

Городецкая ПРАВДА

Орган Городецкого РК ВКП(б) и райсовета депутатов трудящихся

№ 17 (3087) Четверг 19 апреля 1945 г. | Цена 15 коп. | Выходит по четвергам

О мероприятиях по проведению весеннего сева

Решение бюро райкома ВКП(б) от 16 апреля 1945 г.

1. В целях проведения весеннего сева в сжатые сроки и качественно, обязать руководителей колхозов, райзо, парторганизации, сельсоветы и МТС начать сев выборочно, не дожидаясь общего послепашения почвы. Для чего в каждом колхозе установить лично председателем колхоза, бригадами, агротехниками ежедневное наблюдение за послепашением почвы.

2. Предложить директорам и секретарям парторганизаций МТС до 20 апреля с. г. отправить на участки в колхозы все тракторы и прицепной инвентарь.

Для наблюдения и принятия мер на месте по устранению недостатков в работе закрепить за Городецкой МТС секретаря РК ВКП(б) т. Варварину, Бриляковской — секретаря РК ВКП(б) т. Рожкова.

3. Обязать секретарей парторганизаций, руководителей колхозов и сельсоветов использовать на весенне-полевых работах всех без исключения рабочих лошадей и крупный рогатый скот колхозов в размерах не менее чем установлено планом.

Широко использовать на весеннем севе крупный рогатый скот колхозников. Руководители колхозов, сельсоветов, коммунисты и комсомольцы должны быть примером в использовании крупного рогатого скота, находящегося в личном пользовании.

4. В целях оказания практической помощи колхозам, обязать руководителей организаций и предприятий направить лошадей на период весеннего сева в колхозы, согласно приложению № 1.

Колхозам обеспечить фуражем тягловую силу (лошадей, крупный рогатый скот), полученную в порядке помощи на весенний сев, по нормам, установленным для своих лошадей.

5. Предложить руководителям колхозов, партийных организаций на период весенне-

С каждым днем ширится предмайское соревнование на предприятиях, в колхозах и МТС нашего района.

Каждый участник соревнования должен с честью выполнить свои обязательства, достойно встретить праздник 1 мая.

На фронтах Отечественной войны

(обзор военных действий за время с 11 по 17 апреля 1945 г.)

Войска 3-го Белорусского Фронта перешли в наступление на Земландском полуострове, северо-западнее и западнее города Кенигсберга. Стремясь удержать в своих руках западную часть полуострова и порт Пиллау, немцы построили сильно укрепленные оборонительные рубежи. Наступательные действия советских войск начались артиллерийской и авиационной обработкой позиций противника и его тылов. Затем в атаку пошли наши пехотинцы. Сломив сопротивление гитлеровцев, советские части овладели городом и портом Фишхаузен. Остатки разгромленной группы немецких войск отброшены в район порта Пиллау. За 14, 15. и 16 апреля наши войска взяли в плен более 19 тысяч немецких солдат и офицеров. Захвачено много трофеев.

В полосе Карпат, западнее города Ружомберок, наши войска, наступая совместно с чехословацкими и румынскими войсками, заняли город и железнодорожную станцию Святой Мартин и узловую железнодорожную станцию Брутики.

Северо-восточнее и севернее Братиславы войска 2-го Украинского фронта заняли город Скалица, город Годонин — важный узел дорог и сильный опорный пункт обороны немцев на западном берегу реки Моравы и ряд других населенных пунктов. Продолжая наступление, войска фронта 17 апреля овладели центром нефтеносного района Австрии — городом Цистерсдорф.

Войска 3-го Украинского фронта, при содействии войск 2-го Украинского фронта, после упорных уличных боев 13 апреля овладели столицей Австрии городом Вена — стратегически важным узлом обороны немцев, прикрывающим пути к южным районам Германии. В ходе боев за подступы к Вене и за город Вену с 16 марта по 13 апреля войска фронта разгромили одиннадцать танковых дивизий противника, в том числе шестую танковую армию СС. Взято в плен более 130 тысяч вражеских солдат и офицеров. Уничтожено и захвачено 1.345

танков и самоходных орудий, 2.250 полевых орудий и много другого военного имущества. В боях за освобождение столицы Австрии советские части покрыли свои знамена неувядаемой славой.

Вена — один из крупнейших в Европе промышленных центров. В городе сосредоточена большая часть австрийской промышленности. Кроме того, за время войны немцы перевели в район Вены ряд военных заводов из Германии. В городе имеются крупные авиационные, танковые, автомобильные и вагоно-строительные заводы.

Войска 2-го Украинского фронта при содействии войск 3-го Украинского фронта окружили и разгромили группу немецких войск, пытающуюся отступить от Вены на север. Советские части заняли города Корнейбург и Флоридсдорф — мощные опорные пункты обороны немцев на левом берегу Дуная. В этих боях войска 2-го Украинского фронта взяли в плен свыше 3 тысяч немецких солдат и офицеров. Захвачено 32 самолета, 49 танков и самоходных орудий, 175 паровозов, 4500 вагонов, 39 складов с военным имуществом и другие трофеи.

Войска 3-го Украинского фронта, развивая наступление к западу от Вены, переправились через реку Трайзен и заняли на территории Австрии город Герцогенбург, город и важный узел дорог Санкт-Пельтен и ряд других населенных пунктов. Восточнее города Грац войска фронта заняли город Фюртенфельт.

Авиация Краснознаменного Балтийского флота наносила удары по военным кораблям и транспортам противника в порту Пиллау и в открытом море северо-западнее Пиллау. Потоплены 4 немецких миноносца, 11 сторожевых кораблей, 2 танкера общим водоизмещением в 12 тысяч тонн и 31 транспорт общим водоизмещением в 175 тысяч тонн.

С 10 по 16 апреля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 436 немецких танков и самоходных орудий. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 302 самолета противника.

НАВСТЕЧУ ПЕРВОМАЮ

Во всех цехах судоверфи прошли собрания, на которых рабочие, инженерно-технические работники взяли новые производственные обязательства, чтобы достойно встретить праздник — 1 мая.

В числе обязательств в предмайском соревновании коллектива верфи обязался увеличить выпуск валовой продукции в апреле против плана на 5 проц., товарной — на 50 проц., досрочно закончить строительство и сдать в эксплуатацию к празднику 10 газоходов и 20 дощаников, подготовить в апреле к отправке верфям 15 штурвальных лебедок. Важным обязательством коллектива верфи в первомайском соревновании является борьба за полное окончание ремонта парового флота, своевременный выпуск судов к открытию навигации.

Сейчас в цехах, на палубах и в машинных отделениях судов идет горячее соревнование за достойную встречу 1-го мая. «Молния», «боевые листки» каждый день показывают, кто впереди и кто отстает в соревновании.

Во второй декаде апреля хорошие показатели по выполнению обязательств имеют станочники: тт. Косов, Астафьев, Демина, Макарова, токари: Щумилова, Лбова, кузнецы: Горохов и Рогожкин, выполняющие сменные задания на 200 проц. и больше. Из плавсостава первенство в соревновании сейчас держат команды пароходов «Соревнование», «Благоев», «Полярник Папанин», Камышин, «Астра». Суда этих команд имеют полную техническую готовность.

А. КРУГЛОВ,

ТРАНТОРЫ ВЫХОДЯТ В ПОЛЕ

Первым в Городецкой МТС в этом году выехал в поле колхоза «Красный маяк» первый тракторный отряд (бригадир т. Пантелеев Е. Д.) в количестве четырех машин. Затем вчера из мастерских вышел в колхоз им. Кирова, Буйинского сельсовета пягий отряд (бригадир т. Харламов).

В ответ на призыв полтавских трактористов работники нашей МТС включились во Всесоюзное социалистическое соревнование и приняли на себя серьезные обязательства. Характерно, что в договорах

на соревнование отряд с отрядом взяты обязательства не только по досрочному выполнению плана тракторных работ, но и обязательства по защите колхоза высоким урожаем с тех участков, где будет работать тракторный агрегат.

Тракторный отряд т. Пантелейева (работающий в колхозе «Красный маяк») взял обязательство четырьмя машинами выработать в 1945 году 2.500 га, вместо 1100 по плану и вызвал на соревнование второй отряд т. Маркова Т. Замечательную инициативу

на нашем коллективе подняла трактористка тов. Чеснокова. Она обязалась в этом году на своем тракторе У-2 выработать 1000 гектаров, при плане 250 га. Надо полагать, в борьбу за высокое звание «тысячницы» вступят и другие трактористки района.

Задача руководящих работников МТС от учетчика до директора, и особо парторганизации, изо дня в день поддерживать и еще больше разжигать огонь соревнования.

П. КОЛЕНOV,
Директор Городецкой МТС.

