







# ленинский комсомол был и будет верным помощником партии в борьбе за окончательную победу социализма

«только смотря на каждый шаг свой, только спрашивая себя, все ли мы сделали, чтобы быть обединенными трудящимися, только в этом длительном процессе союз коммунистической молодежи сделает то, что он всегда будет общее уважение и себе» (ленин)

героической борьбой за генеральную линию партии комсомол завоевал пролетарское доверие и уважение

## выступление тов. никитина на IX съезде ВЛКСМ

Товарищи! IX всесоюзный съезд комсомола является историческим съездом. За два с половиною года, прошедшие с VIII съезда наш союз вырос в трехмиллионную организацию, которая пришла сильной ударной колонной к огромному положительному опыту борьбы в реконструктивном периоде к IX съезду.

В борьбе за реконструкцию народного хозяйства комсомол вырос, закрепился, политически окреп. Он окреп, борясь за честное проведение всех реформ правооппортунистических идеологов в комсомоле, которые несколько ожили перед съездом и конференциями на местах, которые сидят панико, кричат о «кризисе» в комсомоле. Надо заметить, что их правооппортунистическая сущность очень взрослая, яростная и крестьянская. Это часто переплеталось с леваками товарищами, не случайно! Инициатива настроениями. В Нижнем-Новгороде комсомол, выражавший в ударные годы имел несколько таких выразительных сквозных признаков, в изложении со стороны оппозиционных элементов в комсомоле. Они говорили о том, что Союз не только не преодолевает своего отставания, но что кризисное состояние усиливается. Нашлись специалисты, которые взяли на себя роль бухгалтеров, стали делать правые выступления, правые настроения, «левые» вылазки, имевшиеся за последние время в комсомоле.

Товарищи, ЦК ВЛКСМ правильно проводил свою борьбу, которая развертывалась не только в деревне с кулаком, но и в городе. Это усугубляло задаты борьбы комсомола за генеральную линию партии, за промышленники, за все плановые задания соцстроительства. Тем не менее, те трудности, которые мы с вами имеем, являются трудностями продвижения вперед, трудностями роста и они должны быть преодолены во чтобы то ни было!

Товарищи! Документы т. Косарева говорят, что не нужно сидеть самовольно, не нужно говорить, что у нас все хорошо и благополучно. Я думаю, все наши краевые, областные конференции проходили именно под этим углом зрения.

У нас есть еще много участков, где не только всесоюзного, но и ми-рового значения. В начале работы борьбы, на которых мы многое не знали, было слабо развернуто, но сейчас доказано. Наш съезд поставил задачу: агитировать идти вперед, в разрешении 1500 ударников-коммунаров единой линии комсомола еще не мыслим, единой сплоченной коллегией достаточно: электричество, транспорт, ткань, единой расчетной книжкой кустарной промышленности, заводы показали чудеса горбатской борьбы, ское планирование и т. д. Но это не в крупнейшем гигантском социалистическом духе, а никакого права оппозиционистов, которую он приводил. Мы должны будем решительно отсекать людей, целиком в Советском союзе. Эти бригадники-коммунары низывают наши ряды, сидят на папиросах, способны мобилизовать массу, людьми, которые делают политические заявления, и недавно пришли из деревень, тянувшись к нам. Они получили от людей, которые тянут союз к промышленности, и на IX съезде получат полнейший разгром.

Муромцы соединением японских методов работы с ударничеством и сопротивлением первенством капиталистической страны Японии по скорости и качеству выпуска паровозов из капитального ремонта. Менее 10 дней они ремонтировали 62 часа.

К IX съезду комсомол всего Советского Союза прошел громадную работу по выпуску паровозов, судов, стакнов, селянок, велосипедов, сидоров и т. д., выполнив все это сверх задания на наших предприятиях.

Следует привести еще один факт, чтобы почувствовать насколько повысился хозяйственный и политический авторитет комсомола среди рабочих масс. Один из заводов Нижегородского края, который насчитывает 30.000 рабочих, на VII-й конференции и в честь IX съезда ВЛКСМ политически привлекли коллегиев, полностью работал в один из выходных дней. Все выработанные в этот пейший решительной борьбы с оппортунистами, в съезде получат полнейший разгром.

## НИЖЕГОРОДСКАЯ ДЕЛЕГАЦИЯ У ВОКАЗА В МОСКВЕ.

Товарищи! Заслуга ЦК ВЛКСМ за склоняет каскада включается в том, что от привета нашим районным руководителям работников наблюдалась иногда настроения распри и паники перед выдвигаемыми задачами. Трудности, конечно, колоссальные, особенно в условиях обостренной классовой борьбы.



IX СЪЕЗД ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА.

На снимке: Президиум IX съезда ленинского комсомола.

Товарищи, ЦК ВЛКСМ правильно проводил свою борьбу, которая развертывалась не только в деревне с кулаком, но и в городе. Это усугубляло задаты борьбы комсомола за генеральную линию партии, за промышленники, за все плановые задания соцстроительства.

Тем не менее, те трудности, которые мы с вами имеем, являются трудностями продвижения вперед, трудностями роста и они должны быть преодолены во чтобы то ни было!

Товарищи! Особо плохо у нас обстояло дело с подготовкой квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Другим большим недостатком, мне кажется, является еще большая политическая неграмотность наших комсомольских организаций. Я имею в виду школы ФЗУ, являющиеся основой формой подготовки квалифицированных кадров молодежи, тем не менее, в практике наших организаций встречалось решительное сопротивление фабрично-заводским организациям вплоть до этого момента.

Товарищи! Особо плохо у нас обстояло дело с подготовкой квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Все это, конечно, является еще большим недостатком, который мы должны были бы исправить.

Товарищи! Особо плохо у нас обстояло дело с подготовкой квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Другим большим недостатком, мне кажется, является еще большая политическая неграмотность наших комсомольских организаций. Я имею в виду школы ФЗУ, являющиеся основой формой подготовки квалифицированных кадров молодежи, тем не менее, в практике наших организаций встречалось решительное сопротивление фабрично-заводским организациям вплоть до этого момента.

Товарищи! Особо плохо у нас обстояло дело с подготовкой квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Другим большим недостатком, мне кажется, является еще большая политическая неграмотность наших комсомольских организаций. Я имею в виду школы ФЗУ, являющиеся основой формой подготовки квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Товарищи! Особо плохо у нас обстояло дело с подготовкой квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Другим большим недостатком, мне кажется, является еще большая политическая неграмотность наших комсомольских организаций. Я имею в виду школы ФЗУ, являющиеся основой формой подготовки квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Товарищи! Особо плохо у нас обстояло дело с подготовкой квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Другим большим недостатком, мне кажется, является еще большая политическая неграмотность наших комсомольских организаций. Я имею в виду школы ФЗУ, являющиеся основой формой подготовки квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Товарищи! Особо плохо у нас обстояло дело с подготовкой квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Другим большим недостатком, мне кажется, является еще большая политическая неграмотность наших комсомольских организаций. Я имею в виду школы ФЗУ, являющиеся основой формой подготовки квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Товарищи! Особо плохо у нас обстояло дело с подготовкой квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Другим большим недостатком, мне кажется, является еще большая политическая неграмотность наших комсомольских организаций. Я имею в виду школы ФЗУ, являющиеся основой формой подготовки квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Товарищи! Особо плохо у нас обстояло дело с подготовкой квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Другим большим недостатком, мне кажется, является еще большая политическая неграмотность наших комсомольских организаций. Я имею в виду школы ФЗУ, являющиеся основой формой подготовки квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Товарищи! Особо плохо у нас обстояло дело с подготовкой квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Другим большим недостатком, мне кажется, является еще большая политическая неграмотность наших комсомольских организаций. Я имею в виду школы ФЗУ, являющиеся основой формой подготовки квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Товарищи! Особо плохо у нас обстояло дело с подготовкой квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Другим большим недостатком, мне кажется, является еще большая политическая неграмотность наших комсомольских организаций. Я имею в виду школы ФЗУ, являющиеся основой формой подготовки квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Товарищи! Особо плохо у нас обстояло дело с подготовкой квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Другим большим недостатком, мне кажется, является еще большая политическая неграмотность наших комсомольских организаций. Я имею в виду школы ФЗУ, являющиеся основой формой подготовки квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Товарищи! Особо плохо у нас обстояло дело с подготовкой квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Другим большим недостатком, мне кажется, является еще большая политическая неграмотность наших комсомольских организаций. Я имею в виду школы ФЗУ, являющиеся основой формой подготовки квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Товарищи! Особо плохо у нас обстояло дело с подготовкой квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Другим большим недостатком, мне кажется, является еще большая политическая неграмотность наших комсомольских организаций. Я имею в виду школы ФЗУ, являющиеся основой формой подготовки квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Товарищи! Особо плохо у нас обстояло дело с подготовкой квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Другим большим недостатком, мне кажется, является еще большая политическая неграмотность наших комсомольских организаций. Я имею в виду школы ФЗУ, являющиеся основой формой подготовки квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Товарищи! Особо плохо у нас обстояло дело с подготовкой квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Другим большим недостатком, мне кажется, является еще большая политическая неграмотность наших комсомольских организаций. Я имею в виду школы ФЗУ, являющиеся основой формой подготовки квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Товарищи! Особо плохо у нас обстояло дело с подготовкой квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Другим большим недостатком, мне кажется, является еще большая политическая неграмотность наших комсомольских организаций. Я имею в виду школы ФЗУ, являющиеся основой формой подготовки квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Товарищи! Особо плохо у нас обстояло дело с подготовкой квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Другим большим недостатком, мне кажется, является еще большая политическая неграмотность наших комсомольских организаций. Я имею в виду школы ФЗУ, являющиеся основой формой подготовки квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Товарищи! Особо плохо у нас обстояло дело с подготовкой квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Другим большим недостатком, мне кажется, является еще большая политическая неграмотность наших комсомольских организаций. Я имею в виду школы ФЗУ, являющиеся основой формой подготовки квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Товарищи! Особо плохо у нас обстояло дело с подготовкой квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Другим большим недостатком, мне кажется, является еще большая политическая неграмотность наших комсомольских организаций. Я имею в виду школы ФЗУ, являющиеся основой формой подготовки квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Товарищи! Особо плохо у нас обстояло дело с подготовкой квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Другим большим недостатком, мне кажется, является еще большая политическая неграмотность наших комсомольских организаций. Я имею в виду школы ФЗУ, являющиеся основой формой подготовки квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Товарищи! Особо плохо у нас обстояло дело с подготовкой квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Другим большим недостатком, мне кажется, является еще большая политическая неграмотность наших комсомольских организаций. Я имею в виду школы ФЗУ, являющиеся основой формой подготовки квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Товарищи! Особо плохо у нас обстояло дело с подготовкой квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Другим большим недостатком, мне кажется, является еще большая политическая неграмотность наших комсомольских организаций. Я имею в виду школы ФЗУ, являющиеся основой формой подготовки квалифицированных постоянных кадров в лесном хозяйстве, в кустарной промышленности, в железнодорожном и водном транспорте.

Товарищи! Особо плохо у нас обстояло дело с подготовкой квалифициров