

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА НИЖЕГОРОДСКОГО КРАЕВОГО КОМИТЕТА ВЛКСМ II ГОД ИЗДАНИЯ 2

Миллионы ленинцев в поход за технику

Речь секретаря ЦК ВЛКСМ тов. КОСАРЕВА на объединенном заседании бюро ЦК и МК ВЛКСМ, редколлегии «Комсомольской Правды» и Сталинского РК ВЛКСМ совместно с рабочими и комсомольцами электротехнического завода.

Каждый из членов нашего союза, каждый рабочий-ударник должен понять, что величайшая программа социалистического строительства...

В 1931 году мы должны дать прирост промышленной продукции на 45 проц.; мы должны коллективизировать 50 проц. всего сельского хозяйства СССР...

Отсюда понятно, как со всей остротой, со всей глущестью необходимо решать вопрос повышения темпов и, конечно, в первую голову для ленинского комсомола.

Борьба за темпы—борьба за социализм, борьба за пролетарскую революцию во всем мире.

Того, что капитализм достиг за столетия, мы должны достигнуть в десять лет. Переходим к вопросу о том, как в истории, нужно использовать полностью.

Информационное сообщение

Первый пленум ЦК ВЛКСМ девятого созыва, происходивший в Москве, избрал секретарями ЦК ВЛКСМ: т.т. КОСАРЕВА (генеральный секретарь), САЛТАНОВА, АНДРЕЕВА, ШАРПИЦОВА и ЛУКЬЯНОВА.

В члены бюро ЦК ВЛКСМ избраны: т.т. КОСАРЕВ, САЛТАНОВ, АНДРЕЕВ, ШАРПИЦОВ, ЛУКЬЯНОВ, ДЕВИШЕВ—ЗАВ. ОРГ. ИНСТРУКТОР ОТДЕЛА ЦК, ПРОНИН—ЗАВ. МАССОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИМ ОТДЕЛОМ ЦК, ЛЕШИНСКИЙ—ЗАВ. ОТДЕЛОМ ОБРАЗОВАНИЯ И БИТА ЦК, АЛЕКСЕЕВ—ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЦБ ДЮ, КРУЛЬ—ЗАВ. ОТДЕЛОМ ПРОПАГАНДЫ И ТЕОРЕТИЧЕСКОЙ УЧЕБЫ, ГОРШЕНИН—ЗАВ. ВОЕННОМ ОТДЕЛОМ ЦК, ПЕТЛИН—ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ЦК ВЛКСМ В ВЦСПС, ЧЕМОДАНОВ—КИМ ТРОИЦКИЙ—РЕДАКТОР ГАЗЕТЫ «КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА», ДЖАВИДЗЕ—КИМ, ГУСЕВ—СЕКРЕТАРЬ ЛЕНИНГРАДСКОГО ОБКОМА ВЛКСМ И БОЙЧЕНКО—СЕКРЕТАРЬ ЦК ЛКСМУ.

Кандидатами в члены бюро ЦК ВЛКСМ избраны: т.т. ВАЙШЛЯ, КВАНОВ, ГАПЕЕВ и ЧЕРНОУСОВ.

Голодный поход безработных Америки. Под руководством компартии безработные г. Чикаго организовали голодный поход. Демонстранты прошли по улицам Чикаго, требуя страхования от безработицы, освобождения безработных от квартплаты.

Двинуть весь комсомол на овладение крепостью науки и техники (из постановления объединенного заседания бюро ЦК, МК и Сталинского РК ВЛКСМ совместно с рабочими и комсомольцами 16 февраля 1931 г.).

Большевики должны овладеть техникой, так и в центральной Технике в период рекон- ной; создать массовую техническую библиотеку по сериям, рассчитанную на все отрасли труда.

ЦК ВЛКСМ считает необходимым развитие массового технико-конструкторского творчества среди детей и подростков и расширить деятельность завода по разработке механизмов, обеспечить этот завод новейшими чертежами, конструкторскими и материальными.

— I Краевой сезд советов, который избрал нынешний состав Краевого Исполнительного Комитета, дал следующие директивы тому составу, который перед вами сейчас отчитывается: 1) Борьба за высокие темпы промышленности и развитие их в Нижегородском крае.

Нужно остановиться на наших гигантах—Сормово и Ижевске. Невыполнение программы этими предприятиями особенно недопустимо, это может оказать отрицательное и моральное воздействие и на других предприятиях. По отношению к Сормову, мы вынуждены были прибегнуть к полному обновлению всей руководящей головы.

Все внимание транспорту и топливу. Мы имеем ряд недостатков не только в области промышленности. Они есть и в нашем транспортном хозяйстве. Железнодорожный транспорт нашего края чрезвычайно отсталый, на сотни километров территории он имеет только 0,98 км. пути, в то время, как в среднем по Московской области, Ивановской области и по Средней Волге эта цифра составляет 1,59 км.

Соответственно росту нашей промышленности, растет и численность рабочих на наших предприятиях. Если в 1930 г. на наших фабриках и заводах работало 140 тыс. рабочих, то в 1931 г. будет занято уже 159 тыс. Все шире охватывается рабочий класс социалистическим соревнованием и ударничеством: в прошлом году процент охвата был равен 45—50, в этом же году мы подошли к 80 проц. Если на 7-часовом рабочем дне в прошлом году работало только 25 проц., то в этом году увеличивается до 60 проц. рабочих. На непереработанном в прошлом году работало 73 проц., в этом году будет работать 28 проц. Переход на 7-часовой рабочий день даст возможность уплотнить работу на наших предприятиях. Это значит, что те промышленные установки, которые стоят во вторых и третьих сменах, будут в большей степени использоваться.

Именно это дает нам возможность увеличить численность рабочих на наших предприятиях. В результате расширения наших предприятий, постройки новых гигантов, перехода на 7-часовой рабочий день и на непереработанное производство на нашем краю полностью ликвидирована. Мы упоримся сейчас не только в недостаток квалифицированной силы—инженеров, техников и т. д., нас беспокоит даже простой некавалифицированный рабочий силы,—мы испытываем недостаток даже в чернорабочих.

Товарищи, мы добились за истекший период громадных успехов на всех фронтах социалистического строительства, но нельзя успокаиваться на достигнутых победах. Мы должны в то же время отметить и те недостатки, которые мы еще не изжили. Одним из крупных недостатков в нашей работе является то, что ряд промышленных предприятий не выполняют своей программы. Сюда относятся Сормовский завод, выполнявший программу только на 93 проц., «Двина»

— В этом году мы вводим в действо фабрики и заводы, с общей стоимостью продукции, примерно, в 1 миллиард рублей. Вся наша промышленность до конца 1931 года, все то, что было построено в течение прошлого года, капиталистического режима, все, что было построено в течение 13-летнего существования советской власти,—все это дало валовой продукции тоже, примерно, на миллиард рублей.

Крупных успехов мы здесь добились и в области жилищного строительства. Процент коллективизации по МАО равен 12,4 (данные на 1 февраля), по ЧАССР—12,9, по УАО—23,7. Средне-краевой процент за то же число равен 13,7. Как видите, у первых двух автономий большого отставания нет, а УАО процент гораздо больше, чем средний по краю.

В 1929 г. начальных школах было охвачено 68 проц. детей, в 1930 г.—92 проц., а в 1931 г.—уже 99 проц. Число учащихся в начальных школах в 1929 г. составляло 477 тыс., в 1930 г.—668 тыс., в 1931 г.—737 тыс. Выпущено из ВУЗ'ов и ВТУЗ'ов за эти годы: 111 тыс., лучших методов работы на торфяных участках, правильное распределение труда, точных норм, сельской выработки, организации, соцсоревнования, премирования лучших работников и т. д. Этого у нас еще пока в большинстве случаев нет.

Сельское хозяйство края. Переход к вопросам сельского хозяйства. Мы здесь наметили на текущий год крупный рост. Яровой колос должен увеличиться на 18 проц., охват крестьянских хозяйств коллективизацией должен достигнуть в весеннюю посевную кампанию 20 проц., а к концу 1931 г.—25 проц. В нашем крае организовано 21 тракторная станция с 1707 тракторами. Поднимает животноводство в крае: прирост лошадей будет составлять 2 проц., коров—5 проц., овец—15 и свиней—45 проц. Выростит и технические культуры.

Рост социалистического строительства в национальных областях. Улучшение нашей работы по добыче топлива требуется, прежде всего, для нашего энергетического хозяйства. Только по одной Балахнинской станции мы в этом году будем иметь в марте 180 тыс. киловатт, а к концу года—200 тыс. киловатт. Все это гигантское электротехническое хозяйство исчисляется на топливо—на дровах и торфе.

Больших успехов мы добились за истекший период в области строительства наших национальных автономий. Вот несколько цифр, ярко иллюстрирующих это положение: основные

За отчетный период, ведь свою работу на основе генеральной линии партии, мы дрались за большевистские темпы, мы проводили большевистскую линию, мы боролись за проведение ленинской национальной политики. Мы в этой части имеем немало достижений. Но вместе с тем мы не должны почитать на лаврах наших побед. Мы должны еще энергичнее, еще напряженнее работать по выполнению поставленных перед нами партией и советским правительством задач. Второй краевой сезд советов даст будущему составу Крайисполкома, завершевший директивы сезда скажет свое слово. Это слово для нас будет законом. (Аплодисменты).

Советские инженеры Австро-Восточной по вопросам технического похода. Редакция «Ленинской Смены» совместно с комитетом НОМСОМОЛА АВСТРО-ВОСТОЧНОЙ СТРОИТЕЛЬСТВА АВТОГИГАНТА 20 ФЕВРАЛЯ В 5 ЧАСОВ ДНЯ В ПОМЕЩЕНИИ ПАРТИННОГО КОМИТЕТА.



Голодный поход безработных Америки.



Тов. ПАХОМОВ.

Поднять роль советов как проводников генеральной линии партии

Речь секретаря Крайкома ВКП(б) тов. ЖДАНОВА на с'езде советов

На трибуне тов. ГРАЧЕВ (Канадино). Оратор говорит о нуждах своего района, в частности, о топливе, о речном транспорте и школьном строительстве.

Уже сейчас мы можем видеть контуры социалистического фундамента нашего края, уже сейчас мы представляем собой фундамент социалистической экономики, построение которого мы завершаем в нашей стране в нынешнем, 3-м году пятилетия. Автомобиль, аэроплан, радио-телефонизация парков, паровоз, мотор, станок— вот наше место в советской пятилетке, в экономике Советского Союза и в социалистическом строительстве.

Всесенний большевистский сезд 1931 года должен стать исходным пунктом для того, чтобы начать по-серьезному, по-большевистски решать вопрос о превращении нашего края в край ипотечности, технических культур и огородничества.

Каждый должен сейчас бороться с трудностями третьего года пятилетия, что, что они являются напряженными, трудными,—они вполне выполнимы, трудными, но, товарищи, недостатки в практике нас приводят к тому, что провал на одном участке фронта, поскольку все наше народное хозяйство Советского Союза есть единый организм,—они приводят к провалу в другой области нашего хозяйства.



Делегаты с'езда рассматривают карту плана великих работ Нижнего края.

УСПЕХ ЗАГотовок—РЕШАЮТ ТЕМПЫ ТВЕРЖЕ НАЖИМ НА КУЛАКА



Новейшая модель танка, которым вооружается американская армия: танк имеет авто-мотор в 338 лошадиных сил и развивает скорость в 120 км. в час. Команда из 2-х человек. Броня состоит из стальных пластин толщиной в 17 миллиметров; вооружение из олоупуноутой (вес снаряда—1 английских фунтов), и 30 миллиметров скорострельной пушки.
На снимке: новейшая модель быстрогоходного американского танка; в башне—конструктор его, В. И. Христи.

Борьба за хлеб, лес, лен—борьба за третий год пятилетки

Урень принял вызов Семенова

Лесная комсомольская эстафета началась. Большевикские темпы всем маршрутам

Переключить работу на боевые темпы

Кулацкие вылазки, бесхозяйственность леспромхозов

Промтовары хлебодатчику

В Спасском районе не задумались о хлебодатчиках. Хлебодатчики до сих пор получают никакие подарки.

За лесную эстафету, за штурм леса

Крайком КСМ, помоги нам в боях за лес и дрова

УРЕНЬ. (По телефону от нас. кор.). Уренский леспромхоз безобразно выполняет лесозаготовительные планы в первом квартале 31 года по деловой древесине нужно было заготовить 495.148 куб. метров, на 10 февраля заготовлено 46995 куб. метров. По дровам должно быть заготовлено 165102 куб. м, заготовлено только 2642 куб. м.

Крайком КСМ, помоги нам в боях за лес и дрова

УРЕНЬ. (По телефону от нас. кор.). Уренский леспромхоз безобразно выполняет лесозаготовительные планы в первом квартале 31 года по деловой древесине нужно было заготовить 495.148 куб. метров, на 10 февраля заготовлено 46995 куб. метров. По дровам должно быть заготовлено 165102 куб. м, заготовлено только 2642 куб. м.

УРЕНЬ. (По телефону от нас. кор.). Уренский леспромхоз безобразно выполняет лесозаготовительные планы в первом квартале 31 года по деловой древесине нужно было заготовить 495.148 куб. метров, на 10 февраля заготовлено 46995 куб. метров. По дровам должно быть заготовлено 165102 куб. м, заготовлено только 2642 куб. м.

УРЕНЬ. (По телефону от нас. кор.). Уренский леспромхоз безобразно выполняет лесозаготовительные планы в первом квартале 31 года по деловой древесине нужно было заготовить 495.148 куб. метров, на 10 февраля заготовлено 46995 куб. метров. По дровам должно быть заготовлено 165102 куб. м, заготовлено только 2642 куб. м.

УРЕНЬ. (По телефону от нас. кор.). Уренский леспромхоз безобразно выполняет лесозаготовительные планы в первом квартале 31 года по деловой древесине нужно было заготовить 495.148 куб. метров, на 10 февраля заготовлено 46995 куб. метров. По дровам должно быть заготовлено 165102 куб. м, заготовлено только 2642 куб. м.

УРЕНЬ. (По телефону от нас. кор.). Уренский леспромхоз безобразно выполняет лесозаготовительные планы в первом квартале 31 года по деловой древесине нужно было заготовить 495.148 куб. метров, на 10 февраля заготовлено 46995 куб. метров. По дровам должно быть заготовлено 165102 куб. м, заготовлено только 2642 куб. м.

УРЕНЬ. (По телефону от нас. кор.). Уренский леспромхоз безобразно выполняет лесозаготовительные планы в первом квартале 31 года по деловой древесине нужно было заготовить 495.148 куб. метров, на 10 февраля заготовлено 46995 куб. метров. По дровам должно быть заготовлено 165102 куб. м, заготовлено только 2642 куб. м.

УРЕНЬ. (По телефону от нас. кор.). Уренский леспромхоз безобразно выполняет лесозаготовительные планы в первом квартале 31 года по деловой древесине нужно было заготовить 495.148 куб. метров, на 10 февраля заготовлено 46995 куб. метров. По дровам должно быть заготовлено 165102 куб. м, заготовлено только 2642 куб. м.

УРЕНЬ. (По телефону от нас. кор.). Уренский леспромхоз безобразно выполняет лесозаготовительные планы в первом квартале 31 года по деловой древесине нужно было заготовить 495.148 куб. метров, на 10 февраля заготовлено 46995 куб. метров. По дровам должно быть заготовлено 165102 куб. м, заготовлено только 2642 куб. м.

УРЕНЬ. (По телефону от нас. кор.). Уренский леспромхоз безобразно выполняет лесозаготовительные планы в первом квартале 31 года по деловой древесине нужно было заготовить 495.148 куб. метров, на 10 февраля заготовлено 46995 куб. метров. По дровам должно быть заготовлено 165102 куб. м, заготовлено только 2642 куб. м.

УРЕНЬ. (По телефону от нас. кор.). Уренский леспромхоз безобразно выполняет лесозаготовительные планы в первом квартале 31 года по деловой древесине нужно было заготовить 495.148 куб. метров, на 10 февраля заготовлено 46995 куб. метров. По дровам должно быть заготовлено 165102 куб. м, заготовлено только 2642 куб. м.

УРЕНЬ. (По телефону от нас. кор.). Уренский леспромхоз безобразно выполняет лесозаготовительные планы в первом квартале 31 года по деловой древесине нужно было заготовить 495.148 куб. метров, на 10 февраля заготовлено 46995 куб. метров. По дровам должно быть заготовлено 165102 куб. м, заготовлено только 2642 куб. м.

УРЕНЬ. (По телефону от нас. кор.). Уренский леспромхоз безобразно выполняет лесозаготовительные планы в первом квартале 31 года по деловой древесине нужно было заготовить 495.148 куб. метров, на 10 февраля заготовлено 46995 куб. метров. По дровам должно быть заготовлено 165102 куб. м, заготовлено только 2642 куб. м.

УРЕНЬ. (По телефону от нас. кор.). Уренский леспромхоз безобразно выполняет лесозаготовительные планы в первом квартале 31 года по деловой древесине нужно было заготовить 495.148 куб. метров, на 10 февраля заготовлено 46995 куб. метров. По дровам должно быть заготовлено 165102 куб. м, заготовлено только 2642 куб. м.

УРЕНЬ. (По телефону от нас. кор.). Уренский леспромхоз безобразно выполняет лесозаготовительные планы в первом квартале 31 года по деловой древесине нужно было заготовить 495.148 куб. метров, на 10 февраля заготовлено 46995 куб. метров. По дровам должно быть заготовлено 165102 куб. м, заготовлено только 2642 куб. м.

УРЕНЬ. (По телефону от нас. кор.). Уренский леспромхоз безобразно выполняет лесозаготовительные планы в первом квартале 31 года по деловой древесине нужно было заготовить 495.148 куб. метров, на 10 февраля заготовлено 46995 куб. метров. По дровам должно быть заготовлено 165102 куб. м, заготовлено только 2642 куб. м.

УРЕНЬ. (По телефону от нас. кор.). Уренский леспромхоз безобразно выполняет лесозаготовительные планы в первом квартале 31 года по деловой древесине нужно было заготовить 495.148 куб. метров, на 10 февраля заготовлено 46995 куб. метров. По дровам должно быть заготовлено 165102 куб. м, заготовлено только 2642 куб. м.

ГОТОВИМСЯ К 23 ФЕВРАЛЯ ВЫПОЛНИТЬ РЕШЕНИЯ IX СЪЕЗДА ВЛКСМ

Об обязательном ВОЕННОМ обучении комсомола

„Красное Сорново“, завод „26 бакинских коммунаров“, Красный Цинковальщик, Советск—в первый маршрут военной учебы не включились

Решение секретариата крайкома ВЛКСМ

КРЕПИ ОБОРОНУ

Секретариат решил, что празднование IX съезда по военной учебе комсомольцев, уезжавшая празднование с комсомольскими организациями должны посетить при широкой проработке итогов и т. д.

По-боевому развернуть рост организации

Семеновская районная организация комсомола за последние время добила большевикских темпов в росте своей организации.

Вывернуть положение В Советске ко дню Красной армии

Совершенно неудовлетворительно обстоит дело с военной учебой в ячейках и комитетах Сорнова. До сих пор нет точных списков комсомольцев, обязанных обучаться военному делу.

Социализм побеждает

На III съезде комсомола тов. Ленин говорил о молодежи, как о поколении, которое войдет в коммунизм, построит и осуществит социализм.

Ударные месячники заготовок

В Борском районе 11 тыс. куб. метров леса прошлого года заготовлено до сих пор времени не хватает для выполнения плана.

За лесную эстафету, за штурм леса

УРЕНЬ. (По телефону от нас. кор.). Уренский леспромхоз безобразно выполняет лесозаготовительные планы в первом квартале 31 года по деловой древесине нужно было заготовить 495.148 куб. метров, на 10 февраля заготовлено 46995 куб. метров.

Решительно покончить с недооценкой заготовок льна

Льно-пенькозаготовки выполнены по району на 20 проц.

Ив. Панфилов

Вознесевский район

В Советске ко дню Красной армии готовятся

БУДЕМ ШЕФАМИ ВОЛЖСКОГО ФЛОТА

УДАРНОЙ БОРЬБОЙ ЛИКВИДИРУЕМ ПРОРЫВЫ В ПОДГОТОВКЕ К НАВИГАЦИИ

ВЫВЕДЕМ ВОЛЖСКИЙ ФЛОТ В НАВИГАЦИЮ 1931 ГОДА УДАРНОЙ КОЛОННОЙ

За ударный Волжский флот

Речной транспорт одно из узких мест в развитии народного хозяйства СССР. Его темпы работы не отвечают требованиям бурно растущей промышленности и реконструируемого на основе коллективизации сельского хозяйства.

Оставание транспорта от общих темпов социалистического строительства усиливает все советской ответственности и в первую очередь работ...



Северная судостроительная верфь в Ленинграде выпускает в 1931 г. первую партию траулеров — рыболовных судов.

На снимке: установка лесов у строящегося траулера.

никами самого речного транспорта, под руководством парторганизации, должны быть ликвидированы.

Речной транспорт должен идти в ногу со всей нашей промышленностью. Волжское речное пароходство — один из решающих участков речного транспорта в СССР. Это — главный нерв. Общественная постановка его работы должна явиться примером для других пароходств.

Партий и правительством перед ВРФ поставлены колоссальные задачи по перевозкам на 1931 год. Задачи увеличены почти в два раза, что требует исключительной мобилизации всех сил работников на проведение и жизнь задания партии. Навигация 1931

Ход судоремонта и судостроения сейчас определяет то, насколько подготовлен флот к предстоящей навигации.

Судостроение и судоремонт — это базовый и важнейший участок подготовки к навигации.

Сейчас на этом базовом участке подготовка к навигации тревожна. Выполнение производственных программ зачастую идет неудовлетворительно.

На 1 февраля по сводкам судостройки ВРФ, в ряде заводов программа по судостроению выполнена только всего на несколько единиц процентов.

В заводе им. Ульянова-Ленина программа строительства паровых судов выполнена всего на 14 проц., в Сокольском заводе судостроения почти не начата. Программа строительства паровых судов Сокольским заводом выполнена всего на 1,8 проц.

Такой темп работы по судостроению ставит под угрозу сроки строительства десятка новых судов.

Также неудовлетворительно идет капитальный ремонт паровых и непаровых судов.

Реорганизовать работу аппарата судостройки. Покончить с безответственностью и бюрократизмом.

Несмотря на ряд реорганизаций по данному вопросу основной причиной задержки работ является неадекватность организационного целого, обеспечивающего четкость работы на объекте.

Из-за отсутствия положения для отдельных отделов, а также инструкции и положений отдельных работников, еще более усугубляется волонтеризм и бюрократизм. Часты случаи, когда срочные обращения являются месяцами в аппарате, путешествуя от одного сектора к другому.

В условиях трескучей работы этого времени большое влияние оказывает правильность освещения на производительность труда и повышение качества работы. В Ленинграде на фабрике им. Петричелло путем введения освещения в два раза удалось повысить производительность труда на 12,4 проц., стоимость же увеличения освещения и расходы на освещение

Срочно составить генеральный план капитального строительства

Капитальное строительство и реконструкция мастерских и заводов, намеченная в 1931 году, находится под угрозой срыва.

Из-за отсутствия пятилетнего плана развития заводов (план был составлен предельно, нет точных обоснований, что должно быть в данном заводе. Неизвестно будет ли затон строить и реконструировать речной флот, железный, самоходный или несамоходный).

Нет данных о том, какое количество единиц можно расположить в данном заводе при наличии определенной водной площади.

Отсутствие технико-экономических обоснований и генеральных планов развития заводов, хотя бы на ближайший пятилетний план, является основным тормозом и препятствием к осуществлению плановых работ.

Слушания в заводе по контролю за выполнением плана строительства бесконечное число раз прерывались в управлении, что вызвало целый ряд справедливых нареканий с мест.

Несмотря на приближающийся строительный сезон, до сих пор времени нет, чтобы составить проекты и проекты не только не готовы, но и изложено большинство из них еще не приступлено.

Необходимо добиться внесения ясности, срочно составить генеральные планы развития заводов. Окончательно установить, что в этом году будет строиться и приступить к составлению проектов.

Капитальное строительство, являющееся путем дальнейшего развития водного транспорта, должно вестись ударным темпом.

В связи с приближением годовщины Красной армии, рабочие завода «Красный Богатырь» в Москве, объявили себя ударниками-свопайщиками.

В бригаде «ЛЕНИНСКОЕ СМЕРЬ».

Каждый сотрудник, не имея четко разграниченных обязанностей, не чувствует и не несет никакой ответственности за порученную работу. АППАРАТ ДО НАСТОЯЩЕГО ВРЕМЕНИ РАБОТАЕТ ВОЛОДУШЕГО.

Мы предлагаем ликвидировать подразделения для секторов и отделов сотрудников. Каждый сотрудник должен полностью отвечать за свой участок работы. Добиться перероски из других отраслей промышленности, необходимых спец. Партия и профсоюзная организация шире развернуть работу по созданию ударных бригад и социалистическому соревнованию.

Одним из главных причин, наряду с отсутствием кадров, является отсутствие кадров слабого развития, что является главной причиной задержки работ и замедляет темпы развития завода. Каждый сотрудник должен полностью отвечать за свой участок работы. Добиться перероски из других отраслей промышленности, необходимых спец. Партия и профсоюзная организация шире развернуть работу по созданию ударных бригад и социалистическому соревнованию.

Одним из главных причин, наряду с отсутствием кадров, является отсутствие кадров слабого развития, что является главной причиной задержки работ и замедляет темпы развития завода. Каждый сотрудник должен полностью отвечать за свой участок работы. Добиться перероски из других отраслей промышленности, необходимых спец. Партия и профсоюзная организация шире развернуть работу по созданию ударных бригад и социалистическому соревнованию.

Увеличение тоннажа речного флота может быть осуществлено в кратчайший срок только при условии механизации судостроительных работ и замены клепок корпусов электросваркой, что в свою очередь требует создания мощной энергетической базы в заводе. Острый недостаток рабочей силы, ощущаемый уже в настоящее время, значительно может быть смягчен путем механизации работ.

Напряженное состояние топливного баланса страны ставит восточной за-

Нет показателей ударной борьбы

В заводе «Памяти Парижской Коммуны» 230 комсомольцев, из них формально состоит в ударных бригадах 173 человек. Несмотря на то, что большинство комсомольцев состоит в ударных бригадах, показатели ударной борьбы комсомольцев за выполнение производственной программы в заводе отсутствуют.

Коллективу комсомола завода сейчас нужно добиться улучшения своей работы на производстве, мобилизации всех комсомольцев и рабочей молодежи на ударную борьбу за выполнение производственной программы.

КОМКОР.

Рационально использовать каждое судно

Волжскому государственному речному флоту, в навигацию 1931 года дано задание перевести груза 39 миллионов тонн, пассажирских перевозок 21 млн.

Выполнение этого плана перевозок в 1931 году требует от каждого судна максимальной скорости и экономии топлива.

Такая экономия топлива не обеспечивает покрытие потребности флота в топливе.

В связи с этим необходимо рационально использовать каждое судно.

В связи с приближением годовщины Красной армии, рабочие завода «Красный Богатырь» в Москве, объявили себя ударниками-свопайщиками.

В бригаде «ЛЕНИНСКОЕ СМЕРЬ».

В работе затонских организаций КСМ нужен решительный перелом

Борьба за суда идет слабо.

В коллективе Шиморского заводу до сих пор еще не поставлен вопрос о мобилизации в центре сил на выполнение производственной программы комсомольцами.

Тревожные факты о прорывах в работе комсомольского коллектива Шиморского заводу серьезно ставят вопрос перед Высшим райкомом комсомола об усилении руководства затонскими коллективами.

В работе комсомольского коллектива Шиморского заводу должен быть перелом. Комсомольцы, обидевшиеся в ударные бригады, должны стать передовыми бойцами за выполнение производственной программы по судостроению и судоремонту.

А. Б.

Комсомольский коллектив в штурмее прорывов

Городской затон имеет значительное значение для Волжского речного флота с точки зрения строительства непаровых судов.

Комсомольский коллектив затона этой важности, возложенной на их производство, до сих пор не учитывается. Комсомольцы еще далеко не все ударники. Из 130 комсомольцев затона, непосредственно занятых на производстве на 5 февраля, состоит в ударных бригадах всего 49 человек.

В особом квартале 45 проц. комсомольцев ВЛКСМ затона являлись прогульщиками. 80 проц. комсомольцев имеют одно замечание за разные дела. Лица комсомола в затоне не работают по выполнению производственной программы.

В комсомольском коллективе затона им. Ульянова-Ленина 373 человека, в ударные бригады включено до сих пор всего 50 проц. комсомольцев.

Весь коллектив затона передовой ударной бригадой за выполнение программы судостроения и судоремонта еще не стал.

Городскому райкому комсомола сейчас нужно обеспечить затонский коллектив таким руководством, чтобы в ближайшее время комсомольцы затона ударной борьбой на производстве обеспечили разрыв перелом в выполнении производственной программы.

Ульяновец.

Ульяновец.

Ульяновец.

Ульяновец.

Ульяновец.

Ульяновец.

Ульяновец.

Дать в срок 48 судов

Ударить по оппортунизму, использовать все возможности для выполнения программы судостроения.

Комсомол Судостройки должен взять шефство над судостроением.

По заданию правительства Сорновская судостроительная верфь во время навигации 1931 года должна выпустить 48 судов.

Из этих 48—9 необходимо выпустить в 1931 году. Не допустив прорыва в производственной программе, сорновская судостроительная верфь систематически не выполняет свое производственное задание.

Основной причиной невыполнения является то, что большая часть рабочих не осознала всей важности выполнения программных заданий третьего пятилетия.

Партийно-профессиональные и комсомольские организации верфи не сумели достаточно мобилизовать всю рабочую массу на выполнение программы судостроения. Организации не справляются с поставленными перед ними задачами, в комсомоле до сих пор времени нет, чтобы осуществить ударные работы, ввиду того, что комсомольцы ушли на работу, ввиду того, что комсомольцы ушли на работу, ввиду того, что комсомольцы ушли на работу.

Обращение ЦК ВКП(б) и СНК о водном транспорте на сегодняшний день по всем организациям судостроения не получила достаточной реализации, ни одна организация, даже в узком кругу, не проработала его.

В то время, когда перечислять целый ряд мероприятий по улучшению работы водного транспорта ЦК ВКП(б) и СНК СССР в своем обращении напоминали, что устранение в кратчайший срок этих недостатков является боевой задачей партийных, хозяйственных и комсомольских организаций.

Как раз на верфи это не является главной и конкретной задачей, организации проявляют безответственность и растерянность. Обращение необходимо комсомольской организации судостройки сейчас должна наметить конкретные действия, которые бы обеспечили выполнение программы строительства 48 судов. Боевой мобилизации на судостройке нет.

Большинство из заявок на оборудование силовых станций данной промышленности до настоящего времени не получила оформления на заводах. Это тревожное положение с энергетической базой в заводе Волжского речного флота требует решительных мер, взятия ударных темпов, в развитии энергетического хозяйства.

Нижегородский комсомолец-шеф электрификации, сейчас берущий шефство над Волжским государственным флотом, в деле подтягивания под затонское хозяйство мощной энергетической базы, должен сыграть решающую роль.

Развитие мощных электросиловых установок в затоне, механизация на этом основе судостроительных и судоремонтных работ, даст возможность выработать пятилетку транспорта в три года.

Нижегородский комсомолец должен бороться за развитие энергетического хозяйства, за механизацию работ, тем, чтобы вытиснуть на общественном буксире отстающий Волжский государственный речной флот на линии передовых отрядов — борцов за пятилетку.

Бригада «ЛЕН. СМЕРЬ».

Бригада «ЛЕН. СМЕРЬ».

Бригада «ЛЕН. СМЕРЬ».

Бригада «ЛЕН. СМЕРЬ».

Взять под особый контроль комсомола развитие энергетической базы затонов

Одним из наиболее узких мест социалистического строительства является водный транспорт. Постепенная партия и правительством задача в самый кратчайший срок преодолеть это узкое место, требует коренной реконструкции затонских мастерских и в первую очередь энергетического хозяйства затонов.

Основной базой судостроения и судоремонта Волжского флота являются мастерские, расположенные по всему бассейну, в количестве до 40.

Вследствие отдаленности большинства затонских мастерских от городов и промышленных центров в затонах эксплуатируются свои электрические станции, которые не удовлетворяют элементарным техническим требованиям.

В условиях трескучей работы этого времени большое влияние оказывает правильность освещения на производительность труда и повышение качества работы. В Ленинграде на фабрике им. Петричелло путем введения освещения в два раза удалось повысить производительность труда на 12,4 проц., стоимость же увеличения освещения и расходы на освещение

Воздушный транспорт — узкое место в народном хозяйстве СССР. Он отстает от общих темпов социалистического строительства и не в состоянии удовлетворить полностью предъявляемых ему требований. Комсомольская организация должна энергично бороться за ликвидацию этого отставания, показать образцы борьбы за его реконструкцию и механизацию.

Комсомольская ячейка ВРФ в основном нацелена на улучшение работы транспорта, но практическая работа далеко не обеспечивает выполнения поставленных партийных задач этой области.

Отдельным фактом является шествие ячейки над группой механизации. Проводя шествие, ячейка организовала бригаду комсомольцев, которая во главе с инженером была послана в Москву в Ленинград. Харьков для проведения работ по сокращению сроков изготовления установок для механизации паровых-разгрузочных работ. Бригада добилась существенного сокращения сроков, по отдельным установкам до одного года. Правда, сейчас имеются сигналы из мастерских, которые взяли заказы, что сроки не выдерживаются.

Ячейка своими силами ликвидировала прорыв в подготовке чертежей для установок, организовав бригаду, которая работала над подготовкой чертежей.

Ячейка послала бригаду комсомольцев по затонам для разъяснения задач механизации. Обращаясь к прослойке комсомольских организаций судостроительных мастерских и «Комсомольской Правде», оказать помощь в установлении контроля за исполнением заказов.

В навигацию 1931 года ячейка ставит себе задачу широко использовать производственный опыт ударных классов. В 1930 году ячейка была организована на ударной бригадах, которая выполняла план на 143 проц. Опыт работы этой ударной бригады в текущую навигацию должен быть перенесен в группу рабочих водников.

Вместе с этим ячейка еще не охватила полностью все разнообразие областей речного транспорта. Например, ячейкой не контролируется своевременное изготовление чертежей по судостроению, тогда как чертежи не обеспечивают мероприятий по реконструкции судостроения, и изготовляется с опозданием. Мало еще сделано по механизации аппарата управления ВРФ по внедрению методов совершенствования и ударничества среди сотрудников. Не выполнены постановления кустового собрания ячеек водного транспорта об организации комсомольских бригад по механизации судостроения, рационализатора и изобретателей по кадрам и т. д. В работе имеется место факты, когда отдельные начинания не доводятся до конца. Примером этому служит обнаруженная ячейкой бездельность группы силовых установок (энергетики), где после снятия с работы старшего инженера дело не удалось. Значит ячейка не расшевелила остальных сотрудников, не потребовала с них ответственности за порученное дело.

В связи с обращением ЦК ВКП(б) и Совнаркома о водном транспорте, ячейка должна широко мобилизовать массы и в первую очередь комсомольцев на его выполнение. Бесплодно ударить по невовротности в подготовке к навигации границей с оппортунизмом. Надо помнить, что всякая медлительность в проведении директива партии, невовротности, уменьшение их четко и быстро реализовать — есть привилегия правого уклона в практике.

Весна надвигается быстро. Энергию к ее встрече надо удесятерить. Не лишне напомнить Свердловскому комсомолу о невыполнении им решения ЦК КСМ о мобилизации комсомольцев на ударную борьбу с оппортунизмом в водном транспорте. Окомсомольтать эту ударную бригады в текущую навигацию.

Д. ОНЧУКОВ

Д. ОНЧУКОВ

Д. ОНЧУКОВ

Д. ОНЧУКОВ

