

Комсомольцы, в поход за спасенную езду!

Борьба за оздоровление транспортного хозяйства, ликвидация отставания транспорта от темпов реконструкции, периода обращением ЦК ВКП(б) и СНК СССР поставлена как задача, решаящая задача дня.

Главным звеном в оздоровлении транспортного хозяйства, за которое сейчас нужно ухаживать всеми силами, является оздоровление паровозного парка, т.к. до сих пор, играя в транспортном хозяйстве решающую роль, паровозный парк находился в состоянии раз渲а. Без оздоровления паровозного парка не может быть никаких надежд на оздоровление транспортного хозяйства в целом, на ликвидацию его отставания от темпов бурного роста социалистического строительства. В оздоровлении паровозного парка—гвоздь вопроса.

Вот почему сейчас, ведя борьбу за ударный транспорт, в первую очередь, нужно взяться за оздоровление паровозного парка. А паровозный парк можно оздоровить лишь в результате отмены обезличики, в результате введения спасенной езды». («Правда»).

В наших условиях—в условиях недостаточной сети депо, нечеткой постановки ремонта паровозов,—ни дня нельзя дальше терпеть обезличенную езду, закрывать систему езды, которая снижает производительность, на рабочих бригад за вынужденное им дело, распыливать паровозное хозяйство.

БОЕВЫЙ ЗАДАЧЕЙ В БОРЬБЕ ЗА ОЗДОРОВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО ХОЗЯЙСТВА В НАСТОЯЩИХ УСЛОВИЯХ ЯВЛЯЕТСЯ ПЕРЕХОД НА СПАСЕННУЮ ЕЗДУ НА ТАКУЮ СИСТЕМУ ЕЗДЫ, КОДАМ ПАРОВОЗНАЯ БРИГАДА, ПРИКРЕПЛЕННАЯ К ОПРЕДЕЛЕННОМУ ПАРОВОЗУ, НЕСЕТ ЗА ЕГО СОСТОЯНИЕ И ВСЮ РАБОТУ ПОЛНУЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, ТОЛЬКО БЛАГОДАРЯ «ОТМЕНЕ ОБЕЗЛИЧИКИ И ПЕРЕХОДА НА СПАСЕННУЮ ЕЗДУ МЫ ОБЕСПЕЧИМ ПАРОВОЗ И ВСЮ ПРОЕЗД КРЕПКИМ РУКОВОДИТЕЛЕМ—ХОЗЯЙСТВЕННЫМ МАШИНИСТОМ; ПОКОНЧИМ С РАСХЛЯБАННОСТЬЮ В РАБОТЕ ВСЕГО ПЕРСОНАЛА, ВЕДУЩЕГО И ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ПОЕЗД».

Вот почему ЦО партии «Правда» в своей передовой статье от 18 февраля с. г. писала:

«ЛИКВИДАЦИЯ ОБЕЗЛИЧЕННОЙ ЕЗДЫ И ПЕРЕХОД НА СПАСЕННУЮ ЕЗДУ ПОВСЕМСТВО, НА ВСЕХ БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ ДОРОГАХ—ТАКОВА ЗАДАЧА ДНЯ».

Важность перехода на спасенную езду очевидна. СПАСЕННАЯ ЕЗДА ЯВЛЯЕТСЯ КЛЮЧЕМ К ОЗДОРОВЛЕНИЮ ВСЕГО ТРАНСПОРТНОГО ХОЗЯЙСТВА. Задача транспортных организаций состоит в том, чтобы по-большевистски взяться за проведение этого мероприятия в жизнь.

ОДНАКО, ДО СИХ ПОР, НЕСМОТРЯ НАТО, ЧТО С МОМЕНТА ОБРАЩЕНИЯ ЦК ВКП(б) и СНК СССР ПРОШЛО БОЛЬШЕ МЕСЯЦА, НЕБОХОДИМОГО РАЗМАХА В БОРЬБЕ ЗА ВВЕДЕНИЕ СПАСЕННОЙ ЕЗДЫ.

В ЧАСТИСТИ, НА ДОРОГАХ НАШЕГО КРАЯ РЕШЕНИЕ ПАРТИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА О ЛИКВИДАЦИИ ОБЕЗЛИЧЕННОЙ ЕЗДЫ ВЫПОЛНЯЕТСЯ НЕДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО.

Вот почему я, случайно, ЛЕНИНСКИЙ КОМСОМОЛ, ОБЪЕДИНИЯЩИЙ ТРИ МИЛЛИОНА УДАРНИКОВ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ СТРОЙКИ, СЕЙЧАС ЭНЕРГИЧНО БЕРЕТСЯ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ДИРЕКТИВЫ ПАРТИИ О ПЕРЕХОДЕ НА СПАСЕННУЮ ЕЗДУ.

ПЕЧАТАЕМЫЕ НАМИ СЕГОДНЯ ТЕЛЕГРАММЫ ЦК И КРАИКОМ ВЛКСМ О ПРОВЕДЕНИИ КОМСОМОЛОМ С 15 ПО 20 МАРТА МАССОВОГО ПЯТИДНЕВНИКА ПРОВЕРКИ ВЫПОЛНЕНИЯ ДИРЕКТИВ ПАРТИИ О ВВЕДЕНИИ СПАСЕННОЙ ЕЗДЫ ТРЕБУЕТ ОТ ВСЕХ КОМСОМОЛСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ УДАРНОЙ БОРЬБЫ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ЭТОЙ ПАРТИЙНОЙ ДИРЕКТИВЫ, НАПРАВЛЕННОЙ НА ОЗДОРОВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТА.

ВСЕ ОРГАНИЗАЦИИ КОМСОМОЛА СЕЙЧАС ДОЛЖНЫ НАЧАТЬ ЛАССОВУЮ ПОДГОТОВКУ К ПРОВЕДЕНИЮ ПЯТИДНЕВНИКА ПРОВЕРКИ С ТЕМ, ЧТОБЫ ПРЕВРАТИТЬ ЭТУ ПЯТИДНЕВНИКУ В МАССОВЫЙ ПОХОД ВСЕХ РАБОЧИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ЗА ЛИКВИДАЦИЮ ОБЕЗЛИЧИКИ, В ПОХОД НА СПАСЕННУЮ ЕЗДУ, ЗА ОЗДОРОВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТА, ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ПЯТИДЕСЯТКИ В ГОДА.

«Не упокойся, пока Германия не будет Советской»

ЛЕНИНГРАД. В Ленинград выехала делегация германских работниц, которая принимала участие в проведении международного дня женщин. В беседе с сотрудниками печати, представительница делегации заявила: «наша пребывание в Советском Союзе дало нам возможность убедиться на сколько ложна информация, распространявшая социал-демократами о Советском Союзе. Мы беседовали с работницами у станков и в домашней атласовке; они заявляли нас в том, что они с гордостью несут заботы работниц, что они приложили все силы на успешное выполнение пятидневки в четыре года. Женская в Германии,—заявила представительница германских работниц,—мы даем советским работницам твердое обещание честно и беспристрастно рассказать обо всем, что мы видели в СССР германским работникам. Мы не успокоимся до тех пор, пока не добьемся объявления Германией советской и установления социализма во всем мире.

Проведением массового пятидневника комсомол под руководством партии должен пополнить массы железнодорожников в БЕСПОЩАДНУЮ БОРЬБУ С ТЕМИ, КТО ПЫТАЕТСЯ СОРВАТЬ САБОТИРОВАТЬ, ТОРМОЗИТЬ ВЫПОЛНЕНИЕ ДИРЕКТИВЫ ПАРТИИ О ПЕРЕХОДЕ НА СПАСЕННУЮ ЕЗДУ.

Решительный удар должен быть нанесен по тем людям, по тем горе-руководителям (к сожалению, еще имеющимся на нашем железнодорожном транспорте), которые пытаются провести переход на спасенную езду, кабы не вредом, без привлечения к активному участию в проведении этого важнейшего мероприятия широчайших масс рабочих. Надо добиться отстранения от руководства тех людей, которые тормозят, саботируют выполнение важнейших директив партии о введении спасенной езды.

Штурмом масс должны быть отброшены с пути оздоровления транспорта все классовые враги, пытающиеся сорвать транспортную пятилетку, все право-левые оппортунисты, не верящие в выполнение пятилетки по транспорту, в 3 года, пытающиеся демобилизовать массы. Сокрушительный удар должен быть нанесен по классово-враждебным попыткам саботировать тормозить переход на спасенную езду. Беспощадная борьба должна быть объявлена оппортунистической недоделке и самотеку в введение спасенной езды.

Комсомольские организации железнодорожного транспорта должны стать передовиками борьбы за спасенную езду, ведущими за собой все рабочую молодежь транспорта на выполнение задач социалистической реконструкции транспортного хозяйства.

Через организацию молодежных

Ленинская Смена

12 МАРТА 1931 ГОДА
№ 57 (514)

Адрес редакции: Кремль, Дворец Славы, 5 этаж, тел. № 4-514

Условия подписки: на 1 мес.—50 коп.; 3 мес.—1 руб.; 6 мес.—3 рубля.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, соединяйтесь!

12 ФЕВРАЛЯ 1917 ГОДА

Кто-то из остряков назвал Февральскую революцию «смешанной» революцией. В этом определении есть значительная доля истины: «Пророчество господина Милокова о том, что в Европе развалится монархия было оправдано историей. Революционный взрыв, поднявший волны, был организован группами, которые и даже нереволюционисты считают смешанными. Против такого опрометчивого суждения о Февральной революции решительно возразил Ленин, пишущий в «Письмах из далека»: «Лягут, чтобы царская монархия могла развалиться в несколько дней, необходимо было сочетание целого ряда условий, всемирно-исторической важности». Ленин указывает эти «всемирно-исторической важности» события.

Февральная революция подготовила все предшествующие годы борьбы—буржуазии 1905 г. и вслед за этим прошедшая полоса контрреволюционных лет 1907—1914 гг., когда бытовали различные партии, которые являются важными предшественниками Февральной революции.

Цель важнейших событий создана для Февральной революции. Но ее предшествующие годы борьбы—буржуазии 1905 г. и вслед за этим прошедшая полоса контрреволюционных лет 1907—1914 гг., когда бытовали различные партии, которые являются важными предшественниками Февральной революции.

Эти годы были каким-то мгновением, опрокинувшим монархию, явившись всемирной империалистической войной.

Империалистическая война создала возможность немедленно свернуть проклятое правительство Романова. Ленин устанавливает, что против старого порядка, в конце концов, были озлоблены все классы населения, в том числе и армия. Ленин писал: «Если революция победила так скоро и так — по внешности, на первый, поверхностный взгляд — «радикально», то лишь потому, что, в силу чрезвычайно оригинальной исторической ситуации, слились вместе, и замечательно «дружно» слились, совершенно различные потоки, совершенно разнородные классовые интересы, совершенно противоположные политические и социальные стремления. Именно: заговор англо-французских империалистов, толкающих Милокова, Гукова и Ко к захвату власти в интересах продолжения империалистической войны... Это — с одной стороны. С другой стороны — глубокое пролетарское массово-народное (все белнейшее население городов и деревень) движение революционного характера за хлеб, за мир, за настоящую свободу».

Революционные события развились следующим образом: первым днем рабочего движения в Петрограде можно считать 23 февраля. В этот день восстало 50 предприятий, и 87,5% пролетариев Петрограда присоединились к движению. Движение росло неизбежно, быстрым. И 24 февраля в нем уже принимает участие 197,000 рабочих, 25-го в нем принимают участие уже 240,000 рабочих, и к вечеру этого дня Выборгский район Петрограда, населяемый главным образом рабочими, всецело переходит в руки восставшего народа. Сообщение градоначальства Выборгской стороны в этот день прерывается. 26-го движение продолжается, и к 5 часам дня 27-го во власти сторонников старого режима остаются лишь градоначальство, адмиралтейство, Зимний дворец, телефонная станция и Петрапавловская крепость.

Давление на стены государственно-го котла непомерно увеличилось. Из поисковесии вышли солдаты.

Параллельно росту рабочего движения росла мысль о признании этого движения планомерным и организованым рабочего движения. Были созданы Советы Рабочих Депутатов. Когда процесс из «Союзного борца» произошел свержение самодержавия, РСДРП(б) освятил проектом всему народу градоначальство, адмиралтейство, Зимний дворец, телефонная станция и Петрапавловская крепость.

История жестоко посмеялась над меньшевиками. Плеханов умер, отойдя от революции и враждебный ей. Чхенде покончил самоубийством в белой эмиграции, в Париже. Последние огрызки русского меньшевизма совсем недавно, на склоне подсудимых пролетарского суда, закончили историю этой партии. Полный путь, путь торга-шествия классовыми интересами пролетариата — путь меньшевизма.

А партия Ленина, которую так старательно пытались опровергнуть меньшевики, пришла к великим победам. Мы стоим на социализм. Мы вступили в поисковесии социализма. Рабочий VI Всеобщий съезд советов подвел итоги величайшей борьбы пролетариата из легендарного времени Октября. Наши исторические победы еще лишний раз показывают истинную непоколебимость, правильность генеральной линии нашей партии. Они показывают всю контре-волюционную сущность меньшевизма.

E. R.

На помощь советским рабочим

Норвежские лесорубы обязуются ударно работать в ЛСХ СССР.

ДЕННИГРАД. В Ленинград приехала первая партия норвежских лесорубов в количестве 38 человек, для работы на лесозаготовках в СССР. Норвежские лесорубы по заключенному договору с Северолесом, обязались заработать ежедневно не менее 7 кубометров в день, работая на тех же условиях—зарплаты, пропорционально слабленнию—на каких работают советские лесорубы.

Представитель норвежских лесорубов т. Сергин в беседе с представителями печати сказал: «Мы приехали в СССР для того, чтобы помочь нашим советским товарищам в их строительстве». Норвежские лесорубы рассказывают, что в день их отъезда из Стокгольма, в одной из газет напечатана статья под заголовком—«специалисты 40 рабочих в СССР». Мы тогда решительно протестовали против этого заявления, что в СССР мы поехали как рабы, а как свободные граждане. Иностранные товарищи сказали, что они приложат все усилия и тому чтобы взятые обязательства по строительству социализма выполнить на 100 процентов.

На снимке: безработные в Лондоне проводят ночь на улице.

ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

НЕ ОСЛАБЛЯТЬ ВНИМАНИЯ!

ЯЧЕИКА—ШТУРМОВАЯ БРИГАДА ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ФИНПЛАНА

Ударной работой выведем Нижнрай в ряды первых

Жестоко бороться с недооценкой мобилизации средств

ВСЕ СИЛЫ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ФИНПЛАНА

ПЛОДЫ ОППОРТУНИСТИЧЕСКОГО САМОТЕКА

Следующий номер

«Ленинской Смены»

выходит 14 марта

Всю рабочую молодежь в комсомол, в ударные бригады

Решительно разбить самотек в выполнении лозунга:
"100 проц. рабочей молодежи в комсомол"
Знать базу роста, изучать состав молодежи

По-большевистски выполнить лозунг:
"100 проц. рабочей молодежи в КСМ"

Ленинский комсомол достиг крупных успехов в росте союза, имея в своих рядах более трех миллионов членов. IX съезд ВЛКСМ, однако, признал недостаточный охват союзом рабочей молодежи. Необходимо об явить решительную борьбу оппортунистической ставке на самотек и по-большевистски выполнить лозунг: "100 проц. рабочей молодежи в КСМ".

Молодежь должна быть решительно изменена. Вопросы роста союза и в особенности выполнение лозунга "100 проц. рабочей молодежи в КСМ" должны занять одно из центральных мест во всей работе всех комсомольских организаций.

Вся работа по мобилизации сил и энергии рабочей молодежи на борьбу за выполнение промфинпланов, на борьбу за осуществление генеральной линии партии должна быть тесно связана с работой по вербовке в комсомол. Задачи, поставленные IX съездом ВЛКСМ по вопросам роста союза велики, и поэтому они требуют великого напряжения сил, великих темпов и качества работы.

Огромно выросла социальная база для роста союза — значительное увеличение рабочего класса, в том числе, и в первую очередь, за счет рабочей молодежи, огромный рост учащихся школ ФЗУ, где в основном рабочая молодежь требует развертывания подлинно большевистских темпов для вовлечения всей рабочей молодежи в комсомол, требуется, чтобы для превращения комсомола в многомиллионную организацию проходило, в первую очередь, за счет выполнения лозунга: "сто процентов рабочей молодежи в КСМ".

А между тем, охват рабочей молодежи по-крайней мере недостаточен, а по ряду предприятий, в том числе и по такому гиганту, как "Красное Сормово", большие половины рабочей молодежи находятся вне рядов комсомола.

В реде организаций работа по росту является явно недостаточной. В ряде организаций на вопросы роста «зажимается».

ПЕРВЫЕ ШЕРЕНГИ УДАРНОГО СЕВА.



Комсомольцы Киргиз-Мияки (того же района) выступали за стрельщиками и организаторами массового ударничества на колхозных полях. 22 комсомольца-ударники на учительской конференции вовлекли в ударные посевные бригады 154 беспартийных учителей.

НА СНИМКЕ: группа Киргиз-Миякинских и севу.

"Башкирстан" заметку о ходе подготовки комсомольцев — читает в газете

МНОЖИТЬ ДОСТИЖЕНИЯ

На автострою ведется регулярная работа по вовлечению рабочей молодежи в комсомол. Ячейка комсомола при коллективе пром-районов, увязывается с первовой беспартийной молодежью в комсомол. Каждой ударной бригаде прикреплены комсомольцы, которые проводят "пати-пушки", состоящие из рабочих, о выполнении производственного плана, и рабочих, которые ведут систематическую работу по росту. Комсомольцы проводят беседы, собрания, в сомолах.

Бригады-коммунам прикреплены к сомолам, которые также ведут работу по вовлечению их в комсомол и массовую политическую работу. Имеются факты, когда после такой работы в коммуне, все члены коммуны вступали в ряды ВЛКСМ. Ячейки социалистического города в связи с 8 марта лучших комсомольцев приглашали в беспартийных девушкам и вели работу по вовлечению их в комсомол и по организации ячейки коммунам. В связи с этим, более 50 заявлений в комсомол, а также в коммуну около 50 заявлений.

Проводятся конференции рабочей молодежи, после которых также подаются заявления в комсомол. В. СРУБИШЕК.

Больше половины — вне комсомола

РАВНЕНИЕ НА МЕХАНИЧЕСКУЮ!

Из 5.971 чел. рабочей молодежи, работающей на заводе "Красное Сормово" — охватено на 1 марте. Лучше всего по заводу обстоит дело в этом году только 2.503 человека, в ячейке механического цеха, которая, в сущности, охватана полностью.

Задача, поставленная перед комсомолом по вовлечению, стала пропастью. Согласно заявкам, в ячейке механического цеха из 200 человек рабочей молодежи в комсомол, вовлечено 170 человек, включая еще 100. Дело с ячейкой механического цеха, которая хорошо поставлена, но вовлечено 150 человек. Ячейки рабочей молодежи в комсомоле, кроме ячейки механического цеха, вовлечены в 100%.

По инструментальному цеху из 110 рабочих молодежи в комсомоле, надо по-другому вовлекать в комсомол, выполняя задачу вовлечения всей рабочей молодежи в комсомол.

Сейчас хуже в комсомольской ячейке скажется в росте и близко к выполнению лозунга: "100 проц. рабочей молодежи в комсомол" — должна быть ячейка Смирнова, даже не знает, сколько перепасов и примечаний во всех ячейках у него в ячейке комсомольцев "Красного Сормова", мотивируя это тем, что "рост комса" —

КОМСОМОЛ КАНАВИНА ЗАБЫЛ О НЕГРАМОТНЫХ

ПРОФСОЮЗЫ НЕ ЗАНЯЛИ ПЕРЕДОВЫХ ПОЗИЦИЙ НА ФРОНТЕ ЛИКБЕЗА

НЕ ТАЩИТЕСЬ В ОБОЗЕ КУЛЬТУРНОЙ РЕВОЛЮЦИИ

ЛИКБЕЗ — БОЕВАЯ ПОЛИТИЧЕСКАЯ ЗАДАЧА

Великая социалистическая страна, требующий год пятилетки, требует напряжения всей энергии трудящихся Советского Союза на выполнение задач социалистического строительства.

Поголовная грамотность трудающих — это одно из первоочередных условий успешного завершения стройки социалистической экономики страны.

Пришло на заводы на 9 марта 85 человек и перебрано из чиновской организации в комсомол 4 человека.

Приток заявлений о вступлении в комсомол продолжается.

ЛУЧШИХ УДАРНИКОВ В ПАРТИЮ

«КРАСНАЯ ЭТАНА». Вместо с партийной и профессиональной организацией по всем цехам ведется массовая разъяснительная работа о роли и деятельности контролеров-революционеров и меньшевистской партии. В ответ вредителям меньшевикам 30 молодых ударников вступили в ряды ленинско-красного комсомола и 8 лучших комсомольцев переданы в ряды коммунистической партии.

Приказом партии в Нижегородском крае под угрозой срыва, из 1.255.000 неграмотных и малограмотных на 1 марта обучается только 519.974 чел.

Мы не можем допустить прерыва и на ликвидации прорыва. Должны пользоваться всеми трудащимися. Дать новые десятки тысяч культурмейстеров. Срочно мобилизовать всю общественность на ликвидацию прорыва.

ПОЗДНЕМУ XVI партсъезда поставил задачу поголовной ликвидации неграмотности, как боевую политическую задачу работы партии на ближайший период времени.

Директивы партии в Нижегородском крае под угрозой срыва. Из 1.255.000 неграмотных и малограмотных на 1 марта обучается только 519.974 чел.

Мы не можем допустить прерыва и на ликвидации прорыва. Должны пользоваться всеми трудащимися. Дать новые десятки тысяч культурмейстеров. Срочно мобилизовать всю общественность на ликвидацию прорыва.

ПОЗДНЕМУ XVI партсъезда поставил задачу поголовной ликвидации неграмотности, как боевую политическую задачу работы партии на ближайший период времени.

Директивы партии в Нижегородском крае под угрозой срыва. Из 1.255.000 неграмотных и малограмотных на 1 марта обучается только 519.974 чел.

Мы не можем допустить прерыва и на ликвидации прорыва. Должны пользоваться всеми трудащимися. Дать новые десятки тысяч культурмейстеров. Срочно мобилизовать всю общественность на ликвидацию прорыва.

ПОЗДНЕМУ XVI партсъезда поставил задачу поголовной ликвидации неграмотности, как боевую политическую задачу работы партии на ближайший период времени.

Директивы партии в Нижегородском крае под угрозой срыва. Из 1.255.000 неграмотных и малограмотных на 1 марта обучается только 519.974 чел.

Мы не можем допустить прерыва и на ликвидации прорыва. Должны пользоваться всеми трудащимися. Дать новые десятки тысяч культурмейстеров. Срочно мобилизовать всю общественность на ликвидацию прорыва.

ПОЗДНЕМУ XVI партсъезда поставил задачу поголовной ликвидации неграмотности, как боевую политическую задачу работы партии на ближайший период времени.

Директивы партии в Нижегородском крае под угрозой срыва. Из 1.255.000 неграмотных и малограмотных на 1 марта обучается только 519.974 чел.

Мы не можем допустить прерыва и на ликвидации прорыва. Должны пользоваться всеми трудащимися. Дать новые десятки тысяч культурмейстеров. Срочно мобилизовать всю общественность на ликвидацию прорыва.

ПОЗДНЕМУ XVI партсъезда поставил задачу поголовной ликвидации неграмотности, как боевую политическую задачу работы партии на ближайший период времени.

Директивы партии в Нижегородском крае под угрозой срыва. Из 1.255.000 неграмотных и малограмотных на 1 марта обучается только 519.974 чел.

Мы не можем допустить прерыва и на ликвидации прорыва. Должны пользоваться всеми трудащимися. Дать новые десятки тысяч культурмейстеров. Срочно мобилизовать всю общественность на ликвидацию прорыва.

ПОЗДНЕМУ XVI партсъезда поставил задачу поголовной ликвидации неграмотности, как боевую политическую задачу работы партии на ближайший период времени.

Директивы партии в Нижегородском крае под угрозой срыва. Из 1.255.000 неграмотных и малограмотных на 1 марта обучается только 519.974 чел.

Мы не можем допустить прерыва и на ликвидации прорыва. Должны пользоваться всеми трудащимися. Дать новые десятки тысяч культурмейстеров. Срочно мобилизовать всю общественность на ликвидацию прорыва.

ПОЗДНЕМУ XVI партсъезда поставил задачу поголовной ликвидации неграмотности, как боевую политическую задачу работы партии на ближайший период времени.

Директивы партии в Нижегородском крае под угрозой срыва. Из 1.255.000 неграмотных и малограмотных на 1 марта обучается только 519.974 чел.

Мы не можем допустить прерыва и на ликвидации прорыва. Должны пользоваться всеми трудащимися. Дать новые десятки тысяч культурмейстеров. Срочно мобилизовать всю общественность на ликвидацию прорыва.

ПОЗДНЕМУ XVI партсъезда поставил задачу поголовной ликвидации неграмотности, как боевую политическую задачу работы партии на ближайший период времени.

Директивы партии в Нижегородском крае под угрозой срыва. Из 1.255.000 неграмотных и малограмотных на 1 марта обучается только 519.974 чел.

Мы не можем допустить прерыва и на ликвидации прорыва. Должны пользоваться всеми трудащимися. Дать новые десятки тысяч культурмейстеров. Срочно мобилизовать всю общественность на ликвидацию прорыва.

ПОЗДНЕМУ XVI партсъезда поставил задачу поголовной ликвидации неграмотности, как боевую политическую задачу работы партии на ближайший период времени.

Директивы партии в Нижегородском крае под угрозой срыва. Из 1.255.000 неграмотных и малограмотных на 1 марта обучается только 519.974 чел.

Мы не можем допустить прерыва и на ликвидации прорыва. Должны пользоваться всеми трудащимися. Дать новые десятки тысяч культурмейстеров. Срочно мобилизовать всю общественность на ликвидацию прорыва.

ПОЗДНЕМУ XVI партсъезда поставил задачу поголовной ликвидации неграмотности, как боевую политическую задачу работы партии на ближайший период времени.

Директивы партии в Нижегородском крае под угрозой срыва. Из 1.255.000 неграмотных и малограмотных на 1 марта обучается только 519.974 чел.

Мы не можем допустить прерыва и на ликвидации прорыва. Должны пользоваться всеми трудащимися. Дать новые десятки тысяч культурмейстеров. Срочно мобилизовать всю общественность на ликвидацию прорыва.

ПОЗДНЕМУ XVI партсъезда поставил задачу поголовной ликвидации неграмотности, как боевую политическую задачу работы партии на ближайший период времени.

Директивы партии в Нижегородском крае под угрозой срыва. Из 1.255.000 неграмотных и малограмотных на 1 марта обучается только 519.974 чел.

Мы не можем допустить прерыва и на ликвидации прорыва. Должны пользоваться всеми трудащимися. Дать новые десятки тысяч культурмейстеров. Срочно мобилизовать всю общественность на ликвидацию прорыва.

ПОЗДНЕМУ XVI партсъезда поставил задачу поголовной ликвидации неграмотности, как боевую политическую задачу работы партии на ближайший период времени.

Директивы партии в Нижегородском крае под угрозой срыва. Из 1.255.000 неграмотных и малограмотных на 1 марта обучается только 519.974 чел.

Мы не можем допустить прерыва и на ликвидации прорыва. Должны пользоваться всеми трудащимися. Дать новые десятки тысяч культурмейстеров. Срочно мобилизовать всю общественность на ликвидацию прорыва.

ПОЗДНЕМУ XVI партсъезда поставил задачу поголовной ликвидации неграмотности, как боевую политическую задачу работы партии на ближайший период времени.

Директивы партии в Нижегородском крае под угрозой срыва. Из 1.255.000 неграмотных и малограмотных на 1 марта обучается только 519.974 чел.

Мы не можем допустить прерыва и на ликвидации прорыва. Должны пользоваться всеми трудащимися. Дать новые десятки тысяч культурмейстеров. Срочно мобилизовать всю общественность на ликвидацию прорыва.

ПОЗДНЕМУ XVI партсъезда поставил задачу поголовной ликвидации неграмотности, как боевую политическую задачу работы партии на ближайший период времени.

Директивы партии в Нижегородском крае под угрозой срыва. Из 1.255.000 неграмотных и малограмотных на 1 марта обучается только 519.974 чел.

Мы не можем допустить прерыва и на ликвидации прорыва. Должны пользоваться всеми трудащимися. Дать новые десятки тысяч культурмейстеров. Срочно мобилизовать всю общественность на ликвидацию прорыва.

ПОЗДНЕМУ XVI партсъезда поставил задачу поголовной ликвидации неграмотности, как боевую политическую задачу работы партии на ближайший период времени.

Директивы партии в Нижегородском крае под угрозой срыва. Из 1.255.000 неграмотных и малограмотных на 1 марта обучается только 519.974 чел.

Мы не можем допустить прерыва и на ликвидации прорыва. Должны пользоваться всеми трудащимися. Дать новые десятки тысяч культурмейстеров. Срочно мобилизовать всю общественность на ликвидацию прорыва.

ПОЗДНЕМУ XVI партсъезда поставил задачу поголовной ликвидации неграмотности, как боевую политическую задачу работы партии на ближайший период времени.

Д

ОРГАНИЗУЕМ ПЯТИДНЕВНИК ЛИКВИДАЦИИ ОБЕЗЛИЧКИ

Пятидневником комсомольской проверки мобилизовать
массы на борьбу за спаренную езду

Транспорт— и здоровые рельсы

Перейти на спаренную езду

Транспорт в системе народного хозяйства играет решающее значение и потому ЦК ВКП(б) и СНК СССР в своем обращении отмечают историю отставания транспорта от темпов реконструктивного периода, выдвигнув вопрос о транспорте, как узловом факторе социалистического строительства.

Обращение ЦК ВКП(б) и СНК СССР о железнодорожном транспорте — это программа большевистской реконструкции транспорта, на выполнение которой нужно мобилизовать все силы. Одним из важнейших участков реконструкции транспорта является борьба за оздоровление паровозного парка. Оздоровление паровозного парка — это задача калужского узла обнажила спаренную езду, а также один раз после чего осталась одна паровоз.

Рабочие штурмуют прорывы

Для оздоровления паровозного парка в ответ на обращение ЦК ВКП(б) и СНК СССР, железнодорожники Нижегородского узла обнажили спаренную езду, чтобы ликвидировать отставание транспорта от темпов реконструктивного периода.

Спаренная езда оздоровляет транспорт

За что сейчас нужно взяться, чтобы осуществить эту задачу? Сейчас основным участком, ключом к оздоровлению транспортного хозяйства, является переход на спаренную езду.

В своем обращении ЦК партии и СНК СССР, обозначившая на этом вопросе необходимость: «на всех дорогах применять в широком масштабе спаренную и тройную езду, обязав НИКПС не позже 20 февраля отменить вновь обезличенную езду на 6—8 железнодорожных дорогах и заменить ее спаренной и тройной ездой».

Спаренная езда есть ключ к оздоровлению транспорта, и задача всех общественных хозяйственных организаций железнодорожного транспорта состоит в том, чтобы ухватиться за это основное звено, и, вытащив его, ликвидировать отставание транспорта от темпов пятилетки.

Переход на спаренную езду означает повышение ответственности за паровозов по сторонам работающей на нем паровозной бригады. Спаренная езда обязывает паровозные бригады глубоко изучить свой паровоз, устранить все его недостатки. Это должно облегчить выполнение всех измерителей в работе транспорта, скрепить коллектива промышленной, совершенно уничтожив опоздывание поездов и сократив простой паровозов в ремонте. Ответственность бригады за состояние паровозов обнажает машиниста и всю паробригаду быть особенно требовательными к качеству ремонта паровозов.

На стадии Нижний нет перелома

Благодаря отмене обезличенной езды, при которой паробригада не чувствует ответственности за паровоз и введение поезда, при переходе на спаренную езду, не только паровоз, но и паробригада получает действительный хозяин — машинист. Такова вкратце важность перехода на спаренную езду. Однако, это важнейшее мероприятие по оздоровлению железнодорожного транспорта до сих пор в жизнь проводится слабо.

В четвертом районе Моск.-Кур., ж. д. станции Нижний, несмотря на разработку планов оздоровления паротехники, выразившиеся в новом трудовом подъеме во время штурма, в данном конкретном случае, по введению спаренной езды, хозяйственным руководством станции полностью не используется. Так, комсомольцы, окончившие курсы машинистов, прошли два мастеровых паровоза и привели к ним комсомольские бригады. Это ценное предложение комсомольцев сразу в жизнь проведено не было. Полмесяца тянулась болонка разбирательства комсомольского предположения, и только после вмешательства в это дело паротехники и профсоюзов, комсомольскую бригаду прикрепили к паровозу.

В четвертом районе Моск.-Кур., ж. д. станции Нижний, несмотря на разработку планов оздоровления паротехники, выразившиеся в новом трудовом подъеме во время штурма, в данном конкретном случае, по введению спаренной езды с 5 марта, практически не используется. Так, комсомольцы, окончившие курсы машинистов, прошли два мастеровых паровоза и привели к ним комсомольские бригады. Это ценное предложение комсомольцев сразу в жизнь проведено не было. Полмесяца тянулась болонка разбирательства комсомольского предположения, и только после вмешательства в это дело паротехники и профсоюзов, комсомольскую бригаду прикрепили к паровозу.

Другая бригада комсомольцев в этих порах остается «беспринзорной». Из-за отсутствия правильной организации труда, паробригады ссылаются с приходом к ним паровозов и пересыпаются для работы на другие. Отменяется, что, паротехники Нижегородского узла предупредил, что если спаренная езда не будет немедленно поставлена в центре внимания хозяйственных и профсоюзных организаций, то это явление будет расширяться, как правооппортунистический саботаж.

Несмотря на категорическое требование парогородников, перелома в проведении спаренной езды до них пока не видно, хотя конечный срок (5 марта), указанный в решении паротехники, уже истек. Или администрации станции не поняла важности этих мероприятий, или она скатилась к оппортунизму на практике, не взявшись обсудить с паротехниками и паробригадами ударные темпы по введению спаренной езды.

Занимаются составлением списков

Помощники начальников четвертого района службы тяги Лобановы на вопрос, почему неудовлетворительные результаты в жизни дирекции партии приводятся в жизнь дирекции партии, введение спаренной езды, ответили так:

— Мы не имеем ясности в прикреплении паробригад к паровозам. Принципиально их три раза, и все проходит.

Это говорит то, что прикрепление паровозных бригад к паровозам прошло формально, кабинетным порядком, без необходимого массово-разделительной работы среди паробригад на переходе на спаренную езду.

Комсомол должен встать в первые ряды борцов за спаренную езду

Комсомольской организацией Нижегородского узла сейчас необходимо развернуть массово-воспитательную работу среди молодежи по мобилизации их на борьбу за переход на спаренную езду.

Комсомолы железнодорожного транспорта должны быть застrelками перехода на спаренную езду. Своим почином, под руководством парогородников, комсомол должен добиться решительного перелома в этом правильном расстановке сил.

Это говорит о том, что на станции Нижний Моск.-Кур. ж. д. еще не было никакой борьбы за введение спаренной езды, являющейся важнейшим мероприятием по оздоровлению транспорта. Это говорит о том, что нет живости в руководстве спаренной ездой.

Бригады перебрасываются с паровоза на паровоз

О чем говорят факты? Бригады Волкова и Беляева сначала были привлечены к паровозу № 709, и разыгравшиеся на нем, потом были привлечены к паровозу № 691, который работает в Вязниках (за 124 километра); еще подле бригада была привлечена к паровозу № 693, который поставлен сейчас в запас. Сейчас эта бригада является «беспринзорной».

Прикрепление бригад к паровозам было проведено без учета качества последних. Были факты, что паровозы, к которым присоединялись бригады, уходили в запас. Из количества 75 паро-

ЧТО ГОВОРЯТ СТАРЫЕ МАШИНИСТЫ О СПАРЕННОЙ ЕЗДЕ

Переход на спаренную езду паро-ремонты паровозов, мы сможем устра-извать переезды бригад с одного па-воздушной бригады старые машинисты, горючими приветствуют. Они хоро-здорово приветствуют. Они хоро-шо знают, что спаренная езда оздоро-вает транспорт.

Машинист Бучинский (произв. ставленный стаж 25 лет) говорит, что с введением спаренной езды будет оз-ролен паровозный парк и весь тран-порт. Но введение спаренной езды требует со всей решительностью быть разъясняльству и хватости, бери-шикты прогульщиков, — ссылающихся спаренную езду. Профессиональным организациям необходимо принять су-ровые меры в тем, что срывы нашу работу. Производственные непод-показывают, что качество ремонта па-ровозов необходимо повысить и про-верять самим машинистам.

Жигулер — старый машинист, имею-щий производственный стаж 25 лет, — указывает: сейчас нужно проверить все паровозов в депо. Все это сры-вает выполнение измерителей. Необхо-димо немедленно устранит эти произ-водственные неподкладки.

Машинист Ширяев говорит, что хро-ническая течь труб очень отражается на паровозном хозяйстве. Предотвра-тиТЬ это можно с соблюдением и со-хранением кладов в топках. Но для пра-вильного паровоза к полному закрепле-нию бригад за паровозами. Только честную оценку смысла визито-ния, и дальнейшего участия в съезде, в съезде всех паровозов и сдать их по актам бригадам, на их ответствен-ность за ремонт.

Комсомольская организация — одна из инициаторов штурма — организова-ла комсомольскую бригаду «скорой помощи», которая обязалась работать на паровозном хозяйстве. Предотвра-тиТЬ это можно с соблюдением и со-хранением кладов в топках. Но для пра-вильного паровоза к полному закрепле-нию бригад за паровозами. Только честную оценку смысла визито-ния, и дальнейшего участия в съезде, в съезде всех паровозов и сдать их по актам бригадам, на их ответствен-ность за ремонт.

Комсомольская организация — одна из инициаторов штурма — организова-ла комсомольскую бригаду «скорой помощи», которая обязалась работать на паровозном хозяйстве. Предотвра-тиТЬ это можно с соблюдением и со-хранением кладов в топках. Но для пра-вильного паровоза к полному закрепле-нию бригад за паровозами. Только честную оценку смысла визито-ния, и дальнейшего участия в съезде, в съезде всех паровозов и сдать их по актам бригадам, на их ответствен-ность за ремонт.

Машинист Ширяев говорит, что хро-ническая течь труб очень отражается на паровозном хозяйстве. Предотвра-тиТЬ это можно с соблюдением и со-хранением кладов в топках. Но для пра-вильного паровоза к полному закрепле-нию бригад за паровозами. Только честную оценку смысла визито-ния, и дальнейшего участия в съезде, в съезде всех паровозов и сдать их по актам бригадам, на их ответствен-ность за ремонт.

Комсомольская организация — одна из инициаторов штурма — организова-ла комсомольскую бригаду «скорой помощи», которая обязалась работать на паровозном хозяйстве. Предотвра-тиТЬ это можно с соблюдением и со-хранением кладов в топках. Но для пра-вильного паровоза к полному закрепле-нию бригад за паровозами. Только честную оценку смысла визито-ния, и дальнейшего участия в съезде, в съезде всех паровозов и сдать их по актам бригадам, на их ответствен-ность за ремонт.

Машинист Ширяев говорит, что хро-ническая течь труб очень отражается на паровозном хозяйстве. Предотвра-тиТЬ это можно с соблюдением и со-хранением кладов в топках. Но для пра-вильного паровоза к полному закрепле-нию бригад за паровозами. Только честную оценку смысла визито-ния, и дальнейшего участия в съезде, в съезде всех паровозов и сдать их по актам бригадам, на их ответствен-ность за ремонт.

Машинист Ширяев говорит, что хро-ническая течь труб очень отражается на паровозном хозяйстве. Предотвра-тиТЬ это можно с соблюдением и со-хранением кладов в топках. Но для пра-вильного паровоза к полному закрепле-нию бригад за паровозами. Только честную оценку смысла визито-ния, и дальнейшего участия в съезде, в съезде всех паровозов и сдать их по актам бригадам, на их ответствен-ность за ремонт.

Машинист Ширяев говорит, что хро-ническая течь труб очень отражается на паровозном хозяйстве. Предотвра-тиТЬ это можно с соблюдением и со-хранением кладов в топках. Но для пра-вильного паровоза к полному закрепле-нию бригад за паровозами. Только честную оценку смысла визито-ния, и дальнейшего участия в съезде, в съезде всех паровозов и сдать их по актам бригадам, на их ответствен-ность за ремонт.

Машинист Ширяев говорит, что хро-ническая течь труб очень отражается на паровозном хозяйстве. Предотвра-тиТЬ это можно с соблюдением и со-хранением кладов в топках. Но для пра-вильного паровоза к полному закрепле-нию бригад за паровозами. Только честную оценку смысла визито-ния, и дальнейшего участия в съезде, в съезде всех паровозов и сдать их по актам бригадам, на их ответствен-ность за ремонт.

Машинист Ширяев говорит, что хро-ническая течь труб очень отражается на паровозном хозяйстве. Предотвра-тиТЬ это можно с соблюдением и со-хранением кладов в топках. Но для пра-вильного паровоза к полному закрепле-нию бригад за паровозами. Только честную оценку смысла визито-ния, и дальнейшего участия в съезде, в съезде всех паровозов и сдать их по актам бригадам, на их ответствен-ность за ремонт.

Машинист Ширяев говорит, что хро-ническая течь труб очень отражается на паровозном хозяйстве. Предотвра-тиТЬ это можно с соблюдением и со-хранением кладов в топках. Но для пра-вильного паровоза к полному закрепле-нию бригад за паровозами. Только честную оценку смысла визито-ния, и дальнейшего участия в съезде, в съезде всех паровозов и сдать их по актам бригадам, на их ответствен-ность за ремонт.

Машинист Ширяев говорит, что хро-ническая течь труб очень отражается на паровозном хозяйстве. Предотвра-тиТЬ это можно с соблюдением и со-хранением кладов в топках. Но для пра-вильного паровоза к полному закрепле-нию бригад за паровозами. Только честную оценку смысла визито-ния, и дальнейшего участия в съезде, в съезде всех паровозов и сдать их по актам бригадам, на их ответствен-ность за ремонт.

Машинист Ширяев говорит, что хро-ническая течь труб очень отражается на паровозном хозяйстве. Предотвра-тиТЬ это можно с соблюдением и со-хранением кладов в топках. Но для пра-вильного паровоза к полному закрепле-нию бригад за паровозами. Только честную оценку смысла визито-ния, и дальнейшего участия в съезде, в съезде всех паровозов и сдать их по актам бригадам, на их ответствен-ность за ремонт.

Машинист Ширяев говорит, что хро-ническая течь труб очень отражается на паровозном хозяйстве. Предотвра-тиТЬ это можно с соблюдением и со-хранением кладов в топках. Но для пра-вильного паровоза к полному закрепле-нию бригад за паровозами. Только честную оценку смысла визито-ния, и дальнейшего участия в съезде, в съезде всех паровозов и сдать их по актам бригадам, на их ответствен-ность за ремонт.

Машинист Ширяев говорит, что хро-ническая течь труб очень отражается на паровозном хозяйстве. Предотвра-тиТЬ это можно с соблюдением и со-хранением кладов в топках. Но для пра-вильного паровоза к полному закрепле-нию бригад за паровозами. Только честную оценку смысла визито-ния, и дальнейшего участия в съезде, в съезде всех паровозов и сдать их по актам бригадам, на их ответствен-ность за ремонт.

Машинист Ширяев говорит, что хро-ническая течь труб очень отражается на паровозном хозяйстве. Предотвра-тиТЬ это можно с соблюдением и со-хранением кладов в топках. Но для пра-вильного паровоза к полному закрепле-нию бригад за паровозами. Только честную оценку смысла визито-ния, и дальнейшего участия в съезде, в съезде всех паровозов и сдать их по актам бригадам, на их ответствен-ность за ремонт.

Машинист Ширяев говорит, что хро-ническая течь труб очень отражается на паровозном хозяйстве. Предотвра-тиТЬ это можно с соблюдением и со-хранением кладов в топках. Но для пра-вильного паровоза к полному закрепле-нию бригад за паровозами. Только честную оценку смысла визито-ния, и дальнейшего участия в съезде, в съезде всех паровозов и сдать их по актам бригадам, на их ответствен-ность за ремонт.

Машинист Ширяев говорит, что хро-ническая течь труб очень отражается на паровозном хозяйстве. Предотвра-тиТЬ это можно с соблюдением и со-хранением кладов в топках. Но для пра-вильного паровоза к полному закрепле-нию бригад за паровозами. Только честную оценку смысла визито-ния, и дальнейшего участия в съезде, в съезде всех паровозов и сдать их по актам бригадам, на их ответствен-ность за ремонт.

Машинист Ширяев говорит, что хро-ническая течь труб очень отражается на паровозном хозяйстве. Предотвра-тиТЬ это можно с соблюдением и со-хранением кладов в топках. Но для пра-вильного паровоза к полному закрепле-нию бригад за паровозами. Только честную оценку смысла визито-ния, и дальнейшего участия в съезде, в съезде всех паровозов и сдать их по актам бригадам, на их ответствен-ность за ремонт.

Машинист Ширяев говорит, что хро-ническая течь труб очень отражается на паровозном хозяйстве. Предотвра-тиТЬ это можно с соблюдением и со-хранением кладов в топках. Но для пра-вильного паровоза к полному закрепле-нию бригад за паровозами. Только честную оценку смысла визито-ния, и дальнейшего участия в съезде, в съезде всех паровозов и сдать их по актам бригадам, на их ответствен-ность за ремонт.

Машинист Ширяев говорит, что хро-ническая течь труб очень отражается на паровозном хозяйстве. Предотвра-тиТЬ это можно с соблюдением и со-хранением кладов в топках. Но для пра-вильного паровоза к полному закрепле-нию бригад за паровозами. Только честную оценку смысла визито-ния, и дальнейшего участия в съезде, в съезде всех паровозов и сдать их по актам бригадам, на их ответствен-ность за ремонт.

Машинист Ширяев говорит, что хро-ническая течь труб очень отражается на паровозном хозяйстве. Предотвра-тиТЬ это можно с соблюдением

