

УСПЕХИ КУЛЕБАЧАН ЕЩЕ НЕ РЕШАЮТ ПОБЕДУ КУЛЕБАКСКИЙ МЕТАЛЛОЗАВОД НЕ ВЫПОЛНИЛ ПРОМФИПЛАНА СОТНИ КОМСОМОЛЬЦЕВ И РАБОЧЕЙ МОЛОДЕЖИ ВНЕ УДАРНЫХ БРИГАД, ТЫСЯЧИ МОЛОДЫХ РАБОЧИХ—ВНЕ КОМСОМОЛА ВСЮ РАБОЧУЮ МОЛОДЕЖЬ В КОМСОМОЛ, В УДАРНЫЕ БРИГАДЫ КУЛЕБАКСКИЙ МЕТАЛЛОЗАВОД ДОЛЖЕН РАБОТАТЬ УДАРНО

Глубокий прорыв в промфинплане должен быть перекрыт ударной борьбой

Намеченной на третий, решающий этап пятилетки производственной программы от Кулебацкого металлургического завода в этом году страна требует тысячи тонн металла. По годовому плану решающего года в первом квартале Кулебацкий завод должен был дать 29,663 тонн металла. Решающий год поставил перед Кулебацким заводом, на выполнение которого нужны были все силы и все ресурсы, задачу мобилизации всех сил и средств к 4 году с победой. Кулебацкая комсомольская организация должна была в I квартале показать свою силу и энтузиазм в борьбе за промфинплан, за выполнение намеченной программы. Но I квартал по Кулебацкому заводу закончен с большим проигрышем, который черным пятном заклеймил кулебацкую комсомольскую организацию. Январская программа заводом выполнена только лишь на 74,24 проц. Февраль дал большое углубление проигрыша. Февральская программа завода выполнена всего на 69,33 проц. За 25 дней марта завод выполнит в 55,27 проц. месячной программы. Работа отдельных цехов завода говорит, что они томят в проигрыше. Выдающийся краснознаменный цех, также не оправдал знания краснознаменного. В январе программу он выполнил на 77,4 проц., в феврале на 69,3 проц. Стапельный цех в январе закончил 73 проц., в феврале—74,7 проц. За январь, февраль и 25 дней марта завод недодал стране 9837 тонн металла.

Что же мешало и тормозило нормальный ход работы завода в первом квартале решающего года?

Первой и основной причиной, являющейся, что, ставительный цех не дает нужного количества болванок, из которых работают основные цехи: листопрокатный, бандажный и сортопрокатный, не дает потому, что работает только на 2-3 цехах, тогда как по плану работать нужно минимум 5 цехов.

Вторая причина—недостаток лома, что тормозило плановую и бесперебойную работу всех цехов. Благодаря чему некоторые цехи вынуждены были останавливаться. 5 дней простой бандажный цех, больше листов и проката и с перебоем работ сортопрокатный. Все силы как партийных, так и комсомольских организаций были брошены на борьбу с проигрышем, на борьбу за металл.

По двум и некоторым цехам завод да по незначительным комсомольцам были устроены субботники по сбору лома. Но не все комсомольские ячейки по-большинству откликнулись и пошли бороться с проигрышем. Во время, когда завод недодала стране металл, ячейка КСМ чугуно-литейного цеха бездействовала, где пришлось вмешаться бюро.

Комсомольские организации Кулебацкого металлургического завода с их пор

не позволили бороться за снижение себестоимости и качества продукции. Вместо того, чтобы снизить себестоимость по плану, в январе на 8,5 проц., фактически получили удорожание и процент повысился до 11,2.

Прежде всего характеризуется это тем: если стояли цехи, программа закончена с позорным проигрышем, то ясно, что все расходы дойдут до увеличения изготавляемой продукции. Понизилась по заводу и производительность труда. Если по плану на

позволи боровь за снижение себестоимости и качества продукции.

Вместо того, чтобы снизить себестоимость по плану, в январе на 8,5 проц., фактически получили удорожание и процент повысился до 11,2.

Прежде всего характеризуется это тем: если стояли цехи, программа закончена с позорным проигрышем, то ясно, что все расходы дойдут до увеличения изготавляемой продукции.

Понизилась по заводу и производительность труда. Если по плану на

позволи боровь за снижение себестоимости и качества продукции.

Вместо того, чтобы снизить себестоимость по плану, в январе на 8,5 проц., фактически получили удорожание и процент повысился до 11,2.

Прежде всего характеризуется это тем: если стояли цехи, программа закончена с позорным проигрышем, то ясно, что все расходы дойдут до увеличения изготавляемой продукции.

Понизилась по заводу и производительность труда. Если по плану на

позволи боровь за снижение себестоимости и качества продукции.

Вместо того, чтобы снизить себестоимость по плану, в январе на 8,5 проц., фактически получили удорожание и процент повысился до 11,2.

Прежде всего характеризуется это тем: если стояли цехи, программа закончена с позорным проигрышем, то ясно, что все расходы дойдут до увеличения изготавляемой продукции.

Понизилась по заводу и производительность труда. Если по плану на

позволи боровь за снижение себестоимости и качества продукции.

Вместо того, чтобы снизить себестоимость по плану, в январе на 8,5 проц., фактически получили удорожание и процент повысился до 11,2.

Прежде всего характеризуется это тем: если стояли цехи, программа закончена с позорным проигрышем, то ясно, что все расходы дойдут до увеличения изготавляемой продукции.

Понизилась по заводу и производительность труда. Если по плану на

позволи боровь за снижение себестоимости и качества продукции.

Вместо того, чтобы снизить себестоимость по плану, в январе на 8,5 проц., фактически получили удорожание и процент повысился до 11,2.

Прежде всего характеризуется это тем: если стояли цехи, программа закончена с позорным проигрышем, то ясно, что все расходы дойдут до увеличения изготавляемой продукции.

Понизилась по заводу и производительность труда. Если по плану на

позволи боровь за снижение себестоимости и качества продукции.

Вместо того, чтобы снизить себестоимость по плану, в январе на 8,5 проц., фактически получили удорожание и процент повысился до 11,2.

Прежде всего характеризуется это тем: если стояли цехи, программа закончена с позорным проигрышем, то ясно, что все расходы дойдут до увеличения изготавляемой продукции.

Понизилась по заводу и производительность труда. Если по плану на

позволи боровь за снижение себестоимости и качества продукции.

Вместо того, чтобы снизить себестоимость по плану, в январе на 8,5 проц., фактически получили удорожание и процент повысился до 11,2.

Прежде всего характеризуется это тем: если стояли цехи, программа закончена с позорным проигрышем, то ясно, что все расходы дойдут до увеличения изготавляемой продукции.

Понизилась по заводу и производительность труда. Если по плану на

позволи боровь за снижение себестоимости и качества продукции.

Вместо того, чтобы снизить себестоимость по плану, в январе на 8,5 проц., фактически получили удорожание и процент повысился до 11,2.

Прежде всего характеризуется это тем: если стояли цехи, программа закончена с позорным проигрышем, то ясно, что все расходы дойдут до увеличения изготавляемой продукции.

Понизилась по заводу и производительность труда. Если по плану на

позволи боровь за снижение себестоимости и качества продукции.

или 3,32 проц. Техническая рабочая сила также крепко бьет по выполнению программы Кулебацкого завода.

За январь техническая составляла 4,31 проц., за февраль—5,36 проц. к числу работающих на заводе. Несмотря на то, что в цехах на каждой стене кричат плакаты о прогульщиках, организованы черные кассы (которые в большинстве случаев не используются и чиним изготавляемую продукцию. Комсомольские ячейки в заводе не

Понизилась по заводу и производительность труда. Если по плану на

позволи боровь за снижение себестоимости и качества продукции.

Вместо того, чтобы снизить себестоимость по плану, в январе на 8,5 проц., фактически получили удорожание и процент повысился до 11,2.

Прежде всего характеризуется это тем: если стояли цехи, программа закончена с позорным проигрышем, то ясно, что все расходы дойдут до увеличения изготавляемой продукции.

Понизилась по заводу и производительность труда. Если по плану на

позволи боровь за снижение себестоимости и качества продукции.

Вместо того, чтобы снизить себестоимость по плану, в январе на 8,5 проц., фактически получили удорожание и процент повысился до 11,2.

Прежде всего характеризуется это тем: если стояли цехи, программа закончена с позорным проигрышем, то ясно, что все расходы дойдут до увеличения изготавляемой продукции.

Понизилась по заводу и производительность труда. Если по плану на

позволи боровь за снижение себестоимости и качества продукции.

Вместо того, чтобы снизить себестоимость по плану, в январе на 8,5 проц., фактически получили удорожание и процент повысился до 11,2.

Прежде всего характеризуется это тем: если стояли цехи, программа закончена с позорным проигрышем, то ясно, что все расходы дойдут до увеличения изготавляемой продукции.

Понизилась по заводу и производительность труда. Если по плану на

позволи боровь за снижение себестоимости и качества продукции.

Вместо того, чтобы снизить себестоимость по плану, в январе на 8,5 проц., фактически получили удорожание и процент повысился до 11,2.

Прежде всего характеризуется это тем: если стояли цехи, программа закончена с позорным проигрышем, то ясно, что все расходы дойдут до увеличения изготавляемой продукции.

Понизилась по заводу и производительность труда. Если по плану на

позволи боровь за снижение себестоимости и качества продукции.

Вместо того, чтобы снизить себестоимость по плану, в январе на 8,5 проц., фактически получили удорожание и процент повысился до 11,2.

Прежде всего характеризуется это тем: если стояли цехи, программа закончена с позорным проигрышем, то ясно, что все расходы дойдут до увеличения изготавляемой продукции.

Понизилась по заводу и производительность труда. Если по плану на

позволи боровь за снижение себестоимости и качества продукции.

Вместо того, чтобы снизить себестоимость по плану, в январе на 8,5 проц., фактически получили удорожание и процент повысился до 11,2.

Прежде всего характеризуется это тем: если стояли цехи, программа закончена с позорным проигрышем, то ясно, что все расходы дойдут до увеличения изготавляемой продукции.

Понизилась по заводу и производительность труда. Если по плану на

позволи боровь за снижение себестоимости и качества продукции.

Вместо того, чтобы снизить себестоимость по плану, в январе на 8,5 проц., фактически получили удорожание и процент повысился до 11,2.

Прежде всего характеризуется это тем: если стояли цехи, программа закончена с позорным проигрышем, то ясно, что все расходы дойдут до увеличения изготавляемой продукции.

Понизилась по заводу и производительность труда. Если по плану на

позволи боровь за снижение себестоимости и качества продукции.

Вместо того, чтобы снизить себестоимость по плану, в январе на 8,5 проц., фактически получили удорожание и процент повысился до 11,2.

Прежде всего характеризуется это тем: если стояли цехи, программа закончена с позорным проигрышем, то ясно, что все расходы дойдут до увеличения изготавляемой продукции.

Понизилась по заводу и производительность труда. Если по плану на

позволи боровь за снижение себестоимости и качества продукции.

Вместо того, чтобы снизить себестоимость по плану, в январе на 8,5 проц., фактически получили удорожание и процент повысился до 11,2.

Прежде всего характеризуется это тем: если стояли цехи, программа закончена с позорным проигрышем, то ясно, что все расходы дойдут до увеличения изготавляемой продукции.

Понизилась по заводу и производительность труда. Если по плану на

позволи боровь за снижение себестоимости и качества продукции.

Вместо того, чтобы снизить себестоимость по плану, в январе на 8,5 проц., фактически получили удорожание и процент повысился до 11,2.

Прежде всего характеризуется это тем: если стояли цехи, программа закончена с позорным проигрышем, то ясно, что все расходы дойдут до увеличения изготавляемой продукции.

Понизилась по заводу и производительность труда. Если по плану на

позволи боровь за снижение себестоимости и качества продукции.

Вместо того, чтобы снизить себестоимость по плану, в январе на 8,5 проц., фактически получили удорожание и процент повысился до 11,2.

Прежде всего характеризуется это тем: если стояли цехи, программа закончена с позорным проигрышем, то ясно, что все расходы дойдут до увеличения изготавляемой продукции.

ячейки КУЛЕБАКСКОГО ЗАВОДА—НЕ ШЕФЫ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

Основными видами энергии по Кулебацкому металлургическому заводу являются: электроэнергия и пар.

Электроэнергией завод питается от Балахнинской электростанции. В части снабжения завода паровой энергией ощущается ненормальная подкачка пара в цехи Парокотельный завод находится в очень плохом состоянии, оборудование не очень исправно, а поэтому при наличии такой парокотельной снабжать паром энергией все потребляющие цехи в зимнее время было очень трудно.

Но, несмотря на ряд перебоев в снабжении паром цеха, в работе парокотельной имеются положительные результаты.

За ударный квартал (октябрь—ноябрь, декабрь) парокотельный завод снизил против бюджета или экономии в сумме 13 251 руб., имея при этом стоимость одной тонны пара следующие: октябрь—стоимостью одной тонны пара 4 руб. 32 коп., ноябрь—4,50 к., декабрь—4,59 коп.

Январь и февраль первого квартала решающего года дает следующие показатели. Стоимость одной тонны пара была 4 руб. 76 коп. Фактически при работе двух мес. получилось—январь 5 руб. 40 коп. и февраль 5 руб. 95 к., т. е. удорожание в среднем на одну тонну пара выразилось в 91 коп.

Удорожание объясняется тем, что в последнее время парокотельная работа на каменном угле, который является топливом дорогим. Основными потребителями парокотельной являются цехи: бандажный, сортовой, листовой, и котельно-кузнечный.

Что же сделали комсомольские ячейки по экономии парокотельной? Нужно сказать, что ячейки комсомола совершенно не заботились о разрешении вопроса рационального использования парокотельной, отчего и нет их практической работы.

Ячейка электропаротельной, которая непосредственно связана с расходами пара, данный вопрос ставила не раз на бюро, где было решено проверить экономическую пригодность некоторых парокотельных. Но это решение осталось до сих пор времени только лишь решением, а практической работы не видно.

По мероприятиям улучшения паровой хозяйства на 1931 год намечена постройка новой котельной, заменить паровую машину на прокатном стане в бандажном цехе электромотором, что даст большую экономию.

На ударный квартал стоимость одного киловатт-часа электроэнергии была задана 9 руб. 42 коп., фактически же расходовано в среднем за квартал 8 руб. 59 коп., что дало 10,700 руб. экономии.

Январь и февраль первого квартала 1931 г. показали также, что в борьбе за экономию электроэнергии добились также положительных результатов. Было задано стоимость одного киловатт-часа 8 руб. 7 коп., фактически январь дал 8 руб. 1 коп. и февраль—7 руб. 3 коп.

Потребителями электроэнергии являются все цехи Кулебацкого завода. Но комсомол, как шеф электрификации достаточной работы в экономии электроэнергии сделал мало. Комсомольские ячейки безответственно относятся к этому вопросу.

В сортовом, механическом, чугунолитейном и листопрокатном и т. д. цехах, комсомольские ячейки вопрос борьбы за экономию электроэнергии еще не обсуждали на комсомольских собраниях и не объявляли жесткую борьбу за экономию электроэнергии.

Это доказывает, что работа комсомола, как шефа над электрификацией, в полной мере не стала боевой задачей кулебацких комсомольцев.

В цехах есть случаи безобразного использования электроэнергии. В механическом цехе—электромотор в 30 лошадиных сил загружен лишь только на 50 проц., зря горит свет в ночных сменах и т. д. Если же комсомол, комсомольцы должны отвечать

ЗАВОД ИМ. ВОРОБЬЕВА.

Комсомольская бригада электромонтеров по экономии электроэнергии.

за него с такой же ответственностью, молцы всех цехов проверяют все как и за всю комсомольскую работу, электромонтеры, то найдется полнейшее обязательство по социальным безответственным отношениям к экономии электроэнергии.

Комсомолу Кулебацкого завода, в частности ячейке электропаротельной, необходимо добиться скорейшего пуска в ход синхронного компенсатора, который даст возможность получить большую экономию в расходах на электроэнергию.

Бригада «Лен. Смены» — УШУНОВ.

КОМСОМОЛЕЦ.

ЧЕВ ГАЛИН.

Стр. 3

«Ленинская Смена»

№ 78

Взять на буксир внутризаводской транспорт

В выполнении заводом производственной программы третьего, решающего пятилетки внутризаводской железнодорожный транспорт должен обеспечить большевистские темпы работы стройки, должен всецело служить и отвечать на все запросы и потребности завода. Но сейчас этого на Кулебацком металлургическом заводе нет.

Внутризаводский транспорт решающего перелома в сторону нормальной работы не сделал, что также не безболезненно отразилось на работе Кулебацкого металлургического завода третьего, решающего года. Много фактов доказывают, что внутризаводский транспорт является узким местом в работе завода.

Складу готовых изделий на 28 марта требовалось три паровоза, вагона, для отгрузки заказов судостроительного завода. Несмотря на ряд запросов, все же вагоны поезда не были даже и после срока отчета груз остался на несколько дней на Кулебацком заводе. Судостроительный завод из-за недостаточных заказов переживает нужду в тот момент, когда идет горячая работа по подготовке судов к навигации.

Стапельному цеху, который сильно нуждается в паровых котлах для отгрузки смолы, несмотря на ряд запросов также вагонов подано не было.

Администрация внутризаводского транспорта мотивирует это тем, что коробки были заняты в некуда были их разгрузить. Кроме этого, много причин и других: плохая вода, пятающаяся паровозы, скверная погода и т. д.

А все эти безобразия проходят мимо комсомольской ячейки—ж. д., которая еще не вышла за дело улучшить транспорт, не создала последовательного над ним контроля.

Сбор рабочих предложений по улучшению транспорта находится на задворках. За весь первый квартал почти нет ни одного рабочего предложения. Было всего одно предложение по механизации сортопрокатного цеха, которое не было принято.

Вот рабочие предложения по улучшению транспорта находятся на задворках. За весь первый квартал почти нет ни одного рабочего предложения. Было всего одно предложение по механизации сортопрокатного цеха, которое не было принято.

Вот рабочие предложения по улучшению транспорта находятся на задворках. За весь первый квартал почти нет ни одного рабочего предложения. Было всего одно предложение по механизации сортопрокатного цеха, которое не было принято.

Вот рабочие предложения по улучшению транспорта находятся на задворках. За весь первый квартал почти нет ни одного рабочего предложения. Было всего одно предложение по механизации сортопрокатного цеха, которое не было принято.

Вот рабочие предложения по улучшению транспорта находятся на задворках. За весь первый квартал почти нет ни одного рабочего предложения. Было всего одно предложение по механизации сортопрокатного цеха, которое не было принято.

Вот рабочие предложения по улучшению транспорта находятся на задворках. За весь первый квартал почти нет ни одного рабочего предложения. Было всего одно предложение по механизации сортопрокатного цеха, которое не было принято.

Вот рабочие предложения по улучшению транспорта находятся на задворках. За весь первый квартал почти нет ни одного рабочего предложения. Было всего одно предложение по механизации сортопрокатного цеха, которое не было принято.

Вот рабочие предложения по улучшению транспорта находятся на задворках. За весь первый квартал почти нет ни одного рабочего предложения. Было всего одно предложение по механизации сортопрокатного цеха, которое не было принято.

Вот рабочие предложения по улучшению транспорта находятся на задворках. За весь первый квартал почти нет ни одного рабочего предложения. Было всего одно предложение по механизации сортопрокатного цеха, которое не было принято.

Вот рабочие предложения по улучшению транспорта находятся на задворках. За весь первый квартал почти нет ни одного рабочего предложения. Было всего одно предложение по механизации сортопрокатного цеха, которое не было принято.

Вот рабочие предложения по улучшению транспорта находятся на задворках. За весь первый квартал почти нет ни одного рабочего предложения. Было всего одно предложение по механизации сортопрокатного цеха, которое не было принято.

Вот рабочие предложения по улучшению транспорта находятся на задворках. За весь первый квартал почти нет ни одного рабочего предложения. Было всего одно предложение по механизации сортопрокатного цеха, которое не было принято.

Вот рабочие предложения по улучшению транспорта находятся на задворках. За весь первый квартал почти нет ни одного рабочего предложения. Было всего одно предложение по механизации сортопрокатного цеха, которое не было принято.

Вот рабочие предложения по улучшению транспорта находятся на задворках. За весь первый квартал почти нет ни одного рабочего предложения. Было всего одно предложение по механизации сортопрокатного цеха, которое не было принято.

Вот рабочие предложения по улучшению транспорта находятся на задворках. За весь первый квартал почти нет ни одного рабочего предложения. Было всего одно предложение по механизации сортопрокатного цеха, которое не было принято.

Вот рабочие предложения по улучшению транспорта находятся на задворках. За весь первый квартал почти нет ни одного рабочего предложения. Было всего одно предложение по механизации сортопрокатного цеха, которое не было принято.

Вот рабочие предложения по улучшению транспорта находятся на задворках. За весь первый квартал почти нет ни одного рабочего предложения. Было всего одно предложение по механизации сортопрокатного цеха, которое не было принято.

Вот рабочие предложения по улучшению транспорта находятся на задворках. За весь первый квартал почти нет ни одного рабочего предложения. Было всего одно предложение по механизации сортопрокатного цеха, которое не было принято.

Вот рабочие предложения по улучшению транспорта находятся на задворках. За весь первый квартал почти нет ни одного рабочего предложения. Было всего одно предложение по механизации сортопрокатного цеха, которое не было принято.

Вот рабочие предложения по улучшению транспорта находятся на задворках. За весь первый квартал почти нет ни одного рабочего предложения. Было всего одно предложение по механизации сортопрокатного цеха, которое не было принято.

Вот рабочие предложения по улучшению транспорта находятся на задворках. За весь первый квартал почти нет ни одного рабочего предложения. Было всего одно предложение по механизации сортопрокатного цеха, которое не было принято.

Социалистическим соревнованием или рабочих. Также смотрит снисходительно на это и комсомольская организация. Работа ударников и ударных бригад Комсомольцы в ожидании улучшения работы транспорта, рассуждают не учитываются.

Договоры заключены только между Кулебацким металлургическим заводом.

Внутризаводский транспорт решающего перелома в сторону нормальной работы не сделал, что также не безболезненно отразилось на работе Кулебацкого металлургического завода третьего, решающего года.

Много фактов доказывают, что внутризаводский транспорт является узким местом в работе завода.

Складу готовых изделий на 28 марта требовалось три паровоза, вагона, для отгрузки заказов судостроительного завода. Несмотря на ряд запросов, все же вагоны поезда не были даже и после срока отчета груз остался на несколько дней на Кулебацком заводе.

Стапельному цеху, который сильно нуждается в паровых котлах для отгрузки смолы, несмотря на ряд запросов также вагонов подано не было.

Администрация внутризаводского транспорта мотивирует это тем, что коробки были заняты в некуда были их разгрузить. Кроме этого, много причин и других: плохая вода, пятающаяся паровозы, скверная погода и т. д.

А все эти безобразия проходят мимо комсомольской ячейки—ж. д., которая еще не вышла за дело улучшить транспорт, не создала последовательного над ним контроля.

Сбор рабочих предложений по улучшению транспорта находится на задворках. За весь первый квартал почти нет ни одного рабочего предложения. Было всего одно предложение по механизации сортопрокатного цеха, которое не было принято.

Вот рабочие предложения по улучшению транспорта находятся на задворках. За весь первый квартал почти нет ни одного рабочего предложения. Было всего одно предложение по механизации сортопрокатного цеха, которое не было принято.

Вот рабочие предложения по улучшению транспорта находятся на задворках. За весь первый квартал почти нет ни одного рабочего предложения. Было всего одно предложение по механизации сортопрокатного цеха, которое не было принято.

Вот рабочие предложения по улучшению транспорта находятся на задворках. За весь первый квартал почти нет ни одного рабочего предложения. Было всего одно предложение по механизации сортопрокатного цеха, которое не было принято.

Вот рабочие предложения по улучшению транспорта находятся на задворках. За весь первый квартал почти нет ни одного рабочего предложения. Было всего одно предложение по механизации сортопрокатного цеха, которое не было принято.

Вот рабочие предложения по улучшению транспорта находятся на задворках. За весь первый квартал почти нет ни одного рабочего предложения. Было всего одно предложение по механизации сортопрокатного цеха, которое не было принято.

Вот рабочие предложения по улучшению транспорта находятся на задворках. За весь первый квартал почти нет ни одного рабочего предложения. Было всего одно предложение по механизации сортопрокатного цеха, которое не было принято.

Вот рабочие предложения по улучшению транспорта находятся на задворках. За весь первый квартал почти нет ни одного рабочего предложения. Было всего одно предложение по механизации сортопрокатного цеха, которое не было принято.

