

СЕГОДНЯ ДВЕ ЗАДАЧИ:

Немедленно закончить сев конопли, по боевому готовиться ко второй очереди сева льна

ПОДГОТОВКУ— НА БОЕВУЮ НОГУ

Срыв плана раннего сева льна является чрезвычайно тревожным сигналом, на участие борьбы комсомола за техническую культуру.

Невыполнение плана раннего сева льна лишний раз сигнализирует, о непоправимости, о наличии оппортунистического самотека у ряда организаций в руководстве севом—технических культур.

Большинство комсомольских организаций из 45 решающих льноводческих районов не уяснили в достаточной степени задачи превращения края.— в край технических культур, не пойдя и того, что в их работах задушею отраслью является лен, конопля, а поэтому и не боролись за выполнение этой задачи.

В ближайшие дни надо добиться немедленного выполнения плана посева конопли, одновременно по боевому развернуть подготовку ко второй очереди сева льна—к позднему севу, сроки которого для нашего края усугублены с 14 по 18 июня.

В ближайшие дни— проверить готовность инвентаря, наличие семян, содержание их, в то же время обратив самое серьезное внимание на правильную расстановку рабочей силы, подчиняя всю подготовительную работу

тому, чтобы план сева льна был выполнен в намеченные сроки.

На ряду с подготовкой к севу и проведением его надо довести сейчас же до каждого колхозника и единоличника план прополочной кампании, и добиться того, чтобы каждый из них знал день начала и окончания прополки.

Одним из решающих мероприятий, особенно в борьбе против кулачества, пытающегося сорвать посевы льна и конопли, является широкое разъяснение постановлений ЦКБ СССР о льноводстве, предоставляемых правительством посевщикам льна. Это постановление надо довести до сознания всех колхозников, всех единоличников бедняков и середняков и на этой основе добиваться перевыполнения плана посева технических культур, соблюдения точных сроков сева и прополочной уборочной кампании.

В Аржакем, Уренском, Котельничском и других районах идет строительство 63 льнозаводов по первичной обработке льна. Немедля на одной минуте, комсомольские организации должны будут организовать проверку хода строительства, подготовку кадров, оказывая максимальную помощь строительству заводов, ведя борьбу запуск их в строй.

ВОТ ОНИ—ПЕРЕДОВИКИ

Берите пример с комсомольцев колхоза „Искра“

Колхозники колхоза „Искра“ Подольского района по-настоящему поставили вопрос о посевах конопли в полях технических культур—льна и конопли. На производственном совещании и общем собрании они твердо заявили: „Постановление партии и правительства о рас- этого дела. Колхозник Антонов прошение посева технических культур, проведем— наш район из позорного и теперь этот колхозов, а в колхозного потребителя, превратим в район производящий“.

По инициативе и частной работе ячейки ВЛКСМ производственного совещания колхоза на первом заседании при разработке плана, по предложению комсомольцев, решено встретный план по севу технических культур. Вся колхозная масса по единодушному этому ветреный подер- ла.

В результате вместо 70 га по плану засеяно 82,5 га. Площадь льна и конопли в площади зерновых составляет 22,3 процента. Колхозники этим добились того, что с них не будут взиматься хлебозаготовки.

Весь посев технических культур закончен вовремя— контрактиция выполнена на 122,3 проц.

Поставив так твердо вопрос, колхозники взяли все силы, чтобы загнать в почву недостающие семена конопли и льна. Семена на всю площадь посева—льна и конопли.

Кроме того, колхоз позаботился и о квалифицированных кадрах для проведения посева технических культур в колхозе. Колхозник Антонов, прошедший курсы сельскохозяйственных курсов, зовет его „агрономом“, все свои знания и энергию отдает на дело развития технических культур в колхозе.

Колхоз „Искра“ не один объявил борьбу за лен и коноплю. В день заседания при разработке плана, по предложению комсомольцев, решено встретный план по севу технических культур. Вся колхозная масса по единодушному этому ветреный подер- ла.

Благодаря слабой отбору сельских ячеек и другим общественным организациям оппортунистическим настроением и кулацкой агитации о нецелесообразности сева льна, особенно среди маришес, мало знакомых с обработкой льна, доведение плана до дна застряло вплоть до начала сева. Опортунистическое руководство кантонного земельного управления даже свинило областной план на 2.000 га.

Снятие руководства земуправления дало решительный поворот парторганизации лицом ко льну; послыка на места лучших сил кантона в качестве ответственных бригадиров привлекло перелому В 2 дня поднят целины и севом льна—700 га—засеяны льном.

Да здравствует Крайон— штаб культурной революции в крае!

По поручению культ.-быт. комиссии коммуны

Пред. комиссии МОНАК.

Библиотекарь СЕРКИН.

М электростанция живет сейчас похоро- дом за технику. Это видно по всему.

Лозунг партии «Пора большевикам самим стать специалистами» осуществляется по-боевому.

Сейчас самое популярное слово на заводе «техника». О технике говорят на собраниях, заседаниях, в заводской и цеховой печати во время обеденных перерывов.

Начальная партийная школа в свою

программу, включила технические предметы: математику, черчение, технологию и другие.

Комсомольцы обмоточного цеха очень интересны «технический» метод проведения собраний. Заключается он в том, что все собрания заканчиваются занятием по технике.

Вот как например прошло последнее комсомольское собрание цеха:

Обсуждая речь тов. Сталина на конференции работников промышленности. Вторая часть собрания посвящена походу за технику. Инженер провел беседу о структуре и принципе работы трансформатора.

Следующее собрание комсомольцев цеха намечается в таком же духе.

Первым в повестке дня будет доклад о VI съезде советов. После этого будет проведена беседа инженера о значении обмотки в трансформаторе. Каждая беседа тесно увязана с производственным процессом цеха. Тут же проверяется ход технической учебы в цехе. Каждому комсомольцу вменено в обязанность изучение техники.

Из всех заводов Союза, Электростанция первым проводит технический заем. Это единственный заем, который обходится без тиражей и денег. По всем цехам комсомольцы проводят заем, в котором на определенное количество часов вовлекаются работники завода. Подписка дается обязательство заниматься технической учебой. Записываются на различное количество часов: на 24, 36, 48 и т. д., на электротехнику. То же самое

Кадров пятилетки.

А. ГУБАНИСИИ. Валуха, Гидротоп, 3 поселок, комсомольский барак.

НА СНИМКЕ: слесарь-ученик ФЗУ за вода «Красный Пролетарий» (Брянск) тов. ШАРОВ прощает свою работу.

ДАТЬ КОРОВЕ СОЧНЫЙ КОРМ

ВЫПОЛНИТЬ ПЛАН ПОСЕВА КОРМОВЫХ ТРАВ И СИЛОСНЫХ КУЛЬТУР

Покончить навсегда с „рассейским“ обычаем кормить весною скот соломенными крышами

ДРАТЬСЯ ЗА МИЛЛИОН ТОНН СИЛОСА

Успешное разрешение животноводческой проблемы, являющейся основной ведущей отраслью в сельском хозяйстве края, целиком и полностью зависит от создания мощной кормовой базы.

На ряду с решительной борьбой комсомола за расширение посева кормовых трав за их своевременную уборку, за снятие двух укосов со всех лугов во всю ширь встает вопрос силосования кормов.

Опыт силосования в прошлом году целиком себя оправдал. Там где было проведено правильное силосование—траншеи, ямы и башни силосованных кормов предотвратили безкормицу.

Вместе с этим опыт прошлого года показал чрезвычайно незначительную роль силосных кормов не превысила 10—15 процентов. Эта цифра является вполне нормальной при недостатке или вовсе отсутствием силосных культур. Все это говорит о том, что комсомольские организации должны немедленно приступить к практическому осуществлению создания базы силосных кормов. По решению Крайкома ВКП(б) в текущем году должно быть по краю засилосовано не менее 730 тысяч тонн корма.

Отсюда, конкретной задачей перед каждой ячейкой является: взять под особый контроль посев подсолнуха и пшеницы наиболее пригодной и ценной силосной культуры. Нужно добиться, чтобы каждый колхоз, сев, полностью выполнил план посева подсолнуха.

На ряду с подсолнухом, надо широко применить силосование СОРНЫХ ТРАВ. Поставить дело так, чтобы ни одна тонна сорной травы не пропала даром, а была засилосованной.

Нужно сейчас же приступить к подготовке силосных башен, траншей, ям. В текущем году в нашем крае, по плану намечено строительство нескольких сотен башен. Обеспечивая строительство новых силосных башен, одновременно надо бороться за старые. Вести ремонт и подготовку их, траншей, башен—сорт силосования, а это в свою очередь повлечет к созданию бескормицы и срыву выполнения плана животноводства.

Естественно, что и на этом участке борьбы за кормовую базу, за животноводство, классовый враг пытается и еще раз попытается оказать беженое сопротивление, ибо кулак в деревне напрягает все усилия к срыву мероприятий партии и правительства, направленных к созданию мощного стада скота, занимающа хищнический убоим скота и вовлекая в это дело некое устойчивое бедняцкое в средоточии.

Организуя отпор кулаку, на конкретных примерах, разоблачая все его проделки,—вспомогательную оппортунистическую практику,— и вскрывая конкретные носители ее,— только при этом условии комсомольские организации успешно справятся с поставленной перед ними задачей.

НАШ ЛОЗУНГ: СВОЕВРЕМЕННОЙ ПОДГОТОВКОЙ—ПЕРЕВЫПОЛНИТЬ ЗАДАНИЕ ПАРТИИ, ЗАСИЛОСОВАТЬ 1000000 ТОНН КОРМА, ОСУЩЕСТВИТЬ ЗАДАЧУ СОЗДАНИЯ ЯЧЕЙ КАЖДОЙ ЧЕТЫРЬ СИЛОСНОЙ ЯМЫ.

Оппортунисты срывают подготовку

Советский район имеет животноводческое направление. Поэтому вопросы базы для района играют решающую роль. В прошлом году вместо 60 силосных ям было заложено 16. Права оппортунистическая практика в силосовании имеется уже в нынешнем году. Ныне в районе необходимо заложить 214 силосных ям. Дело больше, но подготовки к проведению этой работы не ведется. Надо сейчас же думать о засеивании силосных растений, но об этом в Советске никто не беспокоится.

Советскому комсомолу надо решительно ударить по оппортунистическому отношению к важнейшему участку кормовой базы—силосу.

ВИТ. С.



В КОЛХОЗАХ ИНГЕРМАНЛАНДИИ

Дети колхозников обучаются в сельско-хозяйственных школах, где учащиеся, на ряду с общеобразовательными предметами, получают агрознания.

НА СНИМКЕ: ученики сельской ингерманландской школы на практике изучают борьбу.

„ДОГОВОР В КАРМАНЕ“

БОРЬБА ЗА СИЛОС

С целью широкой мобилизации масс комсомола и беспартийной молодежи вокруг вопроса разрешения животноводческой проблемы, бюро областного комсомола в конце января 31 года Маржнотводсоюзом заключил договор по ряду важнейших пунктов.

С целью проверки этого „договора“ и специальным совещанием ЦКБ за слушания информации севов райкомов. Несмотря на продолжительное время с момента заключения договора, договор не стал достоянием каждого района и ячеек.

Райкомы комсомола вместо практической помощи деревенским ячейкам ограничивались дачей только директивных указаний. Рт унаят такой руководств—слабое выполнение договора. Правда, в отдельных организациях есть кое-какие достижения, из них крайние малы.

В Н. Торьяльском организации Шокра-Ола ячейки формально работали договор и то не все, а в Горно-Марийском районе договор провалился. В Оршанском районе партийный состав бюро, а в частности секретарь Рыкова вместо того, чтобы принять меры к своевременному выполнению договора на местах, около месяца проносил их у себя в кармане, вследствие чего ячейки палец о палец не ударились.

Со стороны ряда КСМ организаций наблюдается безобразное отношение к разрешению вопроса по животноводству. Например, в Звениговском районе перед глазами комсомола развалились две молочные фермы.

Подготовка и силосной кампании по всей области не развернута. Положительные необходимо воспринять договор, заключенный с Маржнотводсоюзом по тому, что он стал невыполним.

Н. СПЕРАНСКИЙ.

НЕ ОСТАВИТЬ РЕШЕНИЕ НА БУМАГЕ

Социалистический сектор Борисово-Покровского района посев зеленых культур в основном закончил к 23 мая, а посев технических и прпанных культур будет закончен не позднее 1 июня.

Переход на следующий этап блестящие результаты. Планы сева перевыполнены с уменьшением срока посева.

Колхозы района всего засеяно яровых 2149,1 га, совхозами и колхозами засеяно 225,58 га, индустриальном секторе—3673,95 га. Всплошь засеяна по районам, засеяно в 5,948,63 га, из которых комсомольцами засеяно 1,948,3 га.

Перевыполнение планов сева в колхозах дло, главным образом, за счет посева витаминной смеси на сею, что дает надежду на обеспечение грубыми кормами животноводства района. Но наша задача — обеспечить скот еще силосом и концентрированными кормами.

В борьбе за вынос комсомол района должен сыграть решающую роль. Плему Борисово-Покровского РК ВЛКСМ по докладу о развитии животноводства в районе вынес ряд решений, способствующих быстрейшему развитию его. Обязал все комсомольские ячейки поставить в основу своей работы животноводство.

На комсомольские ячейки плему возложил ответственность за своевременную подготовку зеленых дворов в своих колхозах. Всем ячейкам в ближайших колхозах, где намечена постройка скотных дворов, устроить не менее двух воскресников.

В связи с массовым убоим скота, плему райкома КСМ обязал все районную организацию заняться за беспощадную борьбу с подлым явлением. В деле контрактиция молока, каждая ячейка должна мобилизовать комсомольцев в помощь своим товарищам. Плему возложил ответственность на комсомольскую организацию о том, что комсомольцы должны быть ответственны за успешное проведение силосной кампании и должны обеспечить практическое участие, осуществив лозунг: «Ни одной ячейки без силосной ямы». В районе будут проведены курсы по силосованию.

В колхозе района в 1931 году должно быть обобществлено стадо в 500 голов крупного рогатого скота и свиней—300 голов.

Но плохо тем, что районная комсомольская организация очень слабо сделала по развитию животноводства. Комсомольские ячейки в деревнях видя убой скота, никаких мер не принимают, вплоть до последнего времени.

Сейчас в колхозах района имеется обобществленного рогатого скота 260 голов; резерв для доведения скота до 500 голов—достаточен. В индивидуальном пользовании колхозников имеется крупного рогатого скота около 1.026 голов, в единоличном секторе района—4.183 головы.

Ф. КОЛЕСОВ.

ДАТЬ 12 ТОНН МЕДУ

По плану в Арамасском районо надо законтрактовать 12 тонн меду, 500 килограмм воску и для организации новых пасек в колхозах 200 тысяч рублей.

Из 27 советов, только пять оформили договоры на контрактицию, а в остальных сельсоветах никакой работы не ведется. Планы по контрактиции были слушаны в марте. В апреле садогородского отдела сельсоветам говорю напоминания. (Наступил май, а пасеки до сих пор не вытаны на учет.

Необходимо в ближайшие дни в деле оформления договоров добиться ошестившего передела.

С. М.

Создать свиноводческие фермы

Колхозы Нижегородского края вначале при них СТФ. К 18 мая 1931 году должны сдать государству 50.000 голов откормленных свиней. Для того, чтобы выполнить эту задачу, нужно иметь соответствующее стадо свиней. Это стадо намечено организовать в следующих размерах: к 1-му по охату свиней—9,2 проц. Аппарат уполномоченного Свинозодцентра остается до сих пор не укомплектованным: вместо 194 чел. (из них в Крайаппарате—5 чел.), назначенных по штату—работает только 2 человека.

Для того, чтобы обеспечить сдачу товарных свиней в установленные сроки и для того, чтобы коллективизация СТФ (свиноматками было полностью выполнено—для этого необходимо провести следующие мероприятия:

Конторе «Союзмисо» принять решительные меры к тому, чтобы 6760 свиноматок в течение мая—июня были полностью поставлены в СТФ.

Крайземуправление должно немедленно укомплектовать аппарат уполномоченного Свинозодцентра, выделить для этого лучших зоотехников и техников-животноводов.

Договорную кампанию закончить в самый кратчайший срок, для чего районные организации, а в особенности райколхозсоюзы, на которых возложена ответственность за своевременное проведение договорной кампании—должны провести широкую агитационную работу среди колхозников и выделить необходимое количество людей для технического оформления договора.

Некоторые райколхозсоюзы объясняют отсутствие работы по организации СТФ тем, что сейчас проходит сев и скоти еще не приступала, несмотря на то, что срок уже истекает. Вследствие отсутствия ветхозослуживания СТФ, наблюдается значительный падеж поголовья.

И самое скверное дело с заключением договоров с колхозами на орга-

низацию свиноводческих ферм. В основном стадо свиней почти целиком концентрируется в свиноводческих-товарных фермах, а поэтому на организацию должно быть обращено самое серьезное внимание. С этой целью в системе Колхозсоюза организован Свинозодцентр, который при Крайколхозсоюзе имеет своего уполномоченного. На нем возложена задача непосредственного оперативно-производственного обслуживания свиноводческо-товарных ферм.

Организация СТФ и свиностад при них проходит самым безобразным образом. Контора Союзмисо до сегодняшнего дня к комплектованию свиноводческо-товарных ферм свиноматками еще не приступала, несмотря на то, что срок уже истекает. Вследствие отсутствия ветхозослуживания СТФ, наблюдается значительный падеж поголовья.

И самое скверное дело с заключением договоров с колхозами на орга-

Создать молочнотоварные фермы

Можанский ерос является животноводческим районом в УАО. Вопросы развития товарно-молочного хозяйства являются одной из важнейших задач партийных и комсомольских организаций.

Между тем колхозные ячейки Можанского района не проявляют в этом деле не проявляют и за увеличение молочнотоварных стад не борются.

В настоящее время по еросу имеется обобществленного скота 325 голов коров, вместо 740.

ПИСАРЕНКО.

Программа действий есть

Нолнская районная организация комсомола выступила в комсомольский поход за силос 3500 тонн, за 150 ям и 30 траншей, 10 силосных башен—вот боевая программа этого похода.

Для подготовки кадров по силосованию организуется 7 курсовых курсов-совещаний, где будут подготовлены 100 комсомольцев-техников и 50 башен. Результаты оказались плачевными. Ни один колхоз не готовился к силосованию.

Ф. ВАРФОЛОМЕЕВ.

Кто будет строить башни?

Кулебакский район имеет отгородленный животноводческий уклон, исходя из этого в начале года намечалось строительство 16 скотных дворов на 359 голов, два свинарника на 225 свиней и восемь молочнотоварных ферм. Все эти контрольные цифры, райжнотводсоюзом в жизнь не проводятся.

Колхозы имеют всего крупного рогатого скота 994 штуки, из которых 235 укомплектованы в общественное стадо, колхозам засеяно кормоплодов 25 га и 100 га отведено для засева семян силосных культур.

Комсомол Кулебакского района заключил договор с райжнотводсоюзом, райком КСМ проверил ход работ по строительству силосных башен. Результаты оказались плачевными. Ни один колхоз не готовился к силосованию.

Каждый рабочий в конце концов должен стать инженером, техником, без диплома может быть, но со знаниями. То что сейчас делается на заводе по технике — это пока только «первоначальное накопление».

Но уже сейчас комсомольцы начинают вести более глубокий «подход» по технике. Два отдела завода инструментальный и механический — подготавливают и передают на положение завода-втуза.

Пути к знаниям инженера будут идти через ряд ступеней.

Первая ступень—группа некавалифицированных рабочих—ведет занятия по повышению квалификации.

Другая ступень—более сложная и ответственная—подготовка мастеров.

И последняя ступень—подготовка высших специалистов—подготовка техника и инженера.

Бригады, созданные для организации заводвтуза, ведут подготовительные работы.

Встает задача — опыт Электростанции перенести на другие предприятия. Работа идет в ударном посылке.

Комсомольцы Электростанции усердно дерутся за то, чтобы больше, которое стирает грани между физическим трудом и умственным.

Они понимают: «Наука, технический опыт, знания—все это дело рук наших. Стало ли у нас, а завтра будет. Главное тут состоит в том, чтобы иметь страстное большинство желание овладеть техникой, овладеть наукой производства. При страстном желании можно добиться всего, можно преодолеть все» (Сталин).

Завод-втуз должен и будет иметь своего инженера, выращенного в своих заводских стенах, у станка.

ЯЧЕРКА

Книга для нас тот же трактор Нижегородскому КрайОНО

Культурно-бытовая комиссия коммуны «III Интернационал» шлет вам книгу благодарностью за всю высланную для коммуны литературу.

Запросы на книгу со стороны коммуны и окружающего населения единичников растут и без вашей помощи коммуна, как вновь организованная, удовлетворить их не смогла бы не только нынче, но и в ближайшие годы.

С нынешнего года мы обеспечиваемся тракторами для обработки земли, но вместе с этим мы совершенно не обеспечены такими тракторами, как книги, которые всхвалявали бы наши мозги и надлежащими темпами переставали бы их на социалистический лад.

Наш район книгами беден (до сих пор была только одна райбиблиотека) и не удивительно, что присланные вам книжные новинки часто вызвали восхищение со стороны работников коммуны и со стороны массы читателей.

Мы обещаем Крайон, высланную нам литературу использовать в зависимости от ее содержания, или на подлинные социалистического хозяйства коммуны, или на подлинные культурно-политического уровня читателей.

Да здравствует Крайон — штаб культурной революции в крае!

По поручению культ.-быт. комиссии коммуны

Пред. комиссии МОНАК.

Библиотекарь СЕРКИН.

Письма юнкоров Улучшить жилищно-бытовые условия

Хозяйственники Балахнинского Гидротрора не подготовились к встрече мобилизованных комсомольцев. Часто бывало случалось, что мобилизованные, прибывая на Гидротрор, не получали квартир по несколько дней. Например, рабочие недавно приехавшие на первый поселок, вместо того, чтобы сразу получить квартиру на третьем поселке, двое суток были вынуждены «скитаться» по первому поселку. На третьи сутки их домострой в барак с неокрепшей крышей, и когда пошел дождь пришлось, прихрапывая от него, переставлять койки с места на место. До сих пор в бараке не проведено электрификации. В бараке темнота. Фонари не могут быть использованы, так как нет керосина. В бараках, кроме того, холодно. Единственную железную печь взяла хозяйственник, заявив, что с 1 мая топить железные печи запрещается. С таким безобразным отношением к рабочим надо покончить. Жилищно-бытовые условия торфяников должны быть улучшены.

А. ГУБАНИСИИ. Валуха, Гидротрор, 3 поселок, комсомольский барак.

НА СНИМКЕ: слесарь-ученик ФЗУ за вода «Красный Пролетарий» (Брянск) тов. ШАРОВ прощает свою работу.

Равняйтесь по лучшим

Передовым районом по севу льна во всем крае является единственный РОЖДЕСТВЕНСКИЙ район. Этот район выполнил задание по посеву льна на 20 мая на 85,1 проц.

Вслед за ним, правда не выполнившие своего задания, но плущие вперед районы, выполнившие план: Большеустьевский—44,9 проц. Ветухинский—31,4 проц. Советский—35,9 проц. Лебяжский—30,0 проц. Яранский—34,4 проц. Починковский—32,3 проц. Б. Станковский—61,0 проц.

В позорном списке

отстающих районов плетутся: Уреньский—1 проц. Аржакемский—4,1 проц. Шахунский—2,7 проц. Даровский—3,1 проц. Бр. Бакоевский—1 проц. Немский—3,2 проц. Гичинский—1,9 проц. Санчурский—1,7 проц. Тужинский—0,2 проц. Шарангский—3,5 проц. План посева льна на 20 мая выполнен всего только на 7,5 проц. и по конопле—14,4 проц.

Мы предлагаем конторам этих районов, предлагать посты и систематически сообщать о подготовке района к позднему севу льна; о работе комсомольских ячеек, и проведении прополочной кампании.

НА КЕРЧЕНСКИХ РУДНИКАХ.



НА СНИМКЕ: Г. Зильберштадт Г. В.—комсомолец, выдвинут на должность директора агломерационной фабрики при Керченском заводе.

Взялись за дело

ИЮШКАР-ОЛА. Положение с севом технических культур в одном из основных льноводческих кантонов—Торьяльском—до последнего времени было тревожным. Из общего плана технических культур в 22 тысяч га на Торьяльский кантон падало 8 тысяч—увеличение, по сравнению с прошлым годом, на 150 проц.

Благодаря слабой отбору сельских ячеек и другим общественным организациям оппортунистическим настроением и кулацкой агитации о нецелесообразности сева льна, особенно среди маришес, мало знакомых с обработкой льна, доведение плана до дна застряло вплоть до начала сева. Опортунистическое руководство кантонного земельного управления даже свинило областной план на 2.000 га.

Снятие руководства земуправления дало решительный поворот парторганизации лицом ко льну; послыка на места лучших сил кантона в качестве ответственных бригадиров привлекло перелому В 2 дня поднят целины и севом льна—700 га—засеяны льном.

ВИТ. С.

В БОЯХ ЗА ТЕХНИКУ

(Опыт Электростанции)

большее число подписывается на 48 часов. Соответственно подписке создаются учебные группы.

Новый заем техники—лучший метод пропаганды техники. Он дает возможность поголовно охватить рабочих техническим походом.

В обмоточном цехе проявлена большая инициатива. Не только собрание, но и политехника перестроилась. Создан новый тип школы—политико-производственная, где политические предметы переплетаются с техническими.

ВООРУЖЕНИЕ ТЕХНИКОЙ

Из 6 дней в декаде, 3 дня занятий обязательны. Число дней рассчитано на смежность, при чем, благодаря новому методу занятий (диалог) перебои посещения занятий на занятиях слушателей не отражаются.

ЗАЕМ ТЕХНИЧЕСКОЙ УЧЕБЫ

Технические предметы проходятся обязательно. Число дней рассчитано на смежность, при чем, благодаря новому методу занятий (диалог) перебои посещения занятий на занятиях слушателей не отражаются.

Начинается монтаж — решающий этап борьбы за Автогигант

В кратчайший срок закончить все строительные работы, ударно провести монтаж оборудования Комсомольцы Автостроя, в борьбе за действующий завод от вас требуются новые образцы героизма!

Ударно бьются за монтаж

Первая декада мая на объекте Нижнегородского автомобильного завода закончена с победой. Во вторую декаду намечается перелом в работе. Большинство объектов в два раза опережили свои темпы в работе. Если в первой декаде мая было произведено работ на 382,010 руб., то во вторую на 400,442 руб. Но и эти темпы еще не обеспечивают пути и срок автомобильного завода. За вторую декаду по плану должно быть выполнено работ на 57,16 проц., но фактически выполнено в 69,15 проц. Это уже свидетельствует о том, что от автозаводцев требуется еще больше усилий и ударные темпы работы. Сейчас от ударников требуются не только темпы, а темпы, плюс качество, плюс техника, плюс строительство автомобильного завода вступил в период развернутого монтажа, в ответственный период борьбы за действующий завод. В этот период, когда техника играет исключительное значение. Строители должны взять в ближайшие темпы в работе, так как невыполнение строительных планов влечет за собой срыв монтажа оборудования цехов. Допустить срыв намеченных темпов и монтажа значит не выполнить взятых на себя обязательств, значит не выполнить решения партии и правительства о пуске автогиганта в срок. В третью декаду мая комсомольские производственные бригады, ударные бригады, все ударники должны в этот период развернутого монтажа оборудования. Ниже мы печатаем сроки, цифры, которые должны дышать и жить в каждой рабочей бригаде. Нужно биться за выполнение работ в эти сроки, не допускать срывов, а за срывы привлекать виновников к строгой ответственности.

С 15 ИЮНЯ ПО 30 ИЮЛЯ ДОЛЖЕН ПОЛНОСТЬЮ ЗАКОНЧИТЬ МОНТАЖ ОБОРУДОВАНИЯ ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЙ ЦЕХ.

С 15 ИЮНЯ ПО 30 СЕНТЯБРЯ ДОЛЖЕН ЗАКОНЧИТЬ МОНТАЖ ЦЕХА АВТОМОТОРОВ И КУЗНИЦА.

С 1 ИЮНЯ ПО 30 ОКТЯБРЯ ЦЕХА: ТЕРМОЗНОЙ, ПОШИВЧОВЫЙ И КОРРОЗИОННОЙ.

С 15 ИЮНЯ ПО 30 ОКТЯБРЯ ЦЕХ ПЕРЕДНИХ ОСЕЙ И РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ, ЦЕХ ЗАДНИХ МО-

Почетные герои борьбы за монтаж

КРАСНАЯ ДОСКА

ШУКИН — бригадир ударной бригады плотников, выполняющий производственные задания в среднем до 150 проц.

ТРИСНИН — бригадир ударной бригады выполняющий производственные задания на 140 проц.

ПУТИН — рабочий, давший предложение о машинном гнутье шин. Предложение дало большую экономию.

Ускорилов темпы по монтажу. Путин премирован в 75 руб., все деньги пожертвовал в добровольные общества.

РОМАДИН — бригадир ударной бригады электриков, перевыполнивший производственное задание. Его бригада не имеет прогулов, ведет ударную борьбу с простоями, дала много предложений, способствующих быстрому монтажу оборудования подстанций.

Освоить задачи нового этапа

Комсомольская организация, играющая большую роль в строительстве автомобильного гиганта, еще не исчерпала по-ударному в борьбе за монтаж.

Комитет комсомола, обсуждал этот вопрос, наметил ряд конкретных мероприятий по проведению монтажа, по эти решения по получении соответствующей реализации. До сих пор есть задержки, но выходящие постановления комитета. Комитет комсомола в свою очередь допустил ошибку, не проверил, как эти решения выполняются, как готовятся к борьбе за монтаж.

Ячейки крупнейших цехов, которые в ближайшее время по всей стране будут развернуты по монтажу, до сих пор еще не приступили к подготовке по-ударному провести этот ответственный этап борьбы за завод.

Комсомольская ячейка силовой станции абсолютно ничего по монтажу не сделала, не ударила палец о палец, в то время, когда рядом, на открытой подстанции монтаж уже идет полным ходом.

Также мало сделано ячейками механико-сборочного, дерево-обделочного и других цехов. Совершенно не оправдал своего названия ячейка монтажников, на которую возложена чрезвычайно большая ответственность. Ячейка монтажников была обязана стать вожаком борьбы за монтаж, организовать на это дело всех комсомольцев. Однако, эта ячейка не позаботилась провести ни одного мероприятия, направленного на улучшение организации монтажных работ. Бюро ячейки замкнулось во внутреннюю борьбу, комсомольцы — монтажники не были организованы и работали самозащитными группами бездействия.

С монтажем на Автострое сейчас тревожно. К началу июня падало бытие передела, т. е. работа по монтажу должна будет проходить разрывным фронтом. На борьбу за ударное проведение монтажных работ необходима мобилизация всех сил. Все комсомольские группы должны проработать вопрос о монтаже и четко следить за сроками монтажа цеха, агрегата и каждого станка.

В настоящее время каждая комсомольская ячейка должна проверить ход своего строительства, готовности цеха к монтажу. Узнать результаты технического подхода и свои силы, силы комсомольцев, а также возможности организовать в бригады и бригады их на монтаж, бить по узким местам! Через радио-печатку, черные доски, устные выступления — вот задачи комсомольской организации.

Комсомольская организация должна взять подлинно — ударные темпы в борьбе за монтаж, начать поход на рабочие предложения, добываясь постепенного проведения их в жизнь. Организация комсомольского контроля над монтажом, обеспечение максимальной помощи в работе по монтажу. Сейчас на автозаводе та же ситуация, что и в Автострое. По выполнению этой задачи нужно будет оценивать деятельность каждого комсомольца Автостроя, под монтаж репутаций, ударной борьбы за действующий автогигант.

А. ГРАНЬ.

Знайте агентуру врагов, — дезертиров и лодырей

ЧЕРНАЯ ДОСКА

КОЛЕСОВ — лодырь, прогульщик, симулянт и драч.

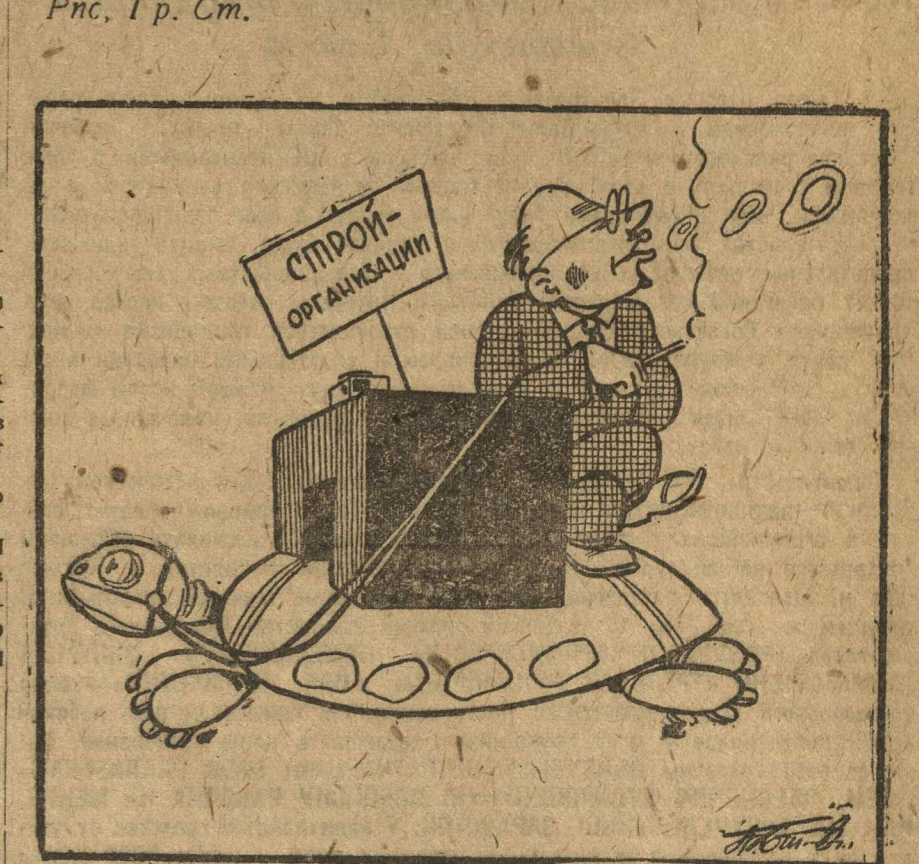
ПИМОНОВ — сторонник и верный друг Колесова, действует рука об руку.

УГЛАНОВ — слесарь, враг ударных темпов. Прогульщик, не любит работать в жаркие и пасмурные дни, в дождик и когда холодно. Часто не явится на работу.

КОРНЕВ — по прогулам взял переруку премию.

БРИГАДЫ МАСТЕРСКОЙ ПРИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ, находящиеся в стороне от ударной борьбы за монтаж. У НИХ НАИБОЛЕЕ ЧАСТО ДОСТИГАЮТ 18 ПРОЦ.

Лихой наездник



Сталинградцы предлагают

Из беседы с ударниками монтажа, работавшими на Сталинградском тракторострое.

1 июня электростанция Автостроя будет окончательно готова и пущена в ход. Но она не сможет дать ток цехам, так как цеховые подстанции опоздают минимум на месяц. Цехи и станки не могут ждать, и цеховые администраторы, вероятно, используют метод временной проводки, а это потребует лишней затраты средств, материалов и оборудования.

Мы требуем предания суду виновников, не начавших своевременно строить цеховые подстанции, создавшие повышенные себестоимости будущего завода. К строительству и оборудованию цеховых подстанций немедленно приступить.

Видя отдельные неполадки, сталинградцы указывают на них. Они говорят: «Из-за недоведения ферм увеличилась простоя рабочей силы. 24 человека ежедневно просиживают без дела, не участвуют в ударной борьбе за монтаж». На открытой подстанции, на высоте от 9% до 12% метров, на хомутках также отсутствуют ответствия. Это затрудняет и тормозит ход работы. Хомутки можно было бы давно просверлить, еще на земле, на этот счет доступны неоднократные предложения рабочих, но администрация не попыталась их использовать.

Масленики разбросаны по всему строительству, в то время, когда они должны быть сосредоточены на площадке электростанции. На поиски маслеников уходит много времени у квалифицированных рабочих. Это замедляет стройку и в конечном счете сказывается на своевременном пуске электростанции. До сих пор работы на подстанции не установлены рельефы на фундаменте для трансформаторов и маслеников. Это вызывает срыв сроков работ по монтажу.

Электристы, вследствие присылки недостаточного количества кадров, отстали от строительства сталинградских инженеров-электриков, имеющих богатый и чрезвычайно ценный опыт по монтажу. Этот поступок граничит с преступлением. Сейчас на автозаводе та же ситуация, что и в Автострое. По выполнению этой задачи нужно будет оценивать деятельность каждого комсомольца Автостроя, под монтаж репутаций, ударной борьбы за действующий автогигант.

А. ГРАНЬ.

В срок пустить электростанцию

(Из беседы с руководителем электромонтажных работ тов. КРАСНЫМ).

Без электросети, без электрооборудования не может работать ни один цех, ни один станок. Вот почему за электромонтаж должен отвечать не только монтер, но и каждый строитель в отдельности.

Строительные работы на электростанции заходили на два с половиной месяца.

Все намеченные сроки срывались. Сначала срок окончательных строительных работ был установлен 15 апреля, потом перенесли на 1 мая, на 14 мая и до сих пор работа не закончена, монтаж начал только частично.

Монтажирование теплоцентралей в опасной. Строительные работы проходят рабочими темпами, никакие сроки не выдерживают. Не хватает продукции, необходимой для монтажа тепловых ТЭЦ. Со стороны автостроя не доставлено сортового железа, цветной металл, такелажные приспособления, подсобные материалы и т. д.

Сейчас можно констатировать нехватку подсобной рабочей силы, неудовлетворительное использование имеющихся рабочих. Очень слабо идет работа по линии Балаха — Архара.

Готовим кадры для автозавода

Обучение работе на сверловочном станке. (Временный профтехкомбинат на строительстве автозавода).

Монтажные работы, широко развернувшиеся сейчас на Автострое, требуют от инженерно-технических работников высокого уровня знаний. Десятки тысяч людей проходят по этой линии, разбитой Окой, проходят по самым современным железнодорожным линиям, разбитым Мухомовым, и знала, что путь разбит, знала, что путь разбит. Сейчас приспособление транспорта к требованиям периода монтажа началось. Проложена линия Доскино — автозавод, гавань — автозавод, Московско-Нижегородский вокзал — автозавод. Линия проложена к основным цехам: прессовому, механико-сборочному, кузнечному. Всего жел-дор. линий в эксплоатации находится 44,06 километров. В распоряжении внутреннего транспорта имеется 13 паровозов, из них три в ремонте.

В настоящее время работают 6 паровозов, 4 совершенно исправные, но не имеют работы. До сих пор времени оборудования, изготовленного советскими заводами, поступает чрезвычайно мало. Линия гавань — автозавод, по которой поступают строительные материалы (лес, бутовый камень, гравий и др.) была размыта разливами Оки и до сих пор времени не восстановлена.

В распоряжении Автостроя имеется 257 вагонов, из них 11 пассажирских, остальные — товарные, крытые и платформы. Налицо чрезвычайно небрежное обращение с железнодорожными вагонами.

Десятки тысяч людей проходят по этой линии, разбитой Окой, проходят по самым современным железнодорожным линиям, разбитым Мухомовым, и знала, что путь разбит, знала, что путь разбит. Сейчас приспособление транспорта к требованиям периода монтажа началось. Проложена линия Доскино — автозавод, гавань — автозавод, Московско-Нижегородский вокзал — автозавод. Линия проложена к основным цехам: прессовому, механико-сборочному, кузнечному. Всего жел-дор. линий в эксплоатации находится 44,06 километров. В распоряжении внутреннего транспорта имеется 13 паровозов, из них три в ремонте.

В настоящее время работают 6 паровозов, 4 совершенно исправные, но не имеют работы. До сих пор времени оборудования, изготовленного советскими заводами, поступает чрезвычайно мало. Линия гавань — автозавод, по которой поступают строительные материалы (лес, бутовый камень, гравий и др.) была размыта разливами Оки и до сих пор времени не восстановлена.

В распоряжении Автостроя имеется 257 вагонов, из них 11 пассажирских, остальные — товарные, крытые и платформы. Налицо чрезвычайно небрежное обращение с железнодорожными вагонами.

Преодолеть отставания Взять боевые темпы монтажа

(Беседа с главным инженером по монтажу Автостроя, тов. ГУРЕВИЧЕМ).

Автострой вступает в ответственный период борьбы за действующий завод — в период широкого развернутого монтажа оборудования. Сейчас начал монтаж оборудования монтажные бригады в первую очередь в ремонтно-кузнечном, в ремонтно-механическом и деревообделочном цехах.

В ремонтно-механическом и ремонтно-кузнечном идет установка станков, печей, молотов и т. д. В деревообделочном развернутого монтажа еще нет, т. е. сюда совершенно не поступило оборудование.

В инструментальном, штамповальном и прессовом цехах монтажные работы проводятся только частично. Необходимо обеспечить весь монтаж: прокладка дышловых труб, боковые световые аппараты.

В МЕХАНО-СБОРОЧНОМ, КУЗНИЦАХ И РЕССОРНОМ ЦЕХАХ СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ЗАПОЗДАЛИ ДОТАЖНЫХ РАБОТ.

ТРЕХ МЕСЯЦЕВ В НИХ ШРОКО. Транспорт должен решительно перейти к развернутому монтажу еще раньше. У нас сейчас надо бить тревогу, это значит сорвать своевременное окончание монтажных работ. Ускорить строительство цехов и станков, в которых работы не проводятся, вместо развертывания монтажа в цеховой лошади дают легкую, надо ХАХ. Поэтому на окончании строительства, дадут одну. Транспорты в большинстве работ должны быть мобилированы все силы, весь энтузиазм автостроителей. Транспорт завода надо поставить на тостроевые и в кратчайший срок про-вести работы.

СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОЗАВОДА.

Подсобные производства угрожают пуску в срок

К участию в производстве нижегородского «Форда» привлекается до 30 предприятий, которые должны давать почти 40 проц материалов и деталей автомобиля. Отсюда ясно, что от готовности и надежности смежных производств зависит успех работы автомобильного завода. Между тем, положение на участке смежных производств продолжает оставаться катастрофическим, несмотря на самые жесткие директивы правительства и партии. Договоры, заключенные Автостроем с предприятиями-поставщиками, выполняются лишь единицами. Действительное положение вещей в Автострое никто даже не знает. Специальный отдел, работающий по смежным производствам, фактически прекратил свою деятельность и бездействует неделю. Инженеры и техники отдела — ктатели, все они комсомольцы — бесцельно слоняются по цехам.

Составление технических заданий поставщикам, в основном, закончено. Необходима живая связь по оформлению договоров с предприятиями и контроль за выполнением обязательств. В должной мере это не делается. Двое руководящих работников отдела смежных производств выехали в Москву и Ленинград для заключения договоров. На строительство в результате их работы никто толком ничего не знает. Судя по отрывочным данным, успехи невелики.

ТРЕВОЖНЫЕ СИГНАЛЫ.

Для характеристики изумительного преуспевающего состояния смежных производств, приведем несколько примеров из свежих докладов заводов энергетическими группами.

На заводской день нет никакой уверенности получить арматуру и фурнитуру в срок.

Комплексное снабжение кузовной арматурой в 1931 г. не может быть осуществлено.

Работая по подготовке производства для картонных деталей, бумажных прокладок, фибры, дерматина, текстиля и ваты, я должен заявить, что до настоящего времени нет никакой уверенности в том, что эти материалы будут доставлены к моменту пуска завода...

По имеющимся сведениям, завод электрооборудования («Кром Динамо») обеспечен не будет.

Аналогичными сообщениями густо насыщены все документы смежных производств. Там же, где дело сводится к мертвому ящику, с первых дней работы начались недельные «сюрпризы». ВАТО, например, назначает Знамен-ский (Урал) поставщиком Октябрьского завода для обивки кузовов. Фабрика открывает производство раскройной картона, это решено передать в Ленинградской арти «Промбум». Выходит, что вместо поступления картона прямо с фабрики на место по требованию, он будет сначала кататься влодь и поперек по РСФСР.

До настоящего момента еще не выделено, что будет поставлено стекло «приликс». Даже с простым стеклом нет ясности. Поставщиком выделен Константиновский завод в Донбассе, но связь с ним не налажена и производственные его возможности еще не выявлены.

Партийный комитет Автостроя создал специальную комиссию по обследованию состояния смежных производств. Включать работы этой комиссии, в частности, работы в каждой записке председателя, в которой говорится, что установить подожжение нет никакой возможности. Надо сказать, что положение действительно таково, что трудно разорвать в этой материи.

Снабжение металлом под угрозой

Вопрос об обеспечении автогиганта металлами охарактеризован одним из представителей треугольника очень просто и тревожно:

— Есть большая опасность, что заводу придется работать на импортном металле.

Поставщик качественной легированной стали и сплавов Сталинградский «Красный Октябрь» по своим производственным возможностям гарантирует снабжение автозавода. Как известно, в этом заводе прикрываются все возможные ресурсы, кроме автозавода. Сталинградский «Красный Октябрь», АМО и Яро-Автогиганта электростанции и паром. К тому же «Красный Октябрь» не вылезает из тысячелетней картона для обивки кузовов. Фабрика открывает производство раскройной картона, это решено передать в Ленинградской арти «Промбум». Выходит, что вместо поступления картона прямо с фабрики на место по требованию, он будет сначала кататься влодь и поперек по РСФСР.

До настоящего момента еще не выделено, что будет поставлено стекло «приликс». Даже с простым стеклом нет ясности. Поставщиком выделен Константиновский завод в Донбассе, но связь с ним не налажена и производственные его возможности еще не выявлены.

Партийный комитет Автостроя создал специальную комиссию по обследованию состояния смежных производств. Включать работы этой комиссии, в частности, работы в каждой записке председателя, в которой говорится, что установить подожжение нет никакой возможности. Надо сказать, что положение действительно таково, что трудно разорвать в этой материи.

ПАР, ЭЛЕКТРО-ЭНЕРГИЮ ДАТЬ ВО-ВРЕМЯ

Итак, автострой истинного положения вещей в деле смежных производств и подготовки подуфабрикатов сырья не знает. Во всяком случае, это крайне угрожающее. Посмотрите, какое положение со снабжением автогиганта электростанции и паром. Сердце автозавода ТЭЦ, грандиозное сооружение, стоимостью в 16,500 тыс. руб., в законченном виде должно давать 24 тыс. квт. электроэнергии и ежедневно подавать 250 тонн пара. По плану ТЭЦ должна быть пущена в феврале 1932 г. К 25 сентября должна быть установлена и введена в строй. Производства 125 тонн пара в час. Поэтому основные строительные работы по заводу ТЭЦ необходимо закончить к 1 июня. Не составленный график ориентирует на окончание к сентябрю. Между тем, взятые строительные темпы настолько слабы, что не обеспечивают даже и этого. Трагично, таким образом, если не будут приняты серьезные меры, грозит запоздание монтажных работ по установке котлов, которые темпез ресурсов, без самой активной помощи всей союзной промышленности. По графику выходит, что строительство автозавода останется без времени из топлива, в котором он может застрять.

Теперь о топливе. После долгих споров и многочисленных вариантов решено на первое время (1931—32 г.) в качестве топлива для ТЭЦ использовать нефть. В текущем году теплоэлектростанция, по утверждению снабженцев, потребует 380 тонн нефти в сутки. Потребность на весь 1932 год в нефти определяется 160 тыс. тонн. Но автострой не готов даже к приему и хранению того количества нефти, которое ему потребуется еще в этом году для подстанции и частично для цехов. К 1 августа нефтяники и нефтепереработчики нефть с парками на участке, отведенном под нефтезавод, третий Стройтрест воздвиг барьеры для рабочих.

На всех основных участках печально-нормальный пуск автозавода, грозит провалом. Без решительной помощи всей союзной промышленности, в котором он может застрять.

Специальные жилищные палатки в отдаленных пунктах строительства

Специальные жилищные палатки в отдаленных пунктах строительства.

ПОДСОБНЫЕ ПРОИЗВОДСТВА УГРОЖАЮТ ПУСКУ В СРОК

Работая по подготовке производства для картонных деталей, бумажных прокладок, фибры, дерматина, текстиля и ваты, я должен заявить, что до настоящего времени нет никакой уверенности в том, что эти материалы будут доставлены к моменту пуска завода...

По имеющимся сведениям, завод электрооборудования («Кром Динамо») обеспечен не будет.

Аналогичными сообщениями густо насыщены все документы смежных производств. Там же, где дело сводится к мертвому ящику, с первых дней работы начались недельные «сюрпризы». ВАТО, например, назначает Знамен-ский (Урал) поставщиком Октябрьского завода для обивки кузовов. Фабрика открывает производство раскройной картона, это решено передать в Ленинградской арти «Промбум». Выходит, что вместо поступления картона прямо с фабрики на место по требованию, он будет сначала кататься влодь и поперек по РСФСР.

До настоящего момента еще не выделено, что будет поставлено стекло «приликс». Даже с простым стеклом нет ясности. Поставщиком выделен Константиновский завод в Донбассе, но связь с ним не налажена и производственные его возможности еще не выявлены.

Партийный комитет Автостроя создал специальную комиссию по обследованию состояния смежных производств. Включать работы этой комиссии, в частности, работы в каждой записке председателя, в которой говорится, что установить подожжение нет никакой возможности. Надо сказать, что положение действительно таково, что трудно разорвать в этой материи.

Вопрос об обеспечении автогиганта металлами охарактеризован одним из представителей треугольника очень просто и тревожно:

— Есть большая опасность, что заводу придется работать на импортном металле.

Поставщик качественной легированной стали и сплавов Сталинградский «Красный Октябрь» по своим производственным возможностям гарантирует снабжение автозавода. Как известно, в этом заводе прикрываются все возможные ресурсы, кроме автозавода. Сталинградский «Красный Октябрь», АМО и Яро-Автогиганта электростанции и паром. К тому же «Красный Октябрь» не вылезает из тысячелетней картона для обивки кузовов. Фабрика открывает производство раскройной картона, это решено передать в Ленинградской арти «Промбум». Выходит, что вместо поступления картона прямо с фабрики на место по требованию, он будет сначала кататься влодь и поперек по РСФСР.

До настоящего момента еще не выделено, что будет поставлено стекло «приликс». Даже с простым стеклом нет ясности. Поставщиком выделен Константиновский завод в Донбассе, но связь с ним не налажена и производственные его возможности еще не выявлены.

Партийный комитет Автостроя создал специальную комиссию по обследованию состояния смежных производств. Включать работы этой комиссии, в частности, работы в каждой записке председателя, в которой говорится, что установить подожжение нет никакой возможности. Надо сказать, что положение действительно таково, что трудно разорвать в этой материи.

Итак, автострой истинного положения вещей в деле смежных производств и подготовки подуфабрикатов сырья не знает. Во всяком случае, это крайне угрожающее. Посмотрите, какое положение со снабжением автогиганта электростанции и паром. Сердце автозавода ТЭЦ, грандиозное сооружение, стоимостью в 16,500 тыс. руб., в законченном виде должно давать 24 тыс. квт. электроэнергии и ежедневно подавать 250 тонн пара. По плану ТЭЦ должна быть пущена в феврале 1932 г. К 25 сентября должна быть установлена и введена в строй. Производства 125 тонн пара в час. Поэтому основные строительные работы по заводу ТЭЦ необходимо закончить к 1 июня. Не составленный график ориентирует на окончание к сентябрю. Между тем, взятые строительные темпы настолько слабы, что не обеспечивают даже и этого. Трагично, таким образом, если не будут приняты серьезные меры, грозит запоздание монтажных работ по установке котлов, которые темпез ресурсов, без самой активной помощи всей союзной промышленности. По графику выходит, что строительство автозавода останется без времени из топлива, в котором он может застрять.

Теперь о топливе. После долгих споров и многочисленных вариантов решено на первое время (1931—32 г.) в качестве топлива для ТЭЦ использовать нефть. В текущем году теплоэлектростанция, по утверждению снабженцев, потребует 380 тонн нефти в сутки. Потребность на весь 1932 год в нефти определяется 160 тыс. тонн. Но автострой не готов даже к приему и хранению того количества нефти, которое ему потребуется еще в этом году для подстанции и частично для цехов. К 1 августа нефтяники и нефтепереработчики нефть с парками на участке, отведенном под нефтезавод, третий Стройтрест воздвиг барьеры для рабочих.

На всех основных участках печально-нормальный пуск автозавода, грозит провалом. Без решительной помощи всей союзной промышленности, в котором он может застрять.

