

Ленинская Смена

18 АВГУСТА 1931 Г.
№ 182 (621)

Ад-р. редакции Краснодар, Дворец Свободы, 3 этаж, тел. № 1-97

Условия подписки: на 1 мес.—
60 коп., 3 мес.—1 руб. 80 коп.,
6 мес.—3 руб. 60 коп.

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА НИЖЕГОРОДСКОГО КРАЕВОГО КОМИТЕТА ВЛКСМ | ГОД ИЗДАНИЯ 3

25 августа Поволжское совещание комсомола

КОМСОМОЛ ПОВОЛЖЬЯ,— В БОЕВУЮ ГОТОВНОСТЬ К ОСЕННИМ ПЕРЕВОЗКАМ!

Обращение Нижегородского крайкома ВЛКСМ

Дорогие товарищи!

25 августа ЦК и Нижегородским ВЛКСМ созывают Поволжское совещание комсомола. Совещание на основе итогов работы Волжского транспорта в первой половине навигации определяет положение Нижегородского комсомола и намечает конкретную программу действий в оставшийся период навигации. Совещание должно напомнить решительный перелом в работе всего поволжского комсомола.

ИСТЕКШИЙ ПЕРИОД НАВИГАЦИИ ВОЛГИ ЗАКОНЧИЛСЯ С ПОЗОРНЫМ ПРОФРОВОМ. ТРАНСПОРТНЫЙ ПЛАН НА 1 АВГУСТА ВЫПОЛНЕН ВСЕГО ЛИШЬ НА 59% ПРОЦ. В ВАЖНЕЙШИХ ПОРТАХ ВОЛГИ ОБРАЗОВАЛАСЬ ГРУЗОВАЯ «ПРОБКА».

КОРЕННЫМИ ПРИЧИНAMI ТАКОГО ПОЛОЖЕНИЯ ЯВЛЯЮТСЯ ПРОДОЛЖАЮЩАЯСЯ НЕДОПУСТИМАЯ МЕДЛЕННОСТЬ И ОТСТАВАНИЕ В ПРОВЕДЕНИИ РЕШЕНИЙ ЦК О ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ, В ОСОБЕННОСТИ В ОБЛАСТИ РЕКОНСТРУКТИВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, НЕВЫПОЛНЕНИЕ ПРОГРАММЫ НОВОГО СУДОСТРОЕНИЯ, СРЫВ ПРОГРАММЫ МЕХАНИЗАЦИИ ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ И ОСОБОЕ ОТСТАВАНИЕ ВОЛЖСКОГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА В ДЕЛЕ ПЕРЕСТРОЙКИ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА (ПРИКАЗНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ, ОБЕЗЛИЧКА, УРАВНИЛКА, ТЕКУЧЕСТВ РАБОЧЕЙ СИЛЫ И ОСТАВЛЕНИЕ В ПЕРЕСТРОЙКЕ ПАРТИИНО-КОМСОМОЛЬСКОЙ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ РАБОТЫ).

Кооперация, от работы которой зависят успех перевозок, не сумела переняться и поставить на должную высоту общественное питание и снабжение грузчиков и плавсостава.

Клиентура своей безответственностью в приемке и отправке грузов тоже срывала и продолжает срывать выполнение плана перевозок.

В ПОЗОРНЫХ ИТОГАХ РАБОТЫ ВОЛГИ ПОВЫШЕННЫЙ И КОМСОМОЛ, КОТОРЫЙ НЕ СУМЕЛ ПО БОЛЬШЕВИСТСКИ МОБИЛИЗОВАТЬ МАССЫ МОЛОДЕЖИ ВОДНИКОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЩЕНИЯ ЦК ВЛКСМ (и СОВНАРКОМА) О ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ. АПРЕЛЬСКОЕ ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦК КСМ О ЗАДАЧАХ КОМСОМОЛА НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ ВЫПОЛНЕНО КРАЙНЕ ПЛОХО. ВАЖНЕЙШИЕ УКАЗАНИЯ О УКРЕПЛЕНИИ КОМСОМОЛЬСКОГО ВЛИЯНИЯ НА СУДНЕ ПОДВЕДЕНИЯ КОМСОМОЛЬСКОЙ ПРОСЛОЙКИ НА РЕЧНЫХ СУДАХ ДО 20% И ОРГАНИЗАЦИИ КОМСОМОЛЬСКИХ ЯЧЕЕК НА КАЖДОМ СУДНЕ ДАЛЕКО НЕ ВЫПОЛНЕНЫ.

Существующие судовые и пристанские ячейки КСМ в результате слабого руководства со стороны портовых комитетов и отсутствия помощи территориальным организациям работают неудовлетворительно и не ухватились за основные, решающие участки транспорта.

Осенние перевозки—наиболее ответственный период навигации— требуют от комсомола немедленной перестройки работы, изъятия всех имеющихся недочетов. Комсомол должен усилить свое влияние и свою роль на важнейших участках Волжского транспорта.

ОСНОВНЫМИ УЧАСТКАМИ, ЗА КОТОРЫЕ ДОЛЖЕН

„ОТ НАС ЗАВИСИТ Павловская пристань на волнах самотека МНОГОЕ“

Правильно организовать работу ячейки КСМ судна—значит помочь судну стать ударным

Пароход имени «Нижегородской Коммуны» работает ударно. Вся команда участвует в социалистическом соревновании. Каждый матрос, каждый кочегар зорко следит за выполнением сидоговоров обесцвечивающих выполнение транспортного плана. Огромную роль в жизни судна имеет комсомольская ячейка. Все комсомольцы являются лучшим примером в проведении директив партии и совбата.

Ячейка комсомола совершенно изжизна недисциплинированности, которая разлагала не только комсомольские ряды, но и ряды команды.

Мы знаем, что борясь за трудящимися, мы боремся за транспорт.

Развернутое соревнование на судне широко освещается в стенной газете. Уже окончательно наложен учет результатов соревнований.

Мы теперь не соревнуемся всплеском, — в любую минуту можем сказать, какая вахта работает у нас лучше. Это узкое место всех судов мы преодолеваем с твердостью и решительностью. Стенная газета является действительно зеркалом работы судна, и ее должны стоять на посты для широкого обозрения.

Эти задачи должны стоять на посты для широкого обозрения.

Задачи, поставленные перед транспортным инженером, не выполнены. Это узкое место всех судов мы преодолеваем с твердостью и решительностью.

Стенная газета является действительно зеркалом работы судна, и ее должны стоять на посты для широкого обозрения.

Эти задачи должны стоять на посты для широкого обозрения.

Задачи, поставленные перед транспортным инженером, не выполнены. Это узкое место всех судов мы преодолеваем с твердостью и решительностью.

Стенная газета является действительно зеркалом работы судна, и ее должны стоять на посты для широкого обозрения.

Эти задачи должны стоять на посты для широкого обозрения.

Задачи, поставленные перед транспортным инженером, не выполнены. Это узкое место всех судов мы преодолеваем с твердостью и решительностью.

Стенная газета является действительно зеркалом работы судна, и ее должны стоять на посты для широкого обозрения.

Эти задачи должны стоять на посты для широкого обозрения.

Задачи, поставленные перед транспортным инженером, не выполнены. Это узкое место всех судов мы преодолеваем с твердостью и решительностью.

Стенная газета является действительно зеркалом работы судна, и ее должны стоять на посты для широкого обозрения.

Эти задачи должны стоять на посты для широкого обозрения.

Задачи, поставленные перед транспортным инженером, не выполнены. Это узкое место всех судов мы преодолеваем с твердостью и решительностью.

Стенная газета является действительно зеркалом работы судна, и ее должны стоять на посты для широкого обозрения.

Эти задачи должны стоять на посты для широкого обозрения.

Задачи, поставленные перед транспортным инженером, не выполнены. Это узкое место всех судов мы преодолеваем с твердостью и решительностью.

Стенная газета является действительно зеркалом работы судна, и ее должны стоять на посты для широкого обозрения.

Эти задачи должны стоять на посты для широкого обозрения.

Задачи, поставленные перед транспортным инженером, не выполнены. Это узкое место всех судов мы преодолеваем с твердостью и решительностью.

Стенная газета является действительно зеркалом работы судна, и ее должны стоять на посты для широкого обозрения.

Эти задачи должны стоять на посты для широкого обозрения.

Задачи, поставленные перед транспортным инженером, не выполнены. Это узкое место всех судов мы преодолеваем с твердостью и решительностью.

Стенная газета является действительно зеркалом работы судна, и ее должны стоять на посты для широкого обозрения.

Эти задачи должны стоять на посты для широкого обозрения.

Задачи, поставленные перед транспортным инженером, не выполнены. Это узкое место всех судов мы преодолеваем с твердостью и решительностью.

Стенная газета является действительно зеркалом работы судна, и ее должны стоять на посты для широкого обозрения.

Эти задачи должны стоять на посты для широкого обозрения.

Задачи, поставленные перед транспортным инженером, не выполнены. Это узкое место всех судов мы преодолеваем с твердостью и решительностью.

Стенная газета является действительно зеркалом работы судна, и ее должны стоять на посты для широкого обозрения.

Эти задачи должны стоять на посты для широкого обозрения.

Задачи, поставленные перед транспортным инженером, не выполнены. Это узкое место всех судов мы преодолеваем с твердостью и решительностью.

Стенная газета является действительно зеркалом работы судна, и ее должны стоять на посты для широкого обозрения.

Эти задачи должны стоять на посты для широкого обозрения.

Задачи, поставленные перед транспортным инженером, не выполнены. Это узкое место всех судов мы преодолеваем с твердостью и решительностью.

Стенная газета является действительно зеркалом работы судна, и ее должны стоять на посты для широкого обозрения.

Эти задачи должны стоять на посты для широкого обозрения.

Задачи, поставленные перед транспортным инженером, не выполнены. Это узкое место всех судов мы преодолеваем с твердостью и решительностью.

Стенная газета является действительно зеркалом работы судна, и ее должны стоять на посты для широкого обозрения.

Эти задачи должны стоять на посты для широкого обозрения.

Задачи, поставленные перед транспортным инженером, не выполнены. Это узкое место всех судов мы преодолеваем с твердостью и решительностью.

Стенная газета является действительно зеркалом работы судна, и ее должны стоять на посты для широкого обозрения.

Эти задачи должны стоять на посты для широкого обозрения.

Задачи, поставленные перед транспортным инженером, не выполнены. Это узкое место всех судов мы преодолеваем с твердостью и решительностью.

Стенная газета является действительно зеркалом работы судна, и ее должны стоять на посты для широкого обозрения.

Эти задачи должны стоять на посты для широкого обозрения.

Задачи, поставленные перед транспортным инженером, не выполнены. Это узкое место всех судов мы преодолеваем с твердостью и решительностью.

Стенная газета является действительно зеркалом работы судна, и ее должны стоять на посты для широкого обозрения.

Эти задачи должны стоять на посты для широкого обозрения.

Задачи, поставленные перед транспортным инженером, не выполнены. Это узкое место всех судов мы преодолеваем с твердостью и решительностью.

Стенная газета является действительно зеркалом работы судна, и ее должны стоять на посты для широкого обозрения.

Эти задачи должны стоять на посты для широкого обозрения.

Задачи, поставленные перед транспортным инженером, не выполнены. Это узкое место всех судов мы преодолеваем с твердостью и решительностью.

Стенная газета является действительно зеркалом работы судна, и ее должны стоять на посты для широкого обозрения.

Эти задачи должны стоять на посты для широкого обозрения.

Задачи, поставленные перед транспортным инженером, не выполнены. Это узкое место всех судов мы преодолеваем с твердостью и решительностью.

Стенная газета является действительно зеркалом работы судна, и ее должны стоять на посты для широкого обозрения.

Эти задачи должны стоять на посты для широкого обозрения.

Задачи, поставленные перед транспортным инженером, не выполнены. Это узкое место всех судов мы преодолеваем с твердостью и решительностью.

Стенная газета является действительно зеркалом работы судна, и ее должны стоять на посты для широкого обозрения.

Эти задачи должны стоять на посты для широкого обозрения.

Задачи, поставленные перед транспортным инженером, не выполнены. Это узкое место всех судов мы преодолеваем с твердостью и решительностью.

Стенная газета является действительно зеркалом работы судна, и ее должны стоять на посты для широкого обозрения.

Эти задачи должны стоять на посты для широкого обозрения.

Задачи, поставленные перед транспортным инженером, не выполнены. Это узкое место всех судов мы преодолеваем с твердостью и решительностью.

Стенная газета является действительно зеркалом работы судна, и ее должны стоять на посты для широкого обозрения.

Эти задачи должны стоять на посты для широкого обозрения.

Задачи, поставленные перед транспортным инженером, не выполнены. Это узкое место всех судов мы преодолеваем с твердостью и решительностью.

Стенная газета является действительно зеркалом работы судна, и ее должны стоять на посты для широкого обозрения.

Эти задачи должны стоять на посты для широкого обозрения.

Задачи, поставленные перед транспортным инженером, не выполнены. Это узкое место всех судов мы преодолеваем с твердостью и решительностью.

Стенная газета является действительно зеркалом работы судна, и ее должны стоять на посты для широкого обозрения.

Эти задачи должны стоять на посты для широкого обозрения.

Задачи, поставленные перед транспортным инженером, не выполнены. Это узкое место всех судов мы пре

ВСТАЮТ ПОРАБОЩЕННЫЕ!!! НА ПЕПЕЛИЩЕ КРИЗИСА РОДИТСЯ СОВЕТСКАЯ ГЕРМАНИЯ

Над Германией встает зарево грядущих революций

Когда «существующие отношения» тяготят тем самым, что показал Лебес, то это означает, что они являются «затруднительными для жизни». Он показал, что в самых широких слоях населения нарастают решительное недовольство политикой эксплуататорского меньшинства, прикрытой правительством Брюнинга, опровергнутое ложью Мирровой кризиса в творящих болтунах из лагеря социал-демократии. Несмотря на жесточайший внутренний, как слабое звено капиталистической системы, признаки исключительно обостренной и катастрофической формы. Германский капитализм не в состоянии пресечь дальнейшее разрушительное развитие кризиса, поскольку он (кризис) является определенной исторической закономерностью, с фатальной неизбежностью, выдвинутой всем ходом исторического развития.

Общий кризис германской экономики вступил в новую fazу своего развития. Крах «Данат-Банка» и последовавший за ним ряд новых банковских кризисов и катастроф явился началом тяжелого, быстро прогрессирующего финансового кризиса. Можно без преувеличения сказать, что финансовая система Германии смертельно поражена и самой своей основой. Правда, различные буржуазные экономисты и политики пытаются найти эволюционный выход из кризиса, пытаясь изыскать пути его ликвидации. Предлагается:

1. Выпуск в крупном масштабе новых долговых обязательств.

2. Увеличение выпуска денег, находящихся в обращении.

3. Введение отсрочки платежей на некоторый продолжительный срок.

4. Получение иностранных досрочных кредитов для ликвидации затруднений.

Но все эти мероприятия свидетельствуют только о полном банкротстве буржуазно-экономической мысли, способной установить тенденцию исторического развития, абсолютно неспособной вывести государственный корабль капиталистической Германии из полосы штормов и бурь. Все выше перечисленные методы спасения, в конечном счете, предполагают лишь внешнюю теоретическую убедительность, практические ведут к ухудшению положения. Так, когда германское правительство последовало совету о выпуске кредитных обязательств, это привело к обесценению валюты, к ее полнейшему крушению. Также уже введенная языческая порядок, т. е. самая фактом закрытия банков и обесценивания отсрочки платежей ведет Германию к окончательному банкротству. К инфляции ведут снижение фонда обеспечения. Это мероприятие, примененное в практике, сейчас чревато угрожающими последствиями.

И, наконец, последний путь — иностранные займы — по существу, будет

только полномочием капиталистического

перемещения перед

того, какое агрессию

будет исключительно

финансовыми

целями взятки иностранных кредитов

будет исключительно

финансовыми

