

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ИЗВЕСТИЯ

ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА
ВСЕСОЮЗНОГО
ЛЕНИНСКОГО
КОММУНИСТИЧЕСКОГО
СОЮЗА МОЛОДЕЖИ

ЧЕТЫРНАДЦАТЫЙ
ГОД ИЗДАНИЯ



№ 19

ОКТАБРЬ



ОГИЗ — МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ — 1933

Содержание

Передовая — За большевистскую перестройку работы железнодорожного транспорта	1
ПРАКТИКА СОЮЗНОЙ РАБОТЫ	
А. Нелепич — О росте днепропетровской городской организации	5
Постановление ЦК ВЛКСМ о росте и регулировании социального состава днепропетровской городской организации ЛКСМУ	10
Я. Коган — Ликвидировать аварии на электростанциях	11
Постановление ЦК ВЛКСМ о работе ячеек комсомола Каширской ГРЭС, 1-й МГЭС, Электросети, комитета комсомола Шатурской ГРЭС по борьбе с авариями	12
М. Кузнецов — ОРСам — боевую помощь комсомола	14
Постановления ЦК ВЛКСМ об участии комсомола в работе ОРС по докладу комитета комсомола завода «Шарикоподшипник» и по докладу комитета комсомола завода «Электро-сила»	18
ПИОНЕРДВИЖЕНИЕ	
В. Архипов, Л. Ривин — Итоги летней оздоровительной кампании и перспективы зимней работы	20
ОБЗОР ПЕЧАТИ	
П. Полунов — Лицом к транспорту («Червоная змена» — Белоруссия, «Молодой Коммунар» — ЦЧО, «Большевицкая смена» — Сев. Кавказ, «Северный комсомолец» — Архангельск, «Комсомолия Донбасса» — Донбасс, «Смена» — Ленинград)	24
В ЦЕНТРАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ ВЛКСМ	
Хроника	28
Всесоюзная звездная эстафета, посвященная 15-й годовщине ВЛКСМ	28
РАДИО — НА СЛУЖБУ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМУ УРОЖАЮ	
Постановление ЦК ВЛКСМ о радиообслуживании МТС, совхозов и весенних полевых работ 1934 г.	30
Практические мероприятия по радиообслуживанию МТС, совхозов и весенних полевых работ 1934 г.	30
ПОСТАНОВЛЕНИЯ ЦК ВЛКСМ	32

Известия

ГОД ИЗДАНИЯ
ЧЕТЫРНАДЦАТЫЙ

ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ВЛКСМ

№ 19

1 9 3 3

Адрес редакции: Москва, Ипатьевский пер., 3. ЦК ВЛКСМ,
комн. 5. Тел.: ком. ЦК партии, доб. 18-49.

ОКТАБРЬ

За большевистскую перестройку работы железнодорожного транспорта

«Железнодорожный транспорт является главным нервом экономической жизни страны, материальной опорой для связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, между различными областями СССР, наконец для связи между тылом и фронтом. Ослабление железнодорожного транспорта; перебои в его работе означают ввиду этого ослабление всего народного хозяйства, ослабление и подрыв обороноспособности страны». (Постановление ЦК ВКП(б) о политотделах на ж.-д. транспорте).

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ транспорт — важнейшая отрасль народного хозяйства страны. Несмотря на то, что первая пятилетка принесла большие победы в деле роста ж.-д. транспорта, все же железные дороги не справляются с возросшими задачами, которые ставит перед транспортом гигантски выросшая промышленность и социалистическое сельское хозяйство.

Больше того, железные дороги Союза работали в первом полугодии 1933 г. хуже, чем они работали в 1932 г.

За первое полугодие железные дороги перевезли грузов на 7,2 млн. т. меньше первого полугодия прошлого года.

В первом полугодии 1932 г. ежедневная погрузка составляла 52,2 тыс. вагонов, в 1933 г. только 50,2 тыс. вагонов.

Задание по среднесуточному пробегу паровозов равно 108 км. Фактический пробег в первом полугодии 1932 г. составлял 99,9 км., а в первом полугодии 1933 г. только 94,4 км. Также и вагон оборачивается в 9,9 суток вместо 7,4 суток по заданным нормам.

Особенно в плохом состоянии находится **путевое хозяйство**, которое в ряде случаев уже сейчас тормозит работу желез-

ных дорог. Годовой план работ по пути за первое полугодие этого года выполнен лишь на 19%.

В чем же заключаются причины плохой работы железнодорожного транспорта?

«Совет народных комиссаров СССР и Центральный комитет ВКП(б) считают главной причиной совершенно неудовлетворительной работы железных дорог недостатки руководства, недостатки организационного характера, все еще не изжитый, окончательно обанкротившийся канцелярско-бюрократический метод руководства железными дорогами, начиная от районов и дирекции и кончая центральными управлениями НКПС».

Начата партией и правительством перестройка работы железных дорог в целом ряде мест натолкнулась на чиновничье-казенное отношение, на организованый саботаж перестройки.

ЦК ВКП(б), обсуждая выполнение решений СНК и ЦК через 2 месяца после начатой перестройки по Курской и Екатеринбургской дорогам, призвал, что руководящие работники Екатеринбургской дороги «не поняли всей

196173



сути решений СНК и ЦК и проводили их формально-бюрократически».

Также и на Курской дороге руководство «вместо большевистской борьбы против саботажа в перестройке работы расстрелялось, и в результате оперативное руководство линией не усилилось, а ослабло».

Решение ЦК ВКП(б) о работе Курской и Екатеринбургской железных дорог в той или иной степени является характерным для работы всех дорог. Задача заключается в том, чтобы сломать саботажи, казенщину, разгромить канцелярские методы руководства, мобилизовать все массы железнодорожников на превращение железнодорожного транспорта из отсталой в передовую отрасль народного хозяйства.

В этой огромной работе призваны сыграть важнейшую, решающую роль политотделы, созданные на железнодорожном транспорте.

Под руководством ЦК и вождя партии т. Сталина партия проводит гигантскую перестройку системы руководства, перестановку людей. Эта перестройка обеспечивает конкретное большевистское руководство, построенное по производственному принципу.

Вслед за политотделами МТС и совхозов, уже целиком себя оправдавших, партия создала политотделы на железнодорожном транспорте.

Беспощадно расправляясь с саботажниками, чиновниками, оппортунистами, политотделы борются за новый, большевистский стиль работы.

Этот стиль, эти методы работы заключаются в четкости оперативной работы, в безусловной исполнительности и ответственности во всех звеньях и в незамедлительном исправлении вскрытых ошибок и недостатков.

Политотделы, вооруженные революционной бдительностью и настойчивостью, обеспечивают выполнение этих задач, поднимая и мобилизуя массы рабочих-железнодорожников.

Тов. Косарев в своей речи на пленуме Ленинградского обкома резко обрушился на общность в работе комсомольского актива:

«Нужно научить себе воздерживаться от привычки заседать, произносить общие речи, принимать «по поводу и без повода» резолюции и не контроли-

ровать их выполнение. Нужно научить, ся поменьше болтать, побольше работать — вот в чем смысл перестройки».

Для комсомольских организаций транспорта и в особенности для актива этих организаций указания т. Косарева имеют особое значение.

Если общность и бесконтрольность наблюдаются в работе значительных слоев комсомольского актива, то в активе железнодорожных организаций комсомола эти недостатки руководства были особенно велики и недопустимы.

Первые шаги помначполитотделов железных дорог по комсомолу вскрыли целый ряд недопустимых прорывов в работе комсомольских организаций на транспорте.

За последнее время в газетах опубликованы сообщения о целом ряде фактов саботажа. Возьмите сообщения из Основы, Лисок, Жмеринки, Оренбурга и других крупных железнодорожных узлов и станций, которые говорят о саботаже, об очковтирательстве, подделке протоколов, скрытии недостатков.

Возникает естественный вопрос: где же были комсомольские руководители этих организаций? Почему они прошли мимо творившихся рядом с ними безобразий, извращений?

Ответ заключается в том, что актив этих комсомольских организаций, занимаясь бумагомараньем, погряз по уши в канцелярско-бюрократических методах руководства и из-за канцелярского тумана не сумел разглядеть, как рядом с ним оппортунисты сопротивлялись и мешали проведению важнейших партийных решений.

«Существо перестройки, существо руководства не в резолюциях, не в заседаниях, не в беспочвенных рапортах, не в словесных упражнениях, а в умении конкретно, по-боевому организовать рабочую молодежь на борьбу за проведение в жизнь решений партии, за проведение в жизнь указаний вождя нашей партии т. Сталина» (А. Косарев).

До сих пор руководили транспортными ячейками и комитетами территориальные райкомы, и руководили плохо.

Взять, к примеру, транспортные ячейки Саратовского (ст. Саратов—II, ПВРЗ, саратовское депо). Большинство ячеек комсомола очень давно не собиралось, очень невысок процент охвата ударничеством, слаба дисциплина. Комсомоль-

ская ячейка Депо Саратов в целом не платит членских взносов в течение года. Секретарь ячейки т. Архипова сама не платила членских взносов в партию в течение пяти месяцев.

В этой ячейке комсомолец-машинист Фесенко вывел из строя паровоз. Ремонт этого паровоза потребовал трех недель. За это его с работы машиниста сняли, послали работать в депо слесарем, а ячейка комсомола этот вопрос и не обсуждала.

Разве при внимательном и чутком наблюдении со стороны райкомов могло быть допущено такое положение?

Ясно, что в этом положении виноват актив этих ячеек а, также и вышестоящие комсомольские комитеты, которые допустили такой развал работы.

Транспортные ячейки комсомола имеют в своем составе многих прекрасных производственников, боевых ударников, также немало передовых рабочих и в составе беспартийной молодежи. Но, несмотря на это, подбор актива железнодорожных ячеек и состав этих ячеек оставляют желать многого.

Примером таких организаций может служить целый ряд ячеек железнодорожного узла ст. Лиски.

В коллективе службы движения я 94 комсомольца, из них 19 бухгалтеров и официанток («ведущие» профессии!), 5 табельщиков, 2 счетовода.

В ячейке службы пути 8 комсомольцев. Все до одного по роду занятий — служащие.

Ячейка ТПО — 34 комсомольца, из них служащих 29 человек.

Актив узла Лиски характерен также своей слабостью, хныканьем, боязнью работы. Среди него царят упадочные настроения, сводящиеся к тому, что Лиски настолько «тяжелое место», что поднять в Лисках работу невозможно.

Секретарь коллектива депо уже успел побывать в полугорамесячном отпуске.

Секретарь вагонной цехячейки развалил ячейку, не платил в течение 5 месяцев членские взносы и... ушел в отпуск.

Секретарь коллектива службы движения также ушел на месячный отдых.

Секретарь ячейки кондукторского резерва — член комсомола с 1930 г. — никогда не работала на производстве, служащая. Поступила на работу

в октябре 1932 г., никакой политической литературы и газет в этом году не читала.

Вот что застали политотдельцы, приступая к работе.

Территориальные райкомы, как только было опубликовано решение о создании политотделов на транспорте, попытались самоустраниться и снять с себя ответственность за состоявшие железнодорожных ячеек. Это наблюдалось и в Москве (Соколынский РК), и в Днепропетровске (Красночельнский РК), и в целом ряде других мест.

Территориальные райкомы и комитеты должны усвоить, что от них требуется немедленная боевая практическая помощь в работе железнодорожных ячеек.

Эта помощь должна выразиться в помощи политотделам людьми, кадрами комсомольского актива, в охране грузов транспортом, главным образом хлеба, в обеспечении ликвидации задержек погрузок и разгрузок, зависящих от клиентуры транспорта, в первую очередь руды и угля.

ЦК ВЛКСМ принял решение «об охране хлеба на сырьевых пунктах, складах, элеваторах и в пути следования».

Это решение требует особого внимания со стороны железнодорожных комсомольских ячеек. Государственный хлеб должен быть целиком сохранен, до единого зерна.

Между тем есть сколько угодно фактов, когда на железных дорогах происходят кражи, разворовывание хлеба (Свердловск, Ртищев, Воронеж), когда хлеб хранится в бунтах под открытым небом, под дождем, не покрыт брезентом и поэтому мокнет, прет и горит и когда, несмотря на эти факты, комсомольские организации продолжают бездействовать.

Такое положение недопустимо. Надо развернуть беспощадную большевистскую самокритику, изгнать из рядов актива транспортных ячеек оппортунистов, аллилуйщиков, болтунов и чиновников и поднять мощную волну социалистического соревнования.

ЦК ВКП(б) в своем решении о создании политотделов на железнодорожном транспорте указывает, что все поставленные задачи возможно осуществить лишь тогда, когда мы сумеем «обеспечить на основе убеждения, мерами организационного и идейно-политического воздействия создание на железнодорожном транспор-

сути решений СНК и ЦК и проводили их формально-бюрократически».

Также и на Курской дороге руководство «вместо большевистской борьбы против саботажа в перестройке работы расстрелялось, и в результате оперативное руководство линией не усилилось, а ослабло».

Решение ЦК ВКП(б) о работе Курской и Екатеринбургской железных дорог в той или иной степени является характерным для работы всех дорог. Задача заключается в том, чтобы сломать саботажи, казенщину, разгромить канцелярские методы руководства, мобилизовать все массы железнодорожников на превращение железнодорожного транспорта из отсталой в передовую отрасль народного хозяйства.

В этой огромной работе призваны сыграть важнейшую, решающую роль политотделы, созданные на железнодорожном транспорте.

Под руководством ЦК и вождя партии т. Сталина партия проводит гигантскую перестройку системы руководства, перестановку людей. Эта перестройка обеспечивает конкретное большевистское руководство, построенное по производственному принципу.

Вслед за политотделами МТС и совхозов, уже целиком себя оправдавших, партия создала политотделы на железнодорожном транспорте.

Беспощадно расправляясь с саботажниками, чиновниками, оппортунистами, политотделы борются за новый, большевистский стиль работы.

Этот стиль, эти методы работы заключаются в четкости оперативной работы, в безусловной исполнительности и ответственности во всех звеньях и в незамедлительном исправлении вскрытых ошибок и недостатков.

Политотделы, вооруженные революционной бдительностью и настойчивостью, обеспечивают выполнение этих задач, поднимая и мобилизуя массы рабочих-железнодорожников.

Тов. Косарев в своей речи на пленуме Ленинградского обкома резко обрушился на общность в работе комсомольского актива:

«Нужно научить себе воздерживаться от привычки заседать, произносить общие речи, принимать «по поводу и без повода» резолюции и не контроли-

ровать их выполнение. Нужно научить, ся поменьше болтать, побольше работать — вот в чем смысл перестройки».

Для комсомольских организаций транспорта и в особенности для актива этих организаций указания т. Косарева имеют особое значение.

Если общность и бесконтрольность наблюдаются в работе значительных слоев комсомольского актива, то в активе железнодорожных организаций комсомола эти недостатки руководства были особенно велики и недопустимы.

Первые шаги помначполитотделов железных дорог по комсомолу вскрыли целый ряд недопустимых прорывов в работе комсомольских организаций на транспорте.

За последнее время в газетах опубликованы сообщения о целом ряде фактов саботажа. Возьмите сообщения из Основы, Лисок, Жмеринки, Оренбурга и других крупных железнодорожных узлов и станций, которые говорят о саботаже, об откровенничестве, подделке протоколов, скрытии недостатков.

Возникает естественный вопрос: где же были комсомольские руководители этих организаций? Почему они прошли мимо творившихся рядом с ними безобразий, извращений?

Ответ заключается в том, что актив этих комсомольских организаций, занимался бумагомараньем, погряз по уши в канцелярско-бюрократических методах руководства и из-за канцелярского тумана не сумел разглядеть, как рядом с ним оппортунисты сопротивлялись и мешали проведению важнейших партийных решений.

«Существо перестройки, существо руководства не в резолюциях, не в заседаниях, не в беспочвенных рапортах, не в словесных упражнениях, а в умении конкретно, по-боевому организовать рабочую молодежь на борьбу за проведение в жизнь решений партии, за проведение в жизнь указаний вождя нашей партии т. Сталина» (А. Косарев). До сих пор руководили транспортными ячейками и комитетами территориальные райкомы, и руководили плохо.

Взять, к примеру, транспортные ячейки Саратовского (ст. Саратов—II, ПВРЗ, саратовское депо). Большинство ячеек комсомола очень давно не собиралось, очень невысок процент охвата ударничеством, слаба дисциплина. Комсомоль-

ская ячейка Депо Саратов в целом не платит членских взносов в течение года. Секретарь ячейки т. Архипова сама не платила членских взносов в партию в течение пяти месяцев.

В этой ячейке комсомолец-машинист Фесенко вывел из строя паровоз. Ремонт этого паровоза потребовал трех недель. За это его с работы машиниста сняли, послали работать в депо слесарем, а ячейка комсомола этот вопрос и не обсуждала.

Разве при внимательном и чутком наблюдении со стороны райкомов могло быть допущено такое положение?

Ясно, что в этом положении виноват актив этих ячеек а, также и вышестоящие комсомольские комитеты, которые допустили такой развал работы.

Транспортные ячейки комсомола имеют в своем составе многих прекрасных производственников, боевых ударников, также немало передовых рабочих и в составе беспартийной молодежи. Но, несмотря на это, подбор актива железнодорожных ячеек и состав этих ячеек оставляют желать многого.

Примером таких организаций может служить целый ряд ячеек железнодорожного узла ст. Лиски.

В коллективе службы движения я 94 комсомольца, из них 19 бухгалтеров и официанток («ведущие» профессии!), 5 табельщиков, 2 счетовода.

В ячейке службы пути 8 комсомольцев. Все до одного по роду занятий — служащие.

Ячейка ТПО — 34 комсомольца, из них служащих 29 человек.

Актив узла Лиски характерен также своей слабостью, хныканьем, боязнью работы. Среди него царят упадочные настроения, сводящиеся к тому, что Лиски настолько «тяжелое место», что поднимать в Лисках работу невозможно.

Секретарь коллектива депо уже успел побывать в полугорамесячном отпуске.

Секретарь вагонной цехячейки развалил ячейку, не платил в течение 5 месяцев членские взносы и... ушел в отпуск.

Секретарь коллектива службы движения также ушел на месячный отдых.

Секретарь ячейки кондукторского резерва — член комсомола с 1930 г. — никогда не работала на производстве, служащая. Поступила на работу

в октябре 1932 г., никакой политической литературы и газет в этом году не читала.

Вот что застали политотдельцы, приступая к работе.

Территориальные райкомы, как только было опубликовано решение о создании политотделов на транспорте, попытались самоустраниться и снять с себя ответственность за состояние железнодорожных ячеек. Это наблюдалось и в Москве (Соколинский РК), и в Днепропетровске (Красночельнинский РК), и в целом ряде других мест.

Территориальные райкомы и комитеты должны усвоить, что от них требуется немедленная боевая практическая помощь в работе железнодорожных ячеек.

Эта помощь должна выразиться в помощи политотделам людьми, кадрами комсомольского актива, в охране грузов транспорта, главным образом хлеба, в обеспечении ликвидации задержек погрузок и разгрузок, зависящих от клиентуры транспорта, в первую очередь руды и угля.

ЦК ВЛКСМ принял решение «об охране хлеба на сыпных пунктах, складах, элеваторах и в пути следования».

Это решение требует особого внимания со стороны железнодорожных комсомольских ячеек. Государственный хлеб должен быть целиком сохранен, до единого зерна.

Между тем есть сколько угодно фактов, когда на железных дорогах происходят кражи, разворовывание хлеба (Свердловск, Ртищев, Воронеж), когда хлеб хранится в бунтах под открытым небом, под дождем, не покрыт брезентом и поэтому мокнет, прет и горит и когда, несмотря на эти факты, комсомольские организации продолжают бездействовать.

Такое положение недопустимо. Надо развернуть беспощадную большевистскую самокритику, изгнать из рядов актива транспортных ячеек оппортунистов, аллилуйщиков, болтунов и чиновников и поднять мощную волну социалистического соревнования.

ЦК ВКП(б) в своем решении о создании политотделов на железнодорожном транспорте указывает, что все поставленные задачи возможно осуществить лишь тогда, когда мы сумеем «обеспечить на основе убеждения, мерами организационного и идейно-политического воздействия создание на железнодорожном транспор-

те «сознательной железной дисциплины» (Ленин), нового мощного подъема социалистического соревнования и ударничества, поднять всю партийно-политическую работу среди рабочих и служащих железнодорожников на высший уровень».

Комсомольцы депо им. Ильича (Москва, Московско-Белорусско-Балтийской ж. д.) обратились к комсомольцам остальных депо МВВ с открытым письмом.

Это письмо показывает положительные примеры организации социалистического соревнования. Вот обязательство машиниста Гольцова, приведенное в этом письме.

«Гольцов, машинист паровоза Щ-3101:

а) привести паровоз в наилучший вид;

б) делать мелкий ремонт силами парбригад, а также на промывке помогать работе слесарей для быстрейшего выпуска паровоза с промывки;

в) добиться экономии топлива на 20%;

г) ни одной порчи и остановки в пути по вине парбригады;

д) не допускать срыва спаренной езды».

Знамя «Правды» — знамя социалистического соревнования, за него должна бороться каждая комсомольская ячейка на транспорте.

Правильно расставить силы, поставить у руководства социалистическим соревнованием лучших ударников, болеющих душой за социалистический транспорт, организовать контроль над ходом соревнования, помощь и буксир отстающим

изгоняя штампы, казенщину, обезличку и безответственность из соревнования, — такова задача каждой комсомольской ячейки.

Паровоз, вагон, путевое хозяйство — вот три решающих участка железнодорожного транспорта. В депо, на обменных ремонтных пунктах, на ПВРЗ, на путях — везде есть комсомольские ячейки, всюду есть прекрасные работники-комсомольцы.

Дело заключается в том, чтобы этих работников, организовать, не только расказать им, что надо делать, но и научить их, как осуществлять задачи, поставленные партией, контролировать и помогать им в ходе работы.

Для этого надо укрепить низовое звено комсомольской организации на транспорте, укрепить ячейку и комсомольскую группу, обеспечить им повседневную помощь.

Только хорошо организованная работа групп и группировок может обеспечить повседневную работу, с каждым комсомольцем и молодым беспартийным рабочим-железнодорожником.

Специфические условия транспортного хозяйства (разбросанность, наличие разрозненных) особенно требуют внимания к работе группы.

Под руководством политотделов крепкая, классово боеспособная комсомольская ячейка и группа сумеют оказать болевую помощь партии в деле превращения железнодорожного транспорта в образцовую, передовую отрасль народного хозяйства.

В этой путанной формулировке горком сам признает, что в росте господствует «полный самотек», что руководство ростом со стороны завкомов, райкомов отсутствует. О себе, о своем руководстве ростом горком скромно умалчивает. Очевидно, горком не считает себя ответственным за неудовлетворительные итоги роста организации, которой он руководит. Как видно, чувство большевистской самокритики не очень развито у днепропетровских товарищей.

В этом же решении горком дает директиву, извращающую линию союза на ограничение роста, подменяющую эту линию союза установкой на отказ от приема в союз рабочей молодежи предприятий, имеющих второстепенное значение и не выполняющих промфинплана.

Линия союза заключается в том, чтобы принимать в ряды ВЛКСМ лучших, передовых молодых рабочих, проверенных в бою за выполнение промфинплана, за овладение техникой, преданных делу партии, непримиримых в борьбе с классовым врагом. А такая молодежь имеется и на ведущих и на второстепенных предприятиях, на передовых и на отстающих предприятиях, и было бы неправильно, как это пытался сделать Днепропетровский горком, отказываться от приема в союз рабочей молодежи на второстепенных и отстающих предприятиях. Конечно главное внимание необходимо уделить работе на основных, решающих предприятиях, обеспечивая рост союза в первую очередь за счет рабочей молодежи решающих цехов и ведущих профессий. Но нельзя отказываться в то же время от приема в союз лучшей рабочей молодежи на второстепенных и отстающих предприятиях.

Извращения линии роста союза имели место и в низовых организациях. Так, например, бюро коллектива обувной фабрики дало следующую директиву о росте: «Всем цеховым ячейкам заняться вопросами роста путем массовой работы среди беспартийной молодежи и индивидуальной обработки с расчетом выполнения лозунга 100% в комсомол беспартийной молодежи, чтобы до I/IV был охват 35 беспартийных по фабрике».

Вопреки решениям VII Всесоюзной конференции ВЛКСМ, осудившей ложное, механическое понимание лозунга: «100% рабочей молодежи в комсомол»,

бюро коллектива обувной фабрики дает директиву, в которой:

во-первых, выдвигается политически неправильный лозунг: «100% в комсомол беспартийной молодежи»;

во-вторых, пытается в месячный срок реализовать этот лозунг;

в-третьих, становится на путь дачи контрольных цифр по росту (35 чел. до I/IV).

Эти факты свидетельствуют о том, что до сих пор еще в отдельных звеньях актива не усвоена политика роста союза, в результате чего наблюдаются грубые, извращения практики роста союза.

В решениях VII Всесоюзной конференции четко указано:

«Необходимо усилить борьбу со сложным пониманием лозунга стопроцентного вовлечения рабочей и батрацкой молодежи.

Этот лозунг, выдвинутый VI съездом союза как политическая задача, показавший каждому молодому рабочему, что ВЛКСМ есть его родная классовая организация, что союз борется за вовлечение в ленинский комсомол и за коммунистическое воспитание каждого рабочего, батрака и крестьянина, — в то же время этот лозунг не означает немедленного его осуществления и вместе с тем отнюдь не означает, что каждого желающего из рабочих и батраков, недостаточно проверенного, недостаточно воспитанного, комсомол должен механически принимать в свои ряды».

Это решение VII Всесоюзной конференции комсомола было извращено бюро коллектива обувной фабрики Днепропетровска.

Приведем еще факты, свидетельствующие о неудовлетворительном руководстве ростом в Днепропетровской организации.

Выписка из протокола № 15 заседания бюро ЗК ЛКСМУ завода им. Петровского от 13/VI 1933 г.:

«Слушали: Прием в комсомол т. Овечкиной Е. А., по социоложению рабочая, год рождения — 1914, русская, образование среднее, работает в ОРС, общественная нагрузка: комсомольский группорг.

Постановили: Утвердить с кандидатским стажем 1½ года со дня утверждения комсомольского собрания, с I/XI 1932 г.».

Эта выписка могла бы быть сочтена за вымышленный анекдот, если бы у нас перед глазами не было подлинника про-

гокола заседания бюро заводского комитета, подписанного секретарем заводского комитета т. Бройт.

Вот вам образец безответственного отношения к вопросам роста.

Что мы здесь видим? На крупнейшем заводе комсомольским группоргом работает беспартийный товарищ, которого заводской комитет комсомола решает принять в ВЛКСМ с полугодовым кандидатским стажем. Цеховое собрание принимает Овечкину в комсомол 1/XI 1932 г., а заводской комитет утверждает это решение через семь-восемь месяцев, показывая тем самым **образец бюрократического отношения к приему в комсомол.**

Надо отметить, что это не единственный факт бюрократического отношения к вопросам приема в комсомол на заводе им. Петровского. В постановлении Днепропетровского обкома от 25/V 1933 г. отмечено следующее:

«В целом ряде организаций обнаружены факты преступно-халатного отношения к выдаче вступившим в союз товарищам комсомольских билетов, продолжительная задержка в выдаче (на заводе им. Петровского обнаружено 160 невыданных билетов и др.)».

При этих условиях вступивший в комсомол на заводе им. Петровского подросток рискует превратиться в переростка, так и не получив на руки комсомольского билета.

Факты длительных задержек в выдаче билетов имеются и в других организациях, как отмечено в постановлении Днепропетровского обкома.

Надо крепко ударить по рукам молодых любителей бюрократизма и волокиты в комсомоле. Билеты принятым в союз должны выдаваться быстро, без всякой волокиты и задержек.

Численный состав Днепропетровской городской организации уменьшился за полгода на 7790 чел., или на 23,4%, преимущественно за счет рабочих.

В чем причины столь резкого уменьшения численного состава организации? Куда ушли комсомольцы?

Ответа на этот вопрос Днепропетровский горком дать не может, ибо он **прошел мимо процессов огромного уменьшения организации, не анализировал этих процессов, не изучал их.**

Это должно послужить предостережением для всех организаций, ибо процес-

сы уменьшения численного состава имеют место в очень многих организациях.

Однако не все комитеты оценивают значение этих процессов. Они не изучают их, не анализируют, не вскрывают действительных причин этих явлений в союзе и не информируют ЦК о причинах уменьшения численного состава организации, ограничиваясь предоставлением в ЦК голых цифр, не давая им политического анализа и проявляя тем самым формальное, бюрократическое отношение к отчетности перед ЦК ВЛКСМ.

Анализируя причины уменьшения численного состава организации, Днепропетровский обком в своем решении от 25/V 1933 г. отмечает, что «значительное количество комсомольцев, за счет которых идет уменьшение организаций, как это показала проверка в ряде заводов, сельрайонов (Петровский, Ленина и др.) находится внутри завода, цеха, района, села, оторвавшихся благодаря бездеятельности ячеек и механически исключенных секретарями из состава ячейки».

Это решение обкома не вскрывает **всех** причин уменьшения численного состава днепропетровской организации, однако оно подчеркивает одну весьма характерную для днепропетровской городской организации причину уменьшения численного состава. Речь идет о **закреплении роста и о текучести в союзе.**

Закрепление роста, воспитание вновь пришедших в комсомол в Днепропетровске поставлено неудовлетворительно. Что делают принятые в комсомол за последние полгода тысяча человек, ни горком, ни большинство комитетов и ячеек не знают. При проверке 62 ударников-комсомольцев в мартеновской ячейке завода им. Петровского оказалось, что производственную программу выполняют лишь 39, из них имеют ударные книжки лишь 16. В ячейках домашнего и мартеновского цехов свыше 80 комсомольцев живут в соседних деревнях. Эти комсомольцы фактически оторваны от общественно-политической жизни завода. Специальная работа с ними не проводится.

Приведем такой факт. Тов. Волжская пять лет-работает на производстве. В комсомол вступила в 1932 г. на заводе

им. Ленина. Волжская — группорг лучшей группы завода. Учится на рабфаке. За последние два месяца прочтала книги: Кагановича «О чистке партии», Ленина — «О соцсоревновании», Хатаевича — «Доклад на пленуме обкома КП(б)У», из художественной литературы — «Черную Африку», смотрела кинокартину «Путевка в жизнь», была один раз в цирке. Эти факты свидетельствуют о ее больших культурных запросах и культурном росте. За время своего пребывания в комсомоле она стала из чернорабочей лучшей ударницей-бракковщицей. Таких людей на заводе много, но руководство не замечает их, не интересуется ими. Вступившим в 1933 г. в комсомол Чернозубом на протяжении всего времени никто не занимался. В результате этого он стал дезорганизатором производства. Только после того, как его стали привлекать к работе, он стал лучшим ударником завода им. Коминтерна.

Подобные факты не единичны. Они свидетельствуют о недостаточном внимании руководства к живым людям. Руководство заедает, совещается, выносит резолюции, а живые люди — комсомольцы, их интересы, их запросы и требования, важнейшие процессы в организации не изучаются. Руководство проходит мимо этих процессов.

Днепропетровский горком должен полностью учесть указания т. Косарева, сделанные им в докладе на пленуме Ленинградского обкома и горкома о том, что

«нужно перестать отсиживаться в комитетах на заседаниях, перестать мартать бумагу, заниматься словесной перепалкой. Идите в гущу молодежи, возглавляйте борьбу этой молодежи за промфинплан, за образование, за общественную работу, за овладение техникой, покажите пример трудолюбия всей этой работе, тогда вы действительно будете являться подлинными руководителями молодежи».

В результате слабой классовой бдительности в организации имеется засоренность классово чуждыми элементами. Так, например, за последние шесть месяцев при проведении паспортной системы по заводу им. Петровского выявлено чуждых элементов свыше 70 чел., по заводу Ленина — 28 чел.

Чрезвычайно характерно, что разоблачение чуждых элементов идет через государственные органы. В I квартале по городу из комсомола было исключено 227 чел., из них чуждых 33 чел., за угол оштрафованы и преступлены — 47; во II квартале было исключено 302 чел., из них чуждых элементов — 91 чел., т. е. одна треть в составе исключенных.

Центральный комитет отметил в своем постановлении, что «горком не обеспечил должной классовой бдительности в деле регулирования социального состава своей организации».

В своем постановлении Центральный комитет предлагал горкому «обеспечить коренное улучшение массово-производственной и культурно-бытовой работы среди комсомольцев и беспартийной молодежи».

В своем решении ЦК указал конкретные формы этой массово-производственной и культурно-бытовой работы.

Одной из причин, повлиявших на уменьшение численного состава днепропетровской городской организации является текучесть комсомольцев на производстве. В то же время в организациях отсутствует действительная борьба с текучестью среди комсомольцев. Вопрос о причинах уменьшения численного состава требует специального, серьезного изучения. Отметим лишь еще одно, существенное обстоятельство, связанное с уменьшением численного состава. Мы имеем в виду безобразную постановку учета и статистики.

В днепропетровской организации до самого последнего времени не принимали энергичных мер к правильной постановке учета, изучению численного и качественного состава, не работали серьезно над устранением существующих безобразий в постановке учета. В механическом цехе по учету ЗК числится 193 комсомольца, а налицо в ячейке — 237, в том числе 31 комсомолец не состоит на учете около шести месяцев, работает в цехе, часть из этих комсомольцев ведет активную работу.

Такая же картина и с учетом «отсева». Числится отсева за ячейкой 120 чел., а в ячейке — 69. Аналогичные факты имеются в большинстве ячеек организации.

Днепропетровский областной комитет в своем постановлении

констатировал безответственное, формально-бюрократическое отношение к оформлению передвижения комсомольцев, снятию с учета, задержке в высылке личных дел по требованию комсомольцев. Секретари ячеек стоят в стороне от руководства и контроля за ведением учета, передав это дело целиком специальным учетчикам. Ответственные работники РК, ЦК полностью передоверили дело учета техническим работникам, не контролируя систематически их работы.

В Днепропетровске недооценили политического значения учета и статистики в комсомоле, рассматривая этот вопрос как чисто техническое мероприятие. В результате — развал учета, познание комитетами наличия количественного и качественного состава организаций.

Центральный комитет в своем постановлении о росте днепропетровской организации предложил в двухнедельный срок горкому привести в порядок учет в каждой комсомольской ячейке, укрепив кадры учетного аппарата горкома, райкомов и заводских комитетов.

Это решение ЦК полностью относится к огромному большинству организаций союза, ибо неудовлетворительное состояние учета и статистики характерны для большинства организаций. До сих пор еще правильная и четкая постановка учета и отчетности в организациях является не правилом, а исключением. Это исключение необходимо превратить в правило. Центральный комитет дал в этом направлении совершенно конкретные указания.

Центральный комитет обязал Днепропетровский горком разъяснить всем райкомам, завкомам и ячейкам детально линию союза в росте и недостатках в работе днепропетровской организации, охватить весь актив, в первую очередь актив цеховых ячеек, практическим инструктажем по вопросам роста комсомола и регулирования социального состава. Особенно необходимо внимательно разъяснить задачу очищения рядов комсомола от классово враждебных и примазавшихся элементов. В своем решении ЦК особо подчеркнул, что задача очищения рядов союза не может быть разрешена самотеком, что осуществление этой задачи требует бдительности от каждого члена союза, повседневного и внимательного изучения состава организации и каждого комсомольца со стороны руководства ячеек и комитетов.

Из этих решений ЦК о росте днепропетровской городской организации соответствующие уроки должны извлечь для себя все организации союза. На протяжении нескольких месяцев, на основе уроков Средней Волги, ЦЧО, Днепропетровска, ЦК уже третий раз предупреждает все организации о необходимости усилить руководство ростом и регулированием социального состава.

Все организации должны широко проработать решения ЦК о росте днепропетровской горорганизации, вскрыть недостатки и извращения роста в своей организации и принять немедленные меры к устранению этих недостатков и извращений.

Постановление ЦК ВЛКСМ

О росте и регулировании социального состава днепропетровской организации ЛКСМУ

Днепропетровский горком ЛКСМУ, вопреки неоднократным указаниям ЦК ВЛКСМ о необходимости усиления руководства ростом и регулированием состава (решение ЦК от 31 марта по росту средневолжской организации и от 7 июля по росту ЦЧО), НЕ ОБЕСПЕЧИЛ должной классовой бдительности в деле регулирования социального состава своей организации, подменил конкретное руководство ростом бумажным, формальным руководством. Горком извратил линию союза на ограничение роста, подменив ее установкой об отказе в приеме в комсомол рабочей молодежи предприятий, имеющих второстепенное значение и не выполняющих промплана.

Извращения линии союза в вопросах роста имели место и в низовых организациях. Так, бюро коллектива ЛКСМУ обувной фабрики выдвинуло задачу осуществления в кратчайший срок стопроцентного охвата рабочей молодежи комсомолом.

Безответственное отношение к вопросам роста в ряде звеньев днепропетровской организации дошло до того, что комитет ЛКСМУ завода им. Петровского допустил к работе комсомольским группоргом в ячейке ОРС Овечкину, еще не принятую в комсомол. В организации отсутствует действительная борьба с текучестью комсомольцев на производстве. Неудовлетворительно поставлена массово-воспитательная работа среди комсомольцев, особенно принятых за последнее время.

В результате этого за первый и второй кварталы 1933 г. городская организация ЛКСМУ уменьшилась на 7 790 чел., резко ухудшился ее качественный состав (количество рабочих по роду занятий за второй квартал 1933 г. уменьшилось на 40,4%, служащих увеличилось на 2,2%, учащихся увеличилось на 7,7%; в ряде звеньев организации имеется большая зорность рядов ЛКСМУ классово чуждыми, лодырями, летунами (за второй квартал комитет ЛКСМУ завода им. Петровского исключил из рядов союза 158 чел.).

ЦК ВЛКСМ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Отменить решение Днепропетровского горкома о росте организации за первый квартал 1933 г. как политически ошибочное, неправильно ориентирующее организацию. Поручить Днепропетровскому обкому комсомола разъяснить эту ошибку горскому активу комсомола г. Днепропетровска.

2. Днепропетровский горком, комитеты и ячейки ЛКСМУ должны обеспечить развертывание широкой работы в массах беспартийной рабочей молодежи, особенно металлургических предприятий, принимая в ряды ЛКСМУ только лучших, передовых молодых рабочих, проверенных в бою за выполнение промплана, за овладение техникой, преданных делу партии, непримиримых в борьбе с классовым врагом.

3. Провести по всем райкомам, завкомам и ячейкам ЛКСМУ детальное разъяснение линии союза в росте и недостатках в работе днепропетровской городской организации ЛКСМУ, охватив весь актив, в первую очередь актив цеховых яче-

ек (бюро цехячеек, группоргов), практическим инструктажем по вопросам роста комсомола и регулирования состава организации, особенно внимательно разъясняя задачу очищения рядов комсомола от классово враждебных и примазавшихся элементов.

ЦК особенно подчеркивает, что задача очищения комсомольских рядов не может быть разрешена самоотком. Осуществление этой задачи требует бдительности от каждого члена организации, требует повседневно и внимательного изучения состава организации и каждого комсомольца со стороны руководства ячеек и комитетов.

4. Обеспечить коренное улучшение массово-производственной и культурно-бытовой работы среди комсомольцев и беспартийной рабочей молодежи, сосредоточив внимание в первую очередь:

а) НА РАЗВЕРТЫВАНИИ РАБОТЫ ПО ОВЛАДЕНИЮ ТЕХНИКОЙ ПРОИЗВОДСТВА И ИНДУСТРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ЗНАНИЙ (курсы и кружки по изучению отдельных процессов производства, а также кружки и инициативные группы изучения математики, химии, механики, электричества, технологии металлов и других дисциплин и отдельных технических вопросов);
б) НА ПОДНЯТИИ КУЛЬТУРНО-БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ РАБОЧЕЙ МОЛОДЕЖИ как по линии улучшения ее бытовых условий (питание, жилище), так и по линии организации культурного отдыха (водные станции, тир, библиотеки, работа садов и дворца культуры), переноса всю тяжесть культурной работы из центра города непосредственно на предприятия и районы населенные рабочими основных заводов Днепропетровска (Нижемаурский район, Кайдаки).

5. В двухнедельный срок горкому силами городского руководящего актива провести проверку постановки учета в каждой ячейке комсомола, точно установив состав организации и причины, приведшие к большому уменьшению количества комсомольцев на важнейших заводах и цехах; пересмотреть и укрепить кадры учетного аппарата горкома, райкомов, комитетов.

О результатах проведенной работы доложить оргинстру ЦК ВЛКСМ.

6. Предложить горкому, а также всем комсомольским организациям Украины, ликвидировавшим приемочные комиссии при комитетах и райкомах ЛКСМУ, восстановить комиссии, в частности укрепить их состав.

7. Предупредить Днепропетровский горком и его секретаря т. Зинченко, что если в ближайшее время не будет обеспечено коренное улучшение работы в области роста и регулирования социального состава комсомольской организации, ЦК ВЛКСМ примет строжайшие меры союзного воздействия.

Предложить Днепропетровскому обкому и ЦК ЛКСМУ более конкретно руководить и помогать днепропетровской городской организации, являющейся одной из крупнейших пролетарских организаций комсомола Украины.

8. Данное постановление опубликовать в печати.

Ликвидировать аварии на электростанциях

БОРЬБА с авариями на электростанциях и в сетях должна стать в центре нашей работы. Совершенно недопустимо, когда на технически вооруженных, мощных электростанциях Советского союза растут аварии, растет аварийный недостаток электроэнергии.

Мириться с таким положением правительству и партия ни в коем случае не могут.

Ликвидировать аварии, прекратить аварийный недоотпуск электроэнергии — боевая задача дня, первейшая обязанность каждой комсомольской организации.

Действия классового врага особенно сильно отразились на работе электростанций, на росте аварий. Всем памятен процесс «вредителей» на электростанциях, всем известны их проделки, когда они выводили из строя 50-тысячные турбины, котлы, нарушали всю работу крупнейших электростанций. Но кроме этого мы имеем еще и сейчас совершенно недопустимое отношение к своим обязанностям работников электростанций и сетей.

ЦК ВЛКСМ в своем решении резко подчеркивает, что «на станциях и в электросетях глубоко пустили корни разгильдяйство, расхлябанность и преступная безответственность». Падение трудовой дисциплины, отсутствие непримиримой борьбы с аварийщиками плюс к этому техническая неграмотность, безответственность персонала, развал технической учебы — все это создает необходимые условия и пинает растущие аварии на электростанциях и в сетях.

Руководители комсомольских ячеек, сами комсомольцы не только не выступили во всеоружии на борьбу за железную трудовую дисциплину, за установление порядка на электростанциях, но и сами совершают аварии, не ведут деятельной борьбы за овладение техникой, за повышение квалификации рабочей молодежи.

Комсомольцы-аварийщики остаются без наказания. Комсомольские организации не используют происшедшие аварии

в деле мобилизации внимания общественности на борьбу с авариями.

Комсомолец-аварийщик — самое позорное имя для комсомольца. Комсомолец-аварийщик — это результат совершенно негодной работы наших комсомольских ячеек, это показатель расхлябанности, разгильдяйства, нежелания учиться, учиться упорно, систематически сложной технике электростанций и сетей.

Борьба с авариями требует прежде всего установления твердой дисциплины на электростанциях, четкого выполнения нарядов, правил ухода за оборудованием, выполнения технических инструкций при производстве, включая и выключая, строго придерживаясь установленных схем, которые должны соответствовать действительному расположению проводов и соединений на электростанциях. Именно из-за этих нарушений больше всего и происходит аварии.

В своем решении ЦК ВЛКСМ указывает, что «первейшей обязанностью каждого комсомольца и молодого рабочего, стоящего на ответственном посту электрических станций, — быть примером пролетарской дисциплинированности, не только не допуская в своей работе ни одной аварии, но предупреждать всякую возможность аварий».

Это должно стать повседневной работой каждой ячейки. И осуществлять эту задачу надо не только тем, что столько-то человек исключить из комсомола, прогнать со станции, объявить выговор, судить — и это надо делать, — но и упорной, систематической массово-воспитательной работой, показом лучших образцов дисциплинированности, лучших производственников, поощряя их, и путем создания обстановки общественного презрения вокруг каждого аварийщика.

Важнейшая работа, в борьбе с авариями — это правильно организованная техническая учеба, технический инструктаж.

Ячейка должна добиться перелома в борьбе с авариями на электростанциях и сети, организовав сдачу рабочей молодежью технического минимума. Если дело

будет идти по старинке, руководители ячеек комсомола будут «парить в облаках» и заниматься высокой теорией, а не своими агрегатами и станциями, если ячейка не перестроит свою работу, то грош ей цена.

Надо на практике научить правильно-му обращению с оборудованием, надо развернуть широкую сеть техкружков, инициативных групп по освоению новой техники и во что бы то ни стало добиться резкого повышения технической грамотности, культуры труда.

Электростанция должна стать действительным культурным центром, показывающим образцы освоения новой техники, должна работать бесперебойно, без аварий, являясь распространительницей технических знаний.

Своим решением ЦК ВЛКСМ намечает

ряд практических, конкретных мероприятий по улучшению работы комсомольских организаций электростанций, по усилению их борьбы с авариями.

Это решение, — развернутое указание о мобилизации всех комсомольцев и молодых рабочих на важнейшее решение партии о превращении электростанций в образцовые предприятия, работающие, как часы, без аварий.

Задача каждой комсомольской организации — по-большевистски взяться за выполнение решений Московского комитета партии и т. Кагановича, в кратчайший срок добиться усиленной пролетарской дисциплины на электростанциях и показать, как надо осваивать технику, как работать без аварий, как беречь и незыблемую социалистическую собственность центрального нерва всего народного хозяйства.

Постановление ЦК ВЛКСМ

О работе ячеек комсомола Каширской ГРЭС, 1-й МГЭС, Электросети, комитета комсомола Шатурской ГРЭС по борьбе с авариями

Огромное количество аварий, происходящих за последнее время на станциях и в сетях Москвы и Лeningра, объясняется прежде всего плохой работой руководителей комсомольских ячеек и самих комсомольцев, которые не сумели создать железной трудовой дисциплины на электростанциях и в сетях.

На станциях и в электросети глубоко пустыли корни разгильдяйства, расхлябанность и преступная безответственность.

Комсомольцы не только не ведут решительной борьбы с авариями, но зачастую сами совершают крупные аварии, проходящие для них безнаказанно.

ЦК ВЛКСМ признает работу комсомольских ячеек Каширской ГРЭС (секретарь ячейки — Вилков), 1-й ГРЭС (секретарь ячейки — Коткин) и Электросети (секретарь ячейки — Борисов) и комитета Шатурской ГРЭС (секретарь ячейки — Фуксин) по борьбе с авариями совершенно неудовлетворительной и требует от этих ячеек мобилизовать всех комсомольцев и молодых рабочих на безусловное и четкое выполнение решения Московского комитета партии, указаний т. Кагановича и добиться в кратчайший срок работы без аварий, не болтать о технике, а вести действительную борьбу за ее овладение.

ЦК ВЛКСМ постановляет:

Обязать ячейки комсомола Каширской ГРЭС, 1-й МГЭС и комитета Шатурской ГРЭС:

1. Систематически проверять выполнение каждым комсомольцем и беспартийными молодыми

рабочими правил ухода за котлами, насосами, турбинами, масленниками, трансформаторами и аппаратами пита управления, измерительными приборами, исключая из комсомола и предавая суду дезорганизаторов, совершающих аварии, чтобы вокруг каждого аварийщика была создана атмосфера презрения.

Организовать на каждой станции посты легкой кавалерии для борьбы со сном в ночных сменах, уходом дежурных от агрегатов и контроля над правильным ведением дневников.

ЦК считает первейшей обязанностью каждого комсомольца и молодого рабочего, стоящего на ответственном посту электрических станций, быть примером пролетарской дисциплинированности, не только не допуская в своей работе ни одной аварии, но предупреждать всякую возможность аварии на электростанциях.

2. Добиться, чтобы во всех цехах имелись такие схемы циркуляционных и питательных трубопроводов, паропроводов, газопроводов, электрических соединений, которые соответствовали бы действительному расположению соединений, чтобы у всех вентилей, задвижек имелись номера такие же, как и на схемах, чтобы у каждого рабочего места были технические инструкции, строго следя за тем, чтобы при пуске включения и выключения агрегатов, линий и проводов каждый рабочий руководствовался указанными схемами и инструкциями.

3. Обязать секретарей указанных ячеек организовать пересмотр квалифицированными специалистами программ и методов учебы в кружках

техминимума, с тем, чтобы главный упор в технической учебе был взят на изучение и освоение каждым молодым рабочим своего рабочего места, тех агрегатов и той аппаратуры, которыми он управляет и контролирует, обучив его на конкретных производственных примерах, как правильно обращаться с оборудованием, чтобы работать без аварий.

ЦК обязывает ячейки ВЛКСМ электростанций и электросетей обратить особое внимание на качество учебы, с тем, чтобы к 1 декабря все комсомольцы электростанций сдали техминимум на «отлично».

4. Принять меры к тому, чтобы к обслуживанию механизмов и агрегатов не допускались рабочие, предварительно не прошедшие обучения и ознакомления с работой станций и своим рабочим местом, требуя немедленной замены неквалифицированных рабочих, работающих на ответственных участках, проверенными квалифицированными кадрами (кочегары, машинисты, аварийные бригады, дежурные монтеры, дежурные на щитах).

Предложить МПК организовать призыв добровольцев-специалистов из аппаратов учреждений и предприятий для помощи их на электростанции и в сеть Мосэнерго для работы непосредственно у машин и агрегатов, в частности перебросить из аппарата управления Электросети непосредственно на подстанции и в сети группу молодых инженеров и техников для работы в качестве дежурных техников, дежурных монтеров и в службе защиты сетей.

Комсомольской ячейке электросети:

1. Проверить правильность схем электросоединений и их эксплуатационную гибкость на подстанциях и добиться, чтобы на кабелях и щитах

управления были этикетки, указывающие направление линии, следя за тем, чтобы работа проводилась в строгом соответствии с введенными схемами и инструкциями.

2. Организовать кружки, инициативные группы по изучению работы защитной аппаратуры, взяв под свой контроль производство стреляющих разрядников кожуховской лаборатории.

Каждый комсомолец должен изучить характерные аварии, которые могут произойти на подстанции и сетях (короткие замыкания, заземление, пробой кабеля), проводя аварийные игры на искусственных схемах и моделях, технические бои и экзамены.

3. Установить постоянную связь с заводами-потребителями электроэнергии, выделив специальные бригады для разъяснения и показа, как правильно использовать оборудование, выполнить эксплуатационный режим, организовать в производстве из комсомольцев, молодых рабочих и специалистов, особенно электриков, инициативные группы по правильной эксплуатации электрооборудования, для борьбы с авариями, по изучению электротехники, работы электромоторов, распределительных сетей.

1. Указать комсомольскому организатору Мосэнерго т. Рукавишникову, что он не сумел мобилизовать комсомольцев, молодых рабочих на борьбу с авариями; предупредив его, что, если в кратчайший срок он не добьется коренного улучшения работы комсомольских ячеек на станциях и в сетях, ЦК примет по отношению к нему суровые меры.

2. Поручить МОК в двухдекадный срок пересмотреть состав руководящего актива секретарей и членов бюро ячеек электростанций и сети Московской области и немедленно принять меры к его укреплению.

ОРС'ам — боевую помощь комсомола

Учесть уроки комсомола завода „Шарикоподшипник“

С МОМЕНТА решения СНК СССР и ЦК ВКП(б) об организации на крупнейших предприятиях Союза отделов рабочего снабжения непосредственно при заводоуправлениях прошло уже больше восьми месяцев.

ЦК ВЛКСМ проверил работу комсомольской организации завода «Шарикоподшипник» (Москва) об участии в работе ОРС завода и вынужден был констатировать, что комитет комсомола завода «совершенно неудовлетворительно занимался вопросами улучшения рабочего снабжения, не оказывая помощи в работе ОРС, не вникая в существо его работы» (из постановления ЦК ВЛКСМ).

ЦК ВЛКСМ еще в январе с. г., обсуждая доклад комитета комсомола завода «Шарикоподшипник» об участии в выполнении решения СНК СССР и ЦК ВКП(б) «О расширении прав заводоуправлений в деле снабжения рабочих», указывал комитету завода, что его работа в этой области явно неудовлетворительна, что комитет комсомола завода «Шарикоподшипника» пролет мимо решения СНК и ЦК ВКП(б) и не принял никаких мер по оказанию помощи в деле передачи ЗРК отделу рабочего снабжения заводоуправления. ЦК ВЛКСМ, давая такую оценку, в работе комитета, обязал его принять целый ряд конкретных мер, направленных на повышение участия комсомола в деле рабочего снабжения и помощи в работе ОРС завода. В частности было предложено:

«Выдвинуть и подготовить из комсомольцев на работу табельщиками, кассирами, раздатчиками, на которых возложена выдача рабочих заборных книжек (талонов), заменив ими «всех ненадежных элементов».

Направить активных комсомольцев на работу в лавочные и столовые комиссии, создав при организуемых отделах снабжения — снабженческие совещания — группы постоянного комсомольского актива, в задачу которых должно входить, как участие в подготовке отдельных вопросов к снабженческим совещаниям, так и в работах самих совещаний.

Организовать специальные группы комсомольцев по проверке своевременности, и правильности выдачи рабочим отделам снабжения заборных книжек (талонов), решительно искореняя злоупотребления в этом, установив контроль за

тем, чтобы у прогульчиков и увольняющихся с предприятия своевременно отбирались заборные документы» (из решений ЦК ВЛКСМ по докладу комитета КСМ завода «Шарикоподшипник» от 5 января 1933 г.).

Казалось бы, что после такой оценки работы и тех конкретных указаний, которые дал ЦК, комитет комсомола завода должен был действительно развернуть боевую работу по их реализации, что вопросы улучшения рабочего снабжения на заводе должны были стоять в центре внимания всей работы комсомольской организации, но на деле, в практике работы комсомола этого не было. Проведенная проверка показала, что решение ЦК ВЛКСМ, вынесенное в январе, не только не было выполнено, но даже руководителями комитета комсомола не доведено до сведения широких масс комсомольцев завода.

Со времени первого решения ЦК ВЛКСМ (январь) прошло восемь месяцев, и ЦК вновь признает работу комитета комсомола завода «Шарикоподшипник» в области участия в рабочем снабжении совершенно неудовлетворительной.

В данном случае иначе, как пренебрежительным отношением руководителей комитета комсомола завода к делу улучшения снабжения рабочих, это назвать нельзя.

О том, как ОРС торговал и как ему помогал комсомол

Комитет комсомола проходил мимо крупнейших провалов в работе ОРС завода, не развернул суровой борьбы с безобразиями, которые имели место на заводе «Шарикоподшипник» в деле постановки снабжения рабочих.

План товарооборота торговые точки ОРС (а у ОРС имеется 5 магазинов, из них 4 продуктовых и 1 промтоварный) систематически не выполняют. План товарооборота за июль с. г. по ОРС выполнен всего на 70%. В августе план товарооборота также не был выполнен. План товарооборота не выполнялся по причине чрезвычайно плохой работы аппарата ОРС по развешиванию самозакупок и

самозаготовок. Товароборот по магазину ширпотреба по плану в январе должен проходить в 14 дней, фактически проходил в 19,7 дня.

В феврале фактически проходил	19,7	дня
« марте » » »	18,2	»
« апреле » » »	16,8	»
« мае » » »	20	»
« июне » » »	27,4	»

Такая затяжка в оборачиваемости товаров ширпотреба объясняется тем, что ОРС завозит в свой магазин несезонные товары; товары плохого качества, т. е. иными словами, ОРС не удовлетворяет совершенно здоровый спрос рабочего потребителя на сезонный и хорошего качества товар.

В результате такой постановки работы ОРС имеет большое затоваривание. Вот цифры, подтверждающие это:

На 1/II с. г. товарные остатки составляли	302 000	р.
» I/II » » »	302 300	»
» I/IV » » »	328 900	»
» I/V » » »	343 200	»
» I/VI » » »	337 500	»
» I/VII » » »	308 800	»

Характерно, что основная масса затоваривающихся товаров — товары ширпотреба. Приведенные цифры показывают, что у ОРС лежат сотни тысяч рублей без всякого движения.

Аппарат ОРС сорвал снабжение рабочих завода ранними овощами. План завоза овощей за июль выполнен всего на 13%. За первую половину августа улучшения не было; план выполнен только на 8,5%. План завоза ягод в июле выполнен всего на 5%.

ОРС собрал у рабочих целевые авансы в основном под ранние овощи — 20 800 руб., а погасил на 1 июля только всего на 11 тыс. руб.

Комсомольский комитет завода вместо решительной борьбы с этим безобразием успокоительно говорит: «Наще дело маленькое, мы не виноваты, что ОРС рабочим не дает овощей. Мы свое дело сделали: послали комсомольцев в свой совхоз на прополку, послали несколько человек на работу трактористами». Так могут рассуждать только чиновники и бюрократы. Они участвовали в прополке, а не видели, что рабочие завода не могли купить в магазине, кроме капусты, никаких овощей: ни огурцов, ни моркови, ни помидоров.

Работники ОРС дошли в своей «работе» прямо до анекдотов. В июле в мага-

зине № 7 огурцы продавали только по ударным карточкам. Это было в то время, когда огурцы в городе можно было купить в любой палатке, и рабочим завода «Шарикоподшипник» в связи с тем, что завод находится за городом, приходилось за огурцами стоять в очереди.

Комитет комсомола, видя все это, молчал, успокаивая себя: «мы участвовали в прополке».

В этом же магазине для ударников № 7 ОРС имел место более возмутительный факт, который также прошел мимо комсомольского комитета. В магазин привезли сгнивший салат, которого никто не брал. Тогда оросовцы решили вывернуться и установили такой порядок: если хочешь брать огурцы, обязательно бери на 40 коп. салату в порядке принудительного ассортимента.

Чрезвычайно большое значение в деле улучшения рабочего снабжения играет широко развертывание самозаготовок.

ОРС завода «Шарикоподшипник» самозаготовки в первой половине года были почти что сорваны. План самозаготовок за первое полугодие выполнен всего на 16,7%, и то при огромнейших накладных расходах. Приведем опять-таки для иллюстрации несколько разительных примеров.

ОРС за полгода на Северном Кавказе заготовил равных продуктов на сумму 19 тыс. руб., а накладные расходы, связанные с самозаготовками, составили 10 726 руб. (сюда входят зарплата, командировочные и развозные агентам-заготовителям). По ЦЧО заготовили продуктов на 12 439 руб., а заготовитель «с/л» 11 885 руб. По Лаптевскому району Московской области заготовили продуктов на 1 226 руб., а накладные расходы составили 9 669 руб. По Н. Волге за первое полугодие ничего не заготовили, а заготовитель «проездил» 4 804 руб. Иначе, как «проеданием» государственных средств агентами-заготовителями, это назвать нельзя.

Больше того, в развертывании самозаготовок ОРС ясно нарушались директивы партии и правительства, допускались факты прямого товарообмена. Так, например, был заключен договор с Мосрыбтрестом: «мы в вам сапоги, а вы нам рыбу». И эти безобразные факты, факты разбазаривания государственных средств, факты прямого нарушения директив партии и правительства прошли

мимо комсомольского комитета, остались незамеченными комсомолом.

ЦК ВЛКСМ в январе с. г. обязал комитет комсомола укрепить ОРС честными проверенными комсомольцами, полагая группу комсомольцев на работу непосредственно в магазины. Комитет «в порядке выполнения» этого указания послал в торговую сеть 7 комсомольцев, но вместо честных, проверенных комсомольцев послал случайных людей. В результате двое из них оказались непригодными для работы в магазинах за малорачетностью, а остальные пять проворовались. Штаб торговой сети ОРС комсомолацами не укреплен. Из 230 чел. штаба ОРС комсомольцев всего 20 чел. Работы с ними по повышению их торговой квалификации никакой не ведется.

Подбор работников для работы в торговой сети поставлен в ОРС из рук вон плохо, несмотря на то, что подбором кадров в ОРС занимается комсомолец Луферов, он же секретарь ячейки комсомола ОРС.

Нет достаточной проверки посылаемых людей на работу в магазины, склады, заготовительные пункты. Поэтому неслучаен факт с Тищенко, который был послан на работу в один магазин, растратил 2 тыс. и скрылся. Впоследствии оказалось, что он имел темное прошлое. Или вот еще факт: ОРС послал заведывать палаткой № 23 некоего Елисеева. Он забрал 4½ тыс. руб. и скрылся. В результате такого подбора людей ОРС имеет чрезвычайно много растрат и хищений. За семь месяцев ОРС было растрчено 22 300 руб. (ОРС эту сумму занес в графу «убытки»).

Все вместе взятое (невыполнение планов товарооборота, большое затоваривание, чрезмерно большие накладные расходы при самозаготовках, рост растрат и хищений) привели ОРС к тому, что у него из месяца в месяц растут убытки. Вот динамика этого роста:

На 1/II 1933 г. убытки определяются в	5 200 р.
» 1/III	» 19 000 »
» 1/IV	» 76 600 »
» 1/V	» 83 500 »
» 1/VI	» 160 700 »

К оме того задолженность разным организациям 320 тыс. руб.

К комсомольской организации решением ЦК ВЛКСМ по заводу прикреплено два магазина (№ 7 — магазин для ударников и № 6). Эти магазины, как это требовал VI пленум ЦК ВЛКСМ, комсо-

мол должен был превратить в образцовые. Комсомольская организация завода не только не добилась превращения их в образцовые, но и не оказывала им необходимой помощи. Формально как будто комитет комсомола помогает — прикрепил к магазину № 7 27 чел. для помощи и осуществления контроля за работой магазина.

В магазине висит даже специальный список с фамилиями прикрепленных, но из них работает только один человек, а остальные в магазине не бываюи и ничего не делают. Комитет комсомола их работу не проверял и не контролировал. Иногда в магазин заходит легкая кавалерия в порядке налета. Придет, составит акт, что в магазинах очереди, антисанитарное состояние, нет товаров и т. д., и уходит, а в магазинах опять остаются очереди, антисанитария, отсутствуют товары. Такие гастрольные обходы иногда совершает секретарь комитета т. Сазонов и секретарь ячейки ОРС т. Луферов. Эти посещения магазину никакой пользы не приносят.

Магазины, прикрепленные к комсомолу, ничем не отличаются от остальных магазинов ОРС. Так же не выполняется план товарооборота, неудовлетворительно проходит самозакупки, так же в магазинах большие очереди, так же магазин работает семь-восемь дней — во время выдачи нормированных продуктов, остальные дни ничего не делает: нет товара, нечем торговать.

Мы не будем больше приводить факты безобразий, а иногда прямо преступной деятельности ОРС завода «Шарикоподшипник» — их вполне достаточно, чтобы охарактеризовать работу комсомола завода по улучшению рабочего снабжения.

Из уроков «помощи» комсомола завода «Шарикоподшипник» работе ОРС должен сделать политический вывод каждый райком и фабрично-заводской комитет комсомола, каждая ячейка ВЛКСМ. Комитеты комсомола должны просмотреть всю свою работу в области улучшения рабочего снабжения и в деле помощи в работе ОРС.

Конкретные задачи помощи комсомола в работе ОРС

Прежде всего задача каждого комитета комсомола заключается в том, чтобы знать существо работы ОРС, повседневно знать работу ОРС, чем ОРС занимается,

какие мероприятия проводит для дальнейшего улучшения рабочего снабжения, своевременно разоблачать все недостатки в работе ОРС, проводя с ними самую беспощадную борьбу, требуя привлечения конкретных виновников, допустивших в работе ОРС то или иное безобразие, к суровой ответственности.

Если каждый комитет комсомола действительно по существу будет знаком со всей практикой и состоянием работы своего ОРС, будет бороться с недостатками его работы, оказывать ОРС конкретную помощь, то будут исключены те большие ошибки, которые допустил на этом главнейшем участке работы комитет комсомола завода «Шарикоподшипник».

В чем конкретно должны помочь комсомольские организации ОРС?

Первое и самое главное — это укрепить состав работников системы ОРС проверенными комсомольцами и главным образом такие участки, как магазины, склады, овощехранилища и заготовительные пункты. Комитеты комсомола должны не просто механически направлять на работу в магазин, склад и т. д. любого комсомольца, как у нас часто бывает: «не куда парня девать, надо послать работать в магазин или на складе», как это делал комитет комсомола завода «Шарикоподшипник», а предварительно каждого посылаемого человека проверять. Больше того, надо установить такой порядок, чтобы кандидатура каждого комсомольца, направляемого на работу в систему ОРС, **обсуждалась** на общем собрании комсомольцев той ячейки, где состоит посылаемый, с точки зрения того, сможет ли он оправдать доверие своей ячейки.

Надо создать такое настроение, чтобы каждый комсомолец, идущий работать на участок рабочего снабжения, с гордостью боролся на этом участке, а не с пренебрежением относился к своей работе, как это у нас, к сожалению, часто еще бывает.

Комитеты и ячейки комсомола должны с комсомольцами, посланными на работу в магазин, склад, овощехранилище, заготовительный пункт, установить систематическую деловую связь, ставить у себя их доклады, отчеты, выясняя, как они работают, в чем им надо помочь, давая практические указания по их работе.

В ближайшее время каждый райком и ячейка комсомола совместно с ОРС и ко-

оперативными органами должны приступить к **организации курсов переподготовки комсомольцев**, работающих в системе кооперации и органах снабжения. Комсомол должен быть инициатором в создании кружков по повышению квалификации, организовав их отдельно для продавцов, кладовщиков, агентов-заготовителей и т. д.

За последнее время комсомольские организации выдвинули и уже проводят в жизнь так называемый общественно-технический экзамен рабочих по овладению техникой своей профессии, своего станка, своего производства. Нам кажется, что этот опыт необходимо перенести и на фронт рабочего снабжения. Почему бы комсомольским организациям не организовать в первую очередь среди комсомольцев и молодежи, работающих в системе ОРС и кооперации, сдачу экзамена или зачета на овладение техникой советской торговли? Такую задачу поставило бюро ЦК ВЛКСМ перед комсомолом завода «Шарикоподшипник», обязав комитет комсомола организовать это дело таким образом, чтобы **«все комсомольцы, работающие в магазинах, складах, к 1/1 1934 г. сдали социалистический экзамен на овладение техникой советской торговли».**

Эту инициативу ЦК должны подхватить все комитеты комсомола.

Следующая большая задача, которая стоит перед комсомолом в деле участия в работе ОРС, — это организация в ближайшее время при снабженческих совещаниях каждого ОРС постоянно работающих **инициативных групп комсомольцев** и рабочей молодежи. Эти группы должны не только участвовать непосредственно в работе самого совещания, но и осуществлять вместе с аппаратом ОРС контроль за работой магазинов, складов, палаток, заготовительных пунктов, помогать аппарату ОРС в подготовке отдельных вопросов к снабженческим совещаниям, вместе с ОРС намечать отдельные мероприятия, направленные на улучшение работы его аппарата.

Инициативные группы комсомольцев при снабженческих совещаниях в своей работе должны быть тесно связаны с группами легкой кавалерии, группами содействия РКИ, местной печатью и цеховыми уполномоченными — снабженческих совещаний.

В области работы комсомола в прикрепленных магазинах ЦК ВЛКСМ давал неоднократно практические указания. Основное указание заключается в том, чтобы к каждому прикрепленному магазину прикрепить для постоянной помощи и контроля за его работой бригаду из комсомольцев той ячейки, которая прикреплена к магазину. Прикрепленные бригады должны не гастролировать, а ежедневно следить за работой магазина, оперативно помогать в его работе, периодически отчитываясь за свою работу в магазине перед комитетом или ячейкой комсомола завода, фабрики, шахты.

Наряду с этим комсомольские организации должны уделять исключительно большое внимание вопросам сбора, заготовки, хранения и торговли овощами.

Здесь для комсомола большое поле деятельности. Тов. Каганович поставил од-

ной из главнейших задач работы московского комсомола это подготовку для овощей и картофеля хороших овощехранилищ, обеспечив хранение их без потерь. Эта задача относится не только к московской организации, а к каждому обкому, крайкому, райкому и ячейке комсомола Советского союза.

Своевременно убрать овощи с огородов, своевременно их перевезти без потерь, подготовить для зимнего хранения овощей и картофеля необходимое количество овощехранилищ, предохранить овощи от порчи, обеспечить заготовительные и овощные пункты тарой, организовать хорошую, культурную торговлю свежими овощами — это боевая задача комсомольских организаций.

Собирать овощи без потерь, сохранить их — это значит помогать партии улучшить рабочее снабжение.

Постановления ЦК ВЛКСМ об участии комсомола в работе ОРС

По докладу комитета комсомола завода „Шариклодшипник“

Заслушав доклад секретаря комитета комсомола завода „Шариклодшипник“ т. Сафонова об участии комсомольской организации в работе ОРС, бюро ЦК ВЛКСМ отмечает, что комитет комсомола завода не выполнил решений ЦК от 5/1 с. г., совершенно неудовлетворительно вникнул в вопросы участия в деле улучшения рабочего снабжения, не оказывал помощи в работе ОРС, не вникнул в существо его работы. Комсомольская организация завода совершенно не реагировала на целый ряд крупнейших провалов в работе ОРС, как-то: невыполнение плана товарооборота (за июль план товарооборота выполнен на 70%), срыв снабжения рабочих ранними овощами (за июль план выполнен на 13%, за первую половину августа — на 8,6%), ОРС совершенно неудовлетворительно развращает децентрализованные заготовки; план за первое полугодие выполнен всего на 19,7% при огромных накладных расходах. При проведении децентрализованных заготовок ОРС практиковал товарооборот. По ОРС растут растраты и хищения. Растут штат аппарата ОРС (вместо утвержденных 45 человек фактически работают 55 чел.).

Комитет комсомола не развернул суровой борьбы с этими крупнейшими недостатками. В прикрепленных к комсомолу, по решению ЦК, по заводу двух магазинов комитет не только не добился образцовой работы, но не оказывал им в работе необходимой помощи. В результате мага-

зины, прикрепленные к комсомолу, работают явно неудовлетворительно (не выполняется план товарооборота, план самозакупок, плохо поставлено обслуживание потребителей, штат магазина не укреплён комсомольцами).

Исходя из этого, ЦК ВЛКСМ постановляет:

1. Комитету комсомола немедленно собрать пленум комитета, на котором обсудить вопрос об участии комсомольской организации в работе ОРС, проработав настоящее решение ЦК на всех ячейках ВЛКСМ завода.

2. ЦК обязывает комитет комсомола до 15 сентября с. г. организовать персональные отчеты комсомольцев, работающих в ОРС, на общих собраниях ячеек комсомола завода, предварительно проверив их работу, после чего пересмотреть весь состав комсомольцев — работников ОРС, — снять с работы негодных, укрепив состав работников ОРС (магазинов, складов, аппарата заготовителей) проверенными комсомольцами, выдвинув на эту работу 30 чел. членов ВЛКСМ, предварительно обсудив персонально каждую кандидатуру. В месячный срок организовать вечерние курсы повышения квалификации для комсомольцев и беспартийной молодежи, работающей в системе ОРС (отдельно для продавцов, кладовщиков, работающих на самозакупках, и т. д.).

Все комсомольцы, работающие в магазинах, складах к 1/1 1934 г. должны сдать социалистиче-

ский экзамен на овладение техникой советской торговли.

3. Комитету комсомола в месячный срок организовать при снабженческих совещаниях постоянно работающие группы комсомольцев с привлечением беспартийной молодежи, которые должны не только присутствовать на заседаниях снабженческого совещания, но и готовить вместе с аппаратом ОРС отдельные вопросы для обсуждения на совещании.

4. До 1 сентября комитету комсомола проверить готовность овохранилищ к хранению овощей, установить постоянно работающие комсомольские контрольные посты при каждом овохранилище и на всех приемных пунктах, где производится разгрузка овощей. Работа этих постов должна заключаться не только в контроле за работой овохранилищ и разгрузочных пунктов, но и в оказании постоянной практической помощи в их работе.

5. В целях помощи ОРС в своевременной уборке овощей, без потерь, в совхозе ОРС «Хорошево»

По докладу комитета комсомола завода „Электросила“

Заслушав доклад секретаря комитета ВЛКСМ завода «Электросила» т. Кольянова, ЦК ВЛКСМ считает, что комитет комсомола завода «Электросила» не занимался вопросами снабжения рабочих завода и прошел мимо безобразных фактов в работе ОРС, как-то: сорвало снабжение рабочих разными овощами—из суммы 166 700 руб., собранной с рабочих завода целевых авансов под овощи, потрачено 24 200 руб.; план товарооборота ОРС систематически не выполняется, рабочие завода за четыре месяца недополучили на 462 500 руб. ходовых товаров. Комитет комсомола не выполнил решения ЦК ВЛКСМ о прекращении прикрепленных к комсомолу магазинов в образцовые. Больше того, секретарь комитета т. Кольянов не знает, какие магазины прикреплены к комсомолу. В магазинах ОРС отсутствует хозрасчет, растет расхищение продуктов (по семи торговым точкам захватывает товара на 6 237 руб.; виновные не привлечены к ответственности, ОРС за полугодие имеет 14 120 руб. убытка). Комитет комсомола ничего не сделал для укрепления работниками аппарата ОРС; из работающих в ОРС 117 чел.—комсомольцев только 4 чел. План за полугодие самозаготовок не выполнен. Овохранилища к приему овощей не подготовлены: из восьми отремонтировано только одно.

ЦК ВЛКСМ постановляет:

1. Комитету комсомола организовать свою работу в ОРС таким образом, чтобы не только знать в недостатках его работы, но и своевременно устранять, добиваясь привлечения виновных в допущенных безобразиях к суровой ответственности.

2. До 10 сентября с. г. комитету завода выделить на работу в ОРС 20 человек комсомольцев, укрепив ими в первую очередь магазины, прикрепленные к комсомолу. С 10 сентября организовать для выдвинутых на работу в ОРС комсомольцев специальные курсы по их подготовке.

3. Для обеспечения своевременной уборки и хранения овощей провести работу по организо-

вать комитету комсомола совместно с ОРС немедленно составить календарный график проведения работ по уборке, привлекая к этому беспартийную молодежь и взрослых рабочих. Для помощи в работе совхоза по уборке командировать в совхоз до конца уборочной кампании группу комсомольского актива (5—6 чел.).

6. Комитету совместно с ОРС в пятидневный срок разработать мероприятия по организации при каждом продуктовым магазине специальных кладовых для хранения поступающих овощей в свежем виде и прилавков для торговли овощами, всемерно добиваясь организации дополнительных ларьков непосредственно при заводе по торговле овощами.

7. К прикрепленным к комсомолу магазинам (№№ 7 и 6) до сентября с. г. выделить специальные бригады комсомола, обязав их установить ежедневные дежурства в магазине, установить такой порядок, чтобы в декаду раз в комитете заслушивать сообщения замгла и прикрепленной бригады о состоянии работы в магазинах.

ванному привлечению к уборке и ремонту овохранилищ рабочую молодежь и взрослых рабочих. Развернуть работу по обеспечению на зимний период кормами (сбор венчиков) крольчатника ОРС, а также проверить состояние подготовленности крольчатника к зимнему периоду (проверить состояние клеток и их ремонт, утепление помещения для них и т. д.).

4. Комитету ВЛКСМ завода раскритиковать между цеховыми ячейками торговые точки ОРС, возложив персонально на секретарей ячеек ответственность за работу прикрепленного магазина и столовой, добиваясь перевода их на полный хозрасчет, обеспечивая своевременное получение для них товара, являвшаяся очереди, грубость и антисанитарное состояние.

5. Обязать комитет комсомола установить контроль за своевременным выкупом и поступлением товара с баз в магазинах ОРС. В декадный срок проверить числящиеся за магазинами товарные остатки и в случае установления фактов расхищения—немедленно передать материал в органы КР РКД для привлечения виновных к ответственности.

6. Предложить комитету выделить работника, на которого возложить руководство комсомольцами, работающими в ОРС, обязав его не реже одного раза в две декады проводить производственные совещания комсомольцев, работающих в ОРС, по отдельным вопросам рабочего снабжения (финансовое состояние ОРС, товароборот, транспортировка товаров, самозаготовки и самозакупки, хозрасчет и т. д.).

7. Обязать Московский райком ВЛКСМ (Ленинград) через две декады проверить выполнение решения ЦК по заводу «Электросила» об участии и помощи комсомола в работе ОРС.

8. Обязать комитет данное решение и о всех выявленных безобразиях в работе ОРС немедленно проработать на пленуме комитета ВЛКСМ и всех ячеек комсомола завода.

ПИОНЕРДВИЖЕНИЕ

В. Архипов Л. Ривин

Итоги летней оздоровительной кампании и перспективы зимней работы

ПРОШЛО 8 месяцев после пленума ЦВ ДКО (декабрь 1932 г.). Смысл решения пленума и указаний **т. Косарева** состоял в том, что был взят решительный курс на оживление детского коммунистического движения, на максимальное развитие инициативы и самостоятельности самих детей под опытным и чутким руководством вожатых, на удовлетворение здоровых запросов и интересов детей в различных областях науки, техники, культуры.

Все эти решения пленума ЦВ ДКО проникнуты одной основной мыслью — пионеры должны стать хозяевами своей организации, ибо пионерорганизация является организацией не для детей, а самих детей. Вся практика работы пионеротрядов и звеньев за последний период с особой наглядностью показала правильность взятого комсомолом курса в построении содержания работы пионерорганизации.

Мы имеем уже немало отрядов и звеньев, которые правильно подошли к удовлетворению запросов отдельных пионеров, развернули сеть любительских групп и кружков по технике, физкультуре и т. д., включили в систему своей работы занятия, интересующие ребят (необычные путешествия, изучение музыки, лучших художественных произведений, игры, прогулки, походы, интересные сборы и т. д.).

Содержание работы этих отрядов и звеньев стало богаче, разнообразнее, что дало возможность расширить влияние пионерорганизации на массы неорганизованных детей и укрепило ее авторитет.

Тем не менее нельзя считать такое положение показательным для всех пионеротрядов нашего Союза. Наоборот, для многих пионеротрядов из-за низкого уровня руководства вожатого и комсомольской ячейки еще характерны **шаблоны**, казенщина в стиле всей работы отряда, неумение правильно подходить к

отдельному пионеру, к его запросам и интересам.

Прошедшее лето дало колоссальные возможности для оздоровления пионеров, для проведения живых, красочных мероприятий среди детей, для оживления работы каждого отряда.

Что же показывают итоги летней работы пионерорганизации?

Прежде всего в основном успешное проведение лагерной оздоровительной кампании среди пионеров. Решения ЦК ВЛКСМ, поставившие перед всеми комсомольскими организациями в качестве главной задачи по руководству лагерями максимальное повышение качества оздоровительной, культурно-массовой и воспитательной работы в лагерях, сыграли большую роль в проведении лагерной кампании.

Совершенно по-новому ЦК ВЛКСМ подошел к содержанию работы лагерей, обратив особое внимание на широкое развитие самостоятельности пионеров по правильной организации досуга и удовлетворению здоровых стремлений ребят: изучению окружающей природы, техническое любительство, физкультура, игры и т. д.

Успех многих лагерей объясняется тем, что комитеты комсомола не вообще, а конкретно руководили лагерями.

Сюда следует отнести, во-первых, то, что комитеты комсомола занимались персональным подбором людей для лагерей (начальников, вожатых, медиков, физкультурников, врачей и др.), тщательно проверяя их, заранее организовав их подготовку. Во-вторых, в этом году комитеты занимались «мелочами», обеспечивающими создание всех необходимых условий для **максимального оздоровления пионеров**, как, например, подготовка помещения и их оборудование, инвентаря, обеспечение необходимыми продуктами, своевременная их доставка, обеспечение

спортивентарем, медикаментами и т. д. В-третьих, комитеты сумели привлечь советскую общественность, рабочих, работниц, трудящихся к делу подготовки людей и организации всей жизни в лагере. Дело не только и не столько в привлеченных средствах со стороны самих родителей (хотя это имеет и имело большое значение), сколько в том, что работники проявляли исключительный интерес к лагерям, к оздоровлению пионеров, поддерживая самую большую и тесную связь с лагерями систематическим посещением их (особенно в выходные дни), участием в лагерной работе (выделение руководителей кружков и т. д.).

Кроме того многие комитеты комсомола сумели привлечь артистов, музыкантов, массовиков для культурно-массового и художественного обслуживания пионеров в лагерях.

Наконец внимание, практическая помощь и непосредственное руководство партийных комитетов и ячеек послужили решающим моментом в успешности проведения летней оздоровительной кампании.

Там, где было обеспечено конкретное руководство, где были правильно расставлены силы, где была проверка каждого участка, работы, где занимались по существу каждой мелочью лагерной жизни, там лагеря дали исключительные результаты в отношении оздоровительной эффективности, широкого развития самодеятельности детей, удовлетворения их здоровых стремлений.

Больше миллиона пионеров в лагерях, полмиллиона в санаторных лагерях — таковы далеко неполные цифры количественного охвата лагерями. Эта масса пионеров значительно поправила свое здоровье, прибавила в весе в среднем от двух до четырех килограммов. Они в лагерях жили бодрой, веселой жизнью. Особенно привлекала дружность, спаянность всего детского коллектива в лагерях.

Всему этому способствовали правильная организация режима дня, медицинского контроля, подбор опытных руководителей, врачей, педагогов и обслуживающего персонала, новый подход к организации содержания работы лагерей, выделение **специального времени** в режиме дня для любимых занятий пионера.

Во всей этой большой работе были и существенные недостатки.

Некоторые комитеты и бюро пионеров, чрезмерно увлекаясь организационно хозяйственной стороной лагерей, не уделяли должного внимания вопросам содержания работы, не снабжали необходимыми материалами и пособиями для любительской кружковой деятельности ребят, не веде организывали необходимый инструктаж для основного кадра руководителей лагерей.

Вследствие этого в лагерях можно было наблюдать факты подмены самостоятельности детей, перенесения плохих методов работы (планы, составленные без учета интересов самих детей), увлечение строем и — что особенно важно отметить — загрузку большим количеством массовых мероприятий, обязательных для всех, за счет свободного времени ребят, предоставления им для удовлетворения своих здоровых стремлений. Таковы наиболее существенные недостатки.

Итоги летней работы далеко не исчерпываются лагерной кампанией.

В этом году (по сравнению с прошлыми годами) комсомольские организации более организованно приступили к развертыванию специальных мероприятий по культурно-массовой и оздоровительной работе с детьми, остающимися в городе. В этом году на специальных пленумах комитетов комсомола (Москва, Ленинград и др.) детально обсуждался мероприятия по работе с детьми, остающимися в городе.

В городах организовывались площадки с питанием с установленным режимом. Проводилась культурно-массовая работа в садах, парках, скверах; организовывались детские физкультурные соревнования, спартакиады, праздники на стадионах, водных станциях, организовывались экскурсии, прогулки за город, воензированные походы, экскурсии на пароходах, на моторных лодках, слеты авиомоделистов и т. д.

Однако надо со всей силой подчеркнуть, что эти мероприятия не охватывали всю детвору, оставшуюся в городе. В некоторых организациях, исключительно внимались лагерями, совершенно забыли об обслуживании огромной массы детворы, оставшейся в городе, предоставив ее во многих случаях самим себе.

Наиболее ярким фактом невнимательного, казенного, бюрократического отно-

шения к нуждам и запросам детей, к развёртыванию культмассовой и оздоровительной работы с детьми в городе является **вятская организация комсомола Горьковский край** и ее руководство. В результате этого — **вятская пионерорганизация** свернула свою деятельность и 43 отряда совершенно развалились.

В отличие от прошлых лет, когда с окончанием занятий в школе и наступлением лета пионерские отряды в деревне свертывали свою работу, а нередко распадались, в нынешнем году благодаря совершенно иному подходу к организации деятельности деревенских отрядов летом, большему вниманию к ним со стороны комсомольского и партийного руководства, особенно помощи политотделов МТС и совхозов, многие отряды не только не свернули свою работу, а наоборот, показали свою жизнённость, работоспособность.

В этом году была найдена такая конкретная форма организации запросов колхозных пионеров и детей, которая, как никогда, сплотила пионеротряды в деревне, подняла их на высшую ступень.

Организация пионеров и колхозной детворы на охрану урожая, против расхиителей колхозного добра, сбор колосов — вот то главное и новое, что было внесено и обогатило практику работы деревенского пионерского отряда в летних условиях. На основе этого росли и крепились деревенские отряды.

Особое внимание заслуживает опыт, **Сев. Кавказа**, где десятки тысяч пионеров и колхозной детворы оказали серьёзную помощь партии и комсомолу в охране социалистической собственности, в борьбе с потерями колхозного урожая. **Занесение пионерорганизации Сев. Кавказа на всеобщую красную доску** является исключительным политическим фактом в жизни и деятельности всей пионерорганизации Советского союза.

Организация отрядов легкой кавалерии, постов, дозоров колхозного урожая, с сбор колосов явились увлекательными формами работы, охватившими огромные массы детей. Эти формы давали широкий простор проявлению самостоятельности, смекалки, находчивости и героизма детей, наглядно показывая детям конкретные результаты их работы.

В процессе этого массового движения среди детей выявились свои герои (Митя

Гордиенко и др.). Это говорит о том, что среди нашей детворы имеется выросший огромный детский актив. Этот актив должен быть опорой комсомольских организаций в работе с детьми.

Десятки тысяч пионеров и колхозных детей в деле охраны колхозного урожая показали свою беззаветную преданность делу ленинской партии и комсомолу, делу колхозного строительства. Ребята расширили свой общественно-политический кругозор. Пионеры не стояли в стороне от борьбы партии за большевистские колхозы и за зажиточного колхозника.

Таковы предварительные итоги летней работы пионерорганизации как в городе, так и в деревне.

Какие задачи встают на осенне-зимний период перед пионерской организацией и всем руководством комсомола?

На первый план должно быть выдвинуто как боевая задача внутреннее укрепление отряда и звена. Это значит:

Во-первых, поставить работу в отряде так, чтобы действительно удовлетворять мельчайшие здоровые запросы каждого пионера, сделать работу интересной и увлекательной, построенной на самостоятельности самих детей.

Во-вторых, добиться внутренней сплочённости, дисциплинированности, ответственности каждого пионера за свою организацию, добиться того, чтобы каждый пионер «болел» за работу отряда, звена, улучшил работу пионерского коллектива, в котором он состоит, и чтобы выполнение законов и обычаев пионеров стало делом его чести. Иными словами, нужно добиться такого положения, чтобы **вся детская масса** и каждый пионер осознали высокое звание пионера и предъявляемые к нему требования, которые отличают его от непионеров прежде всего являющей ролью в школе, высокой дисциплинированностью и образцовым поведением как в школе, так и на улице, сознательным и добросовестным отношением к учебным обязанностям, бережным отношением к школьному имуществу и учебнику и т. д.» (из постановления бюро МКГ ВКП(б)).

Всей внутривоспитательной работой и следует добиваться повышения организаторской роли пионера в детском коллективе.

В-третьих, уделить исключительно большое внимание таким «мелочам», как

прием в пионеротряд, своевременная дата торжественного обещания, выполнение пионерской символики.

Прием каждого школьника в пионеры надо производить на отрядном и звеневом сборах, предъявлять к нему ряд определенных требований, обсуждать при приеме отношение его к учебе, дисциплинированность. Все это покажет каждому ребенку, что пионерорганизация налагает на него определенные обязательства.

Внимание к таким «мелочам», как аккуратное начало сборов, регулярный учет присутствующих на сборах, проверка и выполнение каждым пионером его пионерских нагрузок, ведение дневников отряда работы звена, должно сказаться на внутреннем укреплении звена и отряда.

Внутреннее укрепление и сплочение каждого звена и отряда должно послужить решающим средством для повышения организующей роли пионеров в школе. Главные задачи работы пионеротряда заключаются в борьбе за качество учебы и укрепление школьной дисциплины, в развертывании массового социалистического соревнования и ударничества среди пионеров и школьников, в выполнении школьного режима, в организации помощи отстающим, в охране школьного имущества и т. д.

Все эти задачи имеют прямое отношение и к деревенской части пионерорганизации. Однако укрепление деревенской

организации требует к себе особого внимания.

Тут прежде всего следует закрепить достигнутые результаты в связи с массовым движением детей за охрану урожая.

Мобилизация активности детей на учебу, на овладение агро-и зоотехникой, развертывание любительских групп в этом направлении, дальнейшее укрепление связи пионеров с колхозом на основе помощи в охране колхозной собственности, в культурном обслуживании колхозников, продвижение газеты, книжки, радио в семью колхозника, рассматривая все это как важнейшие участки общественной работы, закрепления общественного внимания к работе отряда, — таковы главные пути в деле закрепления достигнутых результатов пионерорганизации деревни за лето.

Все эти задачи не могут быть успешно выполнены без решительного улучшения руководства комсомола пионерорганизацией и прежде всего со стороны ячеек комсомола, предприятий и колхозов.

Выделением и укреплением лучших вожатых, созданием необходимых условий для работы в отряде, **развертыванием конкретных мероприятий по организации лучших условий учебы и детского отдыха** удовлетворением здоровых запросов детворы — вот чем должно измеряться качество руководства комсомольской организации пионердвижением.

П. Полуянов

Лицом к транспорту

**„Червочая зьмена“ — Белоруссия, „Молодой коммунар“ — ЦЧО,
„Большевицкая зьмена“ — Сев. Кавказ, „Сезонный комсомолец“ —
Архангельск, „Комсомолия Донбасса“ — Донбасс, „Смена“ —
Ленинград)**

СВОИМИ решениями от 9 июля с. г. о транспорте партия и правительство потребовали немедленной перестройки работы транспорта. Нет необходимости доказывать, что от партийных и комсомольских организаций в первую очередь требовалось доказать большевистское умение осуществлять совершенно ясные и конкретные указания партии.

Три месяца, прошедшие со дня решения ЦК, не дают оснований делать выводы, что показатели работы двинулись вперед. «Транспорт топчется на месте. Это значит, что действительной перестройки еще нет. Это значит, что коммунисты и беспартийные активисты транспорта продолжают работать старыми методами» (Правда, 9/IX 1933 г.).

В том, что транспорт находится еще в таком положении, во многом виновата наша комсомольская печать.

Наша комсомольская печать, обладающая величайшей силой, обязана была включиться быстро и оперативно в борьбу за перестройку транспорта.

Не надо было выдумывать никаких новых вопросов, мудрить в подыскании объектов для газетного обстрела и т. д. и т. п. Ведь решения партии о транспорте настолько понятны и конкретны, что они дают совершенно ясную программу для действий каждой газеты — только правильно организуй дело, выбери свои удары на те конкретные участки, о которых идет речь в постановлении ЦК и СНК.

Но, к сожалению, мы вынуждены признать, что комсомольские газеты в боль-

шинстве своем не сумели организовать на своих страницах боевую борьбу за реализацию решений партии о перестройке транспорта.

Ни с количественной, ни тем более с качественной стороны постановка вопросов о транспорте нас удовлетворить не может. Об этом свидетельствуют августовские комплекты рецензируемых газет, причем следует заметить, что к концу августа и без того слабое внимание к транспорту еще больше снизилось, что никак оправдать нельзя и объясняется только недооценкой, недопониманием всей политической важности перестройки транспорта.

Особо своей бездеятельностью, перерастающей в политическую ошибку, является поведение белорусской комсомольской газеты **Червоня зьмена**. Центральная партийная печать неоднократно отмечала, что на Витебском, Гомельском и других важных железнодорожных узлах нет действительной перестройки, есть одна видимость. **Червоня зьмена** обязана была знать о всех фактах саботажа решения партии, развернуть на своих страницах боевую борьбу за выполнение этих решений.

Но на деле **Червоня зьмена** ограничивалась маленькими заметками без всякого плана, без всякой последовательной линии, сведя свою роль к регистратуре отдельных случайных фактов.

Нельзя похвалить и **Северный комсомолец**, который, хотя и дает материал под шапкой «железной дороге — железную дисциплину», но дает очень мало, скупо, неглубоко. **Северный комсомолец** в одном из последних августовских номеров пишет:

«Крайком ВЛКОМ в своем решении от 20 июля дал прямую установку комсомольским организациям, как нужно было выполнять решения ЦК и СНК о железнодорожном транспорте. Однако указания крайкома выполняются крайне медленно».

Добавим, что в этом медленном выполнении решений крайкома крепко виновата и газета, слабо ставящая вопрос о транспорте.

Недалеко ушел от этих двух газет и «Комсомолец Донбасса». От этой газеты мы вправе ждать, требовать наилучшего освещения хода перестройки транспорта. Вывоз угля, прохождение через Дебальцево и другие донбассовские узлы почти всех основных ответственных маршрутов требуют от «Комсомольца Донбасса» особую ударную борьбу за выполнение решений ЦК партии.

В начале августа «Комсомолец Донбасса» как будто взялся за дело по-настоящему. 2 августа он дал материал о Дебальцево; 4-го — целую страницу о ст. Сталино, Ясиноватском районе; 16-го — о внутризаводском транспорте на металлургическом заводе им. Рыкова, где дело обстоит очень плохо; 40% вагонов больны, за три месяца было 315 происшествий, 787 вагонов разбито и т. д.

С 16 августа «Комсомолец Донбасса» транспорт замалчивает, даже забыл сообщить читателям, как реагировали соответствующие организации на поданный ранее разоблачительный материал.

Несколько лучше ведет работу северокавказская «Большевицкая смена». Через день-два «Большевицкая смена» регулярно печатает материал по 120—150 строк. Газета наиболее интересно выступила 24 августа с большим материалом «Хлеб застрял на ст. Кавказской».

Кавказская — очень ответственный для Северного Кавказа узел. Но здесь:

«Труддисциплина расшатана до основания, а комсомольцы, вместо того чтобы ее восстанавливать, зачастую сами являются злостными нарушителями, виновниками простоя, горения бунке. Комсомолец Чиквадзе в Мирской отцепил две платформы из-за горения бунке. Очеретанный отцепил одну платформу по этой же причине. 17 августа смазчики комсомольцы Кретовичий и Чупьер из-за горения бунке отцепили один вагон в Гулькевичах и другой в Отрадо-Кубанской».

В общем на Кавказской такая картина: невывезенного хлеба по кавказскому району на 18 августа 4031 вагон, ежедневный недогруз — от 150 до 200 ваго-

нов. Празда, следует отметить, что совершенно неизвестно, улучшается ли положение после сигналов газет; газеты не информируют читателя, и этим в значительной степени снижается боевая действенность материала.

Несравненно лучше ставит вопросы ленинградская «Смена». Ее следует упрекнуть лишь в том, что она почти до половины августа молчала, но, взявшись с опозданием, «Смена» наверстывает качеством и разнообразием, широтой тем, которые она берет.

В № 182 «Смена» выступает с материалом о Пролетарском заводе, ставит перед комсомолом завода задачу овладения японским методом ремонта паровоза. Газета обстоятельно показала, что мешает подлинной организации работ по ремонту паровозов японским методом — быстро и хорошо, и дала этим самым конкретную программу для действий комсомола. Материал обсуждался в ячейке завода, и указания «Смены» были приняты; иначе говоря, газета позаботилась о том, чтобы ее материал сыграл на данном заводе большую организаторскую роль.

В № 187 «Смена» крепко взялась за Московское депо, где вместо здоровых паровозов выпускают калек. Газета берет конкретные паровозы, показывает весь их путь в ремонте и в эксплуатации, вскрывает десятки конкретных неполадок.

«Фактически после ремонта паровозы выходят на линию со старыми подшипниками, обрывающимися штоками, протекающими трубами. Паровозы выпускаются калеками».

Конкретное выявление и описание неполадок дает для комсомольцев ясную программу производственной работы, понимание, куда направить инициативу, чтобы дать стране нужные, здоровые, работоспособные паровозы.

20 августа «Смена» выступает с целой страницей под шапкой: «Под вывеской «Мы перестроились»... в вагонном депо октябрьской ж. д. продолжают расти недоделки и брак, разваливается дисциплина. Комсомольцы должны покончить с оппортунистической бездеятельностью».

По шапке уже видно, о чем идет речь. В отличие от первых двух страниц, в этой дается материал не только о плохом ремонте вагонов, но и причинах, тормозящих новые нормы и расценки, которые

еще не продвинуты до бригады, до рабочего.

Из приведенных трех примеров уже видно, что «Смена» имеет продуманную линию в постановке вопросов, у нее есть стержень, направление, за которое она дерется.

Сила материала «Смена» увеличивается тем, что он подается живо, с карикатурами, рисунками. Он затрагивал глубоко и конкретно вопросы производственной работы комсомола, в результате чего и обсуждается на ячейках.

А этого как раз и не хватает большинству газет. Случайность в материале, разбросанность, охват по принципу, как бы чего не забыть, и в результате этого отсутствие продуманной программы действий приводят к поверхностности и обесценивают материал.

Ряд газет о комсомоле транспорта собственноручно дает материал кое-как, да и то в конце. «Червоная змена», например, совсем обошла вопросы перестройки транспортного комсомола. В этом отношении в пример следует поставить воропежский «Молодой коммунар». Газета несколько раз толково и внимательно показала работу известного Лискинского ж.-д. узла — сердца Юго-Восточной дороги, проанализировала все ошибки и недостатки комсомола и крепко поставила вопрос о качестве производственной работы транспортного комсомола во всей области, о подвижности форм работы.

«Злободневным вопросом являются формы работы с паровозниками и движущими. Каждый транспортный секретарь жалуется: «Как их охватить работой, они вечно в движении». «Вечно движущимся» людям нужны и подвижные методы».

Одним из крупных недостатков наших газет, включая и «Смену», является неумение связать материал с чисткой партии в транспортных организациях, показать лицо коммунистов-транспортников в связи с борьбой за выполнение решений ЦК и СНК.

Почему-то наши газеты не показывают лучших ударников-комсомольцев транспортников. Мало только разоблачений и бичевания — надо учить массы на примерах передовиков, тех, кто действительно по-большевистски борется за партийные постановления. Разве у нас нет героев, о самоотверженной работе которых должны знать все?

Возьмем, например, комсомольца Бориса Есиповича, заведующего багажным от-

делением ст. Рославль, Западной железной дороги.

Однажды к Есиповичу поздно ночью приходит гражданин, дает квитанцию на получение нескольких мест «домашних вещей».

«— Что это за домашние вещи у вас — спросил Есипович.

— Да так, мелочишко... Баракло домашнее ведро домой...

Есипович решил проверить, какие это «домашние вещи» и что за «баракло» везет этот субъект «домой» или «из дому».

В присутствии сотрудника ОДТО ОГПУ и нескольких станционных работников были вскрыты ящики неизвестного гражданина. Под маркой «домашних вещей» этот спекулянт провозил несколько килограммов махорочного табаку». После первой оторванной доски неизвестный хотел было улизнуть, но вовремя был задержан и арестован.

Груз — табак — задержан. «Неизвестный» гражданин, классовый враг, разоблачен и передан суду».

(«Большевистский молодец»).

Таких фактов подлинно классовый бдительности, борьбы со спекулянтами, с классовыми врагами за комсомольцем Есиповичем немало.

У нас есть немало комсомольцев, зорко стоящих на страже общественной собственности в транспортных пунктах. Это очень важное и большое дело, но мимо него газеты почему-то проходят или дают слишком мало материалов о нем.

Охрана грузов, хлеба на станциях, бережное отношение к транспортному хозяйству должны быть одним из центральных вопросов в работе наших комсомольских газет.

Важнейшее и наиболее тяжелое обвинение, которое следует предъявить, нашим газетам, — это недостаточное политическая заостренность материала.

Возьмем «Комсомолец Донбасса». Мы уже говорили, что эта газета давала 2 августа материал о Дебальцево. Дело с перестройкой на этом всесоюзного значения узле обстоит неважно. Газета формулирует обвинение комсомолу:

«Комсомольская организация Дебальцевского района абсолютно не принимает никакого участия в перестройке железнодорожного транспорта, а — отсюда, как вывод — отсутствие всякого рода работы среди комсомольцев, а также и среди беспартийной рабочей молодежи».

4 августа «Комсомолец Донбасса» в материалах о ст. Сталино, пишет:

«Комсомольские организации, ячейки при управлении района, ячейки при станциях мало занимаются вопросами перестройки, а горкомы и райкомы ими не руководят».

Не слишком ли мягкая оценка деятельности комсомольских организаций? Разве это политическая оценка работы в такой важный и решающий момент перестройки транспорта?

Вот «**Большевистская смена**». 3 августа появился материал о ст. Лихой, где комсомол бездействует. А газета не находит иных слов, чтобы оценить это, кроме таких либеральных фраз:

«Комсомольцы ст. Лихой не только не осуществляют указания партии и правительства, но даже не могут внятно рассказать содержание этих постановлений, чем они вызваны».

Или в упоминавшемся уже нами материале о ст. Кавказской, где все развалено, где комсомол преступно бездействует, «**Большевистская смена**» о комсомоле делает такой вывод:

«Комсомольская организация Кавказской, насчитывающая в общем составе полутьсячную армию, демобилизована, не борется за наведение большевистского порядка на транспорте».

Разве это политическая оценка? Собственно говоря, здесь просто-напросто нет никакой оценки, а есть формальная констатация фактов, которые должны быть приняты... к сведению!

Приведем еще один пример из «**Северного комсомольца**». Дается материал о вологодском коллективе, где

«в течение июля не было ни одного комсомольского собрания, группы не работали, решения ЦК и СНК непосредственно на комсомольских собраниях и группах не прорабатывались».

Комсомольцы ячейки тяги как боевые политические бойцы за решения партии выблили из строя. Но газета не дает ни одного слова, оценивающего это положение, не дает соответствующей оценки руководства ячейки!

Мы нарочно привели факты из разных газет. Они ярче свидетельствуют о том, что целая группа газет **не придает своему материалу должной политической заостренности, недостаточно четко определяет политическое поведение конкретных организаций в деле выполнения решений партии по перестройке транспорта.**

Мы не за то, чтобы газеты направо и налево приписывали уклоны, оппортунизм, но мы за то, чтобы, когда речь идет о борьбе за линию партии, за боевое решение, поведении каждого комсомольца, каждой ячейки, они давали четкую политическую оценку. Из материалов газеты организация должна делать выводы, и мы не можем допускать либерального

определения плохой работы ячеек, содействующих саботажу решений партии.

Не расслабленным, либеральным тоном разговаривать, а боевым политическим, острым языком учить комсомольцев и ячейки оценивать свою линию в том или ином вопросе — только такая линия газеты будет содействовать действительной мобилизации масс комсомольцев и молодежи на боевое выполнение решений партии.

В заключение мы хотим указать еще на ряд общих недостатков нашей печати в освещении транспорта.

Печально, но факт: наши газеты не заметили важности сентябрьских перевозок. Об этом ни слова. А ведь ежедневная погрузка 58 200 вагонов против 51 тыс. в августе означала увеличение погрузки на всех местных пунктах.

Обойденным нашей печатью оказался и такой вопрос, как увеличение перевозки хлеба и улучшение хранения зерна на станциях и в пути. Хлебные перевозки в сентябре должны быть подняты на 60 % против фактического уровня в августе. Надо было ясно и ярко рассказать, что хлеб сейчас в руках железнодорожников, в первую очередь ударников миллионов пудов хлеба, снабжение промышленных центров.

Почти никакого отражения на страницах газет не находит и борьба с происшествиями, борьба за четкую работу клинтуры, иногда тормозящей оборот вагонов, и т. д.

Не видно еще на страницах комсомольских газет работы политотделов, помощников по комсомолу. Партия организовала политотделы для того, чтобы сломать саботаж перестройки транспорта.

Наша печать должна помочь политотделам расширить связь с массами, помочь организовать опору на лучших ударников, в первую очередь ударников юнкоров и рабкоров.

Вместе с политотделами комсомольские газеты должны поднять производственную активность комсомольцев и молодежи. Надо крепче и лучше организовать социалистическое соревнование и ударничество — в этом залог успешной работы по перестройке транспорта.

Надо поднять политическую и классовую бдительность и боеспособность каждой комсомольской ячейки, каждого комсомольца-транспортника.

Наша комсомольская печать не взялась еще по-боевому за всю сумму конкретных вопросов перестройки транспорта, не развернула в достаточной степени массовую работу, не подняла массы транспортной молодежи на решительную большевистскую борьбу за скорейшее выполнение указаний партии и правительства.

Каждой газете на основе ошибок перечисленных газет надо немедленно сделать выводы и взяться за конкретную, продуманную программу действий, найти свое подлинное место боевого организатора масс комсомольцев и молодежи в борьбе за образцовую работу социалистического транспорта.

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ ВЛКСМ

Хроника

ЦК ВЛКСМ решил провести перевыборы группов, бюро ячеек и фабрично-заводских комитетов, за исключением учебных заведений, с 1 февраля.

День празднования 11-й годовщины шефства комсомола над военно-морским флотом ЦК ВЛКСМ решил приурочить к празднованию 15-летия ВЛКСМ — 29 октября и предложил всем комсомольским организациям особо отразить вопросы шефства над военно-морским флотом как в период подготовки, так и в день 15-летней годовщины комсомола.

В октябре с. г. при ЦК ВЛКСМ будет создано совещание по зимней агротехнической учебе. Программа работы совещания охватит следующие вопросы: капитальный ремонт тракторов, подготовка трактористов, изучение трактора, ремонт комбайнов, изучение комбайнов и подготовка комбайнеров, подготовка ремонтных рабочих, их закрепление и расстановка.

Всесоюзная звездная эстафета, посвященная 15-й годовщине ВЛКСМ

ЦК ВЛКСМ одобрил предложение военного отдела ЦК и ВСФК СССР о проведении всесоюзной звездной эстафеты, посвященной 15-й годовщине комсомола.

Эстафета содержит 9 тематических маршрутов:

1-й маршрут — «За металл, уголь хлеб» — проходит Кузнецк (старт) — Тюмень — Свердловск (включается ветка из Надеждинска через Тагил на Свердловск, другая ветка из Магнитогорска через Златоуст — Челябинск на Свердловск) —

ЦК ВЛКСМ решил провести обследование работы сельскохозяйственных техникумов системы Наркомзема и Наркомхозов.

По решению ЦК будет проведена проверкаостояния физкультурной работы на 25 крупных московских заводах, также будут обследованы 1-2 райсовета физкультуры. Итоги обследования будут заслушаны на бюро ЦК.

К 15-й годовщине комсомола будет сдано в эксплуатацию 120 учебных зданий и общежитий ФЗУ, стоимостью в 100 млн. руб. Будет издан альбом — отчет ЦК ВЛКСМ правительству и руководителям соответствующих наркоматов о выполнении комсомолом обязательств в строителе ФЗУ.

ЦК предложил всем комитетам комсомола (областным, районным и заводским), где развернута стройка здания школ и общежитий ФЗУ, обеспечить готовность строительства и сдачу в эксплуатацию к 15-й годовщине комсомола.

Пермь — Вятка — Горький — Владимир — Москва.

2-й маршрут — «За хлопок» — Ташкент (старт) — Кызыл-Орда — Актюбинск — Оренбург — Самара — Пенза — Рязань — Москва.

3-й маршрут — «За водный транспорт и хлеб» — Астрахань (старт) — Сталинград — Саратов — Самара — Казань — Горький — Москва.

4-й маршрут — «За нефть — хлеб» — Баку — Санур — Махач-Кала — Гудермес — Грозный —

Владикавказ—Минеральные воды—Армавир (ветка из Майкопа на Армавир)—Кавказская ветка из Краснодара на Кавказскую)—Тихорецкая—Ростов (ветка из Сальска на Ростов)—Шахты—ст. Лихая—Кантемировка—Воронеж—Козлов—Александровская—Рязань—Кашира—Москва.

К этому маршруту присоединяется ветка из Тифлиса на Владикавказ.

5-й маршрут—«За уголь—металл»—Сталино (старт)—Артемовск (ветка из Луганска и Штеровки на Артемовск)—Харьков. Вторая ветка—Кривой рог (старт)—Днепропетровск—Запорожье—Павлоград—Лозовая—Харьков. Эти две ветки в Харькове включаются в маршрут «За транспорт» по Курской дороге—Харьков—Москва.

6-й маршрут—«За хлеб»—Одесса (старт)—Винница—Киль—Чернигов—Гомель—Брянск—Калуга—Москва.

7-й маршрут—«За охрану границ»—Минск (старт)—Смоленск—Москва (в Минске включаются ветки, идущие вдоль границы).

8-й маршрут—«Производительно работать—культурно жить»—Ленинград (старт)—Москва.

9-й маршрут—«За лес»—Петроваводск (старт)—Архангельск—Вологда—Ярославль—Ростов—Александров—Загорск—Москва.

Эстафеты организуют и проводят следующие организации ВСФК СССР, бюро ЦК ВЦСПС, ЦС Динамо, ЦС Осоавиахима, ЦС Автодора, ЦС Освода. В проведении этой эстафеты должны участвовать физкультурники, комсомольцы, оsovиахимовцы, осводовцы, автодоровцы. Цель эстафеты заключается в том, чтобы рабоче-колхозная молодежь в день 15-й годовщины комсомола рапортовала Центральному комитету о своей работе, о своей борьбе на всех участках социалистического строительства и главным образом в том, чтобы годовщина ленинского комсомола бы-

ла отмечена досрочным выполнением производственных планов, ударными показателями во всех областях хозяйственного и культурного строительства.

Подготовка и проведение эстафеты должны дать производственные подарки со стороны молодежи своему руководителю ЦК ВЛКСМ, в зависимости от характера каждого маршрута, т. е. если это хлебный маршрут, здесь организуются хлебные обозы сдачи хлеба государству, охрана зерна, досрочное выполнение осеннего сева и т. д. То же самое в области нефти, хлопка, угля и т. д.

Эта эстафета, проходя по основным тематическим маршрутам, несет всеми средствами передвижения (ходьба, бег, гребля, велосипед, мотоцикл, автомобиль, глиссер, аэроплан и т. д.) рапорта о тех достижениях, какие имеет рабоче-колхозная молодежь в борьбе за 1-й год второй пятилетки.

К начальному пункту (старту) всех этих девяти главных маршрутов идет местная сеть веток от крупных производственных единиц, кроме того по пути следования эстафеты по главному маршруту к узловым пунктам этого маршрута стекаются со всех сторон дополнительные боковые ветки от конкретных производственных единиц (заводов, фабрик, колхозов, совхозов, шахт, промыслов и т. д.) со своими рапортами.

ЦК ВЛКСМ в своем решении обязал местные комитеты комсомола там, где проходят главные маршруты, включиться в эту эстафету, выделить своих ответственных представителей в штабы эстафеты; развернуть подготовительную работу по организации производственных подарков. Кроме того ЦК предупредил, что за успешное выполнение эстафеты комитеты несут полную ответственность.

Финиш эстафеты установлен на 28 октября в Москве.

РАДИО—НА СЛУЖБУ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМУ УРОЖАЮ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦК ВЛКСМ

о радиообслуживании МТС, совхозов и весенних полевых работ 1934 г.

ОРГАНИЗАЦИЯ двухсторонней радиосвязи между политотделом и колхозами района деятельности МТС будет в руках политотделов МТС и совхозов новым орудием оперативного руководства колхозами и совхозами и средством дальнейшего улучшения массово-политической и культурной работы среди колхозников и рабочих совхозов.

ЦК ВЛКСМ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить мероприятия радиокомитета при ЦК ВЛКСМ по организации радиообслуживания весенних полевых работ 1934 г. и дальнейшего развития радиолюбительского движения.

2. Одобрить инициативу комсомольцев, рабочих и ИТР завода им. Орджоникидзе и «Комсомольской правды» о серийном производстве коротковолновых станций для МТС и колхозов.

Предложить комсомольским организациям радиопромышленности организовать на своих предприятиях дополнительный выпуск радиоаппара-

туры, деталей и радиопередвижек для колхозов и совхозов.

3. Поручить радиокомитету представить в декадный срок на рассмотрение ЦК предложения по организации коротковолновой связи между ЦК, областью и районом.

4. Предложить комсомольским организациям разработать практические мероприятия по организации радиообслуживания весенних полевых работ 1934 г. в пределах своего края, области, района и выделить радиоорганизаторов в райкомах, горномах и ячейках ВЛКСМ.

5. Поручить «Комсомольской правде» обеспечить систематическую проверку участия местной комсомольской организации и печати в радиообслуживании весенних полевых работ.

6. Радиокомитету при ЦК ВЛКСМ совместно с «Комсомольской правдой» провести 1 апреля смотр готовности колхозов, совхозов и районов к радиообслуживанию весенних полевых работ 1934 г.

Практические мероприятия по радиообслуживанию МТС, совхозов и весенних полевых работ 1934 г.

ЦК ВЛКСМ своим решением от 15/IX 1933 г. утвердил разработанные радиокомитетом при ЦК ВЛКСМ мероприятия по радиообслуживанию МТС, совхозов и весенних полевых работ 1934 г. Весенне-посевная кампания 1934 г. должна быть полностью обеспечена радиообслуживанием и бесперебойной радиосвязью, что требует огромнейшей и напряженной работы работников связи, КСМ организаций и ОДР.

В связи с совершенно неудовлетворительным состоянием радиороботы в деревне, наличием большого количества молчаливых радиостановок и необходимостью организовать двухстороннюю радиосвязь на селе, в политотделах МТС и совхозов период с 1 октября 1933 г. по 1 апреля 1934 г. будет ударным в деле приведения в готовность всех имеющихся радиостановок в МТС, колхозах и совхозах и подготовки необходимых для этого кадров.

Для осуществления этих задач, имеющих большое политическое значение в деле проведения весенне-посевной кампании и развития социалистического земледелия, комсомол колхозов, совхозов и МТС должен развернуть большую практическую работу.

В каждой колхозной, совхозной ячейке ВЛКСМ должны быть выделены радиоорганизаторы, которые совместно с культурным ячейкой, заведующим любой-тигальной и культурным организатором в своем колхозе, отделении совхоза ремонтные

бригады из комсомольцев, радиолюбителей, трактористов, работников связи, старших пионеров и школьников, под руководством знающего радиодело товарища.

В деле организации ремонтных бригад и радиообслуживания колхозов, совхозов, МТС должны быть использованы и привлечены инициативные группы колхозной, совхозной молодежи, работающие в этом направлении.

Вокруг выполнения задач по радиообслуживанию должно быть создано широкое добровольное инициативное движение молодежи колхозов, совхозов и МТС.

В задачу ремонтных бригад входит, во-первых, провести совместно с РОЗ учет всех наличных радиоточек, осмотреть их техническое состояние, выявить необходимые для ремонта детали и материалы; во-вторых, привести в действие неработающие установки и радиопередвижки, исправить обнаруженные повреждения в сети, дать на перезарядку аккумуляторы и т. п.

Ячейка комсомола должна нести ответственность за состояние радиостановок и радиопередвижек в колхозах и совхозах, за их бесперебойную работу.

Около радиостановок должны создаваться кружки радиотехники, организовываться радиоконсультации и уголки радиолюбителя.

Райкомы комсомола, выделенные радиоорганизатора, который возглавляет работу ОДР, с райотде-

лом связи и совместно с политотделами МТС, совхозов должны провести ряд конкретных мероприятий, обеспечивающих радиообслуживание МТС, совхозов и колхозов.

Райкомы комсомола должны провести следующие мероприятия:

Организовать практическую помощь в радиофикации политотделов МТС и совхозов согласно плану Наркомсвязи путем изыскания проводов, репродукторов, деталей и т. д.

Организовать в районе совместно с РОЗ через краткосрочные курсы по подготовке кадров коротковолновиков, инструкторов и монтеров из числа радиолюбителей.

Оборудовать совместно с заинтересованными организациями в МТС и совхозах зарядные базы и радиомастерские; в райцентре, МТС и совхозах радиоконсультации и уголки создают радиотехники.

Оказывать помощь органам ВКР в налаживании местного вещания, проводить оперативные переключения, инструктивную работу по радио.

Подготавливать к высылке в колхозы радиопередвижки, обеспечив их необходимыми кадрами.

Райкомы комсомола, советы и оргбюро ОДР должны добиться выделения со стороны заинтересованных организаций (райисполкомов, райпотребсоюзов и т. д.) соответствующих средств на установку в райцентре и политотделах МТС, совхозах коротковолновой станции для организации двусторонней связи с МТО, совхозами, краем или областью.

Организация радиообслуживания МТС, совхозов и весенне-посевной кампании 1934 г. возлагает большую ответственность на радиокомитеты крайкома и обкомов ВЛКСМ.

Радиокомитеты должны хорошо наладить инструктаж местных организаций по проведению этой большой работы.

Совместно с органами Наркомсвязи, ВКР и союза работников связи, радиокомитеты должны выслать в районы, политотделы МТС и совхозов ремонтные бригады из радиолюбителей и радиотехников.

Подобные же бригады должны быть посланы со стороны предприятий в подшефные колхозы и совхозы.

Радиокомитеты при крайкоме и обкоме должны организовать совместно с городскими организациями ВЛКСМ и ОДР сбор инструмента, радиодеталей, сборку силами радиолюбителей радиоприемников и радиопередвижек для посылки в совхозы и колхозы. Провести рейды легкой кавалерии и радиолюбителей с целью выявления на

складах и магазинах аппаратуры, деталей и проводов, необходимых для продвижения в деревню.

Для обеспечения квалифицированными кадрами радиообслуживания весенних полевых работ радиокомитеты открывают совместно с управленцем связи в общире крупнейших районов межрайонные курсы по подготовке инструкторов, монтеров, коротковолновиков, приурочив выпуск их к 15 марта 1934 г.

Горкомы ВЛКСМ на всех предприятиях, ремонтирующих и изготавливающих радиооборудование, должны организовать совместно с ячейками ОДР контрольные посты, такие же посты необходимо создать в товаропроводящей сети. Надо обеспечить дополнительные выпуск радиодеталей в утильцехах предприятий, производящих радиооборудование и родственных им.

Радиокомитет при ЦК ВЛКСМ издает массовым тиражом к 1 ноября 1933 г. памятку об участии комсомола в радиообслуживании весенних полевых работ с указанием, как обращаться с приемником, радиопередвижкой наиболее распространенного в деревне типа, исправить повреждения и т. д.

Одобрив инициативу комсомольцев завода им. Орджоникидзе и «Комсомольской правды» о выпуске коротковолновых радиостанций для обслуживания политотделов МТС и совхозов, радиокомитет при ЦК ВЛКСМ ставит перед радиопромышленностью вопрос о выпуске массовой радиоаппаратуры для деревни, организовав проверку деятельности ВЭСО и радиозаводов.

Радиокомитеты в связи с выполнением этих задач радиообслуживания МТС, совхозов организуют, как в центре, так и на местах, рейды легкой кавалерии и радиолюбителей для проверки работы товаропроводящей сети по продвижению в колхозы и совхозы необходимой радиоаппаратуры и деталей.

1 декабря с. г. и 1 февраля 1934 г. будут проведены всеобщие проверки хода подготовки к радиообслуживанию весенних полевых работ.

С 5 по 15 января во всех совхозах, колхозах и районах будут проведены слеты радиолюбителей, посвященные ходу работы по организации радиообслуживания весенних полевых работ и выборам советов ОДР.

Успешная организация радиообслуживания весенних полевых работ возможна лишь при условии вовлечения широких масс комсомольцев колхозников и рабочих совхозов в радиолюбительское движение, при условии организации и укрепления ячеек ОДР.

ПОСТАНОВЛЕНИЯ ЦК ВЛКСМ

Об охране хлебов на сыпных пунктах, складах, элеваторах и в пути следования

Признать, что КСМ организации все еще слабо включились в работу по охране хлебных грузов, не придали этому делу боевого оперативного характера, проявили медлительность со встречей массового хлебоботока, не смогли во-время переорганизоваться и перенести центр борьбы за охрану хлеба с поля на сыпной пункт, склады, элеваторы, железнодорожные и водные узлы.

Исходя из этого, ЦК ВЛКСМ постановляет обязать:

1. Обкомы, крайкомы, ЦК нацреспублик немедленно установить контроль и особое наблюдение за работой КСМ организаций складов, элеваторов, сыпных пунктов, железнодорожных и водных узлов, организовать бригады комсомольцев по изысканию брезентов, тары, помещений под сыпку хлеба в городских и хозяйственных организациях, добиться организации в каждом пункте хранения хлеба комсомольского контроля.

II. Комсомольские организации совхозов, колхозов и МТС, ячейки железнодорожных и водных узлов:

1. Оказывать активную помощь в изыскании местных материалов для устройства бунтов: настилы, боковые ограждения, покрытия, проявив инициативу в поделке щитов и других материалов для предохранения хлеба от порчи.

2. Выделить для каждого пункта, где хранится хлеб, боевые комсомольские дружины по охране хлеба, обеспечить их противопожарными мероприятиями.

3. Создать в помощь РКИ и прокуратуре комсомольские инспекции по проверке качества, приема и хранения зерна, оказывая при помощи их содействие следственным органам в привлечении к ответственности конкретных виновных порчи хлеба.

4. Взять под непосредственное наблюдение и контроль работу скупщиков, организовав четкую круглосуточную работу аппарата по приемке хлеба, ликвидировав всякую излишнюю задержку

хлебодатчика в очередях, для чего обеспечить выделение грамотных, активных комсомольцев для работы на скупшунках по оформлению и выдаче критичной хлебодатчикам.

5. КСМ организации железнодорожных узлов и вагонных заводов обратить особое внимание:

а) на проверку качества подаваемых под хлеб вагонов, их чистоту и правильную установку щитов;

б) на установление через группы легкой кавалерии и посты дозоров просмотра за погрузкой вагонов, правильного их взвешивания, шомбированья и оформления документов (накладных);

в) на создание в помощь военизированной охране комсомольских постов по охране хлебных эшелонов и товарных дворов на станциях и сортировочных горках;

г) на быстрейшее продвижение хлеба в пути, особенно борясь за бережливое обращение с вагоном и задержкой хлебных эшелонов на сортировочных горках; для быстрейшего продвижения хлеба в пути создать по примеру посевной кампании институт сопроводителей — общественные команды хлебных эшелонов.

6. Обязать КСМ организации портов и пристаней организовать решительную борьбу с непроизводительным простоем флота — тяги и тоннажа, приспособленного для хлебных перевозок. КСМ ячейкам и группам легкой кавалерии выявлять в помощь органам РК РКИ привлекать к ответственности конкретных лиц из погрузочного, эксплуатационного и диспетчерского аппарата, виновных в задержке отправления. Организовать вместе с железнодорожными коллективами КСМ посты и буксыры по быстрейшей перевалке хлеба с воды на железную дорогу. Установить на всех пристанях комсомольские дружины по охране хлеба и посты проверки качества хранения.

7. Обязать тт. Стрыгина и Кравчинского установить повседневный контроль за ходом выполнения настоящего решения. Через две декады информировать секретариат ЦК.

Об установлении сниженной твердой шкалы взимания членских взносов с комсомольцев рабочих, служащих и учащихся, получающих стипендии

1. Во изменение существующей инструкции о порядке взимания членских взносов в ВЛКСМ, установить с 1 сентября 1933 г. следующую сниженную твердую шкалу уплаты членских взносов с комсомольцев, рабочих, служащих и учащихся, получающих стипендии:

Получающие до 100 руб.	платят 20 коп.
» от 100 до 150 руб.	» 60 »
» от 151 до 200 руб.	» 1 руб.
» от 201 до 250 руб.	» 1 » 50 к.
» от 251 до 300 руб.	» 2 »

Получающие свыше 300 до 500 руб.
платят 2% зараб.
свыше 500 руб. платят 3% »

2. Размер членских взносов с комсомольцев — колхозников, одиночников и учащихся, не получающих стипендию, охраняется прежний, согласно инструкции ЦК от 30 апреля 1931 г.

3. Вступительный, интернациональный и шерстяной взносы взимаются также согласно инструкции ЦК от 30 апреля 1931 г. в прежнем размере.

Секретарь ЦК ВЛКСМ А. КОСАРЕВ

О пере выборах бюро комсомольских комитетов и ячеек учебных заведений

1. Провести по Союзу в период с 1 октября по 1 ноября 1933 г. пере выборы группировок, бюро ячеек, коллективов и комитетов ВЛКСМ всех учебных заведений (вузы, втузы, техникумы, рабфаки, ФЗУ и средняя школа). Пере выборы должны проходить под углом закрепления достигнутых успехов и дальнейшего улучшения работы комсомола по выполнению решений партии, правительств и ЦК ВЛКСМ о работе учебных заведений.

2. Считать, что к руководству комсомольских организаций учебных заведений в процессе пере выборов должны быть привлечены лучшие, проверенные на работе ударники учебы. Как правление, секретарями ячеек, коллективов и комитетов ВЛКСМ должны быть избраны учащиеся старших курсов и групп.

3. Пере выборы комсомольских ячеек, коллективов и комитетов тех учебных заведений, где

происходит чистка партии, провести по окончании последней.

4. Предложить комитетам ВЛКСМ провести после пере выборов специальные инструктивные совещания секретарей комсомольских организаций учебных заведений (отдельно секретарей вузов, втузов, отдельно секретарей техникумов и т. д.).

5. Предложить всей комсомольской печати широко освещать ход пере выборов.

6. Поручить оргинстру совместно с отделом образования и кадров ЦК напечатать письмо местным организациям о порядке проведения пере выборов и совещаний секретарей в каждом из указанных учебных заведений.

7. Заслушать до 20 октября доклады ЦК ВЛКСМУ и Татарского обкома ВЛКСМ о ходе пере выборов и 15/IX доклады двух обкомов об итогах пере выборов.

8. Настоящее постановление опубликовать в печати.

О структуре комсомольских организаций школ ФЗУ

1. Установить следующую структуру КСМ организаций в школах ФЗУ, имеющих собственную базу (мастерские) производственного обучения:

а) Общешкольная ячейка (коллектив), подчиняющаяся заводскому комитету ВЛКСМ, а если школа самостоятельная — райкому ВЛКСМ.

б) Цехячейки (или в небольших фабзавучах — группы), объединяющие комсомольцев по производственной специальности.

в) Группы, создаваемые (при наличии значительного количества комсомольцев) на основе учебной бригады или производственного участка.

2. В школах ФЗУ, не имеющих собственной базы производственного обучения, в которых фабзавучники обучаются в цехах предприятия, ячеек комсомола при школе не создавать.

а) Комсомольцы-фабзавучники состоят в цехячейках предприятия, где выделяются в особые комсомольские группы, объединяющие всех фабзавучников-комсомольцев, обучающихся в данном цехе.

б) Для руководства работой цехячеек среди фабзавучников и руководства теоретическим обучением в школе ФЗУ выделяется из состава ячеек бюро завкома ВЛКСМ комсомольский организатор школы ФЗУ.

3. В школах ФЗУ смешанного типа (где часть фабзавучников проходит производственное обучение в мастерских ФЗУ, а часть в цехах предприятия) создается общешкольная ячейка ФЗУ, объединяющая ту часть фабзавучников, которая обучается в мастерских школы. Остальные фабзавучники состоят в цехячейках предприятия. Секретарь общешкольной ячейки ВЛКСМ пользуется правами комсомольского организатора школы ФЗУ и руководит цехячейками предприятия в их работе с фабзавучниками.

4. Поручить оргинстру ЦК в десятидневный срок послать письмом местным организациям ВЛКСМ, разъясняющее эту структуру.

Редакция: П. Богданов, П. Вершков, В. Ежов, М. Ислентьев, В. Коротяев, В. Парижер, Б. Романович. Ответственный редактор П. Вершков. Зам. отв. редактора П. Богданов

Техред И. Соленов



ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО ЮНОШЕСКОЙ И
ДЕТСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ „МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ“

Каждому секретарю районного комитета комсомола, помощнику начальника политотдела МТС и совхоза по комсомолу и районному союзному активу необходимо подписаться на руководящий орган ЦК ВЛКСМ

ИЗВЕСТИЯ

ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ВСЕСОЮЗНОГО ЛЕНИН-
СКОГО КОММУНИСТИЧЕСКОГО СОЮЗА МОЛОДЕЖИ

ЖУРНАЛ „ИЗВЕСТИЯ ЦК ВЛКСМ“

рассчитан на районный союзный актив и секретарей комитетов комсомола.

ЖУРНАЛ „ИЗВЕСТИЯ ЦК ВЛКСМ“—

руководящий орган по вопросам практики союзной работы и внутрисоюзного строительства.

ЖУРНАЛ „ИЗВЕСТИЯ ЦК ВЛКСМ“:

1. Оперативно информирует местные комсомольские организации о решениях и работе Центрального комитета ВЛКСМ.

2. Оказывает практическую помощь местным комсомольским организациям в реализации партийных и союзных решений.

3. Широко освещает практику союзной работы и вопросы внутрисоюзного строительства.

4. Осуществляет проверку исполнения, как комсомольские организации, начиная с низового звена и кончая областными (краевыми) комитетами, реализуют решения ЦК ВЛКСМ.

14-й
год
издания

ВЫХОДИТ
24
НОМЕРА
В ГОД

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА в 1933 г.:

на год — 7 р. 20 к., на 6 мес. — 3 р. 60 к., на 3 мес. — 1 р. 80 к., отдельный номер — 30 коп.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ во всех почтовых конторах и отделениях письмоносцами, а также во всех отделениях и магазинах Книгоцентра. Тираж журнала ограничен.

