







# „Упряжь рвется, лошадь тонет в грязи“

Комсомол Семенова оит спиной к дорожному строительству

Пионеры — на борьбу с бездорожьем

В период с 20 сентября по 15 октября должны пройти районные слеты друзей Автодора (где есть разделяющиеся Автодоры). Эти слеты должны полностью работать на сумму 8,5 млн. руб. для активного участия, должен быть таким же застремительное задание, определенное в 16 млн. руб., постановлением Крайкома ВЛП(б) и Крайисполкома, обявленного в 20-е октября.

Первоочередной задачей пионерских организаций сейчас должна явиться подготовка к проведению слета и похода борьбы за своеобразный путь Нижегородского автогиганта. Пионерорганизации сменных производств должны бороться за своеобразное выполнение заказов Автостроя, ведь разыскательную работу среди рабочих, выявляя причины не выполнения заказов, бичуя прогулщиков, рвачей и т. д. Пионеры Автостроя должны провести большие мероприятия по выполнению намеченного срока пуска цехов завода, который должен стать опорным пунктом краевого автодорожного участка.

Пионерорганизации Нижней зоны Автодора, школы и небольшие организации Автодора на местах, особенно в тех районах, где нет отделений Автодора, должны повести широкую разыскательную работу среди взрослых трудящихся о значении Автодора, вовлечь в Автодор новые сотни и тысячи членов, создать при пионероргинах, школах группы юных друзей Автодора, повседневно укрепляя, организуя детские секции Автодора. Пионерской организации ЮДА нужно также добиться включения в школьную программу преподавания этого дела в основах дорожной техники, одновременно поднимая внешкольную работу этому важнейшему участку.

Детские технические сельскохозяйственные станицы, должны сыграть исключительное значение в деле развития интереса детских масок к автомашинам, тракторам и дорогам, став центром технической и организационной консультации по этим вопросам, содействуя и оказывая помощь детским изобретателям, инструктурируя кружки, организуя конкурсы, соревнования и т. д.

Пионерам, ЮДА нужно организовать кружки по изучению гидравлики, автомобилей, дорог, добиваясь перед хозяйственными организациями, отделениями Автодора предоставления имущества, оборудования, выделения специалистов, инженеров, техников для работы кружков. Одним из основных участков работы должно являться взятие шефства над автомашиной, мотором, трактором, пионеры и дети должны бороться с катастрофами в автодорожном хозяйстве, за рациональное использование и за охрану машин, проверять готовность автомобилей тракторного хозяйства к осенне-зимнему перевозкам, используя для этой цели легкие пионерские кавалерии, юных друзей автодора. Необходимо также взять шефство над дорожным участком, организуя ремонт дорог, охрану их, делая дровосекование и т. д.

Пионеры, особенно Свердловского района, могут оказать большую помощь в урегулировании уличного движения, путем устройства различных регулирующих знаков, надписей, плакатов, ведя разыскательную работу по правилам уличного движения, как среди детей, так и среди взрослых.

Руководители пионерорганизаций, баз должны в ближайшее время приобрести минимум знаний по мото-дорожному делу, путем включения в систему курсов, семинаров пионерработников мото-дорожного дела.

Итак, вперед за осуществление задач, за разыскательство и укрепление автодорожной работы среди детей. Пишите рапорты баз, отрядов и групп ЮДА, школ — краевому слету, несите вести побед о проделанной вами работе.

А. КАЗАНСКИЙ.

## КОМСОМОЛУ ДАЕМ ЗАКАЗ

Июнь был месяцем борьбы с бездорожьем, во время которого трудовым участием населения было выполнено работ на сумму 8,5 млн. руб. для активного участия, должен быть таким же застремительное задание, определенное в 16 млн. руб., постановлением Крайкома ВЛП(б) и Крайисполкома, обявленного в 20-е октября.

В течение декадника требовалось произвести работ на 8 млн. руб. Но это задание выполнено лишь всего

за счет имеющихся сведений от районов.

Привлечь к дорожным работам беспартийную молодежь, пионеров и школьников.

Годовая программа во что бы то ни

стало должна быть к концу года выполнена на 100 проц. Условия изменяются. До конца строительного сезона осталась месяца. За это время можно

много сделать.

Хорошие дороги требуют — РАСТУЩАЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ, КОЛХОЗНАЯ ДЕРЕВНЯ, АВТОМОБИЛИЗАЦИЯ СТРАНЫ.

Нач. Краинортранса ЕВДОКИМОВ.

Выделить отдельных товарищей из борьбы за дорогу, начиная от комитета и кончая ячейкой.

Привлечь внимание к дорожному строительству художественные силы.

Край должен иметь хорошие дороги! Дороги нужны советскому автомобили.

Т. А.

## УЧАТСЯ СТРЕЛЯТЬ. РЕЗОЛЮЦИЯМИ

На „Красном Цинковальщике“ и в ТМС военизируются на бумаге

## Дела давно минувших дней

В Ковернинском районе весной был организован комсомольский взвод. Де-

ло было поставлено действительно, по-военному, аккуратно проводились за-

ятия, дисциплина стояла на должной

высоте. В комсомольском взводе всту-

пила и беспартийная молодежь. Летом же провел Здненский казарменный

сбор, который подытожил предыду-

щую работу.

Но вот уже 2 с половиной месяца

как работа замерла. Командир взвода Смирнов почивает на лаврах. Рай-

ком комсомол не обращает на работу взвода никакого внимания. Угласла

энергия и комсомольцев.

Мы предлагаем для оживления воен-

ной учебы во время Октябрьских гор-

жестов провести пятидневный казар-

менный сбор.

А. ЯЩИН.

Причины такой медленной вербовки в счет «1087» почти ничего не дают. На сегодняшний день завербовано 989 человек, но из этого количества на площадку вызвано только 250 человек. При этом выясняется, что завод вместо высококвалифицированных рабочих, предлагавшихся по вышеупомянутым разряда, получает в основном рабочих средней квалификации.

Вот цифры, которые характеризуют это положение.

Рабочих высокой квалификации по

7 разрядам завербовано 171 чел.,

средней квалификации по 6 разряду

завербовано 50 чел. Средней квалифи-

кации по 4—5 разрядам — 104 челов.

и остальное количество падает на еще

более низкие разряды.

При этом надо отметить, что из коли-

чества 250 чел. рабочих, вызванных на

площадку, сидят с автозаводом до 50

чел. Этот уход идет и по линии других разверсток. Ниже мы охарактери-

зуем причины, обуславливающие этот уход.

Причины такой медленной вербовки в счет «1087» вызваны тем, что ряд рабо-

водов из сих пор не выполняют реше-

ния ВСНХ. Таковы, например, заводы «Серп и Молот» в Харькове, завод им. Марти в Ленинграде, «Двигатель Революции» в Нижнем, Сормовский завод и др.

Причины, почему рабочих, выделенных из числа рабочих, вызванных на пло-

щадку, не ходят на работу, неизвестны.

Выводы, конечно, ясны — комсомол «Красного Цинковальщика» должен

всерьез обсудить вопросы разверстки военной учебы, должен драаться за гимн ВАТО.

А. ЯЩИН.

Комсомол завода «Красный Цинковальщик» не борется за военизацию. Из 140 комсомольцев военной учебы охвачено только... 12 человек. Остальные комсомольцы крепят оборону, спешившими как-нибудь поскорее отдать стране. Бумажными резолюциями и горячесловными обещаниями.

А когда-то на заводе существовало кружок военных знаний. 40 комсомольцев штурмовали высоты военной техники, готовились к призыва. Но отсутствие помещений, инструктора и должной поддержки со стороны руководящих организаций сорвало и это мероприятие.

Выводы, конечно, ясны — комсомол «Красного Цинковальщика» должен

всерьез обсудить вопросы разверстки военной учебы, должен драаться за гимн ВАТО.

Всего к 15 октября заключено 611 договоров, но удовлетворительных

может считать только вербовку, проведенную на заводе «АМО» в Москве.

Этот завод выделил 163 человека из высококвалифицированных рабочих.

Имеется много случаев, когда рабо-

ватель забывает на пло-

щадку и закрепляет их за цехом.

Жилицкий кризис мешает провести эту работу. Рабочих изгде размещать.

Даже часть приехавших рабочих из-за нехватки квартир ушла обратно.

В целом вербовка кадров для действующего автогиганта, проходит скверно.

Завербованных рабочих нет возмож-

ности до сего времени вызвать на пло-

щадку и закрепить их за цехом.

Жилицкий кризис мешает провести эту работу. Рабочих изгде размещать.

Даже часть приехавших рабочих из-за нехватки квартир ушла обратно.

В целом вербовка кадров для действую-

щего автогиганта, проходит скверно.

Завербованных рабочих нет возмож-

ности до сего времени вызвать на пло-

щадку и закрепить их за цехом.

Жилицкий кризис мешает провести эту работу. Рабочих изгде размещать.

Даже часть приехавших рабочих из-за нехватки квартир ушла обратно.

В целом вербовка кадров для действую-

щего автогиганта, проходит скверно.

Завербованных рабочих нет возмож-

ности до сего времени вызвать на пло-

щадку и закрепить их за цехом.

Жилицкий кризис мешает провести эту работу. Рабочих изгде размещать.

Даже часть приехавших рабочих из-за нехватки квартир ушла обратно.

В целом вербовка кадров для действую-

щего автогиганта, проходит скверно.

Завербованных рабочих нет возмож-

ности до сего времени вызвать на пло-

щадку и закрепить их за цехом.

Жилицкий кризис мешает провести эту работу. Рабочих изгде размещать.

Даже часть приехавших рабочих из-за нехватки квартир ушла обратно.

В целом вербовка кадров для действую-

щего автогиганта, проходит скверно.

Завербованных рабочих нет возмож-

ности до сего времени вызвать на пло-

щадку и закрепить их за цехом.

Жилицкий кризис мешает провести эту работу. Рабочих изгде размещать.

Даже часть приехавших рабочих из-за нехватки квартир ушла обратно.

В целом вербовка кадров для действую-

щего автогиганта, проходит скверно.

Завербованных рабочих нет возмож-

ности до сего времени вызвать на пло-

щадку и закрепить их за цехом.

Жилицкий кризис мешает провести эту работу. Рабочих изгде размещать.

Даже часть приехавших рабочих из-за нехватки квартир ушла обратно.

В целом вербовка кадров для действую-

щего автогиганта, проходит скверно.

Завербованных рабочих нет возмож-

ности до сего времени вызвать на пло-

щадку и закреп