

СЕГОДНЯ ЗАКОНЧЕН СТРОИЖОМ АВТОГИГАНТ



Цена 3 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Ленинская СМЕНА

1 НОЯБРЯ 1931 Г.
№ 242 (681)

Адрес редакции: Кремль, Дворец
Свободы, 3 этаж, тел. № 4-37
Условия подписки: на 1 мес.—
60 коп., 3 мес.—1 руб. 80 коп.,
6 мес.—3 руб. 60 коп.

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА НИЖЕГОРОДСКОГО КРАЕВОГО КОМИТЕТА ВЛКСМ II ГОД ИЗДАНИЯ 3

ПОД РУКОВОДСТВОМ ПАРТИИ ОДЕРЖАНА ЕЩЕ ОДНА ГИГАНТСКАЯ ПОБЕДА Краевой комсомолой—шефом автогиганта—вписаны героические страницы в эту победу ВПЕРЕД, НА ШТУРМ ЗА ПУСК АВТОЗАВОДА 1 ЯНВАРЯ 1932 ГОДА

ИСТОРИЧЕСКАЯ ПОБЕДА

«Мы становимся страной тракторизации, страной автомобилизации» (И. Сталин). Слова вождя партии и пролетариата воплощаются в реальную силу. Построены и пущены в ход Сталинградский и Харьковский тракторные заводы, реконструирован Московский АМО. Вслед за ними... сегодня окончено строительство—Нижегородский Автогигант.

Еще одна историческая победа пролетариата, под испытанным руководством большевистской партии, вписана в историю борьбы за социализм. Героическими усилиями пролетариата, ленинскими методами социализма и ударили в спину капитализму. Эта партия выполнена в срок. Стройка гиганта сегодня закончена.

Исключительная, почетная роль выпала на долю красной организации комсомола в борьбе за автогигант. Еще раз, на опыте нашей красной организации, ленинским комсомолом доказана своя преданность партии и пролетариату в борьбе за социализм, оправдан звание первейшего помощника партии и присвоенное ему имя вождя и учителя пролетариата В. И. Ленина, который учил молодежь «бить ударной бригадой».

Боевые страницы вписал комсомол в историю борьбы за автозавод. Исторические даты будут числиться: Октябрь 29 г., когда красная комсомольская организация взяла шефство над строительством автогиганта, и 10 сентября 1931 г., когда издан первый приказ Краевого ВЛКСМ о создании комсомольской дивизии на Автозаводе.

Первый этап борьбы за автогигант окончен. Завод построен и вступает во второй этап, этап освоения технологического процесса производства, подготовки к пуску завода и борьбы за 140.000 программу советских автомобилей в год.

Предстоит еще громадная работа. По своему содержанию задачи второго этапа наиболее сложные, требующие наиболее квалифицированных кадров, и наиболее глубоко продуманных действий в каждом даже маленьком деле.

Автозавод—завод молодежи. Из 11.000 рабочих—7.000 молодежи. Перед комсомолом автозавода стоят качественно наиболее высокие задачи. Выполнение этих задач требует правильной расстановки сил организации, своевременного обеспечения лучшими силами решающих участков, особенно правильной и четкой расстановки сил в цехах.

По своей технике автозавод является комплексом всего передового имеющегося сейчас в мировой технике. Это положение требует наиболее глубокой и решительной борьбы за овладение техникой каждым рабочим, каждым комсомольцем. Надо предотвратить ошибки Сталинградского тракторного завода, выразившиеся в плохой освоении технологического процесса производства рабочими.

Комсомол должен проявить свою инициативу в борьбе за освоение техники производства и всего технологического процесса, возглавить эту борьбу, под руководством партийной организации завода.

Автозавод должен быть комбинацией рабочего образования. Надо на заводе создать целую законченную систему учебных заведений (двухступенную).

Борьба за кадры важнейшая задача. Надо шире и лучше поставить работу всех звеньев подготовки кадров автозавода, а наиболее правильно использовать подготовляемые кадры. Комсомольские организации должны повседневно заниматься этим вопросом.

Заводу нужны громадные кадры инженеров, технических работников. Эти кадры должен дать прежде всего комсомол, молодежь. Надо лучшие силы комсомола, проявившие себя в ударничестве, в борьбе за технику выдвигать к руководству, обучать их, тесно установив связь комсомола со специалистами, привлекая последних к работе комсомола.

Успехи борьбы за современную технику завода и его действия будут зависеть от умения по-боевому решать задачи в условиях тов. Сталина.

Успехи борьбы за современную технику завода и его действия будут зависеть от умения по-боевому решать задачи в условиях тов. Сталина.

ЗАВОЕВАННЫХ ПЕРЕДОВЫХ ПОЗИЦИЙ НЕ СДАДИМ

В боях за Советский автомобиль добьемся полной победы

Центральному Комитету ВЛКСМ, «Комсомольской Правде», комсомольцам, рабочей молодежи всего СССР

Под руководством славной коммунистической партии большевиков Нижегородская краевая организация ленинского комсомола и один из ее лучших отрядов—комсомольца Автозавода—пришли к крупной победе, к завершению промышленного строительства автозавода в срок, установленный партией и правительством.

Эта победа совершена при огромном напряжении и трудовом энтузиазме комсомольской организации всего Нижегородского края и, в особенности, комсомольцев—непосредственных строителей автозавода. Сложнейшие участки строительства, ответственнейшие моменты его несли на себе комсомольцы Автозавода и комсомольская организация.

В 30-градусные морозы, по пояс в ледяной воде, комсомольцы боролись и преодолевали в зиму 1930—31 года огромные трудности водозабора на реке Оке. Имена таких комсомольцев-ударников водозабора, как ПОВЕРЕНОВ, САЛАПАЕВ, РУЗАНОВ, ИВАНОВ, ЦЫГАНОВ, ФОМИН, ЕЛИЗАРОВА и целый ряд других должны стать известными всему ленинскому комсомолу с тем, чтобы каждый молодой рабочий Советского Союза стремился встать в одну шеренгу наряду с ними, как предельно смелые бойцы рабочего класса за социализм.

Другим боевым участком комсомольского наступления являлось укрепление гавани Автозавода, тормозившей долгое время строительство. Беря на себя неразруженные баржи, выкатывая вагоны и грузники, срывали темпы стройки автогиганта. Лучшие комсомольцы-ударники строительства автозавода во главе с комсомольцем ПЕРЕХОДНИКОВЫМ, тысячи комсомольцев заводов Большого Нижнего, бросались на разгрузку гавани. Днями и ночами разгружали баржи и завод получал необходимый ему гранит, булыжник и другие строительные материалы.

Июль, август месяцы 1930 года были временем знающих прорывов в ряде цехов Автозавода. Особое отличие имела деревообделочный цех. Комсомольская организация направилась туда своих лучших товарищей—бригаду под руководством комсомольца СОРОКИНА, которая героически вытнула с помощью бригады боевой работы, пролетарского натиска, знаменем автостроительских побед.

Сконцентрировав все свои силы, комсомольцы дрались комсомольцами за выполнение директивы партии вывести на первую линию фронта оставшие участки: кузничный, литейный и слесарный.

Несмотря на большое отставание, комсомольцы дрались комсомольцами за выполнение директивы партии вывести на первую линию фронта оставшие участки: кузничный, литейный и слесарный.

16 дней в ночей штурмовала комсомольная автозавода, строительство подземных сооружений. Этот октябрьский штурмовой месяц 1931 года является временем невиданного героизма и напряжения молодых строителей автогиганта. На этой работе комсомол должен отметить своих лучших ударников: бригаду тов. МИТРОФАНОВА, работавшую по колену в плавучую организацию вывала на строительство комсомольской дивизии в составе 2700 комсомольцев Нижегородского края. Эта дивизия неустранимо дралась за своевременный пуск автозавода. Лучшей характеристикой комсомольской дивизии является выполнение ею порученных строительных заданий на 165 проц. Отдельные части дивизии, втрое и вчетверо перевыполнили сложнейшие поручения по земляным и другим работам. Дивизия выдвинула из своей среды ряд прекрасных организаторов. Имена ударников этой дивизии стали символом

«Беседа с нашей бригадой». КРАЕВАЯ КОМСОМОЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ, ВЗЯВШАЯ ШЕФСТВО НАД АВТОЗАВОДОМ, ЗА ВСЕ ВРЕМЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ПО БОЛЬШЕВИСТСКИМ БОРО-

ЛАСЬ ЗА СВОЕВРЕМЕННОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНОВ. ПРИ ПОМОЩИ ВСЕЙ КРАЕВОЙ ОРГАНИЗАЦИИ НА АВТОЗАВОДЕ. В ЖЕСТОЧАЙШЕЙ БОРЬБЕ СО ВСТРЕТЯВШИМИСЯ ТРУДНОСТЯМИ, СОЗДАЛАСЬ ГРЕБЕВКА, БОЛЕЕ ЧЕМ ПЯТЫСЯТТЯЧНАЯ ВСМ ОРГАНИЗА-

ция, являющаяся первым и предельным помощником ПАРТИИ В БОРЬБЕ ЗА СВОЕВРЕМЕННОЕ ПУСК ЗАВОДА. В РЕШАЮЩИЕ ДНИ КОМСОМОЛ ВСЕГО КРАЯ МОБИЛИЗОВАЛ НА ШТУРМОВЫЕ ВЫПОЛНЕНИЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ ПЛАНОВ ВЫДВИНУЛ КОМСОМОЛЬСКУЮ УДАРНУЮ ДИВИЗИЮ, КОТОРАЯ С ЧЕСТЬЮ ВЫПОЛНИЛА ГРАНДИОЗНЫЕ ЗАДАЧИ, ВОЗЛОЖЕННЫЕ НА НЕЕ ПАРТИЕЙ И ЛЕНИНСКИМ КОМСОМОЛОМ.

Вся Нижегородская Краевая Комсомольская Организация, проявившая исключительное героическое и беззаветное преданность партии на ответственнейшем участке социалистической индустрии, достойно была названа Красной Знаменной Отрядом Ленинского Комсомола.

— Вот почему,—говорит тов. Кузнецов,—я считаю нужным поставить вопрос перед правительством о награждении Краевой Комсомольской Организации орденом Красного Знамени. Это не

Рис. Гр. Ст.

Разными дорогами



Ударники Автостроя рапортуют из рапорта

Коммунистической партии большевиков и ее ленинскому Центральному Комитету. Нижегородскому Краевому ВЛКСМ, Исполнительному Комитету Союза ССР.

Нижегородскому Краевому ВЛКСМ, Исполнительному Комитету Союза ССР.

В упорной борьбе за победу генеральной линии нашей большевистской партии, против оппортунистических выток и казюль, выполняя решительно только гавань полученную в партии и правительстве, мы рапортует от имени 28 тысяч рабочих строителей, 3 тысяч монтажников и 7 тысяч кадровых производственников о том, что начал развертывание строительных работ с июля 1930 года, мы сегодня—через 15 месяцев—имеем: закончено сооружение литейного, кузнечного, механосборочного, пресовочного, рессорного, ремонтно-кузнечного, деслоного корпусов; закончено строительство теплоэлектроцентрали, генеральной высоковольтной подстанции на подстанции, 13 цеховых трансформаторных подстанций; построены здания профкооператива, главной конторы, проходной, склада сырья для цехов; продолжен нефтепроводный трубопровод; Оки до нефтехранилищ и построены железобетонные 4 нефтехранилища, емкостью по 5.000 тонн в каждой; на р. Оке построены водозаборные сооружения (оголовки, подводящая галерея, станция первого подъема, отстойники, фильтры и станция второго подъема) и продолжен водовод до завода (6 километров); по всей территории закончено сооружение водопроводной системы, фекальной и отопительной системы.

Все пришедшее оборудование (67 проц.) смонтировано и ряд цехов вступил в эксплуатацию, ремонтно-механический, ремонтно-кузнечный, штамповый, инструментальный и деревообделочный в некоторые цехи вступили в период наладки и подготовки к пуску.

Чтобы выполнять указанные выше сооружения, мы уложили 180 тысяч кубометров бетона, 26 тысяч тонн ме-

талла, 186 тыс. кв. метр. стекла, общей протяженности разных труб, уложенных под землей, составляет 150 км., через вытканы и казюль, выполняя решительно только гавань полученную в партии и правительстве, мы рапортует от имени 28 тысяч рабочих строителей, 3 тысяч монтажников и 7 тысяч кадровых производственников о том, что начал развертывание строительных работ с июля 1930 года, мы сегодня—через 15 месяцев—имеем: закончено сооружение литейного, кузнечного, механосборочного, пресовочного, рессорного, ремонтно-кузнечного, деслоного корпусов; закончено строительство теплоэлектроцентрали, генеральной высоковольтной подстанции на подстанции, 13 цеховых трансформаторных подстанций; построены здания профкооператива, главной конторы, проходной, склада сырья для цехов; продолжен нефтепроводный трубопровод; Оки до нефтехранилищ и построены железобетонные 4 нефтехранилища, емкостью по 5.000 тонн в каждой; на р. Оке построены водозаборные сооружения (оголовки, подводящая галерея, станция первого подъема, отстойники, фильтры и станция второго подъема) и продолжен водовод до завода (6 километров); по всей территории закончено сооружение водопроводной системы, фекальной и отопительной системы.

Да здравствует наша большевистская партия, ЦК и вождь партии тов. Сталин!

Да здравствует победа социализма! По поручению общезаводской и общестроительной конференций строителей, монтажников и производственных рабочих:

Производственный: Строители: Монтажники: (21 ПОДПИСЬ) Автозавод. 30/Х—31 г.

Ударники всех участков соцстройки учитесь у передовиков Автостроя, равняйтесь по ним

Ударники всех участков соцстройки учитесь у передовиков Автостроя, равняйтесь по ним

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ШТУРМ ДАЛ НЕВИДАННЫЕ ПОБЕДЫ

Рапорт автозаводскому райкому комсомола, «Ленинской Смене»

Организованная по постановлению райкома комсомола автозаводская комсомольская дивизия за 16 штурмовых ночей в едином фронте с коммунистами и беспартийными работниками проделала громадную работу: горы земли на заводском дворе значительно уменьшились, выполнены большая работа по монтажу цехов, доставке оборудования в цехи, по монтажу котлов ТЭЦ, по прокладке кабелей, ремонту автотракторной парковки. Работали специальные штурмовые отряды по строительству штурмовых домов и баракам, по отгрузке ошейников, на гавани и строительных материалах.

За 16 штурмовых ночей по 14 часов каждая, было отработано комсомольцами всего 51.611 человеко-вечеров. Особо необходимо отметить штурмовую ночь 20 октября, когда комсомол вывел на штурм десять тысяч человек комсомольцев и беспартийной молодежи. Комсомольским батальоном выполнено задание в эту ночь в 1 1/2 раза выше обычной нормы и с честью выполнил свои обязательства. Дивизией крайкома комсомола отработано 43.252 штурмовых человеко-вечера, что заменило армию рабочих в 1000 человек в течение 20 дней.

Сумма выработки на каждый штурмовой - человеко-вечер составляет в среднем - 2 руб. 50 коп.

Есть моменты, когда выработка на человека доходила до 8 и даже 14 р. Штурмовики из дивизии в течение всего периода штурма производили работу по ударному, не допуская понижения интенсивности труда, несмотря на то, что ежедневно приходилось работать по 15 часов, выполняли исключительно тяжелые работы. План как правило, перевыполнялся всегда от 10 до 200 проц.

Особо отмечаем ударную работу батальона Митрофанова на факельном коллекторе, выполнившего задание до 400-500 проц., батальон работал в исключительно тяжелых условиях, стоя по колено в воде.

Несмотря на тяжелую работу, отдохнули и девушки - курсантка профтехшкола, соревнуясь за количество выполнения работ с ребятами.

До этого ни одна девушка никогда не работала на главном факельном коллекторе. ТОЛЬКО БЛАГОДАРЯ РЕШАЮЩИМ ПАРИТИМ И КОМСОМОЛУ ШТУРМОВИКОВ, ФАКЕЛЬНЫЙ БЫЛ ОКОНЧЕН РАНЬШЕ УКАЗАННОГО СРОКА.

Особый штурмовой отряд железнодорожников в течение 15 дней штурма отремонтровал и досрочно выпустил 5 паровозов. Бригада Мальцева работала в литейном цехе, борясь за своевременное окончание строительных работ. РЕГУЛЯРНО ВЫПОЛНЯЛА ЗАДАНИЕ ДО 200 ПРОЦ.

Бригада Полякова регулярно выполняла задание до 250 проц. Героическую борьбу проделали бригады по ремонту автомашин Гостройтреста, комсомольцы электротреста, бетонного завода, комсомольцы азри по разгрузке овощей и ряд других отрядов и батальонов.

Большую инициативу и активность проявили автозаводские пионеры, они проделали значительную работу по увеличению рядов штурмовиков по борьбе с дезертирами стройки. Пионерами отработано 650 человеко-вечеров по приведению цехов в надлежащий порядок.

Дивизия в настоящий момент находится в боевой готовности для дальнейших боев за автогигант. Командир автозаводской штурмовой комсомольской дивизии: БОГОВАРОВ.

БОЕВОЕ ЗАДАНИЕ ПАРТИИ И КОМСОМОЛА ВЫПОЛНЕНО С ЧЕСТЬЮ!

Рапорт автозаводскому райкому ВКП(б) и ВЛКСМ, парткому строительства, начальнику 13-го госстройтреста тов. Царевскому ВФНХ, райкому ВЛКСМ, «Ленинской Смене»

Нижегородская комсомольская ударная дивизия им. тов. Сталина, родившаяся 15 сентября по инициативе Крайкома ВЛКСМ и брошена для ликвидации прорыва на автогиганте. Постановленные задачи, дивизия выполняла с честью.

Присвоенное звание вождя коммунистических партий тов. Сталина и Краснознаменного ленинского комсомола дивизия высоко держит и вполне оправдала.

Под вашим непосредственным руководством дивизия в дальнейшем будет вести непримиримую борьбу за генеральную линию партии против ошортулизма всех мастей со всеми маловерами и нытиками, не верящими в силу и мощь пролетарского государства и в победу социализма в нашей стране.

Дивизия в борьбе со всякого рода патаниями от генеральной линии партии окрепла и закалилась, очистив свои ряды от всего чуждого, ненужного хлама, который случайно пролез в ряды ленинского комсомола. Будем еще больше направлять свой огонь на борьбу с правой опасностью, с «левыми» заблуждениями и их подпевальниками и припримечаниями.

Несмотря на ряд трудностей, которые переживает дивизия, как-то: отсутствие печей в бараках, нехватка одежды и кожаной обуви и т. п., работа ведется с честью.

боялся в воде, в лопатках, на основе ленинского метода — соревнования и ударничества, дивизия добилась следующих результатов.

Производственное задание дивизии выполнено на 163,72 проц. Первым полком — 173 проц. Вторым полком — 137 проц. Третьим полком — 156,4 проц. Четвертым полком — 198,3 проц.

На директиву Крайкома ВЛКСМ автозавод должен иметь жилища для рабочих-дивизия, как шеф-штукатур строительства, берет часть своих освобождающихся сил — третий полк с лозунгом: «Комсомолец, на крышу!» и кратчайшим сроком овладеть этой техникой, ликвидировав этот прорыв.

Первые дни работ выполняли работы на 133 проц. Повышая производительность с каждым днем, достигли показателя в 165 проц.

В своем составе дивизия имеет 2602 человека, из них 56 женщин. Членов ВКП(б) — 19 чел., кандидатов — 37 чел., членов ВЛКСМ — 2480 чел., беспартийных — 73 чел., перванцы в ВКП(б) — 85 комсомольцев.

По социальному положению: рабочих — 287 чел., коммунаров — 221 чел., батраков — 97 чел., колхозников — 1574 чел., бедняков — 141 чел., середняков — 260 чел., служащих — 22 чел.

Дивизия идеологически крепка и здорова, упорно будет бороться в дальнейшем на основе соревнования и ударничества за успех автозавода в эксплуатации в установленный партией и правительством срок.

В XIV годовщину Октября мы обязуемся наперед все свое внимание на уборку автозаводского двора и его планировку, форсировать темпы строительства штурмовых домов для рабочих. Этот лучший подарок ко дню праздника мирового пролетариата мы дадим!

Да здравствует XIV годовщина Октября!
Да здравствует упорный и несокрушимый путь мирового пролетариата к мировому Октябрю!

Имя ИКУШОВ Комиссар ШИХОВ. Начштаба МОЧАЛОВ.

Отдаем рапорт о своей борьбе краевому комитету, автозаводскому райкому ВЛКСМ и „Ленинской Смене“

Из рапорта от комсомольцев строительства автозавода

Прошло ровно полтора года с того момента, когда по решению партии и правительства, был заложен первый кирпич стройки цехов первого в СССР автогиганта.

Партия и правительство поручили нам почетное дело — построить автогигант в срок. В этой почетной работе комсомол, под руководством партии, добился ряда блестящих успехов.

21 августа 1930 г. ЦК ВКП(б) в своем решении отметил бездельность комсомольской организации в деле помощи партии по постройке завода и пуска его в установленный срок. Это решение было для того времени совершенно правильным, ибо тогда комсомол на стройке не вел необходимой борьбы за завод. Эта ошечка и в целом решение ЦК ВКП(б) явились стимулом мобилизации комсомола и беспартийной молодежи на выполнение строительно-технических заданий.

И тогда был выдвинут лозунг: «Построить завод раньше срока». Эта инициатива была подхвачена всеми активными строителями и под этим лозунгом строители и комсомол достигли ряда грандиозных успехов в выполнении и даже перевыполнении плана.

Комсомольская организация, поставив задачу: вовлечь всех комсомольцев и молодежь в соревнование и ударные бригады на основе разветвления массовой работы, — в основном успешно справилась с поставленными задачами, увеличив число участвующих в соревновании и ударных бригадах с 31 проц. (в августе 1930 г.) до 98,5 проц. (в августе 1931 г.), непосредственно занятой на стройке комсомольской молодежи.

Организовано, по инициативе комсомола, 150 ударных бригад, в том числе 18 бригад-коммун, состоящих из большинства комсомольцев и молодежи.

Комсомольские коммуны достигли невиданных успехов, перевыполняя план на 100-150 проц., они боролись на самых ответственных участках, и добились блестящих показателей в работе, дав новые методы, как, например: боевые большевистские штурмы, заныи трудовых часов, шефства над строительством важнейших объектов и др.

Вот почему вторая партконференция автозавода в своем решении записала, что: комсомол стройки, в основном, обеспечил свое участие в общих темпах стройки завода, совершив поворот в своей работе и задавая хозяйственного строительства.

Комсомол строительства занимал и занимает одно из видных мест в ликвидации прорывов на решающих участках строительства, как-то: на водозаборе в октябре месяце был заложен прорыв. Комсомол оросил туда

лучшие силы — бригады-коммуны, распустил комсомольцев-героев на все рабочие участки водозабора по сооружению заготовок водозабора. И комсомольская организация, под руководством ВКП(б), вместе с рабочим коллективом, одержала блестящую победу, выполнив план по сооружению водозабора.

Комсомольские бригады Ходякина, Никитина, Романова, из коммуны «13 лет Октября» и «XVI МЮД» заняли самые лучшие участки, и работали на всех работах: заперкиришки, делокла, землекопы, каменщики. Не пугал 40-градусный мороз энтузиастов-комсомольцев, — они продолжали вести беспощадную борьбу со всеми нытиками, маловерами, перевыполняя свои планы на 200-250 проц., этим самым укрепляя свои ряды, усиливала классовую бодрость.

Комсомольская организация в августе 1930 г. на гавани показывала образцы трудового героизма, работая день и ночь, не боясь ни дождя, ни ветра, выгружала баржи и снабжала стройку материалами. В это же время все коммуны, комсомольцы и коммуны Переходникова, Сорочкина и ряда других переквалифицировали себя: из чернорабочих — в каменщиков, штукатуров, плотников, и на сегодняшний день, за исключением небольшой части, все комсомольские организации являются квалифицированной рабочей силой.

Июль — август 1931 г. партконференция были объявлены месяцами большевистского штурма; комсомол активно, на деле поддерживал инициативу партии, добился ряда успехов на фронте борьбы за перевыполнение производственных планов, как: кузничи, силова, литовка. Комсомольские бригады Сидорова, Полякова (бетонщики), Новиковы перешли своей план, вели за собой всю молодежь, организуя боевые ночные штурмы.

Под руководством партийной организации, комсомол, вместе с рабочим коллективом, вывел кузничу, литейку и силовую в передовую шеренгу. Инициативу, сделав крутой поворот и улучшение работы с молодежью и привлечение ее на свою сторону. Если в августе 1930 года было принято в ряды комсомола всего 300 комсомольцев, в августе 1931 г. мы имеем в организации 3.000 комсомольцев. С каждым днем комсомольские организации увеличиваются, с каждым днем выявляются новые и новые ударники в рядах ленинского комсомола, с каждым днем комсомольская организация передает лучших своих комсомольцев в ряды коммунистической партии. За последнее время (за август)

Июль — август 1931 г. партконференция были объявлены месяцами большевистского штурма; комсомол активно, на деле поддерживал инициативу партии, добился ряда успехов на фронте борьбы за перевыполнение производственных планов, как: кузничи, силова, литовка. Комсомольские бригады Сидорова, Полякова (бетонщики), Новиковы перешли своей план, вели за собой всю молодежь, организуя боевые ночные штурмы.

Под руководством партийной организации, комсомол, вместе с рабочим коллективом, вывел кузничу, литейку и силовую в передовую шеренгу. Инициативу, сделав крутой поворот и улучшение работы с молодежью и привлечение ее на свою сторону. Если в августе 1930 года было принято в ряды комсомола всего 300 комсомольцев, в августе 1931 г. мы имеем в организации 3.000 комсомольцев. С каждым днем комсомольские организации увеличиваются, с каждым днем выявляются новые и новые ударники в рядах ленинского комсомола, с каждым днем комсомольская организация передает лучших своих комсомольцев в ряды коммунистической партии. За последнее время (за август)

Июль — август 1931 г. партконференция были объявлены месяцами большевистского штурма; комсомол активно, на деле поддерживал инициативу партии, добился ряда успехов на фронте борьбы за перевыполнение производственных планов, как: кузничи, силова, литовка. Комсомольские бригады Сидорова, Полякова (бетонщики), Новиковы перешли своей план, вели за собой всю молодежь, организуя боевые ночные штурмы.

Июль — август 1931 г. партконференция были объявлены месяцами большевистского штурма; комсомол активно, на деле поддерживал инициативу партии, добился ряда успехов на фронте борьбы за перевыполнение производственных планов, как: кузничи, силова, литовка. Комсомольские бригады Сидорова, Полякова (бетонщики), Новиковы перешли своей план, вели за собой всю молодежь, организуя боевые ночные штурмы.

Июль — август 1931 г. партконференция были объявлены месяцами большевистского штурма; комсомол активно, на деле поддерживал инициативу партии, добился ряда успехов на фронте борьбы за перевыполнение производственных планов, как: кузничи, силова, литовка. Комсомольские бригады Сидорова, Полякова (бетонщики), Новиковы перешли своей план, вели за собой всю молодежь, организуя боевые ночные штурмы.

Июль — август 1931 г. партконференция были объявлены месяцами большевистского штурма; комсомол активно, на деле поддерживал инициативу партии, добился ряда успехов на фронте борьбы за перевыполнение производственных планов, как: кузничи, силова, литовка. Комсомольские бригады Сидорова, Полякова (бетонщики), Новиковы перешли своей план, вели за собой всю молодежь, организуя боевые ночные штурмы.

Июль — август 1931 г. партконференция были объявлены месяцами большевистского штурма; комсомол активно, на деле поддерживал инициативу партии, добился ряда успехов на фронте борьбы за перевыполнение производственных планов, как: кузничи, силова, литовка. Комсомольские бригады Сидорова, Полякова (бетонщики), Новиковы перешли своей план, вели за собой всю молодежь, организуя боевые ночные штурмы.

строительная организация выросла на 1.300 чел., в сентябре — на 280 чел., в октябре — на 650 чел. Передано в партию за октябрь 85 лучших комсомольцев.

Комсомольская организация строительства в борьбе за воду, за тепло, за пар, бросила свои лучшие силы, организуя штурмовые комсомольские батальоны, ночные тревоги комсомола по борьбе за окончание работы на 2 участке Водозабора.

Ни дождь, ни холод не задерживали комсомольцев, а, наоборот, закаляли их на борьбу за генеральную линию партии.

Там, где старик был не способен бороться, там комсомол показывал образцы и возбуждал, напрягая свои силы на скорейшую ликвидацию прорывов в том или ином участке.

Комсомольская организация строительства к празднику 1 ноября — идет с величайшими победами, с величайшим опытом борьбы за автогигант. Первого ноября здесь арестарует автозавода, вместе с комсомолом, под руководством партии, празднует исторический праздник большевистских побед на фронте окончания строительных работ промшкола. В этот день будем подытоживать итоги нашей борьбы, и в этой борьбе, под руководством партии, комсомол, как никто, сыграл величайшую роль.

1 ноября мы рапортуем всему ленинскому комсомолу о наших успехах на фронте борьбы за автозавод. В этот день мы начнем дальнейшие оперативные планы борьбы строительной организации комсомола за жилье, за культурно-бытовые учреждения, за своевременный ввод нашего автогиганта в строй действующих заводов.

И, нет никакого сомнения, что комсомольская организация, закаляющаяся в большевистских боях, под руководством партийной организации автозавода, справится с поставленными задачами и поставит перед собой Комитета коммунистической партии большевиков будет с честью выполнять — 1 января 1932 г. сойдет с конвейера автогиганта первая советская автомашина.

Вооружим пятилетку автомобильной! Вперед, к новым победам, за генеральную линию партии, за восторженные социализма!

Да здравствует коммунистическая партия большевиков и ее вождь тов. Сталин!

Данный рапорт утвержден на бюро Комитета секретариат цехов.

По поручению бюро Комитета строительства автозавода — ответственный секретарь ПОВЕРИЛОВ.

М. М. ЦАРЕВСКИЙ — начальник 13 Госстройтреста



Комсомольцы-коммуны (слева направо): АНУФРИЕВ, ЛАРИОНОВ, ЛЕВАКОВА, — готовят к сдаче смонтированный универсальный станок.

БОИ И ПОБЕДЫ КОМСОМОЛЬСКОЙ СТАЛИНСКОЙ ДИВИЗИИ

Сегодня ударная дивизия им. т. Сталина, вместе с нижегородским комсомолом, подвела итоги своей работы, гордится победами окончания стройки автогиганта. Героическими усилиями строителей, комсомольцев, массовыми усилиями в штурмах трудящихся Нижегородского края, ударной большевистской дивизии комсомольской дивизии, под командованием краевой партийной организации, крупнейшей в стране, автогигант построен! Приказ партии выполнен!

... ЭТО БЫЛО 46 ДНЕЙ НАЗАД.

Вспоминаются дни. Тревожно было строительство. Под угрозой срыва стояли планы своевременного обеспечения завода водой. Воложастройской ощущал острый недостаток в рабочей силе.

Вода, тепло и свет играли решающую роль в своевременном пуске завода. Это были основные участки, и как раз о них и были в крайне напряженном положении.

В эти дни красная комсомольская дивизия приняла на себя удар. Отдался приказ Крайкома ВЛКСМ: «Иди на решающих боев за своевременный пуск автогиганта мобилизуя все красная организация ленинского комсомола».

Приказ отдался 9 сентября, а через 6 дней уже сотни комсомольцев выстроились на площадке завода, чтобы с честью выполнить приказ своего штаба.

Едут комсомольцы с Ветлуги, с Вавы, из Марьинской области, ЧАССР, из Горюхи, Павлова, Арзамаса, Кулебаки и др. районов края.

Большими трудностями, комсомольцы боролись, вместе с нижегородским комсомолом, подвела итоги своей работы, гордится победами окончания стройки автогиганта. Героическими усилиями строителей, комсомольцев, массовыми усилиями в штурмах трудящихся Нижегородского края, ударной большевистской дивизии комсомольской дивизии, под командованием краевой партийной организации, крупнейшей в стране, автогигант построен! Приказ партии выполнен!

... ЭТО БЫЛО 46 ДНЕЙ НАЗАД.

Вспоминаются дни. Тревожно было строительство. Под угрозой срыва стояли планы своевременного обеспечения завода водой. Воложастройской ощущал острый недостаток в рабочей силе.

Вода, тепло и свет играли решающую роль в своевременном пуске завода. Это были основные участки, и как раз о них и были в крайне напряженном положении.

В эти дни красная комсомольская дивизия приняла на себя удар. Отдался приказ Крайкома ВЛКСМ: «Иди на решающих боев за своевременный пуск автогиганта мобилизуя все красная организация ленинского комсомола».

Приказ отдался 9 сентября, а через 6 дней уже сотни комсомольцев выстроились на площадке завода, чтобы с честью выполнить приказ своего штаба.

Едут комсомольцы с Ветлуги, с Вавы, из Марьинской области, ЧАССР, из Горюхи, Павлова, Арзамаса, Кулебаки и др. районов края.

Большими трудностями, комсомольцы боролись, вместе с нижегородским комсомолом, подвела итоги своей работы, гордится победами окончания стройки автогиганта. Героическими усилиями строителей, комсомольцев, массовыми усилиями в штурмах трудящихся Нижегородского края, ударной большевистской дивизии комсомольской дивизии, под командованием краевой партийной организации, крупнейшей в стране, автогигант построен! Приказ партии выполнен!

... ЭТО БЫЛО 46 ДНЕЙ НАЗАД.

Вспоминаются дни. Тревожно было строительство. Под угрозой срыва стояли планы своевременного обеспечения завода водой. Воложастройской ощущал острый недостаток в рабочей силе.

Вода, тепло и свет играли решающую роль в своевременном пуске завода. Это были основные участки, и как раз о них и были в крайне напряженном положении.

В эти дни красная комсомольская дивизия приняла на себя удар. Отдался приказ Крайкома ВЛКСМ: «Иди на решающих боев за своевременный пуск автогиганта мобилизуя все красная организация ленинского комсомола».

Приказ отдался 9 сентября, а через 6 дней уже сотни комсомольцев выстроились на площадке завода, чтобы с честью выполнить приказ своего штаба.

Едут комсомольцы с Ветлуги, с Вавы, из Марьинской области, ЧАССР, из Горюхи, Павлова, Арзамаса, Кулебаки и др. районов края.

Большими трудностями, комсомольцы боролись, вместе с нижегородским комсомолом, подвела итоги своей работы, гордится победами окончания стройки автогиганта. Героическими усилиями строителей, комсомольцев, массовыми усилиями в штурмах трудящихся Нижегородского края, ударной большевистской дивизии комсомольской дивизии, под командованием краевой партийной организации, крупнейшей в стране, автогигант построен! Приказ партии выполнен!

... ЭТО БЫЛО 46 ДНЕЙ НАЗАД.

Вспоминаются дни. Тревожно было строительство. Под угрозой срыва стояли планы своевременного обеспечения завода водой. Воложастройской ощущал острый недостаток в рабочей силе.

Вода, тепло и свет играли решающую роль в своевременном пуске завода. Это были основные участки, и как раз о них и были в крайне напряженном положении.

В эти дни красная комсомольская дивизия приняла на себя удар. Отдался приказ Крайкома ВЛКСМ: «Иди на решающих боев за своевременный пуск автогиганта мобилизуя все красная организация ленинского комсомола».

Приказ отдался 9 сентября, а через 6 дней уже сотни комсомольцев выстроились на площадке завода, чтобы с честью выполнить приказ своего штаба.

Едут комсомольцы с Ветлуги, с Вавы, из Марьинской области, ЧАССР, из Горюхи, Павлова, Арзамаса, Кулебаки и др. районов края.

Большими трудностями, комсомольцы боролись, вместе с нижегородским комсомолом, подвела итоги своей работы, гордится победами окончания стройки автогиганта. Героическими усилиями строителей, комсомольцев, массовыми усилиями в штурмах трудящихся Нижегородского края, ударной большевистской дивизии комсомольской дивизии, под командованием краевой партийной организации, крупнейшей в стране, автогигант построен! Приказ партии выполнен!

... ЭТО БЫЛО 46 ДНЕЙ НАЗАД.

Вспоминаются дни. Тревожно было строительство. Под угрозой срыва стояли планы своевременного обеспечения завода водой. Воложастройской ощущал острый недостаток в рабочей силе.

Вода, тепло и свет играли решающую роль в своевременном пуске завода. Это были основные участки, и как раз о них и были в крайне напряженном положении.

В эти дни красная комсомольская дивизия приняла на себя удар. Отдался приказ Крайкома ВЛКСМ: «Иди на решающих боев за своевременный пуск автогиганта мобилизуя все красная организация ленинского комсомола».

Приказ отдался 9 сентября, а через 6 дней уже сотни комсомольцев выстроились на площадке завода, чтобы с честью выполнить приказ своего штаба.

Едут комсомольцы с Ветлуги, с Вавы, из Марьинской области, ЧАССР, из Горюхи, Павлова, Арзамаса, Кулебаки и др. районов края.

Большими трудностями, комсомольцы боролись, вместе с нижегородским комсомолом, подвела итоги своей работы, гордится победами окончания стройки автогиганта. Героическими усилиями строителей, комсомольцев, массовыми усилиями в штурмах трудящихся Нижегородского края, ударной большевистской дивизии комсомольской дивизии, под командованием краевой партийной организации, крупнейшей в стране, автогигант построен! Приказ партии выполнен!

... ЭТО БЫЛО 46 ДНЕЙ НАЗАД.

Вспоминаются дни. Тревожно было строительство. Под угрозой срыва стояли планы своевременного обеспечения завода водой. Воложастройской ощущал острый недостаток в рабочей силе.

Вода, тепло и свет играли решающую роль в своевременном пуске завода. Это были основные участки, и как раз о них и были в крайне напряженном положении.

В эти дни красная комсомольская дивизия приняла на себя удар. Отдался приказ Крайкома ВЛКСМ: «Иди на решающих боев за своевременный пуск автогиганта мобилизуя все красная организация ленинского комсомола».

Приказ отдался 9 сентября, а через 6 дней уже сотни комсомольцев выстроились на площадке завода, чтобы с честью выполнить приказ своего штаба.

Едут комсомольцы с Ветлуги, с Вавы, из Марьинской области, ЧАССР, из Горюхи, Павлова, Арзамаса, Кулебаки и др. районов края.

Большими трудностями, комсомольцы боролись, вместе с нижегородским комсомолом, подвела итоги своей работы, гордится победами окончания стройки автогиганта. Героическими усилиями строителей, комсомольцев, массовыми усилиями в штурмах трудящихся Нижегородского края, ударной большевистской дивизии комсомольской дивизии, под командованием краевой партийной организации, крупнейшей в стране, автогигант построен! Приказ партии выполнен!

... ЭТО БЫЛО 46 ДНЕЙ НАЗАД.

Вспоминаются дни. Тревожно было строительство. Под угрозой срыва стояли планы своевременного обеспечения завода водой. Воложастройской ощущал острый недостаток в рабочей силе.

Вода, тепло и свет играли решающую роль в своевременном пуске завода. Это были основные участки, и как раз о них и были в крайне напряженном положении.

В эти дни красная комсомольская дивизия приняла на себя удар. Отдался приказ Крайкома ВЛКСМ: «Иди на решающих боев за своевременный пуск автогиганта мобилизуя все красная организация ленинского комсомола».

Приказ отдался 9 сентября, а через 6 дней уже сотни комсомольцев выстроились на площадке завода, чтобы с честью выполнить приказ своего штаба.

Едут комсомольцы с Ветлуги, с Вавы, из Марьинской области, ЧАССР, из Горюхи, Павлова, Арзамаса, Кулебаки и др. районов края.

