



ПРОВЕДИТЕ ИХ ТВЕРДО И РЕШИТЕЛЬНО В ЖИЗНЬ — ПЕРВЕЙШАЯ ОБЯЗАННОСТЬ БОЛЬШЕВИКА

О ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Резолюция пленума ЦК по отчетному докладу т. Андреева, принята 29 октября 1931 г.

1 Заслушав отчетный доклад НКПС пленум ЦК считает оценку и выводы, сделанные Политбюро в отношении работы железнодорожного транспорта...

2 Пленум констатирует, что основными недостатками в работе ж.д. транспорта продолжают оставаться: наличие еще далеко некачественной паровозной обшивки и безответственности в работе железнодорожных органов...

3 В целях пор. на ж.д. транспорте в вопросах зарплат в значительной мере еще имеет место неравномерность их по профессиям и в значительной мере еще не решительно упорядочены организация труда, оплаты и улучшения снабжения...

4 В значительной мере основной причиной всех перечисленных недостатков в проведении решения партии по транспорту является косность и бюрократизм руководителей железнодорожников-коммунистов...

5 Пленум ЦК поручает с этим отчетом НКПС рассмотреть выполнение решений пленума ЦК в отношении отдельных предприятий и заводов...

6 Пленум ЦК поручает с этим отчетом НКПС рассмотреть выполнение решений пленума ЦК в отношении отдельных предприятий и заводов...

7 Пленум ЦК поручает с этим отчетом НКПС рассмотреть выполнение решений пленума ЦК в отношении отдельных предприятий и заводов...

8 Пленум ЦК поручает с этим отчетом НКПС рассмотреть выполнение решений пленума ЦК в отношении отдельных предприятий и заводов...

9 Пленум ЦК поручает с этим отчетом НКПС рассмотреть выполнение решений пленума ЦК в отношении отдельных предприятий и заводов...

10 Пленум ЦК поручает с этим отчетом НКПС рассмотреть выполнение решений пленума ЦК в отношении отдельных предприятий и заводов...

11 Пленум ЦК поручает с этим отчетом НКПС рассмотреть выполнение решений пленума ЦК в отношении отдельных предприятий и заводов...

12 Пленум ЦК поручает с этим отчетом НКПС рассмотреть выполнение решений пленума ЦК в отношении отдельных предприятий и заводов...

Комсомольцы нижегородского узла начали штурм

ОРГАНИЗУЕМ ПОТОК ТРАНСПОРТНЫХ ПОДАРКОВ ОКТЯБРЮ

Комсомольский ответ на приказ т. Андреева

Коллектив комсомола службы тяги Нижегородского узла М.-Курс. ж.д. имеет огромные успехи в работе по выполнению приказа народного комиссара путей сообщения тов. Андреева...

В ответ на приказ т. Андреева

В ответ на приказ т. Андреева комсомольский коллектив КСМ выпускает 2 паровоза. Один уже выпущен и второй будет готов к XIV годовщине Октября.

ОТДЕЛЬНЫЕ КОМСОМОЛЬСКИЕ БРИГАДЫ: КАК БОЙМОВА, МАКАРОВА ВЗЯЛИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ВЫПУСТИТЬ ДВА ПАРОВОЗА ЭКСПЛУАТАЦИОННОМУ РЕМОНТУ

ОТДЕЛЬНЫЕ КОМСОМОЛЬСКИЕ БРИГАДЫ: КАК БОЙМОВА, МАКАРОВА ВЗЯЛИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ВЫПУСТИТЬ ДВА ПАРОВОЗА ЭКСПЛУАТАЦИОННОМУ РЕМОНТУ...

ВСЕ МОЛОДЕЖНЫЕ УДАРНЫЕ БРИГАДЫ ПЕРЕВОДЯТСЯ НА ХОЗРАСЧЕТ

ВСЕ МОЛОДЕЖНЫЕ УДАРНЫЕ БРИГАДЫ ПЕРЕВОДЯТСЯ НА ХОЗРАСЧЕТ. По приказу тов. Андреева, лучшие комсомольцы переводятся в партию...

Нужны костыли, болты и подвижной состав

Нужны костыли, болты и подвижной состав. Ковровская ветка получила часть рельса и накладок...

Дать 100 процентов октябрьского плана

Дать 100 процентов октябрьского плана. Первые две декады октября пока безбедно устраняя майские задержания...

Организовать при строительстве рабочком

Организовать при строительстве рабочком. На строительстве Ковровской ветки должно быть занято до тысячи человек...

Взялись за работу — нужна помощь!

Взялись за работу — нужна помощь! В настоящий момент нужны громадные усилия со стороны администрации...

пообедали и ушли

пообедали и ушли. 20 октября комсомол Бумкомбината в ближайшем же дни должна провести организационную работу...

Продукты отправлены

Продукты отправлены. 27 октября из строительства Ковровской ветки для рабочих отправлено: масла 288 кг, сахару 600 килограмм...

Горшков

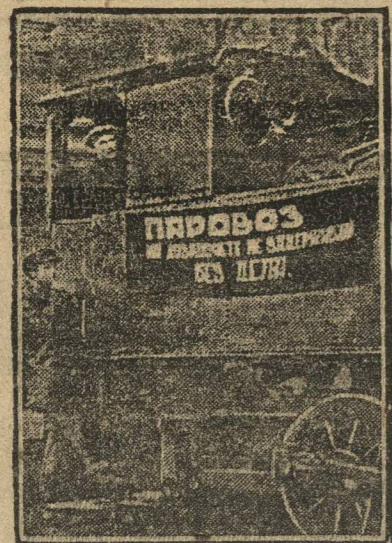
Горшков. Уточненные недостатки, комсомольская организация Бумкомбината...

Всякие за работу — нужна помощь!

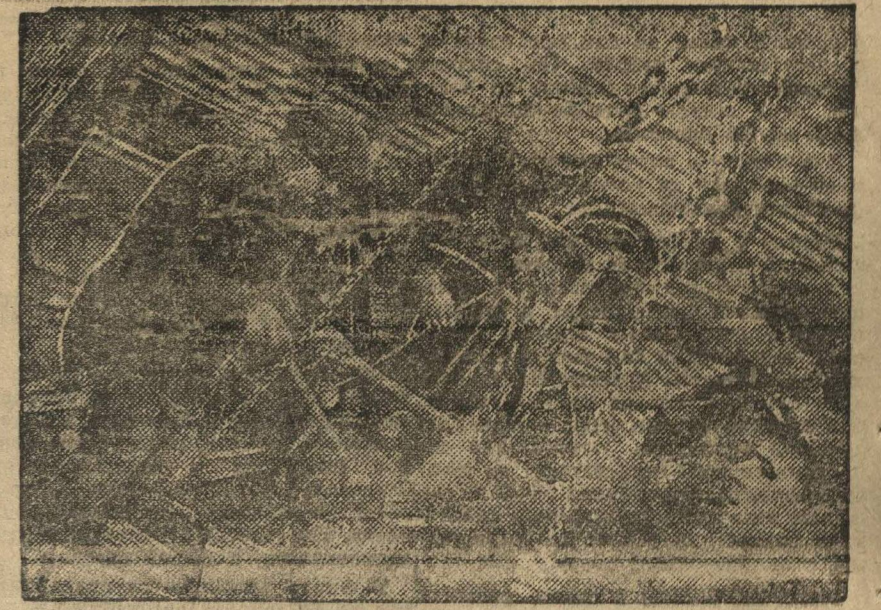
Всякие за работу — нужна помощь! Комсомольская ячейка обязуется, методом организационного формирования и ударничества, ускорить ход строительства железной дороги...

Плакаты

Плакаты. Плакаты, которые висят на станциях, должны быть выполнены в кратчайшие сроки...



Ударники внутривозовского транспорта Коломенского паровозного завода перенесли свои паровозы на хозрасчет...



Инженерно-технический персонал затона им. Молотова в неурочное время, после окончания основной работы, помогает рабочим производить ремонт аварийных судов.



