

Ленинская СМЕНА

12 НОЯБРЯ 1931 Г. № 250 (689)

Адрес редакции: Кремль, Дворец Свободы, 3 этаж, тел. 26 4-07. Условия подписки: на 1 мес. — 60 коп., 3 мес. — 1 руб. 80 коп., 6 мес. — 3 руб. 60 коп.

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА НИЖЕГОРОДСКОГО КРАЕВОГО КОМИТЕТА ВЛКСМ 11 ГОД ИЗДАНИЯ 3

В ШТУРМОВОЙ ПОХОДИ

Пять дней назад наша страна — первая и единственная в мире страна пролетарской диктатуры — подвела итог своей сорокалетней борьбе...

Необходимо немедленно подтянуть наблюдение и ответственность обученных на фронте борьбы за коммунистический встречный, организовать плано-оперативные группы...

Четвертому году — встречный план комсомола

Но всем комсомольцам, но всей рабочей молодежи

Обращение „Комсомольской Правды“ от 6 ноября с. г.

Завтра рабочий класс нашей страны и вместе с ним пролетарии всего мира будут подсчитывать успехи строительства социализма...

С точки зрения разрешения этих задач, организуемый „Комсомольской Правдой“ под руководством партии, всесоюзный сталинский поход комсомола за реализацию шести указаний тов. Сталина...

До сих пор сильхромистая жаропрочная сталь в СССР не производилась. Ныне секрет изготовления сильхромистой стали открыт. Мартеновский цех завода „Серп и Молот“...

На снимке: комсомолец-ударник тов. Теробов у выходного отверстия мартена № 7, в момент плавки сильхромистой стали. Комсомольцы „Серпа и Молота“ энергично боролись за раскрытие секрета сильхромистой стали.

Наш лозунг: Комсомольцы фабрик, заводов и транспорта — в хозрасчетные бригады! Станок комсомолец — хозрасчетный станок!

Против делческого хозрасчета, за большевистский хозрасчет орудий социалистического накопления! Каждый комсомолец выдвигает сменно-встречный план. Нет комсомольца без работы по встречному!

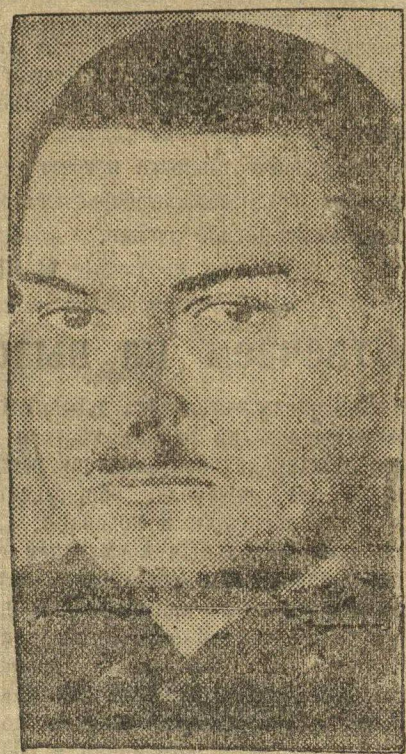
Призываем все комсомольские комитеты, все ячейки, всю комсомольскую печать в самые ближайшие дни обсудить предложение об организации всесоюзного сталинского похода и, на основе соревнования, начать активную борьбу за реализацию шести указаний т. Сталина.

НА НОВОМ ЭТАПЕ БОРЬБЫ ЗА АВТОГИГАНТ НУЖНА ЕЩЕ БОЛЕЕ САМООТВЕРЖЕННАЯ РАБОТА!

„Комсомол на автозаводе в значительной степени будет „делать погоду“

Речь ответственного секретаря крайкома ВКП(б) тов. А. Жданова на расширенном пленуме крайкома ВЛКСМ 8 ноября с. г.

Товарищи! Победа, которая одержана на автозаводе, действительно огромная победа. В завоевании ее огромную роль сыграл ленинский комсомол. Это я хотел подчеркнуть от имени Краевого комитета партии (бурые аплодисменты).



Тов. Сталин в „Основах ленинизма“ указывал на то, что нам нужно для победы социализма воспитать людей, умеющих сочетать русский революционный дух с американской деловитостью.

Мы закончили промышленное строительство автогиганта, равно которому по технике нет во всем СССР. Сделан победоносный шаг в осуществлении генеральной линии нашей партии, гигантский шаг вперед по пути лозунга „двигать и обгонять“.

Ни правому оппортунисту, ни „левому“ загибчику, герою революционной фразы, не по плечу были бы те темы, которыми работали строители автогиганта.

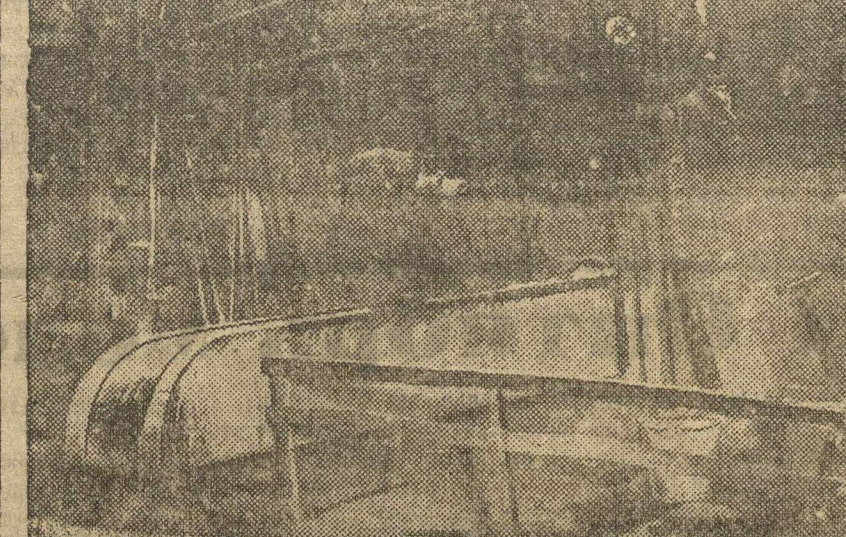
Невиданные темпы и качество, на основе которых достигнуты решающие успехи, могли быть завоеваны только теми, кто вы справились и с новыми и с теми, которыми мы имеем сейчас в своем распоряжении.

Комсомол был лучшим помощником (Речь тов. Царевского)

— Строительство Нижегородского Литейного цеха автогиганта — это работ в 15 месяцев, американские специалисты предлагали нам отказаться от проведения ряда операций в первом по технике оборудовании.

Тогда, когда мы составили проект стройки автозавода в наметали срок в 15 месяцев, американские специалисты предлагали нам отказаться от проведения ряда операций в первом по технике оборудовании.

НОВАЯ ПОБЕДА ЗАВОДА „СЕРП И МОЛОТ“ К ГОДОВЩИНЕ ОКТЯБРЯ.



До сих пор сильхромистая жаропрочная сталь в СССР не производилась. Ныне секрет изготовления сильхромистой стали открыт. Мартеновский цех завода „Серп и Молот“...

большевистскими организациями (аплодисменты). На автозаводе мы имеем истинный урок и экзамен борьбы за генеральную линию партии. Опыт автозаводства надо перенести в работу по социалистической стройке в крае и во всем Советском Союзе.

В автозаводе уже сейчас вложено около 300. мил. руб. Были мобилизованы силы всей страны, всей партии, Вложения в строительство промышленных гигантов дали нам огромную цену. На автозаводе еще не пущены в дело. Овладеть техникой автогиганта, использовать ее на службе социализма — грядущая задача каждого автогиганта.

Как известно, надры действующего автогиганта будут состоять на 70 процентов из комсомольцев и рабочих комсомольского возраста. Это значит, что комсомол автозавода будет означать многомиллионное достояние, технику крупнейшего гиганта социалистической индустрии, Комсомол на автозаводе в значительной степени будет „делать погоду“ и если комсомол показал уже примеры героизма в борьбе за строительство автогиганта, то и в автозаводе он должен показать пример героизма в борьбе за строительство автогиганта.

Вот почему все инженеры, рабочие, американские специалисты, рабочие старались иметь около себя как можно больше комсомольских бригад, которые в борьбе за победу не останавливались ни перед 40-градусными морозами, ни перед дождем.

Дальше, американцы говорили, что нам не удастся построить завод без высококвалифицированной рабочей силы. Они предлагали нам втянуть до упора высококвалифицированную силу строителей со всех строек страны. Мы бел.

И мы поступили совершенно правильно. Мы втянули в строительство автогиганта и в автозаводство все лучшие силы, все лучшие кадры, все лучшие кадры комсомольской молодежи, все лучшие кадры комсомольской молодежи, все лучшие кадры комсомольской молодежи.

Вот почему все инженеры, рабочие, американские специалисты, рабочие старались иметь около себя как можно больше комсомольских бригад, которые в борьбе за победу не останавливались ни перед 40-градусными морозами, ни перед дождем.

И мы поступили совершенно правильно. Мы втянули в строительство автогиганта и в автозаводство все лучшие силы, все лучшие кадры, все лучшие кадры комсомольской молодежи, все лучшие кадры комсомольской молодежи.

Вот почему все инженеры, рабочие, американские специалисты, рабочие старались иметь около себя как можно больше комсомольских бригад, которые в борьбе за победу не останавливались ни перед 40-градусными морозами, ни перед дождем.

„СССР — ЕДИНСТВЕННЫЙ ОЧАГ КУЛЬТУРЫ“

ПИСЬМО УЧЕНИКОВ ТЮРЬМЫ ЭПИНАЛЬ ФРАНЦИЯ. Дорогие товарищи! С радостью мы получили ваше письмо. Мы можем только поздравить вас с той великой задачей, которой вы занимаетесь и которую вы указали нам в своем письме.

Сейчас мы делаем все возможное, чтобы передать французским пролетариатом разоблачить действительных противников пятилетнего плана и достараемся, как можно лучше помешать интервенции против СССР, отечества пролетариев, чтобы вы смогли закончить грандиозное дело. В последнее воскресенье, провоцровали вас русские белые солдаты, возглавляемые Миллером под благодобрым оком французской администрации, маркированные в полном вооружении и с развернутыми царскими знаменами.

С братским и революционным приветом политические узники Эпиналь „Боггес“. В СССР РАБОТАТЬ МНОГО ЛУШЕ. Когда я жил в Польше, работал у одного помещика, пана Ковнацкого и Прумянского в имении Гамковка, Дунаевского уезда, Виленской губ.

ПРАГА, 7. По случаю годовщины Октябрьской революции союз друзей СССР организовал вчера в Праге торжественное собрание, в котором приняло участие свыше 2000 чел.

После расстрела моего отца пришлось вместе с матерью покинуть польскую страну, лишь потому, что жандармы стали преследовать меня и мою мать. После смерти отца я месяц просидел в тюрьме, жандармы сделали это для того, чтобы у меня узнать о подпольной парторганизации. Не получив сведений, жандармы меня выпустили, после чего пришлось уехать в СССР.

В СССР меня ЦК МОПР, командиром в Нижний-Новгород, Краевой комитет МОПР направил в РВ МОПР Кавказно, который устроил меня во Дворец Культуры в редакцию радио-газеты в качестве корреспондента, где работаю в настоящее время.

ПОПРАВКА В „Ленинской Смене“ № 249 от 11 ноября в заголовке телеграммы о съезском пакте об экипировке венацеланы исправлено с 2000 чел. на 2000 чел. Следует читать: „Пакт пытался сдержать в бездождии“.





