

ЛИКВИДИРОВАТЬ ОТСТАВАНИЕ ТРАНСПОРТА

Советский Союз на грани четвертого последнего года пятилетки, на грани завершения фундамента социалистической экономики. Наша страна на фоне социалистического строительства имеет огромные успехи. Мы побежденно осуждаем пятилетку в четыре года, а по основным, решающим, отраслям производства в 3 года. Уже выполнена пятилетка по нефтяной и электротехнической промышленности. Гигантски возросла продукция всего народного хозяйства. Советский Союз становится страной передовой индустрии. Только в третьем, решающем году пятилетки вступает в строй действующих 518 новых промышленных предприятий. Стalingрадский тракторный, Новое АМО уже пущены, закончен строительство готовится пуску крупнейший гигант-автозавод. Заканчиваются стройкой мировые гиганты Магнитогорск и Кузнецкострой.

На основе роста индустрии и научно-технического прогресса генеральной линии партии достигнуты огромные успехи на фронте социалистической переделки сельского хозяйства. Закончена сплошная коллективизация в основных зерновых районах, а на этой основе успешно ликвидируется кулачество. По Советскому Союзу обединены в колхозы 60 проц. крестьянских хозяйств. 1040 машинно-тракторных станций крупнейший шаг в деле технического перевооружения сельского хозяйства.

Наши успехи становятся еще более большевистскую борьбу за реализацию грандиозных на фоне жесточайшего решений партии о транспорте.

Подводя итоги социалистического транспорта, тов. Молотов сказал: «Таким образом, в борьбе социалистического года пятилетки, могла внести различные и капиталистические элементы в народное хозяйство. Партия борется за ликвидацию кулачества, тем самым ликвидация обезлички во всех цепях социализма нашей страны, пол-звеньях железнодорожного транспорта, максимальное повышение ответственности и окончательное обеспечение».

Стоят задача еще более быстроты за работу, борьба за рациональ-

ность и для того, чтобы успешно разрешить эту задачу, необходимо привлечь рабочий класс, всех трудящихся на общественном питании — вот за что

преподнесли узких мест в народном хозяйстве. В числе узких мест является железнодорожный транспорт. Не только лобиться ликвидации его стоят на все успехи роста транспорта. Пленум ЦК в своем решении национализации железнодорожных линий заявил, что «делом чести коммунистов на транспорте должно быть дей-ствительное овладение техникой транспорта, умение в короткий срок на-

стоять на железнодорожном транспорте и т. д., на данном отрезке време-

ни он не отвечает предъявляемым требованиям бурно растущего народного хозяйства. Железнодорожный транспорт в своем развитии не способен за бурно растущим развитием индустрии и социалистического земле-

делия. И это отставание железнодорожного транспорта угрожает стать огромным препятствием на пути успешного завершения фундамента социалистической экономики. Вот поче-

му партия исключительное внимание

партии о транспорте.

ЗАКРЕПИТЬ НАМЕТИВШИЙСЯ СДВИГ!

Реализуя указания тов. Сталина, добьемся 100-проц. выполнения плана лесозаготовок в IV квартале.

Закрепить достигнутое

Последняя декада октября в выполнении плана по лесозаготовкам дела-зачаточный перелом. По краю загото-влено деловой древесины 13,6 проц. в квартальном заложении и дров 21,9 проц. Это значит, что за последние десять было заготовлено ровно столько, сколько за все время заготовок.

Такое положение лесозаготовитель-ные организации добились благодаря широкому поставленной массовой работе, направленной на организацию притока рабочей силы. Уже сейчас на лесозаготовках работают 23,649 чел., из них 833 женщины. В 1,242 бригадах работает 7,756 чел.

Сравнительно хорошо справился со своим заданием Волжес, заготовив деловой древесины 33 проц. квартально-го задания и дров 19,6 проц. Чувас-ши заготовки деловой древесины и дров выполнил на 25 проц.

Гораздо хуже у Нижлеса, заготовившего деловой древесины 9,2 проц. и дров 26,3 проц. Вятлес заготовил дре-весины 9,2 проц. и дров 15,6 проц.

С вывозкой заготовленной древеси-ны и дров из рук воин плохо у всех прош.

Ноябрь является решающим месяцем в лесозаготовках, а поэтому надо взять такие темпы в работе, чтобы к 1 декабря в основном обеспечить успешное окончание этой кампании.

Надо шире развернуть работу бри-

гад, внедрить сдельщину, вывать с корнем элементы уравниловки в оп-

лате труда, выдвинув ведущие профес-

сии. Упорядочить дело со снабжением

заготовленного всего 7,5 проц.

Наиболее худшим оказались: Вар-варницкий — 2 проц., Пижемский — 2,9 проц.

Цена 3 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Ленинская Смена

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА НИЖЕГОРОДСКОГО КРАЕВОГО КОМИТЕТА ВЛКСМ | ГОД ИЗДАНИЯ 3

15 НОЯБРЯ 1931 Г.

№ 252 (69)

Адрес редакции: Кремль, Дворец Славы, Звезда, тел. № 1-07

Условия подписки: за 1 мес. 60 коп., 3 мес. — 1 руб. 80 коп., 6 мес. — 3 руб. 60 коп.

20-го ноября 1931 г.

Крайком

ВЛКСМ

организует

краевую

радиопе-

рекламу,

в которой

Арзамас, Муром, Чебоксары, Иваново-Одесса, Бор на тему: подготовка внутренне-политического кадров и итоги проработки политического

планов

в радиоцентре

ОПТУ Нижегородской КСМ.

20 ноября

все к рупорам!

Готовьтесь к краевой радио-перекличке

Данным райкомам КСМ необходимо развернуть широкую разъяснительную работу. Организовать коллективное слушание и обеспечить выступление представителя в радиоцентре.

ОПТУ Нижегородской КСМ.

ЯПОНИЯ НЕ СОГЛАСНА „НА УСТУПКИ“ ДИВИЗИИ ИДУТ НА ЦИЦИКАР ОККУПАНТЫ ПОДГОТОВЛЯЮТ АНТИСОВЕТСКИЙ ПОХОД

БОИ ЕЩЕ НЕ НАЧАЛИСЬ.

Пленум отметил, что недостатком в работе транспорта продолжает оставаться уравниловка в зарплате, отсутствие должной борьбы за перестройку системы оплаты труда и улучшение снабжения, плохая постановка дела планирования, плохая работа станций и диспетчерской службы.

Причиной всех этих недостатков является косность в бюрократизме транспортного аппарата в выполнении директив партии о транспорте и «честолюбивистской борьбы со снабжением» руководителей железнодорожников-коммунистов борются с этой косностью и бюрократизмом, постепенно ликвидируя ее.

В плохой работе железнодорожного транспорта повинен и комсомол, который не сумел организовать подлинно

войск, настоящие бои еще не начались.

НОВЫЕ ВОЙСКА В МАНЧЖУРИИ.

ПОЛОНДОН. Как сообщают из Токио 13. По сообщению специального корреспондента «Асахи» из Дасина, хейлунцзинская армия про-

должна, чтобы, враждебные вой-силы, обстреливая японские самолеты. Виду этого японские войска

12 ноября перешли в контратаку про-

тив левого фланга хейлунцзинских

войск, заняли район в 6 милях к

северо-востоку от Дасина. Бой про-

должался 3 часа и закончился 12 но-

вember в тридцать часов. Специаль-

ный корреспондент «Ниппин» до-

бавляет, что «речь идет о великих

войсках, настоящие бои еще не начались».

ЯПОНИЯ УПОРСТВУЕТ.

ПОЛОНДОН. Представитель мини-стера иностранных дел сегодня за-

явил, что «Япония не согласится ни

на какие компромиссы на сессии Лиги

Наций». При последующих непосред-ственных переговорах между Китаем

и Японией договор 1915 года должен

быть признан.

ВЕЩЕСТВЕННЫЕ ДОКАЗАТЕЛЬСТВА

БЕРЛИН 11. Из авторитетных китайских источников в Харбине сооб-щают, что командование оккупационных войск отправило в район станции Манчжурии на пограничные советско-

китайские местности группу японцев

для отбора в местах боев при советско-

китайском конфликте на КВЖД

осколков снарядов, изготавленных

советским арсеналом и прочих остат-ков военных материалов Красной

армии. После советско-китайского

конфликта эти остатки подобрали

населением, причем, китайские вла-

сти с целью очищения территории

сами поощряли это. Очевидно, что

Португальская газета «Осанку»

использовала это, чтобы демонстри-

ровать «вещественное доказательство

правительства о том, что «приняты все меры для

якобы обнаруженных в Цинцикарской

дивизии».

ПРИНАЛИ ВСЕ МЕРЫ.

МАДРИД. 12. В последние дни в Португалии произошли волнения в связи

с попытками рабочих организовать

демонстрацию в честь XIV годовщины

октябрьской революции.

Португальская газета «Осанку»

публиковала официальное утвержде-

ние, что демонстрация состоялась

в Португалии 1931 года зарегистрировано в Бельгии 666

для отбора в местах боев при советско-

китайском конфликте на КВЖД

районе.

Добиться перелома

Ход заготовок сортовых семян в гос-

фонд Нижнекура проходит безобразно

слабо, резко отставая от хода хлебо-

заготовок.

План хлебозаготовок выполнен на

63 проц., план заготовки сортовых

семян на 35,7.

Где причина такого безобразного по-

ложения с заготовкой сортовых семян?

Одна из причин кроется в том, что

районов проявил оппортунистиче-

скую недооценку в заготовке сортов-

семян, недооценил это мероприятие,

как одно из важнейших средств по-зы

шения урожайности.

Некоторые районы (Б.-Муратин-

ский, Почкининский, Глазовский, Мал-

ынжинский и другие) допустили снижение

планов заготовок сортосемян.

В Иранском районе были случаи ко-

дла посевников техкультур снажали

планы за счет сортовых семян.

Октябрьские темпы комсомольцев-электромонтажников — на все участки монтажных работ

Автозаводская ячейка ВЛКСМ, Электропрома, рапортует о своих победах

Комсомольская ячейка Электропрома под руководством райкома комсомола и партийной организации, вместе с коллективом удачников, крепко борется за досрочное окончание монтажных работ. Несмотря на плохое снабжение материальными и незаконченности на ряде объектов строительных работ, прорывов в своей работе мы не допускали. Во всех бригадах, где есть комсомольцы, выполнение профинпланов выше 100 проц.

Во время большевистского октябряского штурма, комсомольцами нашей ячейки отработано 8.780 штурмовых часов. Отдельные комсомольские группы и бригады работали по 16—20 часов в сутки. Бригада комсомольца Эпштейна (Механо-сборочный цех) выполнила план на 250 проц.; комсомольцы из бригады Клименко (прес-цеха)

СОВАЯ ПОДСТАНЦИЯ) выполнили план на 218 проц. КОМСОМОЛЬСКАЯ ГРУППА НА ПОДСТАНЦИИ ЛИТЕЙНОГО ЦЕХА — выполнила план на 250 проц. БРИГАДА ЖУРАВЛЕВЫХ выполнила план на 175 проц. И РЯД ДРУГИХ.

МЫ ГОРДЫСЬ ЭТИМИ БРИГАДАМИ, ПОКАЗАВШИМИ ОБРАЗЦЫ БОЛЬШЕВИСТСКИХ ТЕМПОВ РАБОТЫ И НЕЗАКОНЧЕННОСТИ НА РЯДЕ ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ, ПРОРЫВОВ В СВОЕЙ РАБОТЕ МЫ НЕ ДОПУСКАЛИ. ВО ВСЕХ БРИГАДАХ, ГДЕ ЕСТЬ КОМСОМОЛЬЦЫ, ВЫПОЛНЕНИЕ ПРОФИНАНПЛАНОВ ВЫШЕ 100 ПРОЦ.

ВО время большевистского октябряского штурма, комсомольцами нашей ячейки отработано 8.780 штурмовых часов. Отдельные комсомольские группы и бригады работали по 16—20 часов в сутки. Бригада комсомольца Эпштейна (Механо-сборочный цех) выполнила план на 250 проц.; комсомольцы из бригады Клименко (прес-цеха)

С нами вместе боролась за пуск первого котла 4 рота из комсомольской дивизии.

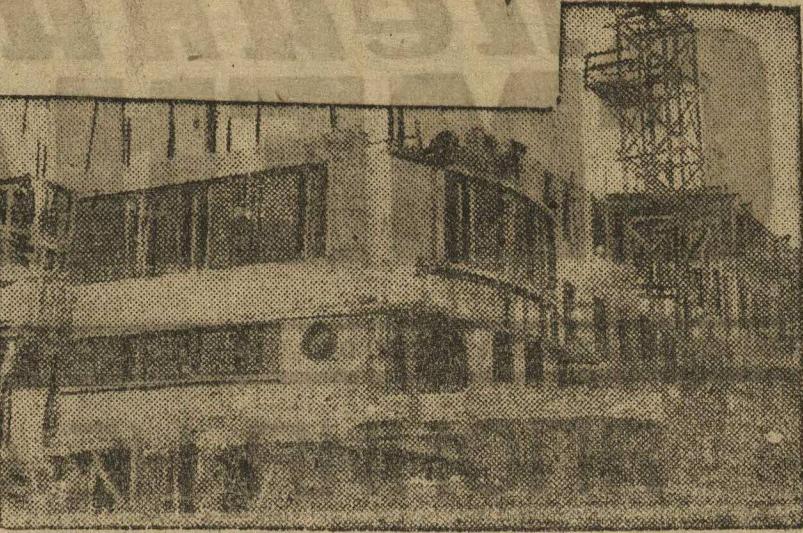
Лучшие герои комсомольцы нашей ячейки: МАКЕДОЩИН, ПЕРЕПЕЛИЦИН (бр. Клименко), СОКОЛОВСКИЙ, САМОШИН (бр. Печерского), ХАБАНОВ, ШАБАЛОВ (бр. Брылевых), СЕРГЕЕВ, ТОЛИМАЧЕВ (изуница) и другие, которые своим энтузиазмом зажигали окружающих массу рабочих на борьбу за действующий автозавод.

В ОКТЯБРЬСКИЙ ШТУРМ ЗАКОНЧЕНЫ ПОДСТАНЦИИ ЗАПАДНАЯ И ВОСТОЧНАЯ МЕХАНО-СБОРОЧНОГО ЦЕХА, ПЕРВАЯ ПОЛОВИНА ЛИТЕЙНОЙ ПОДСТАНЦИИ. КОМСОМОЛЬЦЫ ПРАКТИКАНТЫ ЭТОГО ОБЪЕКТА НЕ СЧИТАЛИСЬ ни с временным, ни с условием, в которых приходилось работать, горячо боролись за свое временное окончание сроков монтажа.

Закончено освещение прессового цеха. В КОМСОМОЛ 55 ЧЕЛОВЕК. Мы, комсомольцы ячейки Электропрома, завершили Крайм и районом автозаводского комсомола в том, что эти достижения в работе монтажа послужат и быстрейшему завершению монтажных работ на всей площадке автозавода.

Быть темпов не сдадим!

СЕКРЕТАРЬ ЯЧЕЙКИ ВЛКСМ ЭЛЕКТРОПРОМА ВЭО М. ПОЛЯКОВА.



МЫЗА. Постройка школы ФЗУ телефонного завода им. Ленина.

ОПЫТ КОМСОМОЛЬСКИХ КОНФЕРЕНЦИЙ ПО ТЕХНИКЕ

Сейчас по СССР проходит полоса комсомольских конференций по техническим вопросам.

Сейчас комсомольские организации готовятся к выборным

техническим конференциям молодежи по обединениям «Сталь» и «Восток-сталь».

В порядке подготовки к всесоюзной конференции, первая техническая молодежная конференция по металлургии проведена на заводе им. Дзержинского. Она проложилась в шел. В работе четырех секций — доменной, мартеновской, бессемеровской и прокатной — приняло активное участие около 170 человек. Работа секций была посвящена на высокий технический уровень. Конференция проработала конкретные вопросы механизации основных цехов и разработала ряд интереснейших предложений. Выступавшие на заключительном заседании директор завода тов. Мачаевский, проф. Аверкиев, представители горпартийного и комсомольского Правления — отметили исключительную активность и деловитость конференции, посвященной ее деятельности.

Комсомолия Сормова должна мобилизоваться на ликвидацию прорыва, должна смыть с района позорное пятно!

6500 рабочих должны быть подписаны на заем!

Организуем массовый поход за обслуживание займодержателей

Комсомолия Сормова, 6500 рабочих района не имеют облаганий "Третьего, решающего"

Учет в общем

Президиум Крайисполкома выступил с постановлением о финансировании МАО в размере 8.500.000 рублей. План 4-го квартала по МАО установлен на заем 6500 человек.

Причины такой работы кроются в том, что по цехам нет персонального учета подписавшихся на заем, а также уполномоченных подписи не проводится индивидуальная разысками.

Бюджетно-налоговая секция райсовета совершенно не участвовала в финансовой стартете.

Районный штаб по проведению финансовой стартеты мобилизовал частично физлица. Слабо работает и комсомол по штрафам на гостурбогермаксы.

Облисполком не принял еще достаточных мер для ликвидации отставания области по финансам.

Только 35 процентов

Президиум Крайисполкома выступил с постановлением о финансировании МАО в размере 8.500.000 рублей. План 4-го квартала по МАО установлен на заем 6500 человек.

С начала октября в МАО мобилизован и брошены в кантоны актив по мобилизации средств.

В финансовой стартете включились 4.300 колхозников МАО, но массовая работа советов области чрезвычайно слаба, не обеспечивает выполнения финансовых обязательств.

Облисполком предупредил облисполком о его ошибках и предложил ему немедленно принять все меры к ликвидации отставания. (Нижнекамск).



Комсомолец СЕРЕБРОВСКИЙ к Октябрьской годовщине передан в партию.

Спортивно-техническое благоустройство

По заводу «Воробьеву» контролируется заложение по займу выполнено на 97 проц. Охват рабочих подпиской на заем достигает только 82 проц.

Физбригадами выполнены фабкомом, завершено 40 вкладчиков с суммой вкладов 4930 рублей.

Активно участвует в проведении финансовой стартеты комсомол. Комсомольцы создали орггруппы, которые проводят упражнения с рабочими по организационным и спортивным меркам. Комсомольцы заработали 70 вкладчиков в сберкассе.

Массовой работы вокруг вопросов финансовой стартеты, по выполнению финансового плана не проводится. Бездействует облисполком. Шефского договора с ЭСТК нет. Не выделены и общественные инструкторы.

Составлены финансовые планы для сих пор не учтены в календарном плане работы.

Кто разрешил продажу овса с торгов?

Лесная автономная секция Нижнекамского леспромхоза на IV квартал должна была забросить водными путями хлебобулочные на лесозаготовки: муки 8.890 тонн, крупы — 1.761 тонна и овса — 24.154 тонны. До конца навигации остались последние дни, а между тем, плав. особенно по ову, сделано не выполнено. Муки отправлены на лесозаготовки со складов Союзлесхоза 2.034 тонны, крупы 1.092 тонны и Сосногорским овсом отгружено всего лишь 7.667 тонн. Но дела еще заключаются в том, что этот отгруженный хлебобулочный леспромхоз полностью не получает. На реке Униже (ст. Мантурово) вот уже как две недели лежит груз: овса 1.575 тонн, крупы 18 сантиметров. Тем, что рабочие завода не получали зарплату... за вторую половину октября.

В фабrike нет цехового календарного плана работы.

На пристани реки Ветлуга находятся овса 1.000 пудов, назначенный для Весьеского леспромхоза.

Баржа, груженая овсом (7.000 тонн) и идущая с реки Камы вверх по реке Волге, прошла мимо Воскресенского, Лысковского леспромхозов и прибыла в Н.Новгород, тогда как в этих леспромхозах надо было баржу разгрузить. Но это не было сделано, и овсы доставлены на склады Союзлесхоза.

Погодоградской тиражной необходимо усилить реализацию займа особенно по сельхозсектору среди единоличников, ликвидировать разрыв между учетной и оформленной подпись, обеспечить бесперебойный поступление взносов по колхознической подпись и ликвидации задолженности по займу.

Для выполнения этих задач комиссия соединенного госпотребпотребительства должна организовать сеть лесозаготовок, а также организовать массовую проверку овса по прежним тиражам в выпадах.

Для выполнения этих задач комиссия соединенного госпотребпотребительства должна организовать сеть лесозаготовок, а также организовать массовую проверку овса по прежним тиражам в выпадах.

Не лучшее дело обстоит и в Самарской области. Союзлесхозом начата сдача овса грузовиками для Лысковского леспромхоза. Но эти факты достаточно, чтобы

сделать вывод, что до настоящего времени лесной кооперации, Союзлесхозом, Союзлеспромом и общественными организациями, в том числе и в комсомоле, не проявлено

большевистской борьбы за обеспечение хлебобулочным лесозаготовкам. Надо привлечь к ответу виновников срыва выполнения плана по видному.

Работникам сберкассы выделены для погашения займа первые 200 рублей.

На посвятке дня вопрос о ходе работы.

Готовьтесь к тиражу!

А. БРОН.

Совместно с лесозаготовками, а также с леспромхозом, Союзлесхозом, Союзлеспромом и общественными организациями, в том числе и в комсомоле, не проявлено

большевистской борьбы за обеспечение хлебобулочным лесозаготовкам.

Работникам сберкассы выделены для погашения займа первые 200 рублей.

Масленников.

Бригада «Лесной смены» — Горшков и Осипов.

УЧЕБНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМБИНАТ ИМ. ЛЕНИНА. (Швейный цех)

На заводских конференциях набирались делегаты на городскую конференцию. Материала и тезисы конференции развертывались на конференции.

На конференции были спрятаны в консерватории комсомола. Известно пока

что комсомол достигнет только 82 проц.

Физбригадами выполнены фабкомом, завершено 40 вкладчиков с суммой вкладов 4930 рублей.

Активно участвует в проведении финансовой стартеты комсомол. Комсомольцы создали орггруппы, которые проводят упражнения с рабочими по организационным и спортивным меркам. Комсомольцы заработали 70 вкладчиков в сберкассе.

Массовой работы вокруг вопросов финансовой стартеты, по выполнению финансового плана не проводится. Бездействует облисполком. Шефского договора с ЭСТК нет. Не выделены и общественные инструкторы.

Составлены финансовые планы для сих пор не учтены в календарном плане работы.

На пристани реки Ветлуга находятся овса 1.000 пудов, назначенный для Весьеского леспромхоза.

Баржа, груженая овсом (7.000 тонн) и идущая с реки Камы вверх по реке Волге, прошла мимо Воскресенского, Лысковского леспромхозов и прибыла в Н.Новгород, тогда как в этих леспромхозах надо было баржу разгрузить. Но это не было сделано, и овсы доставлены на склады Союзлесхоза.

Через несколько дней эти же склады Союзлесхоза начали сдавать овсы грузчиками для Лысковского леспромхоза. Но эти факты достаточно, чтобы

сделать вывод, что до настоящего времени лесной кооперации, Союзлесхозом, Союзлеспромом и общественными организациями, в том числе и в комсомоле, не проявлено

большевистской борьбы за обеспечение хлебобулочным лесозаготовкам.

Работникам сберкассы выделены для погашения займа первые 200 рублей.

На посвятке дня вопрос о ходе работы.

Готовьтесь к тиражу!

А. БРОН.

Совместно с лесозаготовками, а также с леспромхозом, Союзлесхозом, Союзлеспромом и общественными организациями, в том числе и в комсомоле, не проявлено

большевистской борьбы за обеспечение хлебобулочным лесозаготовкам.

Работникам сберкассы выделены для погашения займа первые 200 рублей.

На посвятке дня вопрос о ходе работы.

Готовьтесь к тиражу!

А. БРОН.

Совместно с лесозаготовками, а также с леспромхозом, Союзлесхозом, Союзлеспромом и общественными организациями, в том числе и в комсомоле, не проявлено

большевистской борьбы за обеспечение хлебобулочным лесозаготовкам.

Работникам сберкассы выделены для погашения займа первые 200 рублей.

На посвятке дня вопрос о ходе работы.

Готовьтесь к тиражу!

А. БРОН.

Совместно с

ТРАНСПОРТ СДЕЛАТЬ ПЕРЕДОВЫМ УЧАСТКОМ НИЖЕГОРОДСКИЙ УЗЕЛ МЕДЛЕННО РЕАЛИЗУЕТ РЕШЕНИЯ ПЛЕНАУМА ЦК И ПРИКАЗ Т. АНДРЕЕВА

Все силы комсомола на ликвидацию отставания транспорта

Выполнение планов третьего, решающего года пятилетки и задачи завершения фундамента социалистической экономики предполагают огромные требования к железнодорожному транспорту. Успешно справляться с перевозками — значит в многом гарантировать выполнение задач хозяйственного строительства.

МЕЖДУ ТЕМ ПОЛОЖЕНИЕ НА НИЖЕГОРОДСКОМ УЗЛЕ СИГНАЛИЗИРУЕТ ОБ ОПАСНОСТИ, УГРОЖАЮЩЕЙ СОРВАТЬ ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ОСЕНЬ-ЗИМНИХ ПЕРЕВОЗОК. ПРИКАЗ НАРКОМПУТЫ Т. АНДРЕЕВА, РЕШЕНИЕ ПОСЛЕДНЕГО ПЛЕНАУМА ВКП(б) О ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ РЕАЛИЗУЮТСЯ КРАЙНЕ МЕДЛЕННО.

Составление спаренной езды попрежнему свидетельствует о наличии безз. причинам.

ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПАРОВОЗОВ

Оборот поезда за первую декаду октября выражался в 25 час. 17 мин. вместо 19 час. эксплуатационного времени. Отсюда вытекает задача перед комсомолом — обогнать решительных борьбу с обезличичной, повести работы, напряженную и укрепленную производством затраченного времени возвращением спаренной скользкой скользкой. Показатели по технической скользкой. Показатели по технической скользкой, по причине слабой трудовой дисциплины. Отсюда вытекает задача перед комсомолом — обогнать решительных борьбу с обезличичной, повести работы, напряженную и укрепленную производством затраченного времени возвращением спаренной скользкой.

Составление спаренной езды попрежнему свидетельствует о наличии безз. причинам.

ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПАРОВОЗОВ

Оборот поезда за первую декаду октября выражался в 25 час. 17 мин. вместо 19 час. эксплуатационного времени. Отсюда вытекает задача перед комсомолом — обогнать решительных борьбу с обезличичной, повести работы, напряженную и укрепленную производством затраченного времени возвращением спаренной скользкой.

Эффективность в использовании паровозов и вагонов крайне низка и даже не обеспечивает требование партии и правительства. УВЕЛИЧЕНИЕ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТЫ ПАРОВОЗОВ

до 10.7 ЧАС. И ВАГОНОВ С 6.8 ДО 8 ЧАС. ДАЕТ ОГРОМНУЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ БАЗУ, ВОТ ПОЧЕМУ ИЗКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ ВНИМАНИЕ СО СТОРОНЫ КОМСОМОЛА ДОЛЖНО БЫТЬ НАПРАВЛЕНО НА ЭТОТ УЧАСТОК.

ПУТЬ БОРЬБЫ ЗА ПОВЫШЕНИЕ ТЕМПОВ В РАБОТЕ ТРАНСПОРТА — ЭТО РЕАЛИЗАЦИЯ УКАЗАНИЙ ТОВ. СТАЛИНА О РАБОТЕ ПО-НОВОМУ, ЭТО ВЫПОЛНЕНИЕ ПРИКАЗА ТОВ. АНДРЕЕВА. Каждый новый хорватческий паровоз, хорватческая бригада на обслуживание поездов и ремонте паровозов и вагонов, ликвидация обезличичности во всех звеньях транспорта, ликвидация уязвимостей и перестройка системы оплаты труда, решительное улучшение работы столовых и цехов снабжений, серьезное изучение техники транспорта — увеличат темпы выполнения транспортных задач.

На транспорте, мы имеем ряд центральных начинаний со стороны паровозных рабочих и комсомольцев. Но эти начинания, часто имеющие огромное значение в деле реконструкции и улучшении работы, остаются у инициаторов и не становятся достоянием масс.

Комсомольская организация еще недостаточно учит и учит работать на образцах. Этот пробел надо немедленно заполнить. ПОКАЗАТЬ ЛУЧШИЕ ПАРОВОЗНЫЕ БРИГАДЫ, ХОРВАЧЕСКИЕ ПАРОВОЗЫ, ИХ МЕТОДЫ РАБОТЫ, ПОКАЗАТЬ ПРИМЕРЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ, В РЕМОНТЕ, В ПРОМЫШЛЕННОСТИ И Т. Д. И НА ЭТОМ УЧИТЬ РАБОТАТЬ И ПОБЕДЖАТЬ.

Муромский паровозоремонтный завод не выполняет планов

В деле выполнения планов осенне-зимних перевозок и приказа Наркомпута т. Андреева, на Муромский паровозоремонтный завод ложится громадная ответственность.

Завод должен выполнить производственную программу — дать железнодорожному транспорту здоровых паровозов,

полностью обеспечить выполнение задач на запасные части — пакетами.

Часовыми частями и т. д.

Результаты работы завода за октоб

брь ставят под угрозу невыполне

ния производственных заданий, наименееенных на четвертый квартал.

Октябрьский ежечасный план по

выпуску из ремонта паровозов не вы

полнен на 2,7 проц. Не выполнено

За высокое качество и темпы в ремонте и использовании паровозов

В паровозном парке ст. Нижний-Новгородского ремонтного депо в первом полугодии выпущено из депо в первом полугодии 1933 года 26 проц. паровозов, из которых 19 паровозов и по сей день остаются обездвиженными. Только третью декаду октября в пути заболели 4 паровоза.

Приказом Наркомпута т. Андреева, решением последнего пленума ЦК ВКП(б) о железнодорожном транспорте реализуются крайне медленно.

Составление спаренной езды попрежнему свидетельствует о наличии безз. причинам.

ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПАРОВОЗОВ

Оборот поезда за первую декаду октября выражался в 25 час. 17 мин. вместо 19 час. эксплуатационного времени. Отсюда вытекает задача перед комсомолом — обогнать решительных борьбу с обезличичной, повести работы, напряженную и укрепленную производством затраченного времени возвращением спаренной скользкой.

Составление спаренной езды попрежнему свидетельствует о наличии безз. причинам.

ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПАРОВОЗОВ

Оборот поезда за первую декаду октября выражался в 25 час. 17 мин. вместо 19 час. эксплуатационного времени. Отсюда вытекает задача перед комсомолом — обогнать решительных борьбу с обезличичной, повести работы, напряженную и укрепленную производством затраченного времени возвращением спаренной скользкой.

Составление спаренной езды попрежнему свидетельствует о наличии безз. причинам.

ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПАРОВОЗОВ

Оборот поезда за первую декаду октября выражался в 25 час. 17 мин. вместо 19 час. эксплуатационного времени. Отсюда вытекает задача перед комсомолом — обогнать решительных борьбу с обезличичной, повести работы, напряженную и укрепленную производством затраченного времени возвращением спаренной скользкой.

Составление спаренной езды попрежнему свидетельствует о наличии безз. причинам.

ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПАРОВОЗОВ

Оборот поезда за первую декаду октября выражался в 25 час. 17 мин. вместо 19 час. эксплуатационного времени. Отсюда вытекает задача перед комсомолом — обогнать решительных борьбу с обезличичной, повести работы, напряженную и укрепленную производством затраченного времени возвращением спаренной скользкой.

Составление спаренной езды попрежнему свидетельствует о наличии безз. причинам.

ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПАРОВОЗОВ

Оборот поезда за первую декаду октября выражался в 25 час. 17 мин. вместо 19 час. эксплуатационного времени. Отсюда вытекает задача перед комсомолом — обогнать решительных борьбу с обезличичной, повести работы, напряженную и укрепленную производством затраченного времени возвращением спаренной скользкой.

Составление спаренной езды попрежнему свидетельствует о наличии безз. причинам.

ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПАРОВОЗОВ

Оборот поезда за первую декаду октября выражался в 25 час. 17 мин. вместо 19 час. эксплуатационного времени. Отсюда вытекает задача перед комсомолом — обогнать решительных борьбу с обезличичной, повести работы, напряженную и укрепленную производством затраченного времени возвращением спаренной скользкой.

Составление спаренной езды попрежнему свидетельствует о наличии безз. причинам.

ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПАРОВОЗОВ

Оборот поезда за первую декаду октября выражался в 25 час. 17 мин. вместо 19 час. эксплуатационного времени. Отсюда вытекает задача перед комсомолом — обогнать решительных борьбу с обезличичной, повести работы, напряженную и укрепленную производством затраченного времени возвращением спаренной скользкой.

Составление спаренной езды попрежнему свидетельствует о наличии безз. причинам.

ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПАРОВОЗОВ

Оборот поезда за первую декаду октября выражался в 25 час. 17 мин. вместо 19 час. эксплуатационного времени. Отсюда вытекает задача перед комсомолом — обогнать решительных борьбу с обезличичной, повести работы, напряженную и укрепленную производством затраченного времени возвращением спаренной скользкой.

Составление спаренной езды попрежнему свидетельствует о наличии безз. причинам.

ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПАРОВОЗОВ

Оборот поезда за первую декаду октября выражался в 25 час. 17 мин. вместо 19 час. эксплуатационного времени. Отсюда вытекает задача перед комсомолом — обогнать решительных борьбу с обезличичной, повести работы, напряженную и укрепленную производством затраченного времени возвращением спаренной скользкой.

Составление спаренной езды попрежнему свидетельствует о наличии безз. причинам.

ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПАРОВОЗОВ

Оборот поезда за первую декаду октября выражался в 25 час. 17 мин. вместо 19 час. эксплуатационного времени. Отсюда вытекает задача перед комсомолом — обогнать решительных борьбу с обезличичной, повести работы, напряженную и укрепленную производством затраченного времени возвращением спаренной скользкой.

Составление спаренной езды попрежнему свидетельствует о наличии безз. причинам.

ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПАРОВОЗОВ

Оборот поезда за первую декаду октября выражался в 25 час. 17 мин. вместо 19 час. эксплуатационного времени. Отсюда вытекает задача перед комсомолом — обогнать решительных борьбу с обезличичной, повести работы, напряженную и укрепленную производством затраченного времени возвращением спаренной скользкой.

Составление спаренной езды попрежнему свидетельствует о наличии безз. причинам.

ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПАРОВОЗОВ

Оборот поезда за первую декаду октября выражался в 25 час. 17 мин. вместо 19 час. эксплуатационного времени. Отсюда вытекает задача перед комсомолом — обогнать решительных борьбу с обезличичной, повести работы, напряженную и укрепленную производством затраченного времени возвращением спаренной скользкой.

Составление спаренной езды попрежнему свидетельствует о наличии безз. причинам.

ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПАРОВОЗОВ

Оборот поезда за первую декаду октября выражался в 25 час. 17 мин. вместо 19 час. эксплуатационного времени. Отсюда вытекает задача перед комсомолом — обогнать решительных борьбу с обезличичной, повести работы, напряженную и укрепленную производством затраченного времени возвращением спаренной скользкой.

Составление спаренной езды попрежнему свидетельствует о наличии безз. причинам.

ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПАРОВОЗОВ

Оборот поезда за первую декаду октября выражался в 25 час. 17 мин. вместо 19 час. эксплуатационного времени. Отсюда вытекает задача перед комсомолом — обогнать решительных борьбу с обезличичной, повести работы, напряженную и укрепленную производством затраченного времени возвращением спаренной скользкой.

Составление спаренной езды попрежнему свидетельствует о наличии безз. причинам.

ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПАРОВОЗОВ

Оборот поезда за первую декаду октября выражался в 25 час. 17 мин. вместо 19 час. эксплуатационного времени. Отсюда вытекает задача перед комсомолом — обогнать решительных борьбу с обезличичной, повести работы, напряженную и укрепленную производством затраченного времени возвращением спаренной скользкой.

Составление спаренной езды попрежнему свидетельствует о наличии безз. причинам.

ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПАРОВОЗОВ

Оборот поезда за первую декаду октября выражался в 25 час. 17 мин. вместо 19 час. эксплуатационного времени. Отсюда вытекает задача перед комсомолом — обогнать решительных борьбу с обезличичной, повести работы, напряженную и укрепленную производством затраченного времени возвращением спаренной скользкой.

Составление спаренной езды попрежнему свидетельствует о наличии безз. причинам.

ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПАРОВОЗОВ

Оборот поезда за первую декаду октября выражался в 25 час. 17 мин. вместо 19 час. эксплуатационного времени. Отсюда вытекает задача перед комсомолом — обогнать решительных борьбу с обезличичной, повести работы, напряженную и укрепленную производством затраченного времени возвращением спаренной скользкой.

Составление спаренной езды попрежнему свидетельствует о наличии безз. причинам.

ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПАРОВОЗОВ

Оборот поезда за первую декаду октября выражался в 25 час. 17 мин. вместо 19 час. эксплуатационного времени. Отсюда вытекает задача перед комсомолом — обогнать решительных борьбу с обезличичной, повести работы, напряженную и укрепленную производством затраченного времени возвращением спаренной скользкой.

Составление спаренной езды попрежнему свидетельствует о наличии безз. причинам.

ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПАРОВОЗОВ

Оборот поезда за первую декаду октября выражался в 25 час. 17 мин. вместо 19 час. эксплуатационного времени. Отсюда вытекает задача перед комсомолом — обогнать решительных борьбу с обезличичной, повести работы, напряженную и укрепленную производством затраченного времени возвращением спаренной скользкой.

Составление спаренной езды попрежнему свидетельствует о наличии безз. причинам.

ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПАРОВОЗОВ

Оборот поезда за первую декаду октября выражался в 25 час. 17 мин. вместо 19 час. эксплуатационного времени. Отсюда

