Цена 3 коп

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Ленинская СМЕНА

18 ЯНВАРЯ 1932 Г. № 15 (743)

Адрес редакции Кремль, Дворец Свободы, 3 этаж, тел. № 4—07

Условия подписки: на 1 мес.—60 коп., 3 мес.—1 руб. 80 коп., 6 мес.—3 руб. 60 коп.

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА НИЖЕГОРОДСКОГО КРАЕВОГО КОМИТЕТА ВЛКСМ | ГОД ИЗДАНИЯ 3

первая городская конференция большевиков нижнего

Вчера в Канавинском Дворце Культуры состоялась I городская партийная конференция районов Н. Новгорода: Сормовского, Свердловского, Канавинского и Автозаводского.

Конференцию открыл вступительной речью тов. ЖДАНОВ

В президиум конференции избрано 38 чел., в числе которых т. т.: Жданов, Прамнэк, Столяр, Зашибаев, Буроз, Каганович Ю. М., Пугачевский, Кузнецов, Решетов, Пахомов, Осьмов, М. Попов, К. Зотин, Тюркин и друг.

Под бурные аплодисменты конференция избирает почетный президиум из тов.: Сталина, Молотова, Кагановича и др. членов Политбюро ЦК ВКП(б) и т. т. Андреева, Рудзутака, Орджоникидзе и генерального секретаря ЦК КПГ тов. Тельмана.

С большим докладом о задачах городской партийной организации выступил секретарь КК ВКП(б) тов. Жданов

Подробный отчет о конференции будет дан в следующих номерах.

ЭКОНОМИТЬ ТОПЛИВО— драться за пятилетку в 4 года

постановление президиума КрайКК о предварительных итогах трехмесячника борьбы за экономию топлива от 3-го января 1932 года

Отмечая некоторый перелом в работе по экономии топлива и энергии на ряде предприятий (завод № 10 за октябрь—ноябрь снизил расход на 10 проц. Кожооб'единение—23 проц., завод № 80—8,9 проц., «Кр. Этна»—8,3 проц.). Президиум КрайКК вместе с тем считает общие результаты трехмесячника по краю **неудовлетворительными** (по 50 предприятиям за октябрь и ноябрь пережог составляет 14,954 тонны условного топлива).

Ряд предприятий («Кр. Сормово», Кулебакский завод, Выксунский завод, Судоверфь, Мордовщинский завод, «Красный Прядильщик» и др.), не выполнили постановление ЦКК-НКРКИ СССР от 3 октября 31 г. о проведении конкретных мероприятий по улучшению энергохозяйства и топливо-использования, нормы не пересмотрены и до аггрегата не доведены, учет и контроль за расходованием топлива, особенно пара и электроэнергии, не налажены и т. д. В премировании за экономию топлива на ряде предприятий существует уравниловка, а на некоторых премирование совсем не введено.

Партийные, профсоюзные и комсомольские организации, как указанные выше, так и большинство других предприятий, слабо уделяют внимание вопросам экономии топлива и энергии. Руководство работой энергоячеек, как основной формой организованного участия рабочих и ИТР в этой работе —отсутствует, а на некоторых предприятиях (об'единение № 2 и 3 Росинструмента, фабрика «Красный Прядильщик»), энерго-ячейки не созданы.

В целях обеспечения выполнения постановления ЦКК-НК РКИ от 3 октября 31 г. о практических мероприятиях по улучшению энергохозяйства и топливо-использования, а также закрепления достигнутых на некоторых предприятиях результатов, президиум КрайКК **постановляет:**

1. Продолжить трехмесячник борьбы за экономию топлива и энергии по Нижкраю до 1-го апреля 1932 г., поставив задачей снижение удельного расхода топлива в 1-м квартале не менее 14 проц., против норм 4-го квартала 1931 г.

2. Предложить КСНХ под ответственность тов. Марохова, с привлечением работников трестов и предприятий, в декадный срок пересмотреть нормы расхода топлива на 1-й квартал, с тем, чтобы снизить их не менее 10 проц. против норм 4-го квартала 1931 г.

Обязать директоров и руководителей всех промышленных, транспортных и коммунальных предприятий и хозорганизаций в 3-дневный срок выделить там, где это не сделано, лиц персонально ответственных за экономное расходование топлива и энергии.

3. Предложить президиуму КСПС, Крайкому ВЛКСМ, редакции газет, крайкомам профсоюзов машиностроительной, кожевенной, мукомольной, бумажной промышленности, промышленности стройматериалов и работников городских предприятий и всем фабзавместкомам выделить лиц, ответственных за проведение мероприятий по экономии топлива и энергии по линии общественности, за организацию и руководство работой энергоячеек.

Поручить тов. Ильину в 10-дневный срок доложить президиуму списки выделенных ответственных лиц, как административно-технического состава хозорганов и предприятий, так и по линии общественности (Крайком ВЛКСМ, редакции газет, КСПС, крайотдел союзов, фабзавместкомы и т. д.).

4. Обратить внимание президиума КСПС и Крайкома ВЛКСМ на слабое участие профсоюзных и комсомольских организаций в борьбе за экономию топлива и слабое вовлечение в эту работу масс.

5. Предложить т. Плешакову (КСПС), совместно с КСНХ, в двухдекадный срок разработать систему прогрессивного премирования рабочих и ИТР за экономию топлива и под ответственность директоров ввести ее на всех предприятиях.

6. Учитывая, что созданный 1-м краевым энергетическим с'ездом энергокомитет до сих пор организационно не оформлен, предложить тов. Шишлянникову в двухдекадный срок провести пленум энергокомитета, наметить план работы и создать рабочий аппарат.

7. Отмечая слабое руководство работой коммунальных предприятий по экономии топлива и полное отсутствие руководства и контроля над состоянием и работой котельных в культурно-социальных и др. учреждениях города, обязать заведующего Горкомунотделом тов. Гурьева, совместно с райкоммунотделом, в декадный срок взять на учет котельные всех учреждений города, провести с работниками их широкие инструктивные совещания и снабдить соответствующими инструкциями о работе.

8. Предложить тов. Ильину, совместно с секциями РКИ и коммунальной городского Совета Б. Нижнего, при участии райсоветов, провести массовую проверку работы котельных в коммунальных и жактовских домах, культурно-социальных и др. учреждениях города, под углом зрения выполнения постановления ЦКК НК РКИ СССР от 3 октября 31 г. и постановление второй сессии ЦИК СССР о десятипроцентном снижении расхода топлива.

9. Учитывая слабую постановку работы по изучению теплосиловых установок, недостаток квалифицированного персонала и контрольно-измерительных приборов на большинстве предприятий, признать необходимым организовать в крае отделение Оргэнерго.

Предложить тов. Марохову (КСНХ) в двухдекадный срок договориться по этому вопросу с правлением Оргэнерго.

10. Предложить Краевой прокуратуре привлечь к судебной ответственности работников фабрики «Красный Прядильщик», тодевой фабрики и Муромского маслозавода за безответственное отношение к выполнению директив об экономии топлива, выразившееся в полном бездействии в отношении проведения трехмесячника, отсутствии учета расхода топлива и т. д.

11. Предложить Краевой комиссии с привлечением актива специалистов и заводских организаций проверить установлены ли жесткие нормы в соответствии с постановлением 2-й сессии ЦИК СССР на металлургическом заводе «Кр. Сормово», Выксунском заводе, фабрике им. Кутузова, Мордовщинском заводе и добиться практического осуществления постановления ЦКК НК РКИ СССР от 3 октября 1931 г.

Аналогичную работу провести всем районным КК-РКИ промышленных районов на одном из предприятий своего района.

Предложить областным и районным КК-РКИ, особенно промышленных районов, установить постоянный контроль над выполнением постановления ЦКК НК РКИ от 3 октября 31 г., привлекая виновных к строжайшей ответственности.

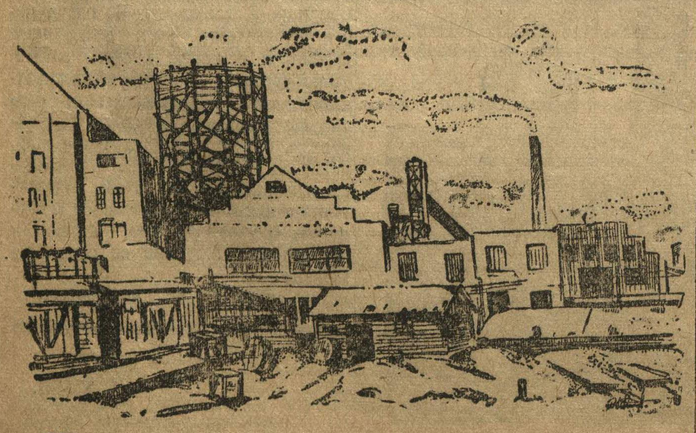
РайКК-РКИ промышленных районов выделить одного инспектора для постоянного наблюдения за этой работой.

12. Отмечая невыполнение некоторыми предприятиями постановления КрайКК-РКИ от 11 октября 1931 г. о представлении КСНХ сводок о расходе топлива (Выксунский завод, Муромский паровозоремонтный завод, совнархозы автономий), предложить областным и районным КК выявить и привлечь виновных к ответственности.

Председатель КрайКК-РКИ
Н. ОСЬМОВ.

КОМСОМОЛЬСКАЯ ПЕЧАТЬ НА ПЕРЕДОВОЙ ЛИНИИ ОГНЯ

СОВЕЩАНИЕ РЕДАКТОРОВ КОМСОМОЛЬСКИХ СТРАНИЧЕК И ГАЗЕТ, СОСТОЯВШЕЕСЯ ПРИ РЕДАКЦИИ «ЛЕНИНСКАЯ СМЕНА» (ГОРНО-МАРИЙСКИЙ РАЙОН, ЧАССР, АВТОЗАВОД, МАРИЙСКАЯ ОБЛАСТЬ, ПОЧИНКОВСКИЙ РАЙОН, КУЛЕБАКИ, УАО, ДЗЕРЖИНСК И ДР.), ВКЛЮЧИЛОСЬ В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ПЕЧАТИ НИЖКРАЯ И УРАЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ НА ЛУЧШУЮ ОРГАНИЗАЦИЮ И ПРОВЕДЕНИЕ ТРЕТЬЕЙ БОЛЬШЕВИСТСКОЙ ВЕСНЫ, ЗА КАЧЕСТВО КОЛХОЗНОГО ПРОИЗВОДСТВА, ЗА ВЫСОКИЙ УРОЖАЙ.



АВТОЗАВОД. Строящееся газохранилище для теплоэлектроцентрали.

всесоюзная лесная эстафета

сквозные комсомольские бригады двинуть в лес!

комсомольский контроль над снабжением

Партия и правительство, вся советская общественность сосредоточили исключительное внимание на создании условий, обеспечивающих безусловное выполнение и перевыполнение плана лесозаготовок.

Однако, у Нижвалтреста, видимо, существует «иная точка зрения» на это.

Так, Нижвалтрест заключил с Центросоюзом договор на поставку в зиму 1931—32 года 477 тысяч пар валяных сапог, из которых в третьем и четвертом квартале 31 года Валтрест должен отгрузить 60.000 пар для лесозаготовок. Выполнение принятого на себя обязательства Валтрест производит следующим порядком: в 3-м квартале для лесозаготовок отгружено 155 пар и в 4-м квартале 10,8 тыс. пар и ПРЕДПОЛАГАЕТ ЕЩЕ КОЕ-ЧТО ОТГРУЗИТЬ..., а пока план снабжения лесозаготовок выполнен на 18 проц., между тем, как общий договор с Центросоюзом выполнен на 41 пр., по которому продукция отгружалась на широкий рынок. В это же время Валтрест без зазрения совести отгрузил за этот период вне фондов 25.000 пар валяной обуви разным организациям и учреждениям для служащих.

Надо Нижвалтресту немедленно выполнить план по заброске валяной обуви для лесных рабочих.

КОМСОМОЛЬСКАЯ БРИГАДА НКСНХ ПО ЛЕСОЗСТАФЕТЕ.

КОМСОМОЛ в стороне

19 декабря треугольник Шарпинского лестранхоза принял решение о включении в лесную эстафету.

По всем маршрутам указаны сроки исполнения и выделены ответственные руководители.

В связи с проведением эстафеты при лестранхозе выпущен специальный номер печатной газеты.

По лестранхозу об'явлен конкурс на лучшие показатели в работе отдельных участков.

Весьма странным становится то обстоятельство, что в материале по эстафете и конкурсу ни слова не сказано о роли комсомольского комитета лестранхоза. 150 комсомольцев остались в стороне.

Надо немедленно исправить положение и комсомольцам встать в головные колонны в борьбе за лес.

Ив. Панфилов.

УРЕНЬ. На строящемся брикетном заводе. Монтаж динамомашины, от которой будет дана электроэнергия на весь завод.

организационно-хозяйственное укрепление колхозов

взятые обязательства выполним

Комсомольская организация Советского района, обсудив вопрос о весенне-посевной кампании, **организовала пять комсомольских бригад для составления производственных планов в колхозах,** взяла на себя обязательство по-большевистски бороться за повышение урожайности, отсортировать комсомольскими силами 1200 тонн зерна, собрать 60 тонн золы, продвинуть 720 тонн извести и 90 тонн минеральных удобрений, организовать многопольные севообороты в 60 колхозах, провести учет сельхозинвентаря, требующего ремонта, и организовать ремонт в 95 колхозах. Комсомольцы обязались также в период весенне-посевной кампании организовать 13 ТТФ, одну комсомольскую свино-ферму и одну молочную, выдвинув заведующих фермами из комсомольцев.

Учитывая громадную важность правильной организации труда в колхозах, Советский райком выделяет для работы в колхозах: 3 счетоводов-комсомольца, 10 организаторов труда и бригадиров, 3 свинарей, 5 руководителей колхозов и заведующих фермами, 20 трактористов, 3 конюхов. Проведение весенне-посевной кампании не может быть полностью проведено без соответствующей подготовки конного парка, поэтому намечено провести массовый поход за крепкого колхозного коня, организуя правильный уход, содержание и использование лошадей, ликвидируя обезличку и уравниловку в уходе и работе на лошадях. В 60 колхозах решено силами комсомольских ячеек создать неприкосновенные фонды фуража для весеннего сева.

Взятые обязательства на себя советский комсомол выполнит только тогда, когда он всю свою работу будет проводить на основе широкого развертывания социалистического соревнования и ударничества, по-большевистски борясь за реализацию шести исторических условий тов. Сталина.

ПУТИЛОВ.

колхозу нужно помочь

Колхоз **«Ленинский путь», Красно-Баковского района,** один из крупнейших колхозов в районе, об'единяющий 17 деревень.

Положение колхоза заставляет бить тревогу. В колхозе из рук вон плохо поставлена организация труда, не налажен учет, царит обезличка, уравниловка, бесхозяйственность. Бригады организуются без разбора, правильной расстановки сил нет, и, в результате—низкая производительность труда.

Распределение урожая недопустимо затянулось. Хлеб ссыпался и ссыпается без контроля; есть случаи расхищения урожая. Правление на все безобразия в колхозе смотрит сквозь пальцы. Райколхозсоюз, зная о положении в колхозе «Ленинский путь», до сих пор не постарался помочь колхозу выйти из прорыва, не обеспечил конкретным руководством перестройку колхоза, а ограничился посылкой циркуляров. Комсомольская организация также стоит в стороне. Вопросами организационно-хозяйственного укрепления колхоза она не занимается.

Дальше такое положение нетерпимо! Нужно принять срочные меры к ликвидации творящихся безобразий в колхозе. Комсомольская организация должна немедленно обсудить положение и приложить все усилия к исправлению работы колхоза.

К. СМИРНОВ.

комсомольские кассы будут образцовыми

20 января в 10 часов утра Крайкомом комсомола и редакцией «Ленинской Смены» созывается краевое совещание комсомольцев-работников сберкасс. На повестке дня вопросы борьбы за комсомольские показательные кассы. Явка обязательна.

борьба за финплан

К XVII ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ КОМСОМОЛЬСКИЕ СБЕРКАССЫ ДОЛЖНЫ СТАТЬ ОБРАЗЦОВЫМИ

салтыкова

проверим исполнение

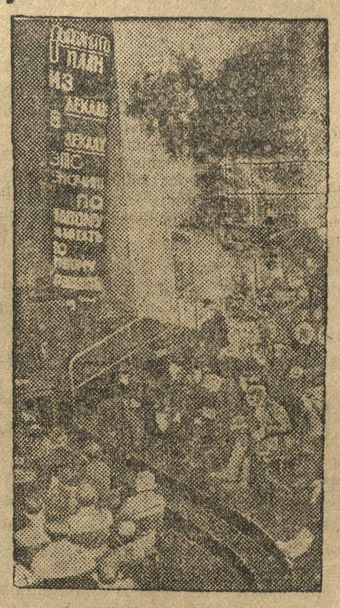
СНК СССР и РСФСР в своих постановлениях предложили Наркомфину к 1932 году удвоить сеть сберегательных касс, доведя их количество до 500 тысяч. Новые сберегательные кассы должны быть организованы при фабриках, заводах, колхозах, совхозах, лесоразработках и частях РККА. Хозяйственные и советские организации по решениям СНК обязаны оказать содействие в организации сети сберегательных касс, предоставляя приспособленные помещения, усиливая работу комиссий содействия госкредиту и сберделу, организуя бюро жалоб и справочно-консультационное бюро и т. д. и т. д. Особое внимание необходимо было уделить подбору аппарата открываемых сберкасс.

Комсомольские организации по постановлению Крайкома ВЛКСМ должны были организовать 100 комсомольских показательных сберкасс, причем 56 проц. этих касс должно было быть открыто при лесозаготовках и колхозах.

Как проведены в жизнь эти решения? Сеть сберегательных касс по краю значительно увеличилась. Если на 1 января 1931 года, мы имели 1.262 кассы, то на 1 января 1932 г. имеем их уже 2.040. Количественно-контрольное задание выполнено. Но сделано еще далеко не все! Большинство открытых сберкасс качественно работают плохо, районные сберкассы недостаточно ими руководят и неправильно подошли к их организации — большинство открытых касс, агентские второго разряда. Комсомольских образцовых сберкасс на 5 января открыто 83, но многие из них еще далеко не образцовые и в большинстве случаев организованы при предприятиях, а не при колхозах и лесозаготовках.

Институт общественных инструкторов заслуживает самого большего внимания в наше работе. Конкретное оперативное руководство общественным инструктором, контроль и учет его работы—основные методы укрепления института.

Крайуправление Гострудсберкасс об'явило краевой конкурс на лучшие показатели по выполнению решений СНК. В качестве премий выделено 10 мест в санаториях и домах отдыха на курорте в Крыму, 10 мест на Кавказе, 10 в пловучем доме отдыха и 20 в домах отдыха Нижегородского края. Включаясь в конкурс, сберработники и общественные инструктора должны добиться 100-процентного охвата трудящихся сберегательными кассами всех предприятий, крупных колхозов и совхозов, лесоразработок, проконтролировать работу местных хозяйственных организаций о предоставлении сберегательным кассам соответствующих помещений. К финишу конкурса добьемся организации 100 комсомольских, действительно показательных, касс



Дом советов. На снимке: работа совещания финактива.

перминов

премиально-сдельную—в сберкассы

Перестройка работы сберегательных касс на основе введения хозрасчета и премиально-сдельной оплаты труда является одной из основных задач сберработы в 1932 году. С 1 января все сберегательные кассы края переводятся на хозрасчет. В этой работе огромную помощь должен оказать комсомол.

С целью предварительного инструктажа в подготовке перехода на хозрасчет в Вятке было созвано межрайонное совещание бухгалтеров 40 районных сберкасс.

Совещание считает, что перевод сберегательных касс на хозрасчет и введение премиально-сдельной оплаты должно быть проведено одновременно. Премиально-сдельная оплата—основной стимул в борьбе за внедрение хозрасчета в системе сберкасс, в борьбе с обезличкой и уравниловкой.

Общее мнение выступающих на совещании сводилось к тому, что премиально-сдельная оплата должна проводиться следующим образом. Все работники сберкасс разбиваются на три основных группы. К первой группе относятся работники, от которых в основном зависит выполнение финансового плана по сберкассе в целом,—заведующий, его заместитель, инспектор и т. д. Зарплата этих работников целиком зависит от степени выполнения месячного и квартального контрольного задания. При выполнении задания выше 80 процентов, работники, дополнительно к основному окладу, получают премиально-поощрительное вознагрждение — от 3 до 25 процентов оклада.

Ко второй группе относятся работники, влияющие на окончательные результаты деятельности сберкассы.

Эта группа работников, в свою очередь, делится на две:

1) На работников, непосредственно соприкасающихся с клиентурой: старший контролер, его помощники, старшие счетоводы и счетоводы операционной части районной сберкассы, отделений и приписных касс. Зарплату эти работники получают в виде твердой ставки, и, кроме того, получают премию, в зависимости от количества и качества проделанной работы, т.-е. столько процентов к основному окладу, насколько ими будет перевыполнена установленная норма выработки.

2) Работники, не имеющие непосредственной связи с клиентурой (старший бухгалтер, бухгалтер, старший кассир, кассиры, счетоводы и др. работники, работающие в кладовой и на последующем контроле), но работа которых укладывается в определенную норму выработки, — переводятся на прямую сдельщину и из расчета сумм переработки нормы получают зарплату, в зависимости от размеров выполненного кассой задания.

Старший бухгалтер и бухгалтер получают премию—до 50 проц. оклада—за досрочное представление отчетности и правильности составления ее. При выполнении кассового задания свыше 50 проц., премия увеличивается.

В третьей группе — технический и обслуживающий персонал. Для премирования этой категории работников образуется фонд, в размере от степени выполнения контрольного задания, и распределяется по сумме заработной платы всей этой категории.

Распределение фонда и выдача премий производятся ежемесячно.

Совещание решило просить Крайуправление ГТСК о введении, как опыта, премиально-сдельной оплаты труда в Вятской райсберкассе.

От редакции. Статья т. Перминова печатается в порядке обсуждения.

смотр комсомольской литературы

подготовка к заочной конференции по литературе

создать перелом!

III пленум ЦК ВЛКСМ в резолюции по докладу тов. Девишева дал путевку всему комсомолу на участие в дальнейшей работе по развитию пролетарской художественной литературы. Пленум обратил внимание актива и всего союза на необходимость всемерного выполнения решения РАПП и указаний ЦК ВЛКСМ по работе комсомола с пролетарскими писателями, закрепляя и углубляя поворот шестимиллионной когорты ленинцев к вопросам создания магнитостроев в литературе

не отставать

Об'явленный смотр комсомольской художественной литературы и развернувшаяся в нашем крае подготовка к заочной краевой конференции комсомола по реализации социалистического счета пролетарской литературы должны явиться началом той большой работы, которая поставлена нашей партией перед пролетарским литературным движением и комсомолом. Однако, развертывание подготовки к заочной краевой конференции комсомола **проходит еще явно неудовлетворительно.** Наряду с **успешным** проведением этой работы по ряду предприятий («Красная Этна») и целых районов (Вятка), мы встречаемся с проявлением явной недооценки значения смотра со стороны значительного количества комсомольских организаций

безобразное отношение

Так, проведение литературного вечера, организованного 15 января в Канавинском Дворце Культуры «Ленинской Сменой», НАПП и РК ВЛКСМ показало, что комсомольские организации Канавинского района недооценили работу по смотру комсомольской литературы. Вечер был организован плохо. Комсомольцев явилось очень мало. Представители райкома отсутствовали (даже не было ОПТУ тов. **Ермакова**)

Тут же необходимо отметить на безобразную выходку «комсомольского» поэта **Ф. Жиженкова,** сознательно не пришедшего на общественно-комсомольское обсуждение его творчества.

Сормовский, Свердловский и друг. РК ВЛКСМ, организующие совместно с НАПП и «Ленинской Сменой» литературные вечера, должны учесть уроки Канавина с тем, чтобы не повторить этих грубых ошибок.

ЖИВИЛОВА

за рубежом

марш интервентов на бейпин

«Аппетит приходит во время еды». Аппетит японских милитаристов повышается в процессе грабежа Манчжурии. Захватив Шанхайгуань, японские полчища вторглись в пределы внутреннего Китая. «Высокая миссия» — борьба с бандитизмом, — добровольно взятая на себя «громилами от цивилизации», вынуждает интервентов в самом недалеком будущем занять Бейпин — крупный стратегический (железнодорожный узел) и промышленный центр. Для разрешения этой задачи совершается обходный маневр, с захватом провинции Жехе. Этим маневром японцы попутно укрепляют свое положение в захваченных четырех манчжурских провинциях.

Милитаристы с наглой откровенностью заявляют, что кампания ликвидации бандитизма должна быть проведена вдоль железных дорог Бейпин — Мукден, Дахушань — Туанляо, Мукден — Антудзи и ЮМЖД. Это заявление является, по сути дела, развернутым планом укрепления японских позиций в Манчжурии и захвата провинции внутреннего Китая. Осуществление этого плана все туже натягивает клубок империалистических противоречий, все более сгущает атмосферу «миролюбивой» подготовки к Лозанне

К.

ПРИКАЗУ тов. АНДРЕЕВА—БОЛЬШЕВИСТСКОЕ ИСПОЛНЕНИЕ!

комсомольцы нижегородского узла зовут транспортников края на массовую проверку выполнения приказа наркома

БОЕВОЙ ПРОВЕРКОЙ ПОМОЖЕМ ТРАНСПОРТУ ПЕРЕСТРОИТЬСЯ НА УДАРНЫЕ ТЕМПЫ

равняться по передовикам—организаторам перелома

К III Краевой и к XVII Всесоюзной партийным конференциям комсомольская организация тяги под руководством партии на фронтах борьбы за социалистический транспорт одерживает одну победу за другой.

Паровоз 639—бригады Климова и Кудрявцева,—соревнуясь с паровозом 725—бригадой Горячева и Андрюхина—в декабре месяце 1931 г. дал следующие показатели: пробег—123,1 проц., экономия смазочных материалов—38,2 проц., **срывов спаренной езды—по вине бригады—2.**

Его же соперник паровоз 725 имеет пробег в 70 проц., экономию топлива—2 проц., смазочных материалов—10 проц., и одну поручу паровоза в пути.

Бригада Кутяева и Балакина, паровоз 635, вызвав на соцсоревнование бригаду Куликова и Брыкина, паровоз 633, добилась выполнения задания по пробегу на 134,3 проц., экономии смазочных материалов на 28 проц. Паровоз же 633 по первому пункту имеет 102,4 проц. по второму перерехход в 9 проц.

Исключительные образцы того, как нужно работать дала машина НЩ № 77. **В декабре пробег ею выполнен на 118 проц. Сэкономлено топлива—3 проц. и смазочных материалов 57 проц.**

Все эти паровозы точно следуют по расписанию и выполняют график движения на 100 проц.

В чем дело? Где корень того, что несмотря на из рук вон плохо поставленную работу диспетчерского аппарата и самих станций, все же паровозы перевыполняют задания? Очевидно только в одном—в умении и желании людей организовывать труд и правильно осуществлять в практике своей работы условия тов. Сталина и приказ тов. Андреева.

Характернейшая особенность в работе ж.-д. транспорта на Н—4. Рабочие ж.-д. депо, на линии во всем опережают свою голову—эксплоатационный аппарат, с боем прорывают его косность, боязнь перед новшеством и, беря огромнейшую ответственность на себя, сами, руководимые, парторганизацией, выводят транспорт из узкого места. И только доказав на деле хозяйственникам все преимущества новых форм и организации труда, заставляют последних догонять рабочее движение и включаться в его ряды.

КСМ тяги и учебный комбинат ж.-д. транспорта к третьей краевой и XVII Всесоюзной партконференциям развернули широкую массовую работу среди молодежи, **отремонтировали своими силами сверхплана два паровоза, организовали комсомольский цех горячей промывки и поездной паровоз № 619, взяли шефство над культурно-бытовым обслуживанием рабочих отдела пути, усилили и шире развернули работу ночной КСМ бригады скорой помощи больным паровозам и на двух КСМ маневровых паровозах организовали месячник проверки исполнения приказа тов. Андреева.**

Факт несомненного перелома в работе КСМ ж.-д. транспорта—отрадный факт. Необходимо Райкому и комитету ВЛКСМ тяги закрепить достигнутые успехи и, мобилизовав массы ж.-д. вокруг приказа тов. Андреева и решения октябрьского пленума ЦК, двинуть ее на штурм отставания транспорта

Н. М.

Комсомольская ударная бригада депо ст. Н.-Новгород за ремонтом паровоза.

транспортники, включайтесь в рейд массовой проверки

ко всем комсомольцам, рабочей молодежи и железнодорожным рабочим нижкрая

товарищи!

В период развернутого социалистического наступления по всему фронту, в период социалистической реконструкции и перестройки технической базы нашей экономики, в деле успешного завершения народно-хозяйственного плана на 1932 год—вопрос о большевистской постановке работы железнодорожного транспорта приобретает исключительно важное значение.

Итог третьего, решающего года пятилетки, ознаменовавшегося, завершением фундамента социалистической экономики СССР, вступлением в строй ряда мощных фабрик, заводов и МТС, ростом промышленной продукции по СССР на 20—21 проц., охватом крестьянских хозяйств колхозным производством на 80 проц., еще раз убедительно подчеркивает разрыв в росте выполнения планов ж.-д. транспортом и ростом промышленной продукции, его отставание, неудовлетворительную работу (рост погрузки по ж.-д. сети к 1930 году в 1931 году составляет только 6,5 проц.).

Решение и приказы обновленного руководства НКПС слабо реализуются звеньями ж.-д. транспорта. Шесть исторических условий тов. Сталина, решение октябрьского пленума ЦК не нашли еще себе должного отражения в практике работы КСМ, профсоюзных и хозяйственных организаций на транспорте. Не ликвидирована полностью обезличка, не доведена работа паровоза до нормы 10,7 час. в сутки и вагонов—8 час., имеются срывы спаренной езды, маршрутизации, проц. больных паровозов превышает норму и т. д. Комсомольские, хозяйственные, профсоюзные организации транспорта не усвоили еще полностью новой обстановки на современном этапе, не руководят по-новому.

НАША БОЕВАЯ ЗАДАЧА ПОЭТОМУ ДВИНУТЬ КОМСОМОЛЬСКИЙ ЭНТУЗИАЗМ НА ШТУРМ ОТСТАВАНИЯ ТРАНСПОРТА, ДРАТЬСЯ ЗА РЕАЛИЗАЦИЮ 6 УСЛОВИЙ Т. СТАЛИНА И ПРИКАЗА Т. АНДРЕЕВА, И ПОД РУКОВОДСТВОМ ПАРТИИ БОЛЬШЕВИКОВ ВЫВЕСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ ИЗ УЗКОГО МЕСТА В ПЕРЕДОВУЮ ШЕРЕНГУ.

ДЛЯ ЭТОГО МЫ, КОМСОМОЛЬЦЫ НИЖЕГОРОДСКОГО УЗЛА ОТДЕЛА ТЯГИ, НАКАНУНЕ III КРАЕВОЙ И XVII ВСЕСОЮЗНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ВКП(б), ОБ'ЯВЛЯЕМ С 20 ЯНВАРЯ ПО 1 МАРТА РЕЙД МАССОВОЙ САМОПРОВЕРКИ ИСПОЛНЕНИЯ ПРИКАЗА НАРКОМА ПУТИ, ВЫЯВЛЕНИЯ ПРИЧИН, МЕШАЮЩИХ ВЫПОЛНЕНИЮ ЕГО, С ТЕМ, ЧТОБЫ УДАРИТЬ ПО НИМ СО ВСЕЙ БОЛЬШЕВИСТСКОЙ ЭНЕРГИЕЙ.

МЫ ОБРАЩАЕМСЯ КО ВСЕМ КОМСОМОЛЬЦАМ, РАБОЧЕЙ МОЛОДЕЖИ И РАБОЧИМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ НИЖКРАЯ ВКЛЮЧИТЬСЯ В РЕЙД МАССОВОЙ ПРОВЕРКИ ИСПОЛНЕНИЯ ПРИКАЗА Т. АНДРЕЕВА, РАЗВЕРНУТЬ ШИРОКУЮ РАБОТУ СРЕДИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ, МОБИЛИЗОВАТЬ МАССЫ НА ОВЛАДЕНИЕ ТЕХНИКОЙ ТРАНСПОРТА, НА ОВЛАДЕНИЕ ТЕОРИЕЙ МАРКСА — ЛЕНИНА, НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОЙ ЛИНИИ ПАРТИИ НА ТРАНСПОРТЕ

Для практических боевых действий по рейду намечены следующие маршруты:

использование паровозного парка и спаренная езда

ПРОВЕРИТЬ: 1. Систему и мероприятия по снижению процента больных паровозов депо ж.-д. транспорта, проработать их на производственных совещаниях и сделать конкретными, обеспечивающими систематическое снижение по ним норм.

2. Состояние отепления паровозов. Совместно с администрацией депо наметить конкретные мероприятия по улучшению их отепления.

3. Реальность использования пом. дежурного по депо, выполняемость им функций, определенных приказом тов. Андреева.

4. Как осуществляется и осуществлялся график работы паровоза, его реальность в условии депо и учет. Движение паровозов в пути.

5. Как сдаются паровозы по актам бригадам, подбирается ли бригада по квалификации. План отпусков бригад в 1932 г. в соответствии с планом постановки паровозов в длительный ремонт.

6. Методы вызова паровозных бригад (телефонизация, рассыльные и т. п.), характер работы дежурных нарядчиков, учет срывов спаренной езды, их причины и методы изжития.

о ремонте паровозов

1. Результаты оздоровительного ремонта паровозов, его ход и качество.

2. Каким образом организовывал район нужное количество запасных частей и снабжал ли ими депо Нижний. В какой мере использовалась местная промышленность в деле изготовления запасных частей для паровозов и как выполнялись ею заказы.

3. Исполнение ремонта, его качество и выдерживание заданных норм. Повторный ремонт, его причины и конкретное мероприятие борьбы с ними.

6. Планово-предупредительный ремонт паровозов в практике депо в соответствии с пробегом.

7. Увязка в ремонте паровозов главных цехов с подсобными.

хозрасчет и соревнование

1. Как внедрен хозрасчет, сдельщина и премиально-прогрессивная оплата труда в цехи, смену и бригаду, выделены ведущие профессии материально обеспечены, искривления в перестройке зарплаты и внедрение хозрасчета, и конкретные мероприятия борьбы с ними (совещание хозрасчетных бригад, технические и производственные собрания и т. д.).

2. Как проверяется договор по соцсоревнованию (обмен опытом и т. д.), состояние ударничества и его учет.

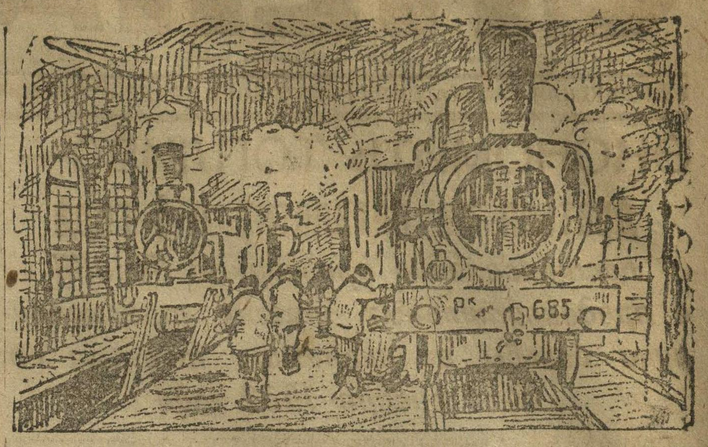
Во время хода рейда-самопроверки приказа тов. Андреева на выявленные узкие места мобилизоваться всей комсомольской организации с привлечением профсоюзной организации и всех рабочих железнодорожников, под руководством партийной организации. Создать самопроверочные бригады, широко развернуть соцсоревнование и ударничество между ними. Вокруг самопроверки приказа тов. Андреева широко развернуть массовую работу, мобилизуя все массы железнодорожников на больший размах и высшее качество соревнования, на овладение техникой транспорта, освещения хода рейда через печать, клубы, радио и т. д.

Руководство рейдом самопроверки поручить бюро комитета ВЛКСМ, проводя систематические указания самопроверочным бригадам и проверяя задания.

Добиться превращения рейда в массовое движение, в общерабочее дело.

По поручению конференции КСМ тяги Нижегородского узла

ПРЕЗИДИУМ КОНФЕРЕНЦИИ.



В ремонтном депо Ниж. узла, Моск.-Курск. жел. дороги.

комсомольскую цепочку сквозного контроля—ж.-д. транспорту

Опыт работы КСМ цепочки на Волге в навигацию 1931 года, исполняемой роль сквозного контроля за продвижением нефтекараванов дал положительный результат. Включение ее в систему движения грузопотоков по водному транспорту ознаменовалось ростом экономического эффекта даваемого нефтевозами, сокращением непроизводительных простоев, новым под'емом соцсоревнования и ударничества среди водницких масс.

Учитывая огромную роль ж.-д. транспорта в выполнении народно-хозяйственного плана, увеличение грузоперевозок по ж.-д. в 1932 году, по грузам на 26 проц., по пассажирам на 29 проц., предстоящую грандиозную реконструкцию путей, требующих в общей сложности четкой плановой работы и коренной перестройки всех звеньев транспорта в разрезе 6 исторических указаний тов. Сталина, краевое совещание КСМ по ж.-д. транспорту в своем решении особо остановилось на необходимости организации КСМ цепочки на ж.-д. транспорте Нижкрая. В основном ее роль должна заключаться в помощи беспрепятственному продвижению маршрутных поездов с стройматериалами, станками и предметами потребления и т. д., для новостроящихся гигантов промышленности, лесоразработок колхозов и совхозов. Задача цепочки—в сквозном КСМ контроле за продвижением специальных грузов большой скорости, за ремонтом паровозов и вагонов, в борьбе с конкретными виновниками, срывающими спаренную езду, за полную реализацию приказа тов. Андреева и решения октябрьского пленума ЦК по ж.-д. транспорту.

Канрайкому ВЛКСМ и коллективам КСМ движения, тяги и КСМ организациям, имеющим в своей работе тесную связь с ж.-д. транспортом следует немедленно приступить к организации КСМ цепочки на ж.-д. транспорте Нижкрая. Нужно немедленно создать на Н—4 штаб цепочки, в районных железнодорожных узлах и депо—звенья, на паровозах, в вагонах, в цехах, сменах и бригадах—посты. С самого начала работы должны быть конкретные планы действия КСМ цепочки, развернута вокруг нее широкая массовая работа с охватом ею всех звеньев ж.-д. транспорта Нижкрая.

Двинем КСМ энтузиазм через цепочку на борьбу за социалистический транспорт, за досрочную доставку новостройкам, гигантам промышленности, колхозам, совхозам лесорубам—стройматериалов, орудий производства и предметов потребления, за успешное выполнение программы 1932 года.

Ж.

учитесь у этой бригады

Реализация решений октябрьского пленума ЦК ВКП(б) и боевой приказ Наркомпути в первую очередь касается тяговиков.

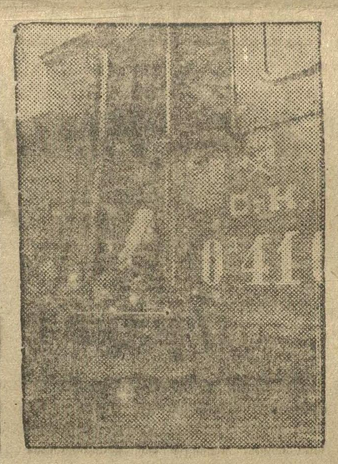
Как же борются транспортники Вятского депо, в частности рабочие-комсомольцы за оздоровление паровозного парка, уяснили ли они, что за здоровый паровоз, за успех зимних перевозок в первую очередь отвечают комсомольцы транспорта?

До выполнения полностью всех измерителей Вятскому депо еще далеко. **Еще не все бригады депо переключили свою работу на рельсы высшей формы соцсоревнования, не все уяснили важность, что только здоровый паровоз решает успех зимних перевозок.** Например, 20 декабря, **слесарь Карпов В., ремонтируя инжектор паровоза № 681—36, халатно отнесся к работе.** Промывальщик Сергеев «не досмотрел» за люком, в итоге этот паровоз дошел только до круга и вынужден был пойти снова на ремонт.

Иначе относятся к работе комсомольцы депо. **ПЕРЕДОВОЙ БРИГАДОЙ ДЕПО ЯВЛЯЕТСЯ КОМСОМОЛЬСКАЯ БРИГАДА СЛЕСАРЕЙ ТОВ. СИТНИКОВА.** Переключив свою работу на рельсы высшей формы социалистического соревнования она успешно борется за качественные и количественные показатели. Хозрасчетная бригада ремонтирует цилиндры, дышла, золотники, ведущую, ответственную часть паровоза. **Она не знает поражений. С момента перехода на хозрасчет бригада не имела прорывов. Дисциплина образцовая. Отношение к порученной работе внимательное. Производственное задание ноября выполнено на 109,4 проц.,** в две декады декабря было достигнуто также перевыполнение планов. Они не только хорошие производственники, но и примерные общественники.

В центр внимания должны быть поставлены низовые звенья транспорта (бригада, группа, смена), т. к. в них решается судьба бесперебойной работы транспорта. Транспортники Вятского депо должны равняться по хозрасчетной комсомольской бригаде, все бригады депо должны с таким же упорством драться за выполнение показателей, за здоровый паровоз, как борется комсомольская бригада Ситникова.

А-ДР ВАРАКИН, АРК. ЛИТВИН.



Вручают жезл хозрасчетному комсомольскому паровозу М.-К. ж.-д. ст. Н.-Новгород.

КОМСОМОЛЬСКИЙ хозрасчетный паровоз

Комсомольская бригада, работающая в депо Сортировочной, Московско-Казанской ж.-д., на КСМ хозрасчетном паровозе № 541, водит товарные поезда от Перово до Рыбного и обратно.

Расстояние в один конец—180 километров.

Расскажем кратко историю этого хозрасчетного паровоза.

На предложение бригады заключить хозрасчетный договор, администрация ответила категорическим отказом. Отказ мотивировался незнанием об'ектов, новизной дела и т. д. Пришлось самим комсомольцам взяться за составление договора. **Но как? Никто не знал. Поехали на Северную дорогу, на Октябрьскую, знакомились, изучали и сами составили договор. Администрация снова отказалась его подписать. И только при содействии райкома комсомола, который вызвал на специальное заседание начальника депо, договор был подписан.**

Комсомольцы хозрасчетного паровоза № 541 обязались довести простой паровоза в промывочном ремонте не более, чем до 16 часов при нормальной промывке и 64 часа при специальной промывке в соответствии с об'емом ремонта, предусмотренного графиком.

Обеспечить качество ремонта паровоза, гарантирующее норму работы 14 суток без повторного ремонта, своевременную постановку его на промывку и в ремонт, полное и своевременное снабжение вполне исправным паровозным инструментом и сигнальными принадлежностями, правильный учет материалов: смазочных, обтирочных и осветительных для фактического забора на паровозы.

Обеспечить работу парбригад на спаренном паровозе, не допуская срыва спаренной езды.

Обеспечить порядок смешанных углей разных марок и подачу смеси угля на паровозы с процентным отношением спекающихся углей к топкам строго по нормам, преподанным районом, то-есть подмосковный—100 проц., Г—100 проц., ПС—30 проц., плюс 70 проц., К—80 проц., плюс 70 проц.

При ремонте паровоза до обточки, исходя из стоимости материала 2 руб. на 100 пар. км., затратить материала в месяц на 61 руб. 65 коп.

Исполнить пробег паровоза на маневровых станционных работах до обточки 5.000 км.

Выполнять полностью инструкцию НКПС по обслуживанию паровозов при спаренной езде.

Распределение экономии производить следующим порядком: 40 проц. общей экономии, за исключением экономии от расхода топлива, распределяется между бригадами, при чем машинисты—6,5 долей, пом. машиниста—3,6 долей, 10 проц. отчисляется на нужды местного депо, 10 проц.—на техническое просвещение парбригад, 20 проц.—на реконструкцию транспорта и приписного паровоза, 20 проц.—в фонд дороги на снижение себестоимости паровозов.

Вскоре после перехода на хозрасчет, паровоз добился крупных успехов.

За сентябрь и октябрь пробег паровоза достиг 14.000 километров при задании в 12.000 клм. Экономия за сентябрь выразилась в 73 руб. 74 к., за октябрь — в 200 слишним руб. В эти цифры не входит экономия на топливо.

Срывов спаренной не было ни одного случая. От промывки до промывки паровоз никогда не ремонтировался. За все время работы не было ни одного опоздания. Всегда паровоз приходил точно по расписанию. Не было ни одного происшествия в пути.

Как же комсомольская бригада добилась этих успехов?

Все бригады депо Сортировочной, выезжая со станции, набирают уголь. Эта работа длится 30—40 минут. Приезжая в Рыбное, они снова берут уголь для обратной поездки, так как они набирают угля только на один рейс. Комсомольская бригада берет уголь только в Рыбном, причем берет столько, что его хватает для поездки из Рыбного до Сортировочной и обратно.

На этой операции бригада выигрывает значительное время, так как, во-первых, набирает уголь только один раз, а во-вторых, в Рыбном имеется эстакада и погрузка длиться максимум 10 минут, а в Сортировочной погрузка угля идет вручную и тратится на это дело 40—50 минут.

Все бригады в пути чистят паровоз. Комсомольская бригада никогда не останавливает поезда для чистки: взамен этого используется каждый вынужденный простой. Наша бригада всегда старается сократить простой под экипировкой.

Благодаря правильной топке они не знают ни одного случая нагона пара в пути.

Интересен в этом отношении один рейс от Рыбного до Сортировочной. Пропустив впереди себя пять поездов, набрав уголь, комсомольский паровоз выехал, как и всегда, по расписанию. От'ехав от Рыбного, бригада увидела поезд, идущий также по направлению к Сортировочной. Оказывается, этот поезд вышел раньше, но из-за безобразной топки ему пришлось остановиться. Через некоторое время комсомольцы нагнали второй поезд, ставший по той причине, а на всем расстоянии до Сортировочной нагнали все пять поездов, вышедших раньше, и прибыли в Сортировочную первыми.

Вот почему у комсомольской бригады имеется перепробег, экономия и нет опозданий.

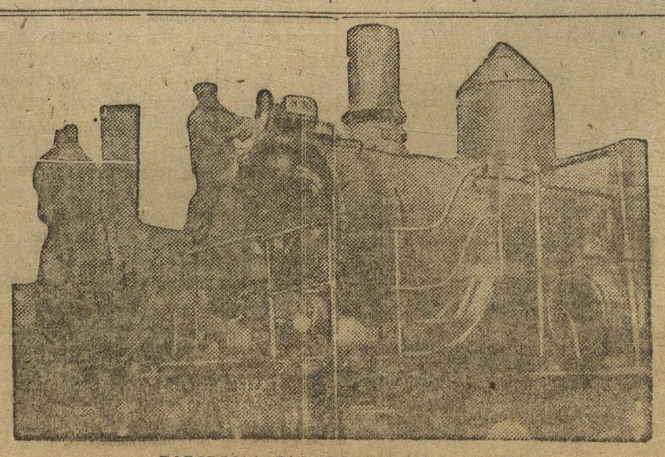
Что касается спаренной, то здесь нужна, главным образом, дисциплина и сознательность. У комсомольской бригады имеется и то и другое, и потому нет срывов спаренной.

Выполнение указаний тов. Сталина—борьба с обезличкой, уравниловкой, борьба за хозрасчет—основное условие победы.

Комсомольский хозрасчетный—не единичен. Мы имеем еще десятки таких и еще лучших паровозов. Но вся беда в том, что опыт этих лучших, образцовых не переносится на все остальные паровозы. Это—большой недостаток.

Создавая комсомольские паровозы, делая их образцовыми, нужно добиваться широкого распространения и использования опыта этих паровозов.

В. ОЛЕНОВСКИЙ.



ПАРОВОЗЫ, ВЫШЕДШИЕ ИЗ РЕМОНТА.

движенцы слабо движутся вперед

КСМ коллектив движения Нижегородского узла Моск.-Курск. ж. д. в своей работе имеет ряд значительных сдвигов.

Работа вагонов в сутки приближается к норме, установленной приказом тов. Андреева и достигла 7 часов. Простой вагонов по станции снизился ниже планового задания на 3 часа. Имеется 3 КСМ бригады кондукторов, КСМ хозрасчетный пакгауз, переведенный на премиально-прогрессивную оплату. **Последний в декабре выгрузил вместо заданных 70 вагонов — 140, сократил простой их с 3 час. 15 мин. до 1 час. 50 мин.**

КОМСОМОЛЬСКИЙ ХОЗРАСЧЕТНЫЙ ПАКГАУЗ ЛУЧШИЙ ПО Н—4. По его примеру и инициативе переведен на хозрасчет и премиально-прогрессивную оплату весь товарный двор.

Премиальная зарплата выражается с 30 проц. оклада и дается при условии выполнения плана только на 100 проц., прогрессивная же при перевыполнении плана на каждые 10 проц.

Не безынтересно отметить головотяпское, издевательское отношение к КСМ пакгаузу администрации станции. **Не редко пакгаузу приходится за свой счет оплачивать клиентуре за расхищенные товары только потому, что на вызов бригады, администрация намеренно не откликнулась. Она отказывается составлять акт о хищении, происшедшем в дороге или при погрузке, но вовсе не при выгрузке в КСМ пакгаузе, сваливает этим свою вину на плечи комсомола.**

Несвоевременно подводятся вагоны и дается тяга, нерационально используются платформы, плохо работает клиентура.

КСМ коллектив движения развертывает работу среди грузчиков. Провел поход за культурный барак, организовал КСМ ячейку из 9 чел., политкружок, ликбез, красный уголок, сделал 4 кинопостановки

Но все это ни в коей мере не может покрыть сполна ряд недостатков в работе КСМ организации.

Так, из 100 производственников комсомольцев охвачено техучебой только 15 чел., а на хозрасчет (подлинный, не бумажный) переведено 24 чел., закрепление и выделение ведущих профессий по станции—СП, сцепщиков, стрелочников проведено формально, на бумаге; Моск.-Курск. станция прозябает в плену самотека, ни с кем не соревнуется, безобразно работает диспетчерский аппарат, станции и подстанции, плохо работает клиентура, суточная погрузка и разгрузка в декабре составляет вместо 580 вагонов, 532 вагона, а в январе за первую пятидневку 464, общий простой вагонов еще в два с половиной раза превышает норму, ни комсомолом, ни рабочими станции за весь 1931 год не дано ни одного предложения по рационализации, наконец, среди молодых беспартийных грузчиков, комсомол слабо развернул массовую политико-воспитательную работу.

Нужно прямо сказать, что **КСМ коллектива движения не дрался по-боевому за реализацию приказа тов. Андреева, не дал большевистского отпора косности, бюрократизму и самотеку на Н—4, не стал еще подлинным вожаком и организатором молодежи движения, плелся в хвосте событий, варясь в собственном соку и не увязываясь в своей работе, с работой профхозорганизациями.**

Коллектив КСМ движения при Н—4 имеет все предпосылки к тому, чтобы стать передовой организацией не только ж.-д. транспорта края, но и по всему Канрайону.

Это он может сделать только при условии решительного поворота лицом к ж.-д. движению. Не пасуя перед трудностями, учтя допущенные ошибки и недочеты в своей работе, тесно увязавшись с профхозорганизациями, давая под руководством партии сокрушительный отпор оппортунистам, косности, бюрократизму ж.-д. аппарата пойти во главе железнодорожной молодежи на штурм отставания транспорта, за реализацию и внедрение 6 указаний тов. Сталина и приказа тов. Андреева во всех его звеньях

ДВИЖЕНЕЦ

Ответственный редактор К. ЗОТИН.
Издатель—издательство «НИЖКОММУНА».

КРАЙЛИТ № 315. ТИРАЖ 20.000 ЭКЗ. «НИЖПОЛИГРАФ», Варварка, 32. РАЗМЕР: 44 × 62½. Технический редактор: Н. БАРСУКОВ.