Привет делегатам III краевой партконференции

Цена 3 коп

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

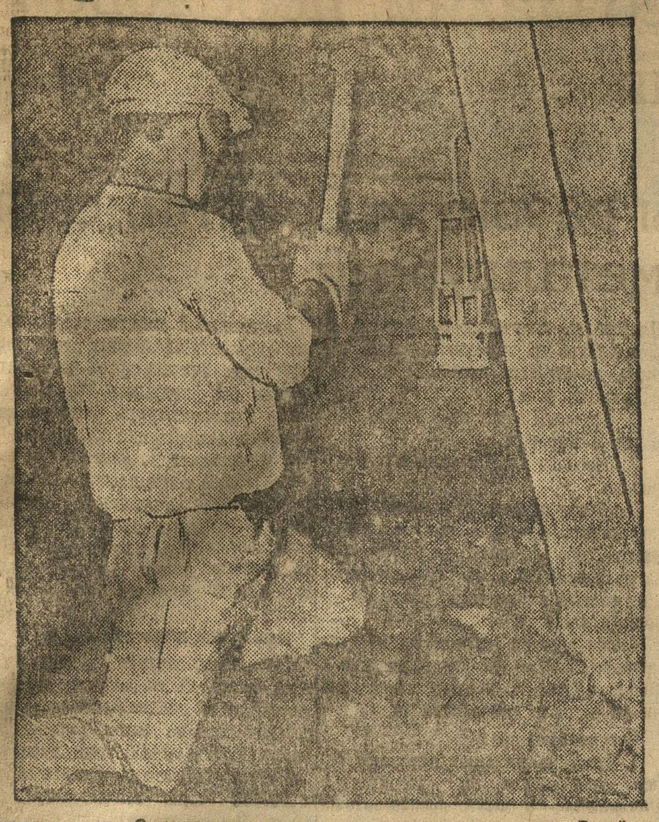
Ленинская СМЕНА

24 ЯНВАРЯ 1932 Г. № 19 (747)

Адрес редакции: Кремль, Дворец Свободы, 3 этаж, тел № 1—07

Условия подписки: на 1 мес.—60 коп., 3 мес.—1 руб. 80 коп., 6 мес.—3 руб. 60 коп.

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА НИЖЕГОРОДСКОГО КРАЕВОГО КОМИТЕТА ВЛКСМ | ГОД ИЗДАНИЯ 3



В недрах земли Омутнинского края скрыт миллиард тонн руд. Волей рабочего класса ценнейшие залежи должны быть превращены в машины, автомобили, паровозы.

На снимке: рудоноп работает в забое одного из омутнинских рудников.

Омутнинской проблеме—большевистское внимание!

Вторая пятилетка открывает нашему краю богатейшие перспективы его дальнейшего бурного индустриального роста.

Узловой проблемой краевого плана второго пятилетия, на которую мы сегодня делаем особый упор—является, подшефная «Ленинской Смене», Омутнинская проблема индустриализации.

По данным геолого-разведочных научно-исследовательских плановых и хозяйственных органов в Омутнинском крае (Омутнинский, Кайский, Синегорский, Зюздинский и Белохолуницкий районы), наряду с громадными залежами железных руд имеются следующие запасы природных богатств: три миллиарда 265 миллионов тонн горючих сланцев, 600—700 миллионов тонн фосфорита, около 4 миллиардов кубометров сырой массы торфа, 9 миллионов тонн огнеупорных глин, залежи высококачественного известняка, более 2 миллионов га лесных массивов.

Эти огромнейшие запасы природных богатств Омутнинского края, обнаруженные даже при крайне слабо поставленных геолого-разведочных работах, при большевистской же постановке последних выявленные запасы несомненно еще больше увеличатся, так как проводимые разведки с каждым годом открывают все новые и новые залежи этих богатств. Но уже и те колоссальные запасы природных богатств, о которых мы сейчас говорили, разрешают запроектировать во втором пятилетии сооружения в Омутнинском крае ряда крупных индустриальных комбинатов по металлургии, фосфоритам, сланцам, торфококсохимии, лесообрабатывающей, лесохимической промышленности, наметить сооружения крупных электростанций на торфах, сланцах и водяной энергии.

Сегодня, посвящая Омутнинской проблеме специальный номер, мы кратко излагаем разработанный силами краевых планирующих хозяйственных и научно-исследовательских органов края первый вариант развития народного хозяйства Омутнинского края во втором пятилетии. По этому ориентировочному варианту второй пятилетки, разработанному на основе возможно максимального использования имеющихся природных богатств, намечается превращение Омутнинского края из медвежьего, мало заселенного, отсталого угла в передовой индустриальный район края, с наличием к 1937 году более 100.000 рабочих, занятых только в одной промышленности. Намечено воздвигнуть: мощный металлургический комбинат, с выпуском ежегодно более полумиллиона тонн высококачественной стальной продукции для автотракторной, станкостроительной промышленности, по металлообработке: штамповочный, кузнечный и прессовый заводы с переработкой ежегодно до 200 тыс. тонн металла; мощные фосфоритные рудники с добычей ежегодно 4 млн. тонн сырой руды, мощный фосфоритный комбинат; 4 электростанции мощностью на полмиллиона киловатт; по торфококсохимии: 3 газогенераторных установки, одна коксовая установка, два смолоперегонных завода. Добычу торфа к 1937 году намечается довести до 4 млн. 900 тыс. тонн; на базе сланцев—сланцевый комбинат по переработке ежегодно 3 млн. тонн руды, в составе комбината предусматривается производство ежегодно полутора миллионов бочек цемента и 20 млн. штук сланцевозольного кирпича; по обработке леса: мощный лесохимкомбинат, в состав которого должны войти: 4 завода сухой перегонки дерева, канифольно-экстракционный завод, канифольно-терпентинный завод и др., что потребует доведение лесозаготовок к 1937 г. до 9,5 млн. кубометров.

Для осуществления намеченного, по первому ориентировочному проекту промышленного строительства в Омутнинском крае, по приблизительным подсчетам во втором пятилетии потребуется вложить миллиард 19 млн. руб. Выпуск продукции построенной промышленности за этот же срок составит ценность на 2 миллиарда 77 миллионов рублей. Проектируется построить за второе пятилетие в связи с разрешением Омутнинской проблемы 1.500 километров железных дорог (включая под'ездные, лесовозные, торфовозные и др. дороги), 1.000 километров безрельсовых дорог. Это потребует вложения в транспортное строительство во втором пятилетии до 200 миллионов рублей. Громадную работу предстоит проделать по социалистической переделке сельского хозяйства Омутнинского края на основе коллективизации. Задача социалистической индустриализации Омутнинского края с особой резкостью ставит вопрос о кадрах. На сегодня население Омутнинского края составляет всего 170 тыс. жителей (при плотности населения 5 чел. на один квадратный километр). Совершенно очевидно, что потребности промышленного, транспортного и социально-культурного строительства в размере свыше 200.000 работников смогут быть удовлетворены только за счет промышленного заселения или колонизации в Омутнинский край сотен тысяч человек.

Публикуемые нами показатели первого варианта второй Омутнинской пятилетки безусловно очень ориентировочны. Этот вариант разрешения Омутнинской проблемы индустриализации должен быть еще детально проработан в кратчайший срок в Крайплане и других органах. Одновременно с этим особо сильный упор сейчас же нужно сделать на подготовительные работы к развернутому строительству в Омутнинском крае. Это требует достижения в кратчайший срок решительного перелома в геолого-разведочных и научно-исследовательских работах, которые в 1932 г. должны дать полные исчерпывающие материалы о количестве и качестве богатств Омутнинского края. 1932 год—год развернутой подготовки к непосредственному строительству в Омутнинском крае требует немедленного разрешения вопроса о руководстве этими работами. Выдвинутый «Ленинской Сменой», Крайкомом ВЛКСМ, КрайсНХ, Крайпланом, Крайзу, Крайсовпрофом, вопрос о создании в крае Омутнестроя должен быть разрешен практически в ближайшее время.

Нет сомнения, что наш край—край крупного машиностроения (авто, станки, дизеля, паровозы, суда и т. п.), под руководством, испытанной парторганизации, — по-боевому разрешит Омутнинскую проблему и на основе этого вместе, в тесной связи с УКК, сделает новые крупные шаги вперед в своем индустриальном росте. Краевая КСМ организация, уже начавшая борьбу за разрешение Омутнинской проблемы должна быть и будет на этом фронте, как и в стройке автогиганта и других ударных участках индустриализации края, передовым и лучшим помощником партии в деле создания новой базы социалистической индустрии на северо-востоке края!

ПОПРАВКА

В № 17 нашей газеты, от 21 января, на второй странице к статье «Всесоюзный обмен опытом», по недосмотру, допущена грубая опечатка. Написано: ... выслать материалы, обобщающие опыт борьбы с юнкорами в вашем районе... Следует читать: ... выслать материалы, обобщающие опыт работы с юнкорами в вашем районе.

Директивы к составлению второго пятилетнего плана народного хозяйства СССР (1933-37 гг)

(Тезисы по докладам т.т. Молотова и Куйбышева на XVII конференции ВКП(б), одобренные в основном Политбюро ЦК ВКП(б)

I. Об итогах первой пятилетки

1. Успехи борьбы за выполнение пятилетки в четыре года нашли свое выражение в победоносном строительстве социализма в СССР. Основой этих успехов социализма является политика индустриализации, под'ем тяжелой индустрии, развертывание производства средств производства. За истекший период наша тяжелая промышленность поставлена твердо на ноги и тем самым СОЗДАНА СОБСТВЕННАЯ БАЗА ДЛЯ ЗАВЕРШЕНИЯ РЕКОНСТРУКЦИИ ВСЕГО НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА, база социалистической крупной машинной индустрии. За последние годы развернулось строительство новых предприятий и уже созданы предприятия, оставляющие позади уровень европейской техники по некоторым отраслям промышленности. Одновременно с этим значительно выросла легкая промышленность, а темп развертывания пищевой индустрии на много превзошел задания пятилетнего плана.

2. В сельском хозяйстве произошел коренной перелом, выразившийся в окончательном повороте к социализму бедняцко-середняцких масс деревни. Господствующее положение в сельском хозяйстве заняли социалистические формы (колхозы и совхозы). Советский Союз ИЗ СТРАНЫ МЕЛКОГО И МЕЛЬЧАЙШЕГО ЗЕМЛЕДЕЛИЯ ПРЕВРАТИЛСЯ В СТРАНУ САМОГО КРУПНОГО В МИРЕ ЗЕМЛЕДЕЛИЯ НА ОСНОВЕ КОЛЛЕКТИВИЗАЦИИ, РАЗВЕРТЫВАНИЯ СОВХОЗОВ И ШИРОКОГО ПРИМЕНЕНИЯ МАШИННОЙ ТЕХНИКИ. Эта победа социализма, решающая самую важную и самую трудную задачу пролетарской революции, имеет всемирно-историческое значение.

3. Важнейшим итогом социалистического строительства первой пятилетки является окончательный подрыв корней капитализма в деревне, предрешающий полную ликвидацию капиталистических элементов и полное уничтожение классов. Завершение построения фундамента социализма в СССР означает, что ленинский вопрос «кто кого» решен против капитализма в пользу социализма полностью и бесповоротно и в городе и в деревне.

4. В результате осуществления большевистских темпов социалистического строительства и ликвидации в основном паразитических классов уже в первом пятилетии, ликвидируются основы и источник эксплоатации человека человеком, растет недостижимыми для капиталистических стран темпами народный доход, уничтожены безработица и нищета (пауперизм), уничтожаются «ножницы цен» и противоположность между городом и деревней. Растет из года в год благосостояние и культурный уровень рабочих и трудящихся крестьян, падает смертность и быстро возрастает народонаселение СССР.

5. Все эти достижения являются результатом колоссального роста революционной активности широчайших масс рабочего класса и трудящихся крестьян, результатом громадного под'ема социалистического соревнования и ударничества, наконец, результатом ленинской политики нашей партии, последовательно проводившей развернутое по всему фронту наступление на капиталистические элементы.

6. Партия добилась этих успехов в борьбе с буржуазной теорией троцкизма о невозможности построения социализма в одной стране и неизбежности реставрации капитализма,—троцкизма, превратившегося теперь в передовой отряд буржуазной контрреволюции. Партия добилась этих успехов в борьбе с правым оппортунизмом, лицо которого заключалась не только в срыве политики социалистического наступления, но и в прямой капитуляции перед кулачеством и буржуазными элементами. Только в решительной борьбе как с «левым», так и с правым оппортунизмом и с примиренчеством к ним, за генеральную линию нашей партии, ВКП(б) обеспечила СОЗДАНИЕ ПРЕДПОСЫЛОК ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПЕРВОЙ ПЯТИЛЕТКИ В ЧЕТЫРЕ ГОДА, РАЗГРОМ КЛАССОВОГО ВРАГА И ПОБЕДУ СОЦИАЛИЗМА В СССР.

II. Основные задачи второй пятилетки

Успехи в осуществлении первой пятилетки подготовили базу для дальнейшего, еще более мощного роста социализма в СССР.

XVII конференция ВКП(б) считает, что огромные природные богатства страны, большевистские темпы социалистического строительства, растущая активность широких масс рабочих и колхозников и правильная линия партии полностью обеспечивают такое развертывание производительных сил социалистического хозяйства во втором пятилетии, на основе которого будут окончательно ликвидированы капиталистические элементы в СССР.

Конференция считает, что основной политической задачей второй пятилетки является окончательная ликвидация капиталистических элементов и классов вообще, полное уничтожение причин, порождающих классовые различия и эксплоатацию, и преодоление пережитков капитализма в экономике и сознании людей, превращение всего трудящегося населения страны в сознательных и активных строителей бесклассового социалистического общества. На основе ликвидации паразитических классовых элементов и общего роста народного дохода, целиком идущего в распоряжение трудящихся, должен быть достигнут значительно более быстрый под'ем благосостояния рабочих и крестьянских масс.

Конференция считает, что обеспечение населения основными потребительскими товарами и в том числе предметами питания должно к концу второй пятилетки увеличиться не менее чем в два—три раза против конца первой пятилетки.

1. Осуществление этих задач возможно лишь на базе развернутой ТЕХНИЧЕСКОЙ РЕКОНСТРУКЦИИ всего народного хозяйства — промышленности, транспорта, сельского хозяйства. К началу первой пятилетки СССР в основном закончил восстановительный период и за последние годы вступил на путь реконструкции по ряду основных отраслей народного хозяйства—в частности в металлургии, машиностроении, угольной промышленности, не говоря уже о проведенной еще ранее реконструкции в области нефтяной промышленности. Особое место занимает широко развернувшаяся реконструкция сельского хозяйства, быстро перестраивающегося на новой технической базе. Достигнутые за первую пятилетку успехи в этой области являются, однако, лишь началом осуществления технической реконструкции народного хозяйства.

Между тем, при наличии теперешнего недостаточного, к тому же устаревшего и изношенного, оборудования промышленности и транспорта, не говоря уже о сельском хозяйстве, без проведения технической реконструкции во всех отраслях народного хозяйства, без подведения под них новейшей машинной техники—нельзя обеспечить большевистских темпов социалистического строительства, которых требует осуществление основных задач второго пятилетнего плана. Поэтому XVII конференция ВКП(б) считает, что ОСНОВНОЙ И РЕШАЮЩЕЙ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ЗАДАЧЕЙ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ ЯВЛЯЕТСЯ ЗАВЕРШЕНИЕ РЕКОНСТРУКЦИИ ВСЕГО НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА, СОЗДАНИЕ НОВЕЙШЕЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ ДЛЯ ВСЕХ ОТРАСЛЕЙ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА.

Ведущая роль в завершении технической реконструкции принадлежит СОВЕТСКОМУ МАШИНОСТРОЕНИЮ. Конференция считает необходимым увеличить продукцию машиностроения к концу пятилетки не менее чем в три—три с половиной раза против 1932 г. с тем, чтобы все потребности реконструкции промышленности, транспорта, связи, сельского хозяйства, торговли и т. д. были обслужены внутренним производством наиболее совершенных и современных машин. Важнейшим элементом технической реконструкции народного хозяйства является создание НОВЕЙШЕЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ БАЗЫ, основанной на широчайшей электрификации промышленности и транспорта и постепенного внедрения электроэнергии в сельское хозяйство с использованием огромных ресурсов водной энергии, каменно-угольных залежей основных и местных бассейнов, местных видов топлива (торф, сланцы). Конференция считает, безусловно, необходимым добиться в 1937 г. производства электроэнергии не менее 100 миллиардов клвт. часов против 17 миллиардов в 1932 г., добычи угля не менее чем в 250 миллионов тонн против 90 миллионов в 1932 г. и увеличения добычи нефти в 2½—3 раза.

XVII конференция ВКП(б) считает, что в отношении важнейших отраслей народного хозяйства должны быть во втором пятилетии поставлены следующие задачи:

а) ПО ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ исходить из выплавки в 1937 г. не менее 22 миллионов тонн чугуна с обеспечением необходимого для машиностроения выпуска качественных сталей, для чего провести полную техническую реконструкцию черной металлургии с постройкой новых заводов, с установкой нового мощного оборудования, с тщательной подготовкой сырья, внедрением электропроцессов и использованием побочных продуктов.

б) ПО ЦВЕТНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ достичь в течение пятилетия, используя селективную флотацию, методы плавки распыленных руд, новые виды сырья и т. п.—выплавки меди, свинца, цинка, алюминия и редких элементов в размерах, необходимых для полного удовлетворения потребностей страны.

в) ПО ХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ полностью ликвидировать отставание от темпов развития народного хозяйства в целом. Особое внимание обратить на развитие основной химии и, прежде всего, на производство удобрений, для чего обеспечить переоборудование заводов и всемерное развертывание нового строительства.

г) ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ провести коренную реконструкцию жел.-дор. транспорта с развертыванием строительства новых железных дорог не менее 25—30000 километров, с постройкой нескольких десятков новых мостов через главные водные пути, с введением мощных паровозов и большегрузных вагонов, с развертыванием электрификации на ряде дорог, с широким введением автосцепки, автоблокировки, тепловозов. Развертывание ж.-д. транспорта должно обеспечить ускорение под'ема хозяйства ряда районов и национальных республик, нужды которых совершенно неудовлетворительно обслуживались в прошлом.

По ВОДНОМУ ТРАНСПОРТУ—провести реконструкцию морского и речного флота, освоение новых и улучшение существующих водных путей и строительство оборудованных речных и морских портов.

По ДОРОЖНОМУ и ШОССЕЙНОМУ строительству и АВТОМОБИЛИЗАЦИИ обеспечить более быстрый темп развития, чем по другим видам транспорта.

ВОЗДУШНОЕ СООБЩЕНИЕ развить по всем основным направлениям, как одно из важнейших средств связи с отдаленными районами и с крупными промышленными центрами. Большое развитие придать СВЯЗИ ВСЕХ ВИДОВ, в особенности радио.

д) По ЛЕГКОЙ И ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ всемерно развернуть производство важнейших отраслей на основе создания крупной машинной индустрии и значительного расширения с.-х. сырьевой базы и обеспечить утроение норм душевого потребления, исходя при этом из необходимости усиленного развития легкой и пищевой промышленности в новых районах, а именно в районах производства с.-х. сырья.

По ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, имеющей исключительное значение для всего строительства, обеспечить должные темпы роста и проведения механизации.

е) По СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ осуществить завершение социалистической реконструкции с тем, чтобы машинно-тракторные станции охватили все колхозы и в основном завершили механизацию сельско-хозяйственного производства. Задачи организационно-хозяйственного укрепления колхозов и социалистического перевоспитания колхозных масс должны стоять в центре внимания и во второй пятилетке. Совхозы должны расширить свое производство по всем линиям, в том числе по линии технических культур и жи[illegible]ства и усилить свою роль образцов социалистической организации производства и применения к сельскому хозяйству высокой машинной техники и всех достижений современной агрономии и зоотехники.

В области ЖИВОТНОВОДСТВА во второй пятилетке добиться такого увеличения стада и роста товарной продукции, которая соответствовала бы разрешению в основном животноводческой проблемы для СССР, как этого партия добилась в первую пятилетку по отношению к зерновой проблеме.

По хлопку и льну обеспечить не менее, чем удвоение, а по сахарной свекле—утроение валовой продукции.

Все эти мероприятия по сельскому хозяйству требуют дальнейшего и еще более быстрого под'ема зернового хозяйства с тем, чтобы зерновая продукция к концу второй пятилетки достигла не меньше, чем 1.300 миллионов центнеров. Поэтому центральной задачей второй пятилетки должно стать РЕШИТЕЛЬНОЕ ПОВЫШЕНИЕ УРОЖАЙНОСТИ колхозных и совхозных полей и большевистское разрешение вопроса о борьбе с засухой.

2. Осуществление задач полной технической реконструкции народного хозяйства неразрывно связано с делом ОВЛАДЕНИЯ ТЕХНИКОЙ нашими хозяйственными кадрами, с созданием широких новых кадров собственной технической интеллигенции из рабочих и крестьян и с решительным поднятием культурного уровня всей массы трудящихся. Количественный рост технических кадров в Советском Союзе ни в какой мере не должен умалять значения вопроса об их научной квалификации, об обязательности соответствующего усвоения ими всех основных достижений мировой науки и техники. Решение проблемы технических кадров есть важнейший элемент большевистского осуществления задач культурной революции в нашей стране и успешного строительства социализма.

3. Для обеспечения большевистских темпов под'ема всего народного хозяйства и лучшего удовлетворения запросов широких масс города и деревни в отношении товаров широкого потребления первостепенное значение имеет РАЗВЕРТЫВАНИЕ ТОВАРООБОРОТА. Развертывание товарооборота,—прежде всего розницы—и проведение принципа хозрасчета во всей хозяйственной работе являются важнейшим стимулом для выявления имеющихся в нашем хозяйстве огромных и далеко еще неиспользованных внутренних резервов, способствующих ускорению роста социалистического накопления, и тем самым укрепляют материальную базу всего социалистического строительства. Вместе с тем, только на основе развертывания товарооборота возможно обеспечить дальнейшее быстрое улучшение снабжения рабочих и трудящихся деревни промышленными товарами и продуктами сельского хозяйства, для чего, в свою очередь, необходимо всемерное расширение сети магазинов, лавок и всей торговой сети с проведением необходимой технической ее реконструкции. Только на этой основе возможно подготовить отмену нормирования отпуска товаров и заменить систему централизованного распределения развернутой советской торговлей. Наряду с этим, конференция подчеркивает антибольшевистский характер «левой» фразы о переходе к «продуктообмену» и об «отмирании денег» уже на данной стадии строительства социализма. Конференция подчеркивает, с другой стороны, полную несовместимость с политикой партии и интересами рабочего класса буржуазно-лепманских извращений принципа хозрасчета, выражающихся в разбазаривании общенародных государственных ресурсов и, следовательно, в срыве установленных хозяйственных планов.

Новые успехи социализма рабочий класс обеспечит лишь в борьбе с остатками капитализма, давая беспощадный отпор сопротивлению гибнущих капиталистических элементов, преодолевая буржуазные и мелкобуржуазные предрассудки среди трудящихся и ведя настойчивую работу по социалистическому их перевоспитанию. Полная коллективизация сельского хозяйства, рост крупных государственных сельско-хозяйственных предприятий и вооружение совхозов и колхозов передовой машинной техникой, на деле превращающей с.-х. труд в разновидность индустриального труда, и значительное укрепление транспортной связи и товарооборота между промышленностью и сельским хозяйством — создают условия для полного устранения противоположности между городом и деревней.

Быстрый рост социалистического хозяйства в период второй пятилетки в национальных республиках и областях, обуславливает изживание экономической и культурной отсталости национальностей, унаследованной от царского колониально-капиталистического режима.

СССР во второй пятилетке выдвигается на первое место в Европе в техническом отношении. Развернутая в первом пятилетии работа по превращению СССР из страны, ввозящей машины и оборудование, в страну, самостоятельно производящую машины и оборудование, будет завершена и окончательно обеспечит за СССР экономическую самостоятельность, обеспечивающую СССР от превращения его в придаток капиталистического мирового хозяйства». (XIV с'езд ВКП(б). Все это создаст для СССР возможность уже во втором пятилетии догнать в технико-экономическом отношении передовые капиталистические страны по ряду хозяйственных отраслей.

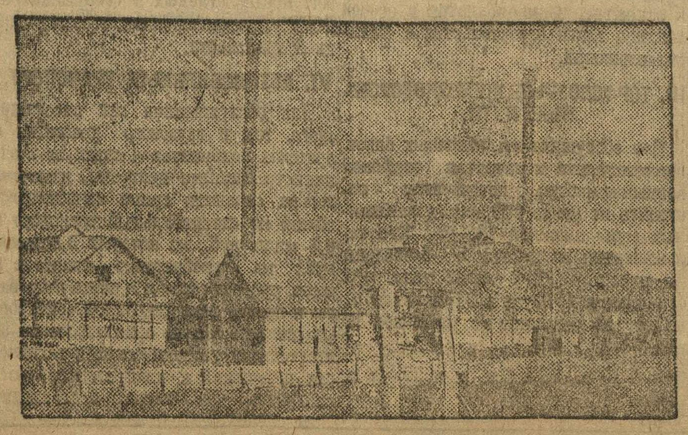
Глубочайший кризис в странах капитализма—вернейшее доказательство приближающегося крушения капиталистического мира. Успехи социализма в СССР—лучшее доказательство преимущества социалистической системы перед системой капиталистической.

В странах капитала — катастрофическое падение производства, массовое свертывание и остановка фабрик и заводов, неслыханное разрушение производительных сил. В СССР—огромный и неуклонный рост производства, все более развертывающееся строительство фабрик, гигантских заводов, новых шахт и электростанций, недостигаемый для капитализма темп роста производительных сил. В капиталистических государствах —жесточайшая безработица миллионов и крайнее обнищание многомиллионных масс деревни. В Советском Союзе—полная ликвидация безработицы и уничтожение нищеты, семичасовой рабочий день на фабриках и заводах и неуклонный под'ем благосостояния трудящихся масс города и деревни.

Все это еще больше делает СССР центром притяжения рабочих всех стран и угнетенных всего мира. Революционизирующее значение Советского Союза растет. СССР крепнет, как база международного социализма.

XVII конференция ВКП(б) выражает твердую уверенность в том, что основные задания второй пятилетки будут не только выполнены, но и перевыполнены, что необходимое для их осуществления поднятие производительности труда будет обеспечено трудящимися СССР, что ряды участников социалистического соревнования и ударничества будут расти с каждым днем.

Конференция непоколебимо убеждена в том, что рабочий класс и колхозные массы найдут в лице партийных, комсомольских, профессиональных и советских организаций большевистских организаторов и руководителей победоносной борьбы за осуществление второй пятилетки.



Общий вид на Омутнинский металлургический завод.

На III краевой партконференции

За три дня...

◆◆ УЖЕ за три дня до открытия конференции начали прибывать делегаты. У регистрационного стола представители парторганизаций: Кая, Зюздина, Синегорья, Теплостана... Это «малые» делегации в составе одного-двух человек. «Нормальная» работа аппарата Крайкома уже начинает выбиваться из будничной колеи.

◆◆ Прибывает Удмуртская делегация—70 чел., Вятская—30, Городская—160... Потоком делегатов затоплены кабинеты работников, комнаты Крайкома. У каждого делегата ворохи поручений, запросов, вопросов...

◆◆ Установленные нормы делегатов парторганизациями нарушены. На «самотек» почти из каждого района приехало один-два человека. Особенно осаждают «малые». Требуют, просят; решающий... совещательный... просто гостевой.

◆◆ Папки мандатной комиссии пухнут от заявлений. «Отказать» на первом не смущает, пишется второе заявление. Не выходит! Пишут третье...

День открытия

◆◆ 23 ЯНВАРЯ. День открытия конференции. Утром—последний пленум Крайкома прошлого состава. Утверждаются проекты резолюций и порядок конференции.

◆◆ 11 часов. Кулуары, фойэ, Дома Советов заполнены делегатами, гостями. С большим вниманием делегаты осматривают выставку. Своему руководителю рапортуют о победах строительства социализма—заводы, фабрики, колхозы, кооперация.

◆◆ За полчаса до открытия заняты почти все места. Полукруглый зал живет сотнями делегатов.

◆◆ 12 часов. На трибуне, встреченный бурными аплодисментами, появляется секретарь Крайкома тов. ЖДАНОВ.

◆◆ — Товарищи! Разрешите приветствовать от имени Краевого комитета коммунистической партии делегатов конференции...

◆◆ Небольшая вступительная речь тов. Жданова прерывается долго несмолкаемыми аплодисментами. Зал аплодирует победе, торжеству, генеральной линии партии.

◆◆ — За эти полтора года наша партия добилась величайших успехов. — Страна вступила в период социализма... Ленинский вопрос «кто кого» разрешен в пользу социализма не только в промышленности, но и в сельском хозяйстве...

Выборы президиума

◆◆ После вступительной речи тов. Жданова, конференция единогласно избирает президиум, в состав которого входят:

Баташев (Дзержинск), Бобков (Балахна), Буров, Врублевский, Грачев, Грубба, Дыбец, Ефремов, Жданов, Жолодов, Зашибаев, Исаков, Каганович Ю. М., Келлер, Кузнецов (автозавод), Конев, Касьянов (Упинский район), Кошкарев (Малмыж), Кондратьев (Шарья), Осьмов Н. М., Островский, Огурцов, Пахомов Н. И., Пранизи, Пугачевский, Петров (ЧАССР), Попов (ВЛКСМ), Павлычев (Вятка), Перцев (Котельнич), Решетов, Столяр, Сидоров, Страусов, Савельев (Кулебаки), Снедзе, Семенов (КСНХ), Самарин (Слободской), Трейдуб (УАО), Тюркин, Темкин (УАО), Умнов (Выкса), Ширвани (МАО), Чевердин (ВУРТ), Чернов (рабочий «Сормова»), Терновская (работница), Маракин (рабочий автозавода), Курушин (рабочий, Канавино), Семенова (работница, Вятка), Конюшкова (колхозница, МАО), Вершинина (работница, УАО), Степанова (Свердловский район), Гаврилова (колхозница, ЧАССР), Анюшко (работн. Дзержинска), Хромов (КрайКК), Окунев (ГорКК).

В состав секретариата избирается семь человек, в редакционную комиссию семь и в мандатную комиссию 8 человек.

Бурными аплодисментами встречается предложение об избрании почетного президиума, состав которого зачитывает тов. Каганович Ю. М.

— Тов. Сталин!

Имя вождя партии, лучшего ученика Ленина, конференция встречает бурными аплодисментами, овацией. Зал встает. Интернационал.

Дальше идут члены политбюро т.т.: Молотов, Каганович Л. М., Калинин Ворошилов, Куйбышев, Киров, Косиор, Микоян, Рудзутак, Орджоникидзе и секретарь ЦК КПГ т. Тельман.

После избрания руководящих органов конференции, с докладом о работе краевого комитета ВКП(б) выступил, встреченный бурными аплодисментами, секретарь Крайкома ВКП(б) тов. А. А. ЖДАНОВ, закончивший свой доклад на вечернем заседании.

◆◆ Доклад тов. Жданова продолжался на утреннем и вечерн[illegible] заседании.

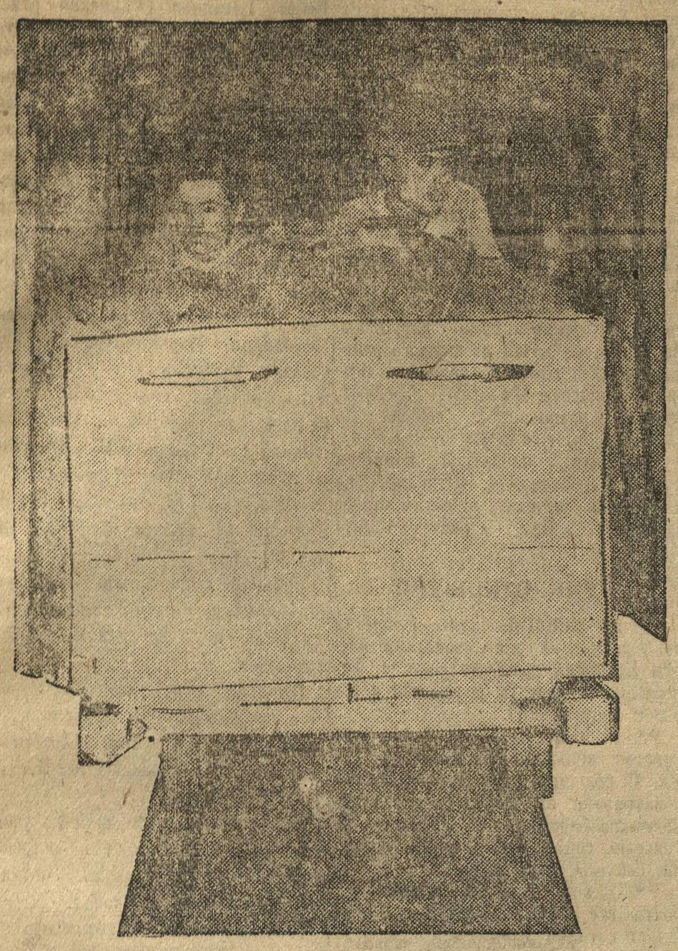
◆◆ После окончания доклада тов. Жданова конференция послала приветствия ЦК ВКП(б)—ген. секретарю ЦК тов. Сталину, ЦО партии «Правда», Исполкому Коминтерна, Реввоенсовету и вождю Красной армии тов Ворошилову.

Сегодня на утреннем заседании доклад ревизионной комиссии.

ВЫДВИГАЕМ ВСТРЕЧНЫЙ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКЕ

На месте пустырей отсталого Омутнинского края создадим передовой район социалистической индустрии

Бои за металл



Омутная должна дать краю сотни тысяч вагонеток ценнейшей руды.

Тов. А. А. ЖДАНОВ об Омутнинской проблеме

У НАС ИМЕЕТСЯ ЦЕЛЫЙ РЯД ПРОБЛЕМ, КОТОРЫЕ ДЛЯ НАШЕГО КРАЯ ИМЕЮТ СУЩЕСТВЕННОЕ ЗНАЧЕНИЕ, НО В ДАННОЕ ВРЕМЯ ЯВЛЯЮТСЯ ЕЩЕ НЕРАЗРЕШЕННЫМИ. К ЧИСЛУ ТАКИХ ПРОБЛЕМ ОТНОСИТСЯ ПРЕЖДЕ ВСЕГО ОМУТНИНСКАЯ ПРОБЛЕМА МЕТАЛЛУРГИИ. СЕГОДНЯ Я ПОЛУЧИЛ ТАКУЮ СПРАВКУ, ЧТО ЗАЛЕЖИ РУДЫ В ОМУТНИНСКОМ РАЙОНЕ ПО РАЗВЕДКАМ ГЕОЛОГА КАССИНА ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ В ОДИН МИЛЛИАРД ТОНН, ВЫЯСНЕННЫЕ ЗАЛЕЖИ РУДЫ В РАЗМЕРЕ 14 МИЛЛИОНОВ ТОНН ОБЕСПЕЧИВАЮТ СОВРЕМЕННУЮ МЕТАЛЛУРГИЮ ОКРУГА В СЫРЬЕ НА ДЕСЯТКИ ЛЕТ. ОМУТНИНСКИЕ ЗАВОДЫ ЗАГОТОВЛЯЮТ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННУЮ СТАЛЬ ДЛЯ ПАВМУРМЕТА ДЛЯ ЦЕЛОГО РЯДА ОТРАСЛЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. Я ДУМАЮ, ЧТО НА-РЯДУ С РАЗВИТИЕМ МЕТАЛЛУРГИИ НА УКРАИНЕ И УРАЛЕ, ЗАВОДЫ КОТОРЫХ БУДУТ ГИГАНТАМИ, ГЕГЕМОНАМИ В РАЗВИТИИ НАШЕЙ МЕТАЛЛУРГИИ, НАША ПАРТИЙНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ДОЛЖНА ВЫДВИНУТЬ ПРОБЛЕМУ РАЗРАБОТКИ ТЕХ РЕСУРСОВ, КОТОРЫЕ ОБЛЕГЧАТ ДЕФИЦИТ СТРАНЫ В МЕТАЛЛЕ, ИБО ДЕФИЦИТ СТРАНЫ В МЕТАЛЛЕ, МЫ БУДЕМ ПЕРЕЖИВАТЬ ЦЕЛЫЙ РЯД ЛЕТ. ЭТОТ МЕТАЛЛ ИМЕЕТСЯ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ В ОМУТНИНСКОМ РАЙОНЕ.

(ОТЧЕТ КРАЙКОМА ВКП(б) НА II КРАЙПАРТКОНФЕРЕНЦИИ).

Инженер И. БАЖЕНОВ

Растущей индустрии — прочную энергобазу!

Создание в Омутнинском крае мощной индустриальной базы и социалистической реконструкции с. х. не мыслимо и не может быть осуществлено без огромного размаха строительства электростанций, подводящих под народное хозяйство омутнинского края совершеннейшую техническую базу.

Электрификация и механизация способов добычи сланцевых, фосфоритных железных руд и других полезных ископаемых и торфодобыча, а также введение электроплавки, применения электроэнергии в целом ряде химических процессов, электрификации внутри заводского транспорта — сырья, полуфабрикатов и готовой продукции все это должно значительно увеличить количество и улучшить качество выпускаемой продукции, а также значительно облегчит условия труда рабочих.

Во все сельско-хозяйственные процессы как во вновь возникающих, так и в существующих совхозах, колхозах, коопхозах и сельско-хозяйственных комбинатах—должно быть предусмотрено максимальное внедрение электроэнергии путем применения: электро-дойки, стерилизации молока, приготовления масла, приготовления корма для скота, электрической обработки почвы, уборки и обработки урожая

Во вновь возникающих городских центрах в связи со строительством комбинатов должно быть предусмотрено применение электроэнергии в быту, всевозможные нагревательные приборы как в домашнем хозяйстве, так и в общественных столовых, прачечных, хлебопекарнях и т. п.

Для обеспечения электроэнергией индустриальных комбинатов-гигантов сельского хозяйства и вновь возникающих городских центров намечается строительство в Омутнинском крае следующих районных электростанций:

1. На «Дымном» торфо-болоте, площадь которого 27.000 га, **строительство в районе Кирс-Горшково электростанции мощностью в 120 тыс. клв.**

2. При лесохимкомбинате фосфоритной теплоэлектроцентрали мощностью в 24 тыс. клв.

3. Синегорская РЭС мощностью в 200 тыс. клв. Эта электростанция будет одной из крупнейших и первых станций в Союзе, работающей на сланцах.

4-я Кайская гидростанция на реке Каме — мощностью около 6—8 тыс. клв.

Общая установленная мощность электростанций Омутнинского промышленного района намечается в 350—400 тыс. клв., что превышает установленную в настоящее время мощность НИГРЭС в 3,5—4 раза.

Все районные электростанции и крупные потребители электростанции будут соединены высоковольтными линиями электропередач, направление которых намечается следующее: ТЭЦ фосфоритная — РЭС Синегорская — РЭС Слободская — ВятГРЭС, Кайская гидростанция — ТЭЦ, фосфоритная — КИРГРЭС на Дымком болоте—Песковка — Омутнинск — Яр и замыкающая кольцо РЭС Слободская—Белохолуница—Чернохолуница—Омутнинск.

Вот то громадное социалистическое строительство, которое должно развернуться в районе, который был до советской власти, почти совершенно отрезан от внешнего мира и представлял из себя «медвежий угол». Уже теперь в этом районе начинает сказываться большевистская поступь индустриализации. Построена и пущена в эксплоатацию железн. дорога Яр—Фосфоритная, а в течение второго пятилетия эта часть Нижегородского края, под испытанным руководством коммунистической партии, **должна превратиться в один из новых крупных индустриальных центров Союза ССР.**

Инженер-металлург С. ЗАХАРОВ

Перспективы развития Омутнинской металлургии

Металлургические заводы Омутнинского района существуют уже 200 лет и промышленные разведки рудного района неуклонно указывали на одинаковое залегание рудных линз (отдельных тонких пластков) и почти одинаковое качество руды в различных участках рудного бассейна.

Таким образом, с точки зрения проблемы можно утверждать, что рудная база имеется для сколько угодно крупного предприятия черной металлургии. Почти тоже можно утверждать и в отношении нерудных полезных ископаемых-известняках, разных глинах, песках и проч., нужных для замкнутого металлургического цикла.

Не так благополучно дело обстоит с топливной базой. В качестве задания для крупного варианта деятельности Омутнинского металлургического комбината намечается выпуск готовой катанной качественной стали 500000 тонн в год.

Чистого древесного топлива—древесины на рассматриваемое количество — 500.000 тонн, несомненно, не хватит, особенно принимая во внимание расход этой древесины и на будущую лесохимию.

Из расчетов устанавливается, что для 500.000 тонн готовой стальной продукции потребуется будущему комбинату 240—245 тыс. тонн качественного чугуна, а для производства этого количества около 300.000 тонн древесного угля в год. Древесного угля хватит лишь на половину этого количества чугуна. Другая половина чугуна должна быть выполнена на другом топливе, не менее ее чистом, чем древесный уголь. К такому виду топлива можно отнести будущий торфококс, полученный из торфа «Дымного болота», примыкающего к Кирсинскому заводу, если, подтвердят исследования этого торфа и отчасти чистые сорта завозного кузнецкого каменного угля, первый вариант Крайплана составлен из предложения: **или установки крупного металлургического завода в Омутнинске или развития до той же величины Кирсинского завода, если геолого-разведки дадут благоприятные показания на имеющуюся крупную наличность около этого завода поверхностных железных озерных, бобовых и дерновых железных руд.**

Таким образом, пока устанавливается положение, что, кроме колоссальных запасов сидеритных руд, имеется еще рудная база около Кирсинского завода—это открытие месторождения болотных, озерных, бобовых и дерновых руд.

С точки зрения распределения деятельности будущий металлургический комбинат обрисовывается так:

1. Крупный металлургический завод с выпуском катанной качественной стали 440.000 тонн в г. Омутнинске.

2. Завод с выпуском в 60.000 тонн в год такой же продукции в Кирсе.

Или же, по получению благоприятных результатов на кирсинские железные руды, может быть намечено обратное разделение, т. е.:

1. Крупный завод на 440.000 тонн в год в Кирсе и

2. Завод на 60.000 тонн в г. Омутнинске.

Наиболее вероятным все-таки можно считать крупный завод в **Омутнинске,** ибо сидериты, как руда, уже давно завоевали право гражданства, как чистые от вредных примесей — серы и фосфора.

Таким образом, останавливаясь на крупном заводе в Омутнинске и с точки зрения установки агрегатов, он рисуется в следующем виде:

Чугуноплавление:

1. **Древесно-угольных доменных печей,** работающих на сидеритах в Омутнинске,—7 штук, производительностью по 18,5 тыс. тонн в год.

2. **Коксовых домен,** работающих на сидеритах в Омутнинске,—одна с выпуском 220 тонн в сутки или 79.200 тонн в год.

3. **Торфо-коксовых домен,** работающих на кирсинских рудах одна—96 тонн в сутки или 36.600 тонн в год в Кирсе.

Общая производительность чугуна достигает 245 тыс. тонн в год.

Доменные печи предусматриваются совершенно механизированными с новейшими электротехническими колошниковыми подъемами и затворами, механизированными рудо-дробилками, турбовоздуходувками последней модели, воздухонагревательные аппараты—Каупера. При доменном цехе предусматривается миксер (аккумулятор чугуна) для выравнивания чугуна разных выпусков и домен по составу и частичному его рафинированию. Из миксера жидкий чугун в ковшах подается к желобам мартеновских печей и разливается по желобам в мартеновские печи.

Мартеновский цех.

Тоннаж печей намечается согласно последних американских достижений для качественного сталеплавления.

Американцы уже добились благоприятных результатов на крупных печах до 100 тонн за плавку. Такие печи придется устанавливать и в Омутнинске. Количество печей исчисляется легко, исходя из расхода штыкового чугуна в 40 проц. в шихте, расхода шихты 1,11 на весовую единицу мартеновского металла, расхода мартеновских слитков 1,33 на одну весовую единицу проката.

При этих условиях получается мартен в 9 таких печей. Такой мартен, должен для 440.000 тонн готовых изделий дать металла в слитках 585.200 тонн в год.

Омутнинский мартен должен работать по типу американских, т. е. развивать сталь в крупных слитках 3—5 тонн в штуке, имея соответствующее крановое оборудование и транспортировку в прокатные цехи.

Увеличенный тоннаж печей позволит сократить число этих печей слишком втрое, против того количества, которое бы пришлось запроектировать, руководствуясь европейскими данными. Сокращение количества печей удешевляет конечную стоимость металла. Ибо сокращается рабсила и техперсонал, уменьшаются цеховые расходы и улучшаются все технические корфициенты мартенования (расход топлива, расход вспомогательных материалов извести, огнеупоров и проч.).

Прокатные аггрегаты завода.

Прокатные задания в 500 тыс. тонн катанной высокоуглеродистой и легированной специальной стали можно, как сказано выше, разделить на две группы: 440.000 тонн легированной стали для автомобильных заводов и 60.000 тонн высокоуглеродистой стали. Первая группа ориентировочно может быть предназначена для автомобильных или тракторных заводов и **тогда этой стали хватит, примерно, на два завода-потребителя, типа Нижегородского автогиганта, и прокат распределяется по сортам следующим образом:**

Мелкосортной—60.000 тонн в год, среднесортной—90.000 тонн в год, крупносортной—50.000 тонн в год, универсальной—140.000 тонн в год, листовой—100.000 тонн в год, всего 140.000 тонн в год.

Такой сортамент может быть исполнен на 4 прокатных станах, при чем среднесортная и крупносортная стали, будут прокатываться на одном аггрегате.

Прокатные аггрегаты предусматриваются **американского типа,** последней модели сильно механизированные, что удешевит, конечно, себестоимость продукции. Незначительный размер газетной заметки не позволяет подробнее остановиться на характеристике намеченного прокатного цеха, но можно сказать, что **по однотипности** (выкатке исключительно высококачественных сталей) **таких заводов, как намечаемый, по производительности пока нет ни в Америке, ни в Европе**

Стоимость всех оборудований завода около 80.000.000 руб., стоимость всего комбината выразится в 98—108 миллионов руб.

Возможен и второй вариант в развитии черной металлургии Омутной. При благоприятном разрешении вопроса, выдвинутого в последнее время, о постройке в Омутнинском районе медеплавильного завода на медистых колчеданах, завозимых с Урала, омутнинская металлургия в своем развитии приобретает совершенно иное направление. Возможность получения ежегодно до 450 т. тонн чугуна из пиритовых огарков, при исключительной дешевизне себестоимости этого чугуна, подводит новую серьезную базу под местную металлургию и обеспечивает полностью производство качественных сталей в намеченных размерах и тем самым исключает необходимость широкой эксплоатации местных руд. Но тот и другой варианты предусматривают, что для нашего края особенно необходим, громадный размах черной металлургии в Омутнинском крае, с доведением ежегодного производства высококачественной прокатанной стальной продукции до полумиллиона тонн. На борьбу за осуществление этого большевистского размаха омутнинской металлургии — за большевистские темпы создания мощной внутрикраевой металлургической базы нужно мобилизовать все силы и возможности, которыми мы богаты

Рождается новая отрасль промышленности

Разработке сланцев—боевые темпы

Горючие сланцы Синегорско-Кобринского района по мощности залегания пластов (от 2 до 5 метров) и широте распространения заслуживают самого широкого внимания. Использование омутнинских сланцев представляется в виде комбината, включающего в себя следующие производственные единицы:

а) Химическая переработка сланцев. Исходя из предположений, что по содержанию смолы омутнинские сланцы равноценны общесартовским сланцам, по аналогии с последними, **химкомбинат расчитан на переработку ежегодно 3 миллионов тонн сланцев.**

б) Энергетическое использование сланцев. С учетом потребности в электроэнергии как самого сланцевого комбината, так и всей намечаемой промышленности в Омутнинском районе, **на сланцах в Синегорском районе намечается районная электростанция в 200 тыс. киловатт, установленной и 150 тысяч киловатт рабочей мощности, с потреблением сланцев, как топлива до 2 миллионов тонн в год.**

в) Производство стройматериалов. Сланцевая зола, получаемая от сжигания и переработки сланцев, является прекрасным сырьем для производства вяжущих строительных материалов. Учитывая это, **В СОСТАВЕ СЛАНЦЕВОГО КОМБИНАТА НАМЕЧАЕТСЯ ПРОИЗВОДСТВО ЦЕМЕНТА НА 1.500.000 БОЧЕК И СЛАНЦЕВО-ЗОЛЬНОГО КИРПИЧА—НА 20 МИЛЛИОНОВ ШТУК.**

Сланцевый химический комбинат будет давать целый ряд химических продуктов крайне необходимых и ценных в промышленности и в народном хозяйстве.

К сланцам Омутнинского района должны быть пред'явлены требования, как к серьезному энергетическому и химическому ресурсу страны. Проблема использования горючих сланцев является одной из основных частей в общем комплексе всей Омутнинской проблемы. И разрешение этой части проблемы даст нам новую мощную отрасль промышленности.

Инженер М. ЛУКЬЯНСКИЙ

Транспорт в Кайско-Омутнинском промышленном районе

Создавая промышленные предприятия в Кайско-Омутнинском промрайоне (КОПР'а), необходимо разработать проекты под'ездных путей к предприятиям. Для этого необходимо создать филиал **«Трансстроя»** в КОПР'е, который поведет производство изысканий проектирования и постройки всех видов транспорта для промышленности. Омутнинский, Песковский и Кирсинский заводы также должны иметь свои под'ездные пути, доведенные до цехов и складов с подстанциями на заводской территории. Особо встанет вопрос о внутрирайонных перевозках материалов, топлива, руды и металла. Эта проблема должна быть разрешена транспортной организацией, об'единяющей все предприятия района

ТРАНСПОРТУ—НОВУЮ ТЕХНИЧЕСКУЮ БАЗУ.

Реконструируя транспорт с переходом на электроэнергию многих жел-дор. линий и большегрузные вагоны, об'единениям КОПР'а надо будет базироваться на широкую колею, для которой можно получить от НКПС старогодние рельсы и подвижной состав. **По ориентировочным подсчетам для промышлнных целей КОПР'а, потребуется 250 километров жел.-дор. широкой колеи** и укладка узкоколейных путей для рудников, что должно быть теперь же запроектировано для своевременного заказа рельс и подвижного состава. Мы должны учесть уроки НИГРЭС'а, где обслуживающий транспорт создается после завершения постройки электростанции.

ПОДВЕСНЫМ ДОРОГАМ—ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ.

По климатическим и почвенным условиям района Кай—Омутнинск следует обратить внимание на применение однорельсовых подвесных дорог типа Красноярской (Лысковского леспромхозов), но с заменой мотовозов электровозами, что вполне применимо ввиду проектирования электростанций на торфах и сланцах. Подвесной электрифицированной дорогой можно пользоваться круглый год, не боясь заносов.

Подвесные дороги особенно будут ценны для вывозки лесоматериалов и руды к железнодорожным линиям и могут заменить автогужевые и узкоколейные под'ездные пути в лесистой и заболоченной местности. Громадное внимание также должно быть уделено строительству безрельсовых дорог и особенно водному транспорту. **Для лучшей и быстрой связи будущего центра КОПР'а следует открыть воздушную линию: Н.-Новгород, Вятка и Омутнинский завод—Фосфоритная.**

На основании этих предпосылок и с учетом программы открытия предприятий составлен ориентировочный план строительства транспорта в КОПР'е.

I. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (НКПС) КОПР БУДЕТ ОБСЛУЖИВАТЬСЯ СЛЕДУЮЩИМИ ЛИНИЯМИ:

1. ЯР—ФОССФОРИТНАЯ, протяжением 167 клм. с капиталовложением 23,6 миллионов руб. Срок передачи в эксплоатацию 1932 год.

2. ФОССФОРИТНАЯ—УСОЛЬЕ, по изысканиям 1930 года протяжением 225 клм., из которых по краю 60 клм., стоимость линии 27 миллионов руб., по краю 7 милл. руб. Срок окончания постройки 1935 г.

3. **СИНЕГОРЬЕ—МУРАШИ, ПРОТЯЖЕНИЕМ 85 КЛМ., стоимостью 9 миллионов руб.** Срок окончания 1934 год. Эта линия выдвигается, как наикратчайшая железнодорожная линия для обслуживания комбината синегорских сланцев, так как ожидать осуществления сооружения магистрали Мурманск—Котлас—Фосфоритная — Усолье, при сроке пуска комбината 1934—35 год, не придется. Кроме того, эта линия Котлас—Фосфоритная, пройдет, судя по карте, в 50 клм. от Синегорья. Приближению трассы к Синегорью мешает безымённое торфяное болото, которое линия должна бы прорезать на протяжении 30 километров.

4. **КИРО—ВЯТКА, по данным изысканиям 1930 года, протяжением 183 клм., стоимость 24 миллиона руб.** Срок сдачи 1936 год. Эта линия потребуется для вывозки продукции химической промышленности Урала и Кайского района.

5. **Линия ФОССФОРИТНАЯ—ПИНЮГ ИЛИ КОТЛАС, с протяжением 250 клм., из которых 100 клм. в Нижкрае.** Стоимость всей линии 30 миллионов руб., а по краю 12 млн. руб. **Срок дачи этой линии ставится 1937 г., но более вероятно, что она будет строится в третью пятилетку.**

Стоимость всего железнодорожного транспорта общего пользования для КОПР'а в 113,6 млн. руб., с протяжением в 910 клм. По Нижкраю **протяжение жел. дороги будет 595 клм. с капиталовложением до 1 января 1933 года**—23,6 миллионов руб., и во вторую пятилетку 52 милл. руб.

II. ПОД'ЕЗДНЫЕ ПУТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

К заводам и рудникам запроектировано 243 клм. ширококолейных под'ездных путей с общей стоимостью 25,4 милл. руб., из которых в 1932 г. должно быть израсходовано 2,4 млн. руб., на под'ездные пути к Омутнинскому, Песковскому заводам и фосфоритным рудникам.

Остальные 23 миллиона руб. предназначаются к отпуску на 2 пятилетку для постройки внешнезаводских путей к Чернохолуницкому и Кирсинскому заводам, лесохимкомбинату, торфяному комбинату, на болоте № 17 и безтитульных ширококолейных лесовозных путей, протяжением 75 клм. Капиталовложения на эти под'ездные пути разбиты по годам, применительно к открытию промкомбинатов в особой таблице плана строительства и капиталовложений.

III. ТОРФОВОЗНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ.

Для обслуживания торфяных болот, применительно к затратам торфяной промышленности, потребуется построить не менее 300 клм. узкоколейных дорог шириной 750 м.м. Капиталовложения на транспорт исчислены 33 милл. руб., при чем 2 милл. руб. отнесены к 1932 г., а 31 миллион р., на второе пятилетие (с разбивкой по годам в 33—7 м. р., в 34—9 м. р., 35—9 м. р., 36—4 м. р. и 37—2 м. руб.)

IV. ОДНОРЕЛЬСОВЫЙ ЛЕСОВОЗНЫЙ ПУТЬ.

ОТ С. АФАНАСЬЕВКА ДО РАЗ'ЕЗДА РУДНЫЙ, ЛИНИИ ЯР—ФОСФОРИТНАЯ, 50 КЛМ., СТОИМОСТЬ 1,5 МИЛЛ. РУБ., НАЧАЛО ПОСТРОЙКИ 1933 Г. И ОКОНЧАНИЕ В 1934 Г.

V. БЕЗРЕЛЬСОВЫЙ ТРАНСПОРТ.

Сеть безрельсовых дорог по КОПР'у намечена в 1000 клм. улучшенных грунтовых дорог, стоимостью в 10 милл. руб., из которых мощных дорог 35 клм., стоимостью 2,5 мил. руб. и клинкерных мостовых 20 клм., стоимостью 15 мил. руб., а с постройкой клинкерного завода, близ ст. Фосфоритная в 1 милл. руб., потребуется 5 милл. руб.

Всего капиталовложения на второе пятилетие намечено 15 милл. руб., на 1932 год проектируется отпустить 100.000 руб., на изыскания безрельсовых дорог, для приступа к строительству их в 1933 году. Список дорог, предполагаемых к сооружению по КОПР'у, составлен и согласован с секцией транспорта.

VI. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ.

Для обслуживания как пассажирского, так и грузового движения в пределах комбинатов и связи их с административными центрами, **намечена** весьма скромная **сумма капиталовложений на автомобильный транспорт в 6,5 милл. руб., из которых 3,5 милл. руб., на приобретение машин и 3 милл. руб. на гаражи и ремонтные базы и прочие расходы.** Эти проектировки сделаны весьма ориентировочно за отсутствием экономических и технических изысканий и план следует рассматривать как титул, подлежащий уточнению на основании обследований местных условий развития этого вида транспорта.

VII. ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ.

Для составления пятилетнего плана водного транспорта, намечено выделить в 1932 году 200.000 руб., на изыскание по рекам Вятке и Камы. На увеличение флота и на улучшение судоходства по этим рекам по КОПР'у запроектировано 9 милл. руб., предполагая, что освоение судоходства р. Вятки до Кирсинского завода будет стоить 4 милл. руб. и р. Камы до устья р. Волосницы 5 милл. руб. Но эти единицы вводятся как титулы, так как судоходство по верховьям этих рек будет рентабельно при устройстве рек Вятки и Камы, ниже границ Кайско-Омутнинского промрайона.

VIII. ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ необходим, как уже выше было сказано, для скорейшей связи КОПР'а с Н.-Новгородом, Москвой и Уралом, а также для преодоления бездорожья района в переброске административных и инженерно-технических сил строительства от цетрального аэродрома и ст. Фосфоритной. Стоимость исчислена в 1 миллион руб.

Стоимость всех видов транспорта в КОПР'е исчислена в 205,4 миллиона рублей.

В том числе по Нижкраю капиталовложений 167,4 млн. руб., из которых до 1 января 1932 г., израсходовано 19,0 милл. руб. и на 1932 г. намечено 9,3 милл. руб.

На второе пятилетие потребуется капиталовложений на транспорт 177 милл. руб., в том числе по Нижкраю 139 милл. руб.

Мощный экскаватор на службе у омутнинских рудников.

Ответственный редактор К. ЗОТИН.
Издатель—издательство «НИЖКОММУНА».

КРАЙЛИТ № 319. ТИРАЖ 20.000 ЭКЗ. «НИЖПОЛИГРАФ», Варварка, 32. РАЗМЕР: 44 × 62½.