



# В ЖИЛИЩЕ ДАЙТЕ СВЕТ, ТЕПЛО И ВОДУ

## КОМСОМ О АВТОЗАВОДА НЕ ВЫПОЛНЯЕТ СВОИХ ШЕФСКИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Одним из решающих мероприятий в деле успешного выполнения программы является улучшение жилищно-бытовых условий рабочих.

В своей исторической речи на совещании хозяйственников тов. Сталин совершенно четко и ясно указал, что «нынешний рабочий наш советский рабочий хочет жить с комфортом всех своих материальных и культурных потребностей и в смысле продовольственного снабжения, и в смысле жилищных, и в смысле обеспечения культурных и всяких иных потребностей. Он имеет на это право и мы обязаны обеспечить ему эти условия».

Выполнение этого сталинского условия февраля бани все еще не готова. Сроки должны способствовать наиболее быстрой овладению рабочими автозавода техникой, наладкой, ликвидацией «детских болезней» и выполнением программы возведения программы. Однако, каково же положение с бытовыми культурными условиями на автозаводе.

Жилфонд автозавода составляет 80 зданий общим площадью в 100 тысяч кв. м, из которых падает на одного человека 25 кв. м. Потребности 40 тысяч населения этот жилфонд удовлетворить ни в коей степени не может. Существующее положение, и перспективы дальнейшего роста рабочего класса ставят вопрос о немедленном перепланировании жилищного фонда автозавода.

ЦК партии поставил задачей в 1932 году построить на автозаводе 100.000 кв. метров жилищной площади. Подготовка к выполнению этого боевого задания должна быть пачата уже сейчас.

По особенно неблагоприятно положение на автозаводе с бытовым обслуживанием рабочих.

«Угнем» местами здесь является снабжение рабочих водой, теплом, светом.

Снабжение водой не налажено. Выстроенные в каркасном и щитковом поселках водопроводные будки не работают. В вода согорода вода подается с переборами, а в верхние этажи совсем не доходит.

Часть домов щиткового поселка остается без электросвета. Кооперация в свою очередь не принимает должных мер к снабжению керосином. В тоже время ни в одном магазине нет ламп.

С теплом тоже непрерывные недоразумения. Особенно плохо дело с снабжением поселков дровами. Потребуется в дровах не удовлетворяется. Коммунальный отдел имеет запас топлива (дрова, торф) всего на 3-4 дня, причем поступление топлива сократилось.

Вместо 40 вагонов в день поступает 10-15 вагонов.

В результате ценнейшие строительные материалы уничтожаются. Коммунальный отдел решительных мер к заводу топлива не принимает.

БАНЯ И ПРАЧЕЧНАЯ ВСЕ ЕЩЕ СТРОЯТСЯ.

На автозаводе нет бани. Рабочие вынуждены мыться в Канавине, в городе и для этого тратить много времени. Строительство же бани в согороде задерживается. Постройка бани должна была быть закончена еще в ноябре 1931 года, но и в начале февраля бани все еще не готова.

Сроки должны способствовать наиболее быстрой овладению рабочими автозавода техникой, наладкой, ликвидацией «детских болезней» и выполнением программы возведения программы. Однако, каково же положение с бытовыми культурными условиями на автозаводе.

Жилфонд автозавода составляет 80 зданий общим площадью в 100 тысяч кв. м, из которых падает на одного человека 25 кв. м. Потребности 40 тысяч населения этот жилфонд удовлетворить ни в коей степени не может.

Существующее положение, и перспективы дальнейшего роста рабочего класса ставят вопрос о немедленном перепланировании жилищного фонда автозавода.

ЦК партии поставил задачей в 1932 году построить на автозаводе 100.000 кв. метров жилищной площади. Подготовка к выполнению этого боевого задания должна быть пачата уже сейчас.

По особенно неблагоприятно положение на автозаводе с бытовым обслуживанием рабочих.

«Угнем» местами здесь является снабжение рабочих водой, теплом, светом.

Снабжение водой не налажено. Выстроенные в каркасном и щитковом поселках водопроводные будки не работают.

В вода согорода вода подается с переборами, а в верхние этажи совсем не доходит.

Часть домов щиткового поселка остается без электросвета. Кооперация в свою очередь не принимает должных мер к снабжению керосином.

В тоже время ни в одном магазине нет ламп.

С теплом тоже непрерывные недоразумения. Особенно плохо дело с снабжением поселков дровами.

Потребуется в дровах не удовлетворяется. Коммунальный отдел имеет запас топлива (дрова, торф) всего на 3-4 дня, причем поступление топлива сократилось.

Вместо 40 вагонов в день поступает 10-15 вагонов.

В результате ценнейшие строительные материалы уничтожаются. Коммунальный отдел решительных мер к заводу топлива не принимает.

БАНЯ И ПРАЧЕЧНАЯ ВСЕ ЕЩЕ СТРОЯТСЯ.

На автозаводе нет бани. Рабочие вынуждены мыться в Канавине, в городе и для этого тратить много времени.

Строительство же бани в согороде задерживается. Постройка бани должна была быть закончена еще в ноябре 1931 года, но и в начале февраля бани все еще не готова.

Сроки должны способствовать наиболее быстрой овладению рабочими автозавода техникой, наладкой, ликвидацией «детских болезней» и выполнением программы возведения программы. Однако, каково же положение с бытовыми культурными условиями на автозаводе.

# УСВОИТЬ ИСТОРИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ ПАРТИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ КРАЙКОМА КСМ О ПРОВАБОТНИХ РЕШЕНИЯХ XVII ВЕСОВОЗНОЙ И III КРАЕВОЙ ПАРТИЙНЫХ КОНФЕРЕНЦИЙ.

Крайком ВЛКСМ предлагает всем обкомам и райкомам немедленно развернуть работу по мобилизации средств. Задание Крайкома 50 проц. выполнения плана и XVII партконференции, по краю не выполнено.

Особенно слабо обстоит дело с сельскими платежами: заем, сберкассы, самообложение. Первая декада февраля пала по краю только восемь процен-

тов. Крайком требует решительного перелома в работе по мобилизации средств, разверните массовую работу, УВЯЗАВ ЕЕ С КОМСОМЛЬСКИМ ФИНХОДОМ С ТЕМ, чтобы безусловно обеспечить выполнение квартального финплана и двадцатому марта.

Секретарь Нижкрайкома ВКП(б) ЖДАНОВ.

В результате ценнейшие строительные материалы уничтожаются. Коммунальный отдел решительных мер к заводу топлива не принимает.

БАНЯ И ПРАЧЕЧНАЯ ВСЕ ЕЩЕ СТРОЯТСЯ.

На автозаводе нет бани. Рабочие вынуждены мыться в Канавине, в городе и для этого тратить много времени.

Строительство же бани в согороде задерживается. Постройка бани должна была быть закончена еще в ноябре 1931 года, но и в начале февраля бани все еще не готова.

Сроки должны способствовать наиболее быстрой овладению рабочими автозавода техникой, наладкой, ликвидацией «детских болезней» и выполнением программы возведения программы. Однако, каково же положение с бытовыми культурными условиями на автозаводе.

Жилфонд автозавода составляет 80 зданий общим площадью в 100 тысяч кв. м, из которых падает на одного человека 25 кв. м. Потребности 40 тысяч населения этот жилфонд удовлетворить ни в коей степени не может.

Существующее положение, и перспективы дальнейшего роста рабочего класса ставят вопрос о немедленном перепланировании жилищного фонда автозавода.

ЦК партии поставил задачей в 1932 году построить на автозаводе 100.000 кв. метров жилищной площади. Подготовка к выполнению этого боевого задания должна быть пачата уже сейчас.

По особенно неблагоприятно положение на автозаводе с бытовым обслуживанием рабочих.

«Угнем» местами здесь является снабжение рабочих водой, теплом, светом.

Снабжение водой не налажено. Выстроенные в каркасном и щитковом поселках водопроводные будки не работают.

В вода согорода вода подается с переборами, а в верхние этажи совсем не доходит.

Часть домов щиткового поселка остается без электросвета. Кооперация в свою очередь не принимает должных мер к снабжению керосином.

В тоже время ни в одном магазине нет ламп.

С теплом тоже непрерывные недоразумения. Особенно плохо дело с снабжением поселков дровами.

Потребуется в дровах не удовлетворяется. Коммунальный отдел имеет запас топлива (дрова, торф) всего на 3-4 дня, причем поступление топлива сократилось.

Вместо 40 вагонов в день поступает 10-15 вагонов.

В результате ценнейшие строительные материалы уничтожаются. Коммунальный отдел решительных мер к заводу топлива не принимает.

БАНЯ И ПРАЧЕЧНАЯ ВСЕ ЕЩЕ СТРОЯТСЯ.

На автозаводе нет бани. Рабочие вынуждены мыться в Канавине, в городе и для этого тратить много времени.

Строительство же бани в согороде задерживается. Постройка бани должна была быть закончена еще в ноябре 1931 года, но и в начале февраля бани все еще не готова.

Сроки должны способствовать наиболее быстрой овладению рабочими автозавода техникой, наладкой, ликвидацией «детских болезней» и выполнением программы возведения программы. Однако, каково же положение с бытовыми культурными условиями на автозаводе.

Жилфонд автозавода составляет 80 зданий общим площадью в 100 тысяч кв. м, из которых падает на одного человека 25 кв. м. Потребности 40 тысяч населения этот жилфонд удовлетворить ни в коей степени не может.

Существующее положение, и перспективы дальнейшего роста рабочего класса ставят вопрос о немедленном перепланировании жилищного фонда автозавода.

ЦК партии поставил задачей в 1932 году построить на автозаводе 100.000 кв. метров жилищной площади. Подготовка к выполнению этого боевого задания должна быть пачата уже сейчас.

По особенно неблагоприятно положение на автозаводе с бытовым обслуживанием рабочих.

«Угнем» местами здесь является снабжение рабочих водой, теплом, светом.

Снабжение водой не налажено. Выстроенные в каркасном и щитковом поселках водопроводные будки не работают.

# КОМСОМЛЬСКИЙ ФИНХОД

## РАДИОГРАММА

### ВСЕМ ОБКОМАМ И РАЙКОМАМ ВКП(б)

Данные на десятое февраля свидетельствуют об отсутствии руководства и внимания к работе по мобилизации средств. Задание Крайкома 50 проц. выполнения плана и XVII партконференции, по краю не выполнено.

Особенно слабо обстоит дело с сельскими платежами: заем, сберкассы, самообложение. Первая декада февраля пала по краю только восемь процен-

тов. Крайком требует решительного перелома в работе по мобилизации средств, разверните массовую работу, УВЯЗАВ ЕЕ С КОМСОМЛЬСКИМ ФИНХОДОМ С ТЕМ, чтобы безусловно обеспечить выполнение квартального финплана и двадцатому марта.

Секретарь Нижкрайкома ВКП(б) ЖДАНОВ.

В результате ценнейшие строительные материалы уничтожаются. Коммунальный отдел решительных мер к заводу топлива не принимает.

БАНЯ И ПРАЧЕЧНАЯ ВСЕ ЕЩЕ СТРОЯТСЯ.

На автозаводе нет бани. Рабочие вынуждены мыться в Канавине, в городе и для этого тратить много времени.

Строительство же бани в согороде задерживается. Постройка бани должна была быть закончена еще в ноябре 1931 года, но и в начале февраля бани все еще не готова.

Сроки должны способствовать наиболее быстрой овладению рабочими автозавода техникой, наладкой, ликвидацией «детских болезней» и выполнением программы возведения программы. Однако, каково же положение с бытовыми культурными условиями на автозаводе.

Жилфонд автозавода составляет 80 зданий общим площадью в 100 тысяч кв. м, из которых падает на одного человека 25 кв. м. Потребности 40 тысяч населения этот жилфонд удовлетворить ни в коей степени не может.

Существующее положение, и перспективы дальнейшего роста рабочего класса ставят вопрос о немедленном перепланировании жилищного фонда автозавода.

ЦК партии поставил задачей в 1932 году построить на автозаводе 100.000 кв. метров жилищной площади. Подготовка к выполнению этого боевого задания должна быть пачата уже сейчас.

По особенно неблагоприятно положение на автозаводе с бытовым обслуживанием рабочих.

«Угнем» местами здесь является снабжение рабочих водой, теплом, светом.

Снабжение водой не налажено. Выстроенные в каркасном и щитковом поселках водопроводные будки не работают.

В вода согорода вода подается с переборами, а в верхние этажи совсем не доходит.

Часть домов щиткового поселка остается без электросвета. Кооперация в свою очередь не принимает должных мер к снабжению керосином.

В тоже время ни в одном магазине нет ламп.

С теплом тоже непрерывные недоразумения. Особенно плохо дело с снабжением поселков дровами.

Потребуется в дровах не удовлетворяется. Коммунальный отдел имеет запас топлива (дрова, торф) всего на 3-4 дня, причем поступление топлива сократилось.

Вместо 40 вагонов в день поступает 10-15 вагонов.

В результате ценнейшие строительные материалы уничтожаются. Коммунальный отдел решительных мер к заводу топлива не принимает.

БАНЯ И ПРАЧЕЧНАЯ ВСЕ ЕЩЕ СТРОЯТСЯ.

На автозаводе нет бани. Рабочие вынуждены мыться в Канавине, в городе и для этого тратить много времени.

Строительство же бани в согороде задерживается. Постройка бани должна была быть закончена еще в ноябре 1931 года, но и в начале февраля бани все еще не готова.

Сроки должны способствовать наиболее быстрой овладению рабочими автозавода техникой, наладкой, ликвидацией «детских болезней» и выполнением программы возведения программы. Однако, каково же положение с бытовыми культурными условиями на автозаводе.

Жилфонд автозавода составляет 80 зданий общим площадью в 100 тысяч кв. м, из которых падает на одного человека 25 кв. м. Потребности 40 тысяч населения этот жилфонд удовлетворить ни в коей степени не может.

Существующее положение, и перспективы дальнейшего роста рабочего класса ставят вопрос о немедленном перепланировании жилищного фонда автозавода.

ЦК партии поставил задачей в 1932 году построить на автозаводе 100.000 кв. метров жилищной площади. Подготовка к выполнению этого боевого задания должна быть пачата уже сейчас.

По особенно неблагоприятно положение на автозаводе с бытовым обслуживанием рабочих.

«Угнем» местами здесь является снабжение рабочих водой, теплом, светом.

Снабжение водой не налажено. Выстроенные в каркасном и щитковом поселках водопроводные будки не работают.

# КОМСОМЛЬСКИЙ ФИНХОД

## РАДИОГРАММА

### ВСЕМ ОБКОМАМ И РАЙКОМАМ ВКП(б)

Данные на десятое февраля свидетельствуют об отсутствии руководства и внимания к работе по мобилизации средств. Задание Крайкома 50 проц. выполнения плана и XVII партконференции, по краю не выполнено.

Особенно слабо обстоит дело с сельскими платежами: заем, сберкассы, самообложение. Первая декада февраля пала по краю только восемь процен-

тов. Крайком требует решительного перелома в работе по мобилизации средств, разверните массовую работу, УВЯЗАВ ЕЕ С КОМСОМЛЬСКИМ ФИНХОДОМ С ТЕМ, чтобы безусловно обеспечить выполнение квартального финплана и двадцатому марта.

Секретарь Нижкрайкома ВКП(б) ЖДАНОВ.

В результате ценнейшие строительные материалы уничтожаются. Коммунальный отдел решительных мер к заводу топлива не принимает.

БАНЯ И ПРАЧЕЧНАЯ ВСЕ ЕЩЕ СТРОЯТСЯ.

На автозаводе нет бани. Рабочие вынуждены мыться в Канавине, в городе и для этого тратить много времени.

Строительство же бани в согороде задерживается. Постройка бани должна была быть закончена еще в ноябре 1931 года, но и в начале февраля бани все еще не готова.

Сроки должны способствовать наиболее быстрой овладению рабочими автозавода техникой, наладкой, ликвидацией «детских болезней» и выполнением программы возведения программы. Однако, каково же положение с бытовыми культурными условиями на автозаводе.

Жилфонд автозавода составляет 80 зданий общим площадью в 100 тысяч кв. м, из которых падает на одного человека 25 кв. м. Потребности 40 тысяч населения этот жилфонд удовлетворить ни в коей степени не может.

Существующее положение, и перспективы дальнейшего роста рабочего класса ставят вопрос о немедленном перепланировании жилищного фонда автозавода.

ЦК партии поставил задачей в 1932 году построить на автозаводе 100.000 кв. метров жилищной площади. Подготовка к выполнению этого боевого задания должна быть пачата уже сейчас.

По особенно неблагоприятно положение на автозаводе с бытовым обслуживанием рабочих.

«Угнем» местами здесь является снабжение рабочих водой, теплом, светом.

Снабжение водой не налажено. Выстроенные в каркасном и щитковом поселках водопроводные будки не работают.

В вода согорода вода подается с переборами, а в верхние этажи совсем не доходит.

Часть домов щиткового поселка остается без электросвета. Кооперация в свою очередь не принимает должных мер к снабжению керосином.

В тоже время ни в одном магазине нет ламп.

С теплом тоже непрерывные недоразумения. Особенно плохо дело с снабжением поселков дровами.

Потребуется в дровах не удовлетворяется. Коммунальный отдел имеет запас топлива (дрова, торф) всего на 3-4 дня, причем поступление топлива сократилось.

Вместо 40 вагонов в день поступает 10-15 вагонов.

В результате ценнейшие строительные материалы уничтожаются. Коммунальный отдел решительных мер к заводу топлива не принимает.

БАНЯ И ПРАЧЕЧНАЯ ВСЕ ЕЩЕ СТРОЯТСЯ.

На автозаводе нет бани. Рабочие вынуждены мыться в Канавине, в городе и для этого тратить много времени.

Строительство же бани в согороде задерживается. Постройка бани должна была быть закончена еще в ноябре 1931 года, но и в начале февраля бани все еще не готова.

Сроки должны способствовать наиболее быстрой овладению рабочими автозавода техникой, наладкой, ликвидацией «детских болезней» и выполнением программы возведения программы. Однако, каково же положение с бытовыми культурными условиями на автозаводе.

Жилфонд автозавода составляет 80 зданий общим площадью в 100 тысяч кв. м, из которых падает на одного человека 25 кв. м. Потребности 40 тысяч населения этот жилфонд удовлетворить ни в коей степени не может.

Существующее положение, и перспективы дальнейшего роста рабочего класса ставят вопрос о немедленном перепланировании жилищного фонда автозавода.

ЦК партии поставил задачей в 1932 году построить на автозаводе 100.000 кв. метров жилищной площади. Подготовка к выполнению этого боевого задания должна быть пачата уже сейчас.

По особенно неблагоприятно положение на автозаводе с бытовым обслуживанием рабочих.

«Угнем» местами здесь является снабжение рабочих водой, теплом, светом.

Снабжение водой не налажено. Выстроенные в каркасном и щитковом поселках водопроводные будки не работают.



Витрина „Лен. Смены“ у Гортеатра

## За рубежом

### ПОТОПИ НА 20 КМ!

ТОКИО. Агентство «Синбун Ренго» сообщает, что японский посланник в Китае Сигимичи, вручил ультиматум китайскому мэру Шанхая и командиру 19-й нантоунской армии.

Японцы требуют отвода китайских войск на 20 км. от сельтермента и французской концессии. Отвод войск должен быть произведен в 48 часов.

ШАНХАЙ. 17. Вчера ночью во время артиллерийской перестрелки было убито 6 китайских граждан, 16 ранено. Сообщают, что около 40 зданий, расположенных на территории международного поселения, разрушены или повреждены.

ПРИБЫВАЮТ ПОПОЛНЕНИЯ КИТАЙСКИХ ВЪЯСК

ШАНХАЙ. На различные участки японско-русского фронта прибывают значительные пополнения китайских войск. В связи с попытками китайского командования повести подрывные работы на Шанхай-Нанкинскую железную дорогу японская артиллерия открыла огонь. Жестокая бомбардировка продолжалась свыше 2 часов. Позиции бомбардирующей артиллерии не изменились. В то время как китайские и японские войска продолжают вести переговоры, японцы продолжают бомбить.

ВЫКУНЦЫ, ЗАКРЕПЛЯЙТЕ ПОДЪЕМ

ВЫКА. 18 февраля (по телеграфу от нашего поста).

17 февраля ознаменовалось на Выксе значительным повышением темпов работы мартовых и домен. За этот день доменный дал 202 тонны чугуна или 101 проц. суточного задания. Мартеновский добился решительного подвига, выполнив за сутки 151 тонну стали или 102,7 проц. суточного плана. Впереди снова мартен № 4, выполнивший суточное задание на 104,8 проц. Комсомольский мартен за 17 февраля выполнил задание на 100 проц.

На старте физкультурной работы

Нижегородский крайевой совет физической культуры с 21 по 25 февраля проводит крайовой зимний праздник. Подается первые итоги, подготовке к мировой спартакиаде, проводимой в Москве в августе месяце 32 г., провести массовую проверку хода сдачи норм на значок: «Готов к труду и обороне», внедрение физкультуры и цехи производств, а школы, колхозы, совхозы, намечить конкретные пути ликвидации «сухих мест» — вот основные задачи праздничного дня.

Подытожить свою работу на физкультурном фронте должен и комсомолец. Успехи не велики, но впереди много работы. Почти повсеместно комсомолец стоит в стороне от физкультурной работы, не увязывает военную работу с физкультурной, не является застрельщиком массовой сдачи норм на значок «ГОТОВ». По решению ЦК ВЛКСМ каждый комсомолец должен сдать нормы значка. Зимний праздник должен послужить стартом массовой сдачи норм комсомольца.

ПРОГРАММА ПРАЗДНИКА

♦♦ 21 ФЕВРАЛЯ в 7 часов вечера на Сормовском натие состоится открытие праздника — парад участников, митинг, хоккейный матч сборных команд Канавина и Сормова, комбинированная эстафета конькобежцев на протытых и беговых коньках, массовая сдача норм на значок «ГОТОВ».

♦♦ 22 ФЕВРАЛЯ в Кузнечихе — лыжное соревнование. Мужчины — 30 км., женщины — 8 км. и 3 км.

♦♦ 23 ФЕВРАЛЯ соревнования по лыжам (Кузнечиха). Мужчины — 100 км. и военизированный бег женщин на 5 км.

В 19 часов на натие «Динамо» — коньки. Мужчины 1500 и 1000 (бег коньки) и 1000 мт. на протытых. Женщины (простые коньки) — 500 метров.

В НОЧЬ С 23 НА 24 БУДЕТ ПРОВЕДЕН ВОЕНИЗИРОВАННЫЙ ЛЫЖНЫЙ ПОХОД НА ДИСТАНЦИЮ 20 КМ.

♦♦ 24 ФЕВРАЛЯ с 10 до 12 в тире «Динамо» соревнования по стрельбе. С 12 до 2 обязательный лыжный комплекс для конькобежцев, в 2 часа на Откосе показательные прыжки с трамплина и кросс-эстафета.

♦♦ 25 ФЕВРАЛЯ конференция участников праздника по методике зимней спортивной работы.

В празднике участвуют команды физкультурников УАО, МАО, ЧАССР, Вятского, Муромского, Балахнинского, Омутнинского, Сормовского, Канавинского, Автозаводского, Свердловского и др. районов.

Врид. отв. редактора Г. ВЕРШИНИН.

Издатель — издательство «НИЖКОММУНА».

## Перевыполним план

Санчурский район финплан первого квартала на 10 февраля выполнил полностью. Мобилизована вся комсомольская организация. Сдали приказами. Целями днями ввели на телефоне.

Организована показательная комсомольская сберкасса. Намечена организация еще 4 комсомольских сберкасс. 1 марта по 7 сельсоветам проводится слеты молодежного актива.

В целях ликвидации прерыва и досрочного выполнения финплана Санчурский районная организация КСМ мобилизовала 30 комсомольцев, включив их в красовой комсомольский финпланоход. Бюро РК ВЛКСМ для укрепления института общественных инструкторов выделяет 50 комсомольцев Санчурцы обязуется выполнить финплан первого квартала в целом и по фру для района — завербовать 2900 новых вклад