

Сегодня международный юбилейный женский день

Построение фундамента социалистической экономики, завершение сплошной коллективизации в основных зерновых районах Советского Союза и практическое осуществление линии партии на ликвидацию кулачества...

Отмечая сегодня международный женский коммунистический день 8 марта — на фоне достижений трех лет первой пятилетки и планов 1932 года, второй пятилетки, определенных XVIII всесоюзной и III краевой партийных конференций...

В борьбе за реализацию решений XVIII всесоюзной и III краевой партийных конференций в выполнении плана 1932 года большую роль должно сыграть еще большее повышение активности женщин за выполнение производственных планов предприятий...

По Советскому Союзу явится в производство до 1.000.000 женщин. Широко применяется женский труд в производстве и в развитии ударного движения среди женщин-работниц...

Проведение подготовительной работы к международной женской пятнадцатилетней годовщине в огромных размерах. Рост производственной активности девушек-работниц...

Комсомольский хозяйственный коллектив сети-вспомогательного цеха в составе 110 девушек на текстильной фабрике речетица Дзержинского района за третью декаду февраля выполнила производственную программу на 118 проц., против 115 проц....

Комсомольский хозяйственный коллектив сети-вспомогательного цеха в составе 110 девушек на текстильной фабрике речетица Дзержинского района за третью декаду февраля выполнила производственную программу на 118 проц., против 115 проц....

На фабрике «Красный Луч», Муромского района, под руководством комсомолки Пушковой организован скважины функциональный коллектив из 16 девушек комсомолок...

Новый приток работниц, батрачек, лучших колхозниц в комсомол, вывешены девушки-комсомолки на работу бригадами, мастерами говорят о большой организующей работе...

Закрепить достигнутые успехи в работе среди девушек, женщин, организовать еще большее вовлечение их в производство и в работу по организационно-хозяйственному укреплению колхозов...

Ленинская СМЕНА

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА НИЖЕГОРОДСКОГО КРАЕВГО КОМИТЕТА ВЛКСМ

8 МАРТА 1932 Г. № 58 (777)

Адрес редакции: К. Ковалев, Ленинский переулок, 3 этаж, тел. № 16-37

Условия подписки: на 1 мес. — 0 коп. 3 мес. — 1 руб. 80 коп. 6 мес. — 3 руб. 60 коп.

К ФИНИШУ ПЕРВОЙ, К СТАРТУ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

ЗАДАЧИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НИЖКРАЯ НА 1932 ГОД

ИЗ ДОКЛАДА тов. Р. А. ШИШЛЯННИКОВА

Первые три года пятилетки для Нижжкрая явились годами исключительных успехов в деле социалистической индустриализации.

Наша промышленность стремительно двинулась вперед, удвоив выпуск, т.е. за 3 года дала 100 проц. роста продукции.

Уже сейчас удельный вес продукции промышленности в самом народном хозяйстве края составляет 61 проц.

На увеличение капитала действующих предприятий и увеличение новых предприятий за три года пятилетки в промышленности Нижжкрая было вложено 574 миллиона руб.

При этом, эти колоссальные вложения были сделаны главным образом в тяжелую индустрию.

В 1931 году мы имеем рост против 1930 года только на 8 проц. В то время как мы должны были вырасти на 15 проц.

Особенно неудовлетворительно выполнением плана 1931 года по качеству продукции.

Третья краевая партконференция, поднявшая работу промышленности за 1931 год, дала определенную оценку...

В 1932 году мы имеем рост против 1931 года только на 8 проц. В то время как мы должны были вырасти на 15 проц.

Особенно неудовлетворительно выполнением плана 1931 года по качеству продукции.

В 1932 году мы имеем рост против 1931 года только на 8 проц. В то время как мы должны были вырасти на 15 проц.

Особенно неудовлетворительно выполнением плана 1931 года по качеству продукции.

В 1932 году мы имеем рост против 1931 года только на 8 проц. В то время как мы должны были вырасти на 15 проц.

Особенно неудовлетворительно выполнением плана 1931 года по качеству продукции.

В 1932 году мы имеем рост против 1931 года только на 8 проц. В то время как мы должны были вырасти на 15 проц.

Особенно неудовлетворительно выполнением плана 1931 года по качеству продукции.

В 1932 году мы имеем рост против 1931 года только на 8 проц. В то время как мы должны были вырасти на 15 проц.

СООБЩЕНИЕ ТАСС

Принято по телефону из Москвы в 24 часа. По сообщению следственных властей, стрелявший в советника германского посольства господина фон-Твардовского ШТЕРН ПРИНАДЛЕЖИТ К ГРУППЕ ИНОСТРАННЫХ ГРАЖДАН.

На IV пленуме Крайкома ВЛКСМ

К ФИНИШУ ПЕРВОЙ, К СТАРТУ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

ЗАДАЧИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НИЖКРАЯ НА 1932 ГОД

ИЗ ДОКЛАДА тов. ТРЕТЬЯКОВА И.

По руководством нашей парторганизации, краевая комсомольская организация в 1932 году приняла крупнейшие победы.

Строительство Чебоксарской гидроэлектростанции на Волге мощностью в 350-400 тыс. киловатт означает то, что мы получаем прочную энергетическую базу.

Вместе с постройкой гидроэлектростанции мы расширяем НИГРЭС I-й, начинаем строить Сормовскую, Казанскую, электростанции и целый ряд других станций.

Нужно повести решительную борьбу за экономию топлива, комсомольские ячейки на предприятиях должны будут сыграть в этом деле решающую роль.

Мы должны выполнить программы по добыче торфа и заготовке 15 млн. кубометров дров и обеспечить не менее, чем на 15 проц. снижение расходов топлива.

Таково основное содержание нашего плана 1932 года. Ясно, что этот план может быть выполнен только на основе мобилизации всех сил рабочего класса.

В 1932 году мы должны работать значительно лучше, ибо план четвертого года пятилетки представляет значительно более высокие требования.

Перестройка на боевые удары теми, кто необходим немедленно, так как ряд предприятий сначала 1932 года не смогли выполнить своих планов.

В бой за металл, за крупную металлургию в крае

Стране дано задание выплавить 9 млн. тонн плюс 1 млн. тонн по встречному металлургии.

Надо вести борьбу за 4 плавки в сутки. Нужно включить всех рабочих металлургии в краевое соревнование.

Второй задачей в металлургии является борьба за реконструкцию и быстрое проведение всех рационализаторских мероприятий и механизацию трудовых процессов.

Четвертая задача заключается в том, чтобы в дальнейшем бороться за создание в крае крупной черной металлургии.

Сегодня начало пленума в 10 часов утра.

УМЕР А. БРИАН

Умер Аристон Бриан — один из самых великих врагов мирового революционного движения и СССР. Под руководством этого злостного оппортуниста и предателя в течение долгих лет велась внешняя империалистическая политика «жандарма Европы» — Франция.



Тов. Третьяков

Всёй программой промышленности и транспорта должна сыграть большую роль электросеть, за внедрение которой мы должны энергично взяться.

ЗА ФОНД НЕЗАВИСИМОСТИ СССР — ЗА ТЫСЯЧИ БРИГАД „ДИП“

В деле машиностроения мы добились большого развития. Мы освоили такие производства, как производство думпкара, бурового инструмента, радиотелефонной аппаратуры, химических продуктов, выпуск машин и специальных или медицинского инструмента, компрессоров и пр.

Важнейшей задачей является создание фонда по экономической независимости от заграничных поставок.

ЗА СОВЕТСКИЕ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ МАШИНЫ

Второй решающий вопрос — это МАШИНОСТРОЕНИЕ. Нижегородский край в деле машиностроения в 1932 году развивался быстрыми темпами.

Задача наших комсомольских организаций машиностроительных заводов заключается в том, чтобы в первую очередь овладеть передовой техникой машиностроения.

Следующая задача комсомольских организаций машиностроительных заводов, в связи с острым дефицитом в металле, — взять упор на решительную экономию металла.

Большая и ответственная задача в деле машиностроения лежит у нас на автозаводе. В связи с нулевым автозаводом, у нас выработка продукции машиностроения резко повышается.

Сегодня мы читали листовку «Ленинской Смены» о том, что там имеется 300 случаев выхода станков из строя.

ПРЕВРАТИТЬ НИЖНИЙ В ОБРАЗЦОВЫЙ СОЦГОРОД

Политбюро ЦК партии поставило задачу о преобразовании Нижнего-Новгородского района в образцовый соцгород.

ВЫВЕСТИ ТРАНСПОРТ ИЗ ПРОРЫВА

Следующий важнейший вопрос — ТРАНСПОРТ. Партия, для того, чтобы подтянуть транспорт, улучшить его работу, принимает решительные меры.

Комсомольские организации транспорта сейчас, как никогда, должны бороться за выполнение задач, стоящих в деле железнодорожного транспорта.

