

# Ленинская смена

**16 МАРТА 1932 Г.**  
№ 64 (783)  
Адрес редакции: Кр. уезд, Д. д. 25-37.  
Свободы, 3 этаж, тел. № 25-37.  
Условия подписки: на 1 мес. — 0 коп., 3 мес. — руб. 80 коп., 6 мес. — 3 руб. коп.

ОРГАН НИЖЕГОРОДСКОГО КРАЙКОМА И ГОРКОМА ВЛКСМ | ГОД ИЗДАНИЯ 3.

## „О контрольных цифрах промышленности края на 1932 год и задачах комсомола по их выполнению“

### Резолюция IV пленума Нижегородского краевого комитета комсомола

По докладу тов. Шишлянникова и содокладу тов. Третьякова

На основе последовательного осуществления ленинской линии, непримиримой борьбы с оппортунизмом, два фронта и приращиванием, разветвлением социалистического наступления по всему фронту, партия под руководством ЦК успешно завершила строительство фундамента социалистической экономики, разрешила вопрос „кто кого“ в пользу социализма по всей стране, создала условия для выполнения пятилетки в четыре года и разработку планов второй пятилетки — пятилетки построения бесклассового социалистического общества.

Нижегородский край имеет громадные успехи в деле социалистического строительства. Из края аграрно-либерального превратился в индустриально-аграрный край — край передового машиностроения. Удельный вес промышленности поднялся до 61 пр. Закончено строительство таких гигантов, как автозавод, станкозавод и другие. Успешно проводится коллективизация бедняцко-средняцких хозяйств. На основе этих успехов значительно улучшилось материально-культурное положение трудящихся, в том числе и трудящейся молодежи.

Повысился удельный вес молодежи в составе и составляет от 30 в среднем по краю до 70 проц. от состава рабочих по отдельным предприятиям. Комсомол края в борьбе за промфинплан, за своевременный пуск новостроек в третьем году пятилетки, под руководством краевого партийного комитета, вышел с крупными победami. Комсомол на ряде заводов играет решающую роль в деле выполнения промфинплана. Охват комсомольцев соревнованиями и ударничеством возрос до 90 проц. Комсомол закалился в классовых борьбе, в борьбе с оппортунизмом, доказал свою твердую волю и беззаветную готовность бороться за генеральную линию партии.

Крайовая промышленность в 31 году, несмотря на значительные достижения, по выполнению заданий программы на количественном, так и особенно по качественным показателям, главным образом, по повышению производительности труда и снижению себестоимости.

Основными причинами невыполнения промышленностью плана являются: слабая работа транспорта, слабое проведение во всех звеньях 6 условий тов. Сталина, неудовлетворительная работа НИГРЭС'а. Комсомольские организации по обеспечению еще коренной перестройки своей работы, перенести центр тяжести работы в группу, бригаду, цех, но обеспечить ежедневного оперативного отговора и широкой массовой политической работы среди рабочей молодежи.

Пленум Крайкома считает программу промышленности края на 1932 г. выдвинутой промышленной программой на 1.115.000.000 руб., по тяжести промышленности (группа А) рост продукции на 72 проц., по металлургической — 101,5 проц., по машиностроению — 161 проц., по электроэнергетике — 89 проц., по химии — 31,3 проц., снизить себестоимость продукции на 6 проц., поднять производительность труда на 28,2 проц., повысить зарплату на 9 проц., воплотив реальную. Однако темпы, взятые промышленностью края в первые два месяца, не соответствуют задачам хозяйственного плана и этим самым ставят под угрозу его выполнение.

Пленум считает выполнение промышленного плана на 1932 г. невозможным при неизменных условиях, обеспечивающих выполнение 2 пятилетки на основе реализации решений III кризисной и XVII сессииной партийных конференций и 6 условий тов. Сталина, решительной борьбы с оппортунизмом на два фронта и с гнилыми либерализмом, основная задача всей краевой организации ВЛКСМ, сосредоточить главное внимание на выполнении плана ведущей отраслей промышленности; металлургии, машиностроения, транспорта, энергии, топлива и химии. Выполнение этих задач требует прежде всего правильной расстановки комсомольских сил и в первую очередь на решающих участках.

Важнейшим условием выполнения плана промышленности и транспорта является борьба за качество машиностроения. Организация должна сосредоточить свои силы добывая безусловного выполнения программы и встречного плана по металлургии.

Воздушными отраслями машиностроения в крае являются: автомобиль, дизель, паровоз, думпак, вагоны, станки и судостроение. На этих участках краевая организация должна сосредоточить свои силы добывая безусловного выполнения программы.

Пленум считает первоочередными задачи борьбы за овладение техникой приращивания и технологическим соревнованием, соревнованием передовых рабочих с отстающими на основе опыта СТЗ, ХТЗ, и АМО, изучения и перевода иностранных технических документов (паспорт, инструкции и т. д.), освоение новых видов машиностроения, освоения страны от импортности.

Стежним вопросом работы комсомола является борьба за качество машиностроения. Организация должна активизировать инициативное движение в борьбе с браком, добиваясь стандартизации работы, лучшего качества литых и плавов, разветвления борьбы с королевой металла.

В связи с дефицитом металла организации должны развернуть широкую работу по облегчению конструкции (Сормово должно затеять оцинковку болтов, а Сормовский завод паровоза, заменив менее ответственные детали пластиком металлом и деревом, не допуская снижения качества).

В борьбе за экономию металла, за высокое качество, большую роль должна сыграть электросварка. Пленум предлагает организациям добиваться осуществления каждого завода, путем минимум электросварки, руководствуясь решением бюро Крайкома.

Отменяя слабую борьбу КСМ за автомобиль, железноположничек и воздушный транспорт, пленум считает узловыми частями работы КСМ организацией железнодорожного транспорта; борьбу за его реконструкцию (внедрение автосемафора, автокаткировки и т. д.), за высокое качество ремонта, внедрение лучших методов во всю систему транспорта, обеспечение восьмичасового прогона вагона, осуществление сквозной маршрутизации, укрепление спаренной езды, повышение производительности труда и укрепление трудисциплины на транспорте, мобилизация комсомольцев и молодежи на быстрейшую реализацию приказа Ларкова тов. Андрея и решении итдборского пленума ЦК ВКП(б).

Комсомольские организации водного транспорта должны свое внимание сосредоточить на окончании ремонта в срок, укрепление комсомольскими силами ведущих судов нефтяной, самоходные баржи, технический флот), перевод всех судов на хозрасчет, механизацию погрузочно-разгрузочных работ, за выполнение и свернутое графиком движения судов, повышения производительности труда и укрепления дисциплины.

Принять активное участие в борьбе и осуществлении реконструктивных мероприятий (Нижгорода, Нижегородского ж.-д. узла, строительства гидроузлов и др.).

Развернуть массовую работу по техническому планированию, внедрению правильных методов в работе транспорта.

Считаю необходимым условием выполнения плана промышленности и транспорта, а также мобилизации сил на борьбу за его выполнение, сосредоточение усилий на борьбе с браком, добиваясь стандартизации работы, лучшего качества литых и плавов, разветвления борьбы с королевой металла.

Комсомольские организации должны сосредоточить свои силы добывая безусловного выполнения программы и встречного плана по металлургии.

Важнейшим условием выполнения плана промышленности и транспорта является борьба за качество машиностроения. Организация должна сосредоточить свои силы добывая безусловного выполнения программы и встречного плана по металлургии.

Воздушными отраслями машиностроения в крае являются: автомобиль, дизель, паровоз, думпак, вагоны, станки и судостроение. На этих участках краевая организация должна сосредоточить свои силы добывая безусловного выполнения программы и встречного плана по металлургии.

Пленум считает первоочередными задачи борьбы за овладение техникой приращивания и технологическим соревнованием, соревнованием передовых рабочих с отстающими на основе опыта СТЗ, ХТЗ, и АМО, изучения и перевода иностранных технических документов (паспорт, инструкции и т. д.), освоение новых видов машиностроения, освоения страны от импортности.

Стежним вопросом работы комсомола является борьба за качество машиностроения. Организация должна активизировать инициативное движение в борьбе с браком, добиваясь стандартизации работы, лучшего качества литых и плавов, разветвления борьбы с королевой металла.

В связи с дефицитом металла организации должны развернуть широкую работу по облегчению конструкции (Сормово должно затеять оцинковку болтов, а Сормовский завод паровоза, заменив менее ответственные детали пластиком металлом и деревом, не допуская снижения качества).

В борьбе за экономию металла, за высокое качество, большую роль должна сыграть электросварка. Пленум предлагает организациям добиваться осуществления каждого завода, путем минимум электросварки, руководствуясь решением бюро Крайкома.

Комсомольские организации водного транспорта должны свое внимание сосредоточить на окончании ремонта в срок, укрепление комсомольскими силами ведущих судов нефтяной, самоходные баржи, технический флот), перевод всех судов на хозрасчет, механизацию погрузочно-разгрузочных работ, за выполнение и свернутое графиком движения судов, повышения производительности труда и укрепления дисциплины.

Принять активное участие в борьбе и осуществлении реконструктивных мероприятий (Нижгорода, Нижегородского ж.-д. узла, строительства гидроузлов и др.).

Развернуть массовую работу по техническому планированию, внедрению правильных методов в работе транспорта.

## Президентские выборы в Германии

БЕРЛИН. 14. Агентство Вольф сообщает: предварительные итоги результатов президентских выборов следующие: из общего количества 37.660.377 голосов за Дюстербера подало 2.557.876 голосов, за Гинденбург — 18.661.736 голосов, за Гитлера — 11.328.571 голос. За тов. Гельмана — 4.971.079 голосов и за Винтера — 111.477 голосов.

## ВЧЕРА ЛУЧШИЕ КОМСОМОЛЬЦЫ-УДАРНИКИ ПОЛУЧИЛИ НОВЫЙ БИЛЕТ

Тов. Благодарский, у тебя на глазах слезы; неужели ты, секретарь коллектива, член КСМ с 1925 года, молодой началу организации, можешь плакать? А он, держа высоко врученный ему (первому!) тов. Павловским (РМ ВЛКСМ) билет, продолжает рубить словами: «Все силы, знание и энтузиазм отдаю на подготовку советских специалистов по связи, изучу шестимесячные лекции, буду драться за филлан за высокое качество учебы студентов».

Т. Цыганов — ир. партизан, коммунист. Благодарский, Орлов, Шуфер — авторитетные старые комсомольцы — один за другим вручают билеты. И тогда зал слышит обильные ликовательные восклицания комсомольцев: «Вот он билет, вот он билет... сдать в 1 июня испытания на значок «Работ в труде и обороне... получить трех товарищей в учебе... укрепить организованность и общность билетов три ударные группы и две бригады... быть активными... изучать Ленина и Сталина...»

За Шуфером третьим и четвертым получают билеты тт. Ефремовым и Герасов — выпускники. — Крепись науку нами взята, — заявил он, — мы обязуемся неоскробимую мощь Красной армии усилить большевистской связью, быть ударниками-бойцами, горко охранять наши границы.



В связи с обменом комсомольских билетов, ЛУЧШАЯ ХОЗРАСЧЕТНАЯ бригада комсомолец Черной взял на себя ряд обязательств: перевыполнить бригадные промфинпланы, погнать и улучшить качество ремонта и др. НА СНИМКЕ: Бригада за работой. В углу — бригадир Черной.

## ТЕЛЕФОННЫЙ ЗАВОД ИМ. ЛЕНИНА

По ячеекам и коллективам Канавина. Завод „Двигатель Революции“. Завод им. Нагановича.

По ячеекам еще по заключены собрания с утвержденным списком. В ячейке монтажников первого механического цеха собрание срывалось два раза. На последнем собрании из 54 комсомольцев явилось только 25 человек. Организация полностью к обмену билетов не подготовлена.

Между тем, ряд ячеек к обмену билетов приходят к достижениям. ЛИТЕННЫЙ цех — 4 ударных бригады — показал выполнение программы в феврале от 113 до 117 проц. Организованы группы по продвижению деталей первой очереди и по борьбе с браком.

Комсомольская ячейка паровозных мастерских перевыполнила показатели по приказу наркома пути тов. Андреева, по работе паровозов. Если паровоз должен работать 10,8 час., то фактически работал в первой декаде марта 11,2 час. в сутки.

В инструментальном цехе организованы кружок по изучению техники из 20 человек. По заводу создана три плано-оперативные группы (литейной, инструментальной, первой механической).

Волочильном цехе укреплена работа хозрасчетных бригад. Комсомольские ударные бригады за январь и февраль показали выполнение от 120 до 132 проц.

Крайком ВЛКСМ и редакция Ленинской Смены с 13 марта ежедневно с 12 часов дня до 6 часов вечера организуют консультацию по всем вопросам, связанным с проведением кампании обмена комсомольских билетов.

## ЧТО НЕ ПОЯТНО, ПРИДИ НА КОНСУЛЬТАЦИЮ



# Был шум, были резолюции

## Комсомольское внимание — комсомольской литературе

Разрешив творческое задание комсомольской литературы в условиях Нижнегородского края, комсомольцы не удовлетворительно. Ряд собраний показал, что комсомольские организации относятся к творческому заданию с совершенно неинтересом. В результате в литературе появились много неинтересных произведений. Этого, конечно же, недостаточно. Необходимо, чтобы комсомольские организации проявляли инициативу и творчество в литературе. Требования к комсомольской литературе должны быть конкретными. Необходимо, чтобы комсомольские организации проявляли инициативу и творчество в литературе. Требования к комсомольской литературе должны быть конкретными.

Сейчас, когда проводится кампания по обмену комсомольских билетов, творческий смотр комсомольской литературы должен идти под знаком массового обсуждения комсомольской литературы. Необходимо, чтобы комсомольские организации проявляли инициативу и творчество в литературе. Требования к комсомольской литературе должны быть конкретными.

Каждый комсомолец, рабкор, получая новый билет, должен бороться за выявление лучших работ ударников и организацию их в литературу. Широкое освещение комсомольской литературы должно быть в работе по созданию комсомольской литературы. Необходимо, чтобы комсомольские организации проявляли инициативу и творчество в литературе. Требования к комсомольской литературе должны быть конкретными.

### „СМОТР ПРОВЕДЕМ В... ИЮНЕ“

Дискуссия между РАПН и комсомольской литературой имеет большое значение. Необходимо, чтобы комсомольские организации проявляли инициативу и творчество в литературе. Требования к комсомольской литературе должны быть конкретными.

### С рабселькорского съезда

# „В ЛЕСУ Я БУДУ БОРОТЬСЯ ЗА КОМСОМОЛЬСКИЙ БИЛЕТ“

## ИЗ ПАССИВНЫХ НАБЛЮДАТЕЛЕЙ В АКТИВНЫХ БОРЦОВ ЗА СОЦСТРОИТЕЛЬСТВО ЗА ЛИНИЮ ПАРТИИ

(Со слета юнкоров Спасского района)

55 юнкоров съехались со всех концов Спасского района 8 марта, чтобы подвести итоги проделанной работы и наметить дальнейшие задачи юнкорского движения в ра-на. На слете в докладном выступил тов. **ВАРШАВСКИЙ** («Ленинская Смена»), который в своем докладе остановился на результатах ХУП весенней и III краевого партконференции на заводах четвертого квартала 1931 года армии юнкоров и их активнейшее участие в работе по развитию культуры и спорта.

### ДНЕВНИК

Вчера на утреннем заседании продолжались чтения по докладу тов. Лебедева и докладу тов. Надежина. С большой политической решимостью выступил ответственный секретарь Крайкома ВЛКСМ тов. Жадов. После принятия резолюции съезд закончил свою работу. Вчера редакцией «Ленинской Смены» было создано совещание юнкоров-делегатов I краевого съезда рабселькоров, на котором выступил с речью ответственный секретарь Крайкома ВЛКСМ тов. Надежин.

# ДАДИМ ВОЛГЕ КВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ КАДРЫ

В комбинате им. В. М. Зайцева горят кампания в начале с 2 февраля. До 19 лучших из 700 комсомольцев, совместно с партией, разрабатывая крепко графику за графой, изучали речь тов. Косарева по обменным билетам.

### „МЫ ОБЯЗУЕМСЯ“

Потому 25 февраля, на общем комбинатном собрании комсомола (пришло около 800 чел.), когда до-водились поэмы-воиники, под шумок анонимными концами читать горячие стихи, посвященные кампании обмену билетов, когда заканчивал доклад тов. Малышев — от-дел Свердловского РК ВЛКСМ — по-сле жарких прений, вскрывших все недостатки работы КСМ организации, наметили конкретные пути их из-менения, на сцену один за другим вы-шли делегаты от групп и ячеек и, оперевшись на победы, рассказывали о своих недостатках, давали конкрет-ные обязательства.

### СЛОВО БОЛЬШЕВИКОВ НЕ РАСХОДИТСЯ С ДЕЛОМ

По комбинату марксистско-ленин-ской (через политбюро) все студенче-ство (через политбюро) и через кружки юнкоров и для актива — 70 проц. Учеб-ные занятия переведены на активно-лабораторный метод, значительно по-высился качество учебы. Собрания по 10 марта охватывало до 80 проц. студентов.

### ЧЕРЕЗ ЛИКВИДАЦИЮ НЕДОЧЕТОВ — ЗАВОЮЕМ БИЛЕТ

21—22 марта за образцово-постав-ленную в группах учебу, первыми будут получать билеты комсомольцы эксплуатационного и энергетического факультетов. 27—28 марта старые, вы-веренные на работе авторитетные ком-мунисты, будут вручать новые билеты комсомольцам комбината.

### Комсомольский финноход

Выполнили задание на... 1,2 проц! Сенинская сберкасса работает само-теком. Массовая работа по мобили-зации средств не развернута. Работ-ники сберкассы разъяснительной ра-боты среди рабочих не ведут. Парти-ная и комсомольская ячейки рабочей сберкассы не интересуются.

### ПРАВЬС Социалистическая индустрия

ВЫКОА. (По телеграфу от нашего корреспондента). 12 марта выпущено 216 тонн чугуна (108 проц.), на 21 тонну больше вчерашнего — 188 тонн ста-ли (96 проц.). Плохо работают: медно-ортутный — 558 проц., никельный — 63,2 проц., трубчатый — 32,2 проц., цинковый — 116,6 проц. Выпускной рабочий КОРОЛЕВ.

### Комсомольскому съезду срочную помощь

В весенне-полевую кампанию это-го года комсомольский съезд (Ша-хунский район), должен засеять 2,529 га, на них 869 га, осясают 525 га, вико-овса 300 га, прополь-ствую культуру 258 га и других культур 20 га. Посев льна будет про-изводиться исключительно селекцион-но-сортовой, так как экономическо-е значение съезду особым решени-ем Главыкома и Наркомзема дано: от-носительно подготовки к весенне-полевой кампанию.

### К докладу на бюро КЧ ВЛКСМ НА ПОЛДОРОГЕ К СЕВУ

Из 13 имеющихся тракторов отро-монтировано 9, два находятся в ра-монтах. План ремонта по тракторам будет выполнен к 10 марта. План ре-монта сельхозмашино и прицепных орудий закончен 29 февраля. На-ряду с этим съезд имеет в своей деятель-ности ряд трудностей, которые меша-ют по-беговому развернуть подготовку к весенне-полевой кампании.

### Президиум краевого съезда рабселькоров

Слаб в съезде культурно-массовая и политическая работа. Профессио-нальные и комсомольские организа-ции съезда не приняли мер к неур-ядности всех возможностей в обла-сти улучшения этой работы. Соци-алистическое соревнование и ударни-чество внедряется слабо. Большие трудности с переводом отдельных не-тов на хозрасчет. Имеется большая текучесть рабочей силы, так как об-щественное питание организованно плохо. ЗРК не ведет подготовки к ве-сеннему сезону в области заготовки продуктов питания.

### ИЗВЕЩЕНИЕ

19 марта в 6 час. вечера Крайком ВЛКСМ созывает совещание зав. ор-ганизатор райкомов, секретарей комите-тов и ячеек по вопросу постановки и задач проверки исполнения. На совещание должны явиться: Сернов: зав. орготделом РК, secre-тарь комитета и один из ячеек Судя-верди. Кенанино: зав. орготделом РК, secre-тарь комитета «Давгаль Революция» и один из ячеек этого же за-вода. Свердловский: зав. орготделом РК, секретарь комитета и один из ячеек Ннж. радио-телефонного комбината. Агазов: зав. орготделом РК, secre-тарь комитета и один из ячеек Ма-ло-оборочного корпуса. Балахи: зав. орготделом и secre-тарь комитета НИПРЭС. Лазерский: зав. орго-тделом завода секретарь комитета завода. От Бегового, Борс и др. комитетов ВЛКСМ — зав. орг.структур-скими отделами райкомов. Крайком предлагает обеспечить должную подготовку к данному сове-щению.