

РАСТИТЬ МИЛЛИОНЫ СОВЕТСКИХ ЭДИССОНОВ!

ФОНД ЭКОНОМИИ В ДВА ДНЕПРОСТРОЯ—СОЦЗАКАЗ ИЗОБРЕТАТЕЛЯМ СССР В 1932 ГОДУ!

„ПОВЕРНУТЬ КОМСОМОЛ ЛИЦОМ К ИЗОБРЕТАТЕЛЮ“ (Салтанов)

В ПОХОД ЗА 100 МИЛЛИОНОВ!

ХУП всесоюзная конференция ВМ(б), подводя итоги борьбы рабочего класса и трудящихся Союза за выполнение пятилетки в течение первых трех лет и наметив конкретную программу завершения пятилетки в 1932 году, обратила особое внимание на необходимость развития широко научной общественной организации работников в области науки, техники и изобретательства (ударники, изобретатели, рационализаторы) до научно-технических обществ, как на одно из важнейших условий победы.

Перед 25.000 армян изобретателей Нижняя в борьбе за завершение первой пятилетки в этом году ставятся огромные хозяйственно-политические задачи: изобрести и улучшить технологические процессы с применением наиболее совершенных способов производства; заменить импортное сырье и материалы отечественными, в целях освобождения от зависимости от иностранной помощи; металл и топливо; механизировать производство, в частности тяжелые трудоемкие процессы (гидротурбина, металлургические заводы и др.); утилизовать отходы и отбросы; снизить брак и повысить качество продукции без удорожания ее стоимости и др.

100 миллионов рублей должно быть освоено в промышленности Нижней изобретателями за 1932 год. На эти средства сегодня от рационализаторских предложений и изобретений, подлежащих к январю, имеется в сумме 16 миллионов рублей.

Показателем экономии от изобретений первого полугодия ярко говорит за себя в работе общества рационализаторов и изобретателей!

стоит дело с изобретательством и рационализацией, с массовой работой среди рабочих изобретателей в крае.

Многочисленные факты и материалы, поступающие в редакцию, говорят о безудном отношении к изобретателям, о зажиме предложений.

Комсомол Нижней не повернулся еще лицом к изобретателю. Решение ЦК ВМ(б) о ежемесячной проверке и контроле КСМ организациями на предприятиях (ударники, изобретатели, рационализаторы) до научно-технических обществ, как на одно из важнейших условий победы, не выполняется.

Повернуться лицом, действительно помочь и окружить вниманием изобретателя, создать ему необходимые условия работы, помочь обществу изобретателей перейти от самозащиты к активному участию в работе на предприятии, в частности тяжелые трудоемкие процессы (гидротурбина, металлургические заводы и др.); утилизовать отходы и отбросы; снизить брак и повысить качество продукции без удорожания ее стоимости и др.

100 миллионов рублей должно быть освоено в промышленности Нижней изобретателями за 1932 год. На эти средства сегодня от рационализаторских предложений и изобретений, подлежащих к январю, имеется в сумме 16 миллионов рублей.

Показателем экономии от изобретений первого полугодия ярко говорит за себя в работе общества рационализаторов и изобретателей!

О ТВОРЦЕ И МОГИЛЬЩИКАХ ТВОРЧЕСТВА

Она родилась... С ее легкой головы, с вышитыми цоклами, лицо молодого человека смотрело на окутанную синевой туманов торфяных глазах теплится слабый огонек радости победы.

Смахнув холодный пот с лица, он подошел к окну и распахнул ставни.

— Ну, теперь готово, — устало прошептал он, облокотившись на подоконник. — Голова его упала на руки. Он спал.

13 мая зав. БРИЗ'ом торфотреста Сбитнев принял еще одно, после вчерашнего, рационализаторское предложение В. Федорова — ФРЕЗ.

Решил — к 1 июня изготовить рабочие чертежи.

Кочегарка НИГРС'а — Гидротурфа, задыхающаяся в прощыхах, получила новую техническую помощь.

— Вороничка и фрез конструкции В. Федорова — легче, прочнее, лучше, чем имеющиеся на Гидротурфе, — дают по Союзу в год 10 миллионов рублей экономии и рождают зовом партии ликвидировать пробы, дать в 1932 г. 1.100.000 тонн сухого воздушного торфа промышленности края.

Бежали дни и декады.

Прорыв поперечнику стояла на Гидротурфе, НИГРС не выполняла план, срывались программы заводов; в городе стояли темные, без огня, ночи и слыли на подстанциях трамвая.

Прошло 3 месяца. Кажется, утонченная тропка легла от Н. Новгорода до Гидротурфы к столу зав. БРИЗ'ом Сбитнева.

Сколько раз, сколько раз он ходил, бежал, тревожил, требовал и не слышалось, — бессонные ночи расхатали нервы, — кричал в утробе, тупое и холодное лицо Сбитнева:

— Почему тормозите и маркируете? И же вам ескимые чертешки дал! («Гудок Октября» с удовольствием берет

за выполнение заказа на пробные машины. — Тяжело дышал, широко раскинул и потирая рукой, указывал на окутанную синевой туманов торфяных богата: — Ведь прорыв там! Неужели вы не видите, что за две декады на 257 работающих фрезех 120 обрывов ценей «галя» было? Ведь машины стоят, воронички выходят из строя, заткнувшись на первый пенек. Что же вы делаете, чем думаете? Неужели вы не видите, что все ваши 1.250 штук, выпущенных Союзторфом фрезех, обомеднелись в 3.400 рублей каждый, себя не оправдывают? Ведь мне же ничего не надо, ничего! Только дайте людям легче и радостно.

Его успокаивали, ухали, обещались сделать, словно дело только и заключалось в заботе о нем; о Федорове, человеке с расставанными ногами.

7 июля Симонов — зав. БРИЗ'ом фрезехозияства — «пообещал помочь».

20 июля разобрали дело Федорова, и чем завершилась в Гидротурфе, — дают по Союзу в год 10 миллионов рублей экономии и рождают зовом партии ликвидировать пробы, дать в 1932 г. 1.100.000 тонн сухого воздушного торфа промышленности края.

Бежали дни и декады.

Прорыв поперечнику стояла на Гидротурфе, НИГРС не выполняла план, срывались программы заводов; в городе стояли темные, без огня, ночи и слыли на подстанциях трамвая.

Прошло 3 месяца. Кажется, утонченная тропка легла от Н. Новгорода до Гидротурфы к столу зав. БРИЗ'ом Сбитнева.

Сколько раз, сколько раз он ходил, бежал, тревожил, требовал и не слышалось, — бессонные ночи расхатали нервы, — кричал в утробе, тупое и холодное лицо Сбитнева:

— Почему тормозите и маркируете? И же вам ескимые чертешки дал! («Гудок Октября» с удовольствием берет

1930 год... Извистель путь — он изобретатель. 12 крупнейший изобретений и изобретений, с миллионными экономии, вложил он в социалистическую копилку... И все же...

Полезь от этих изобретений страна еще получила мало, очень мало. Как стыдно было ему признаваться в этом себе... Разве можно так работать? То, что кровью писалось и выстраивалось почками, маршируешь по льду, месяцами и годами. Но он тут виновник? Как бороться с теми людьми, кто преступно-бюрократически заминает ценнейшие изобретения?

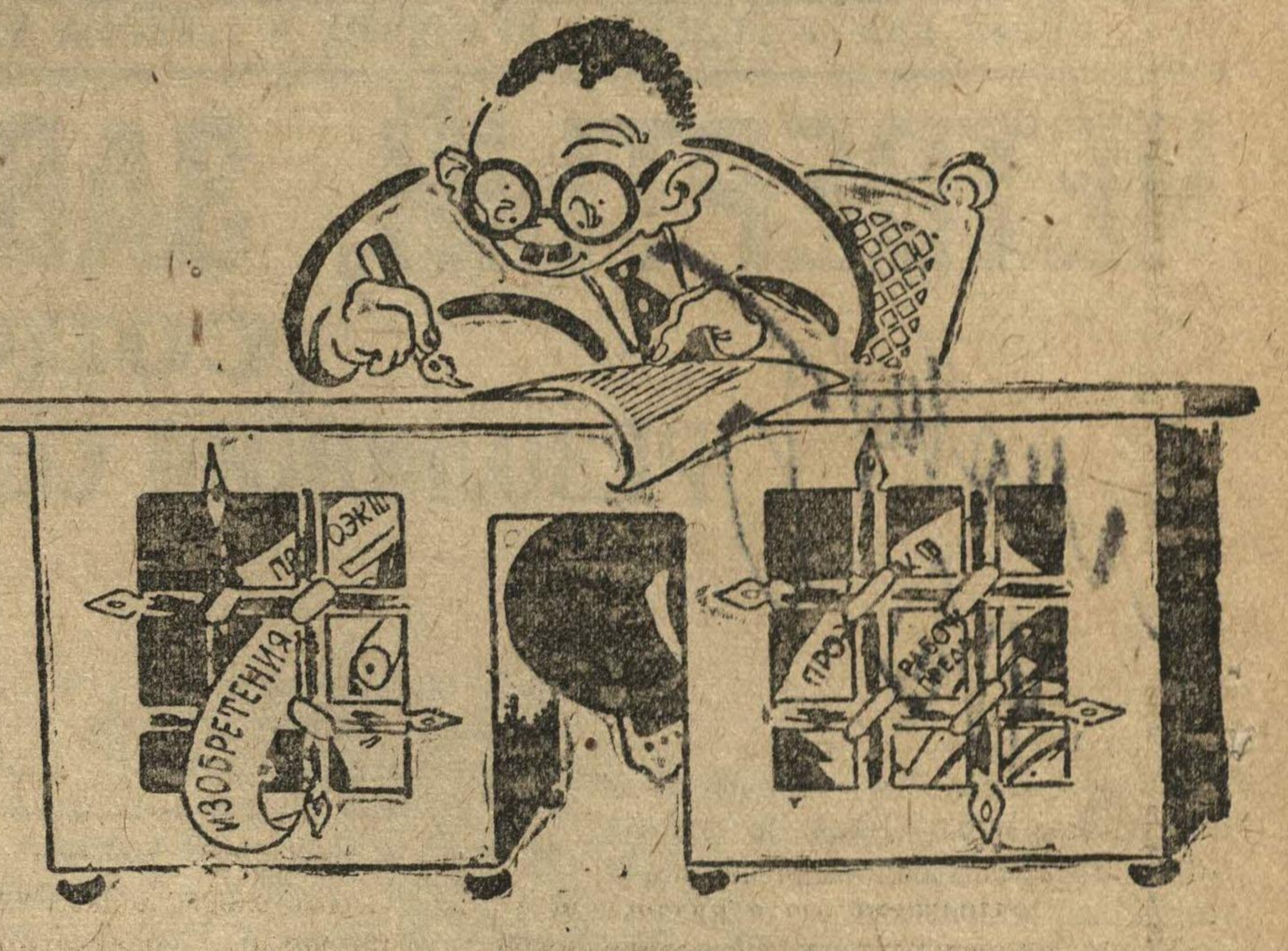
«Ниж. Коммуна» писала, а дело попрежнему на мертвой точке. 20 июля комиссия при Нахкрайплана утвердила мою новую, сжигающую фрезерный торф, топку. Побудитель, процесс горения торфа с помощью генераторного газа и барабан-золоочиститель призваны союзного значения новизной в топке. Это изобретение даст 15 миллионов рублей экономии! Неужели и оно ляжет в толстые папки бездумия и волюнтаризма? Но, тогда для того же я работаю, для чего? Почему в данном случае так плохо ценится творческий труд рабочего-изобретателя?

А. ВОЛГИН.

От редакции. Изобретатель в наше время — почетное звание. Изобретатель-ударник — верный помощник партии в проведении ее генеральной линии на фронте соцстроительства. Изобретатель у нас окружат вниманием, работой; ему создадут обстановку его работе, Федоров — исключение. Мы требуем в дело Федорова вмешательство ЦК ВМ(б) и обеспечения всех условий для его дальнейшей плодотворной изобретательской деятельности.

Рис. Н. Головина

В Сормае 794 рабочих предложенный от года до трех и более блуждают из кабинета в кабинет и никак не могут быть проведены в жизнь; сотни, тысячи рублей экономии получают от них комбинат при выделении



Со строгой изоляцией на три года

ЗНАТЬ ГЕРОЕВ-ИЗОБРЕТАТЕЛЕЙ, МНОЖИТЬ ИХ РЯДЫ!

- Наша эпоха имеет свое неотразимое, планетное, великое — превращение труда в дело чести, дело славы, дело доблести и геройства.
- Миллионы энтузиастов-изобретателей, преодолевая на своем пути огромные трудности, напрягают и отдают всю волю и силу творческого гения на дело завершения пятилетки в 4 года. Крепнет фронт независимости СССР от иностранцев.
- Лучших героев-изобретателей — чести рабочего класса Союза — должна знать вся страна.
- ПЕТУХОВ (автомобиль) ИТР — дал приспособление для обреза и зачистки кромок стальной лопаты в старых рессорах — экономия 19.000 руб. золотом
- КАЗУМОВ (Сормае) — применение закалочной смеси взамен калия в клеевых болтах и друг. изделий — экономия 3330 руб.
- БОРКОВСКИЙ (Сормае) — упразднение клека бортов думпкара, замена азотсодержащей — экономия 14940 руб.
- ФЛЕРОВ (Сормае) — поставил спелотележку под тендер паровоза серии 0-5-0 — экономия 112859 руб.
- КАЗАКОВ (Сормае) — замена ценных металлов другими и экономия 21120 руб.
- СТЕПАНОВ (Сормае) — изменение технического процесса по изготовлению роликов ганни — экономия 10803 руб.
- КОРШУНОВ (ф-на им. Кутузова) — использование отходов от варки шерсти на стальнойный клей — экономия 1500000 руб.
- ЛЕВИТ (ф-на им. Кутузова) — использование шерсти кони от старых полушубков на хром и шерсть — экономия 1500000 руб.
- КОТЛЯРОВ (ф-на им. Кутузова) — замена серной и стальнойной кислоты муфтами — экономия 1130000 руб. по ДЗЕРЖИНСКОМУ РАЙОНУ.
- РАСТОВ — мастер-выдвиженец — дал предложение с экономией в 22960 р. от иностранцев.
- СЕМАГИН — мастер-выдвиженец — дал предложение, экономия 12992 руб. в год.
- ШУЛЕШОВ — рабочий-выдвиженец и МАРКОВ — старший рабочий — дали по предложению, экономия 13958 руб. и 13921 руб.
- ЛОПАТИН — механик — изготовил электрод из отечественного сырья, чем освободил завод от экономической зависимости, предложение дало экономии 300000 руб. золотом.
- ГЕЛЛЕР (автомобиль) — заменил импортную сталь для изготовления ободов для колес легковой машины — отечественной сталью — экономия 90000 долларов и другое предложение дает экономический эффект в 25000 марок.
- МУРЧЕНКО (автомобиль) — вместо ввоза зарубежных репродукторов для конвейеров предложил изготовлять их из своего материала — экономия 25000 марок.
- И это только единицы, из тысяч тех беззаветных преданных делу партии героев, активно помогающих ей строить социализм. Растить эти тысячи в миллионы, окружить их вниманием и заботой — вот почетные и ответственные задачи комсомола!

РАДИО-ТЕЛЕФОН ЕСТЬ! В ЭТОМ ГОДУ ОБЕСПЕЧИТЬ НА ВОЛГЕ СОТНИ УСТАНОВОК

Еще в начале 1932 года у техников радиостанции ВУРТА Чинского и Бетина и у заведующего этой станцией тов. Терешкина, зародилась мысль о внедрении на суда и «дебаркадеры Волжского транспорта — водного радиотелефона.

Старое, бедное руководство сектора рационализации ВУРТА не способствовало, а заминало изобретательскую работу.

Но ничто не сломило упорства изобретателя, ударника-энтузиаста. И в самые трудные моменты работы он не оставлял надежды на успех. Он знал, что радиотелефонная установка — это не только аппарат, это — новая сторона сектора рационализации ВУРТА нет. Изготовленные установки по конструкции, строительству и содержанию своего радиотелефонного аппарата.

27 апреля с. г. «Ленинская Смена» тов. Бетин заявляет: что был бы берет шефство над изобретением и эти детали и через 4 дня можно закончить работу: «командиру дизель-двигателя — диспетчеру — радио-телефон!».

И, как тов. Бетин сейчас заявил завод репешельно отказался дать эти детали и изобретатели лишены возможности в ближайшие дни закончить установку.

4 и 5 июля с. г. исторические дни установили. Совершенно не интересуется изобретателем комсомольская организация присутствии комиссии председателей порта.

от ВУРТА, Никопорта, Крайсвета изобретателей и друг. организации порта, и в первую очередь комсомольская организация присутствии комиссии председателей порта.

Комиссия признала огромные преимущества радиотелефонного аппарата Волге сотни радиотелефонов.

Т. ЕФИМОВ.



Проект сдан, проработан, увязан, согласован и... «реализован»

ИЗОБРЕТАТЕЛЯМ ВОЛГИ БОЛЬШЕ ПОМОЩИ ДАТЬ 3 МИЛЛИОНА ЭКОНОМИИ

Недавно на страницах «Ленинской Смены» отмечалось состояние работы рационализации и изобретательства на Волге, возглавляемой сектором рационализации ВУРТА, «Ленинская Смена» заявила шефство над этим участком работы и до ее инициативы, под руководством партия коллектива ВУРТА, получили больше сил в работе сектора рационализации. Если в 1931 году за весь год поступило и рассмотрено 1119 рабочих предложений и технич. усовершенствований, то на 1 июня 1932 г., за 5 месяцев работы в секторе рационализации поступило 976 предложений с экономическим эффектом в 1610000 рублей. Характерны цифры 2 квартала работы сектора рационализации: за отчетный квартал поступило 100 предложений. Это говорит за то, что с организацией районного совета изобретателей на Волном транспорте в Нижегородском районе, при активной помощи волжской печати и «Ленинской Смены», широко развернута массовая работа среди рабочих-водников.

В результате тесной связи с работой линии, районов, загонов и судов, мы имеем хорошие образцы рационализаторской работы. Так по Кинешемскому районному управлению на основе рационализаторского предложения, сводящегося к новому методу слотки и увеличению нагрузки в плотослыве на 1 янл. сплв, закончили досрочно сплав с меньшей затратой положительной по профплану тати.

По Саратовскому району управление хорошо налажено и работает снабжение нефтекаранавов па-ходу. Опыт, проведенный по новому методу эксплуатации флота, дали положительные результаты на Нижегородском рейде, где при применении американского способа буксировки, получен экономический эффект, выражающийся в увеличении производительности работы парового судна на 18 проц.

По почину «Ленинской Смены» вопрос конструирования и изготовления опытного экземпляра радиотелефона в мае месяце было передано в сектор рационализации, и на 1 июля, мы имеем положительные результаты от применения радиотелефона на Волге.

Изготовленный аппарат радиотелефония гидро-станции и плотины на Волге. У научных сил Н. Новгорода Советского Союза имеется много богатого материала по реконструкции Водного транспорта. По предложению профессора Микхеута — работника Нижегородского института промышленности, давно разбирался вопрос на Высшем техническом совете при ЦУРЗВОДЕ об изготовлении одного изобретения, которое отвечает требованиям существующих до сих пор двигателях (колеса, винты). Это предложение об обмене опытом проводится работа по переводу нового способа, осадку и ликвидацию посторонних предметов под корпусом судна для освоения мелких рек. Советом поручено приступить к разработке и изготовлению под руководством НИП-а водного транспорта опытного экземпляра в 1933 году на Волге.

С целью проведения научно-исследовательской работы, с целью учебно-исследовательского и рационализаторского научно-исследовательской и экспериментальной работе на Волге, надо будет в ближайшее время разрешить и провести в жизнь вопрос организации в Н. Новгороде опытного бассейна с хорошо оборудованными лабораториями для проведения в нем всех научно-исследовательских работ, находящихся в разных организациях в большом количестве.

Это даст возможность работу организации рационализации и изобретательства связать с работой научно-исследовательского института, ликвидируя параллелизм в работе и усилить разрешению отдельных больших проблем дальнейшего развития Волжского водного транспорта.

И, последнее — надо со всей решительностью ударить по бюрократизму / практике хозяйственников ВУРТА и ПУРТА и ответственных работников по рационализации работающих изобретателей и рабочие предложения и поворотить общественность лицом к изобретателю.

Зачиняется испытание и дает положительные результаты электрический бакен тов. Александрова. В порядке обмена опытом проводится большая работа по переводу нового способа, осадку и ликвидацию посторонних предметов под корпусом судна для освоения мелких рек. Советом поручено приступить к разработке и изготовлению под руководством НИП-а водного транспорта опытного экземпляра в 1933 году на Волге.

С целью проведения научно-исследовательской работы, с целью учебно-исследовательского и рационализаторского научно-исследовательской и экспериментальной работе на Волге, надо будет в ближайшее время разрешить и провести в жизнь вопрос организации в Н. Новгороде опытного бассейна с хорошо оборудованными лабораториями для проведения в нем всех научно-исследовательских работ, находящихся в разных организациях в большом количестве.

Это даст возможность работу организации рационализации и изобретательства связать с работой научно-исследовательского института, ликвидируя параллелизм в работе и усилить разрешению отдельных больших проблем дальнейшего развития Волжского водного транспорта.

И, последнее — надо со всей решительностью ударить по бюрократизму / практике хозяйственников ВУРТА и ПУРТА и ответственных работников по рационализации работающих изобретателей и рабочие предложения и поворотить общественность лицом к изобретателю.

Начальник сектора рационализации и изобретательства при ВУРТА П. МЕЩЕРЯКОВ.

Фото П. Вышкинда.



Испытание радиотелефона конструкции Бетина, Чинского и Терешкина

ОТ РЕДАКЦИИ. Сегодняшний № «Лен. Смены» не был своевременно обеспечен Нижполиграфом набором и поэтому вместо четырех полос сверстан на двух.