

Ленинская СМЕНА

28

октября 1932 г. № 20 (1060)

ОРГАН ГОРЬКОВСКОГО КРАЙКОМА И ГОРКОМА ВЛКСМ

ГОД ИЗДАНИЯ 4.

В целях практической реализации решения ЦК о ширпотребе и создании дополнительной сырьевой базы для предприятий легкой промышленности...

Обязать горкомы и райкомы совместно с профсоюзной организацией привлечение улиц и дворов по количеству коллективам и ячейкам ВЛКСМ...

БОЛЬШЕВИСТСКОЙ НАВИГАЦИИ— ПОБЕДНОЕ ЗАВЕРШЕНИЕ

Навигация на истоде. На 20 октября навигационный флот по товаро-пассажирскому флоту выполнен на 95 проц.

Итого указывается на явное неудовлетворительное состояние навигации. Работники конек буржуазных работников объективная причина — медленность работы...

Сверное снабжение и работа по улучшению материально-бытового положения водников, слабая культурно-просветительная и политико-воспитательная работа...

Водничий комсомол на передовых судах сыграл решающую роль, сумев пассажира, ни одного бревна, недопродолжая трудностей...

Сейчас для г. Горького караваны водничьего комсомола в запертофлотов ведут 183 тысячи тонн шени навигации.

мазута (место 163.900 тонн по плану) и в верховья Волги 110.000 тонн (место 93.000 по плану).

Центральной задачей водничьего комсомола — не оставить недоставленной в пунктах назначения ни одной тонны нефти...

За нефтью все внимание должно быть сосредоточено на перевозке хлеба. 198.899 тонн должны быть поставлены в потребляющие районы.

Полосальное значение приобретает перевозка оставшихся по плану 14.204 тонн цемента, 8845 тонн цем.

Убедить грузчика бережно относиться к таре и выгрузке цемента, организовать соревнование по ударничеству на разгрузке солянок...

Комсомольцы края уже включились в борьбу с простоями, с неуклонным сокращением сроков доставки. 61 комсомолец уже послан на суда.

Навигация кончается. Речной флот наступает в ответственной фазу работ — в зимний судоремонт. Собирать пока стоит тепло, сотни тонн ценного металла, валяющегося в земле...

Ни одной тонны нефти, хлеба, цемента, стройматериала, ни одного судак сыграл решающую роль, сумев пассажира, ни одного бревна...

Сейчас для г. Горького караваны водничьего комсомола в запертофлотов ведут 183 тысячи тонн шени навигации.

ЛЕН ФАБРИКАМ УДАРНО ГОТОВИТЬ ЛЬНОСЫРЬЕ

ДОСРОЧНЫМ ВЫПОЛНЕНИЕМ ЛЬНОЗАГОТОВОК ОБЕСПЕЧИМ БОЛЬШИЙ ВЫПУСК ТОВАРОВ ШИРОТРЕБА

ФАЛЕНКИ. (От нашего спец. корр.) Нужно отметить тот факт, что с 500 тонн льноволокна и 300 тонн льносемян — таков план по заготовкам в Фаленском районе.

По указанию краевых организаций заготовительный сезон по льноволокна установлен с 1 сентября и по льносеменам с 1 июля.

На 10 октября план по льноволокна и тресте выполнен всего на 4,2 проц., тогда как 30 сентября должно быть по плану заготовлено не менее 5 проц.

Из рук воп плахов положении в Корпачевском сельсовете, где план выполнен на 0,7 проц., Бараниском — 0,1 проц., Петрушинском — 1,2 проц., Лысковском — 0,2 проц., Климовском — 0,4 проц., Мездеженском — 0,3 проц.

Аналогичное положение и с семьями-заготовками. На то же число план выполнен на 18 проц., тогда как в некоторых сельсоветах — Пыховском, Шмелевском, Манаревском, Фаленском план выполнен от 40 до 77 проц.

Не vanno боевые темпы льнозаготовок в самом начале.

Нужно отметить тот факт, что с начала кампании не поступило ни одного килограмма по твердым заданиям.

Коммуна «БОДРОСТЬ» одна из первых перевыполнила план заготовок льносемян, сдав 9,6 центнера, вместо 6,1 центна по заданию.

Остро стоит вопрос в отношении строительства Мездеженского льнозавода в районе. Угроза срыва пуска в срок из-за отсутствия оборудования и монтажных работ.

В районском комитете ВЛКСМ и районном комитете ВЛКСМ неспешно развернуть совместно с профсоюзной организацией массовую разъяснительную работу о проведении массового сбора утиля 30-го октября 1932 г.

НИНА ЗАРЕЧНАЯ.

Подшефному больше внимания

Елининский льнозавод взят под шефство комсомольской организации Яранского района. Комсомольцы в производстве сначала было мало.

В целом же район продолжает отставать на фронте хлебозаготовок. Годовой план выполнен пока лишь в размере около 55 проц.

Многие сельские организации продолжают проявлять явное равнодушие к делу хлебозаготовок.

Перешли с 1 июля на хозрасчет. Результаты не замедлили сказаться — июньский план был выполнен в турбинном цехе на 91,6 проц.

Один из лучших ударников комсомола В. КРОПОВ, АНДРЕЙ КРАСОВ, ЧЕРЕПАНСВА ЛИДА и ряд других.

Но наряду с этими достижениями имеются и крупные недостатки. Слабая работа по улучшению культурно-бытовых условий, недостаточный рост комсомола. Текучесть рабочей силы.

А. СМЕРНОВ.

Пресечь практику поблажек кулаку

ПАВЛОВ. Гладковский, Таремский, Алмакинский, Беремский, Богдановский, Ярынский, Шмелевский и многие другие колхозы выполнили годовой план хлебозаготовок от 80 до 100 проц. и выше.

В целом же район продолжает отставать на фронте хлебозаготовок. Годовой план выполнен пока лишь в размере около 55 проц.

Многие сельские организации продолжают проявлять явное равнодушие к делу хлебозаготовок.

туннистическую практику по отношению к кулаку. Твердые задания даны лишь 4 сельсоветам, по всем остальным сельсоветам и партией «не замечают» кулака, и он в ряде сельсоветов, таким образом, получает поблажки.

Нужно решительно развить пропагандистскую практику в хлебозаготовках. (Крайгоста).

2 крайконференция старых большевиков

Слет ветеранов трех революций

Традиции старых большевиков—комсомолу и пионерии

26 октября в 6 часов вечера в Большом зале Крайкома партии открылась ВТОРАЯ КРАЕВАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ОБЩЕСТВА СТАРЫХ БОЛЬШЕВИКОВ.

За столом президиума, покрытым красным сукном появляются старейшие ветераны тов. Зайцева. Мы все свои большевистские традиции будем передавать подрастающему поколению — комсомолу и пионерии.

Мы помним слова тов. Сталина в деле борьбы за школу пионерского века, который бы изменил делу рабочего класса, она говорит о том, что Иваново - Вознесенские большевики не только передают свои лучшие традиции подрастающему поколению, но и активно участвуют в борьбе за промфинансовую текстильную промышленность.

За три десятилетия Иваново - Вознесенские старые большевики сумели завоевать на работу в текстильную промышленность 12 тысяч рабочих. Они держат тесную связь со старыми ткачами, старыми производственниками.

Помогите павловцам в борьбе за ширпотреб! Автозаводному комитету ВЛКСМ—тов. РАСИНУ «ЛЕНИНСКАЯ СМЕНА»

Открытое письмо комсомольцев павловской артели «Металлист» ТОВАРИЩИ, КОМСОМОЛЬЦЫ ЗАВОДА!

Получено коллективом ВЛКСМ артели «Металлист» секретарь коллектива БАРАНОВ.

От редакции. Свои отчеты дирекция Автозавода отпущает исключительно Металлолому, тогда как дни вполне пригодны в качестве сырья для производства изделий ширпотреб.

Комсомольцы не даром били тревогу!

На «Красном Сормове» процветает система расточительности топлива

Почину комсомольцев—энергетиков—боевую поддержку

ВЕРНО ЛИ ОБЪЯСНЯЕТ ПРИКАЗ ДИРЕКТОРА?



Рис. Н. Головина

ДАМ ЯТ

В четвертом квартале 1931 года на заводе «Красное Сормово» производился трехмесячный экономический анализ, благодаря массовой работе, в период которого, был значительно снижен расход топлива.

Взять к примеру хотя-бы вопрос об учете расходов топлива и материалов. Дело па этом участке обстоит чрезвычайно плохо.

Вопервых: с целью налаживания учета нужно немедленно разработать вопрос о постановке, где это возможно, резервуаров с топливом на каждой агрегат. Там же, где установить отдельный резервуар на каждый агрегат не представляется возможным, нужно поставить нефтьмеры, которые широко применяются на станциях.

Во-вторых: в целях налаживания учета нужно немедленно разработать вопрос о постановке, где это возможно, резервуаров с топливом на каждой агрегат. Там же, где установить отдельный резервуар на каждый агрегат не представляется возможным, нужно поставить нефтьмеры, которые широко применяются на станциях.

Во-третьих: развить социалистическое соревнование и ударничество между инженерами, истопниками, машинистами и т. п. на лучшее выполнение работы по экономии топлива, ведя с ними повседневную работу, энергично выявляя опыт передовиков на все остальные участки.

Во-пятых: во всех цехах создать энергогруппы и энергочейки. Во-шестых: организовать проверку готовности завода к каждому сезону зимы, организовать остекление, ремонт и т. д.

КАРАВАНАМ НЕФТИ И ХЛЕБА—ПОЛНЫЙ ХОД УДАРНОЙ РАБОТОЙ ФЛОТА ОТВЕСТИ УГРОЗУ ЗАМОРАЖИВАНИЯ ГРУЗОВ

Фронт снабжения водников—главный участок в работе комсомола

ПОБЕДНО ЗАВЕРШИТЬ НАВИГАЦИЮ!

Из 1000 судов, участвовавших в всесоюзном конкурсе, 228 перевыполнили план. Цифры убедительно показывают огромные возможности единого транспорта, на реальность выполнения, данной флоту, программы по перевозкам.

Сула в большинстве своем нашли секрет большевистской работы. Термазы и причины неудовлетворительной работы речного транспорта исходят из чрезмерного отставания береговых организаций—пристаней, клиентуры и, в особенности кооперации, от предъявляемых им требований водниками массами.

КОЛОССАЛЬНЫЙ ПРОСТОЙ СУДОВ ПОД ПОГРУЗКОЙ — ВЫВОЗКОЙ. И НЕ РЕДКО ИЗ-ЗА НЕДОСТАТКА КОМАНДЫ — СЛЕДСТВИЕ ЭТОГО ОСТАВАНИЯ.

В борьбе за реализацию решений партии и правительства водников комсомол показал не мало блестящих образцов, как нужно работать. И сейчас до окончания навигации комсомол мобилизует свои силы на ликвидацию простоев судов, на борьбу за победное завершение навигации.

Комсомол двинулся на суда.

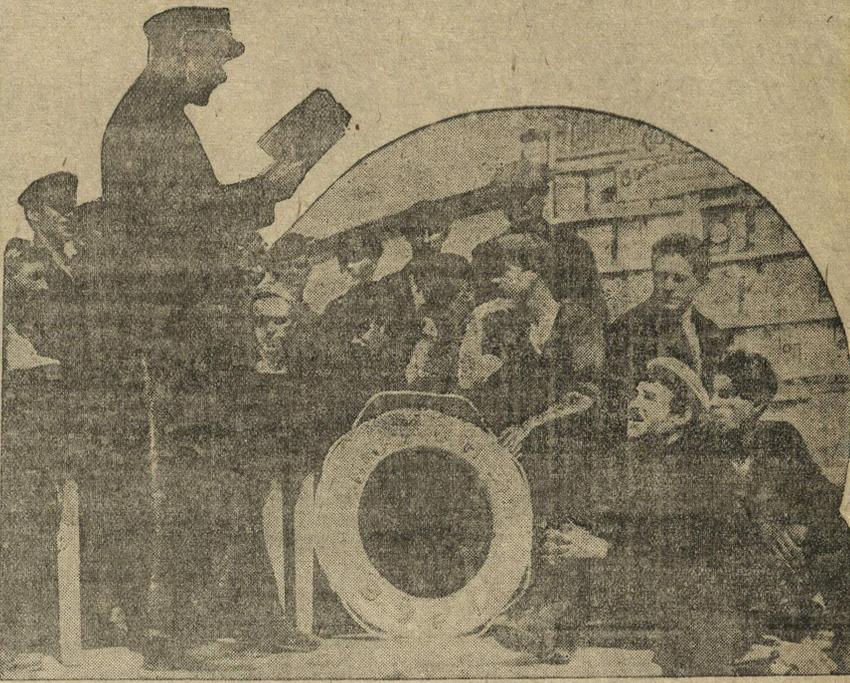
Комсомольцы судостроительного завода им. «ПАМЯТИ ПАР. КОММУНЫ» СМЕСТО 22 КОМСОМОЛЬЦЕВ ПОСЛАЛА 25. КРАСНОЗНАМЕННЫЕ МОЛОТОВЦЫ ДАЛИ ФЛОТУ 24 ЧЕЛОВЕКА, ЗАТОМ ИМ. НАРЛА МАРКА 16 ЧЕЛОВЕК. 61 МОЛОДОЙ ЭНТУЗИАСТ УЖЕ НА БОРТУ НЕФТЕВОЗОВ.

НО ЭТОГО ДАЛЕКО НЕДОСТАТОЧНО. Те факты, что комсомольцы Горького затона им. ИДАНОВА и затона «25 ОКТЯБРЯ» до сих пор не дали флоту на помощь в ликвидации прорыва ни одного комсомольца и продолжают его кормить только одними обещаниями, а также наличие больших прорывов в снабжении водников, черезвычайно большая тучность, слабая дисциплина, свидетельствуют о том, что комсомольцы Водного транспорта работают далеко неудовлетворительно на ряде ответственных участков. Комсомольская организация порта, комсомольцы каждого затона и судна в оставшийся до конца навигации срок должны значительно усилить свою работу и ликвидировать прорывы. ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ СЕЙЧАС ДОЛЖНО БЫТЬ УДЕЛЕНО ВОПРОСАМ СНАБЖЕНИЯ.

Недочеты и безобразия, отмеченные на днях «Комсомольской Правдой», должны быть немедленно ликвидированы. В борьбе по ликвидации — комсомолу первое место.

НАДВИГАЮТСЯ ЗАМОРОЗКИ. ВОДА ПОШЛА НА ПРИБЫЛЬ. КАЖДЫЙ ЧАС, КАЖДАЯ МИНУТА РАСЦЕНИВАЮТСЯ СОТНЯМИ ТЫСЯЧ ТОНН НЕФТИ, ХЛЕБА, СОЛИ.

ПОВЫШАЯ АКТИВНОСТЬ В РАБОТЕ ПРИСТАНИ И КООПЕРАЦИИ, ВОДНИКИ КОМСОМОЛ ДОЛЖНЫ С ЧЕСТЬЮ ОПРАВДАТЬ ЛЕНИНСКОЕ ЗВАНИЕ, ВЫПОЛНИТЬ ДОЛГ ПЕРЕД ПАРТИЕЙ И ВСЕЙ СТРАНОЙ — ДАТЬ ФЛОТУ СВОЕ ПОПОЛНЕНИЕ. КОМСОМОЛ НА СУДА!



Суда, борясь за завершение навигации, готовятся к зимовке. На снимке: команда парохода «ВОРОНЕЖ» обсуждает дефектную ведомость.

Слушайте зов нефтекараванов Волги!

Ведливо, торжественно ведут миллионы тонн черной крови к сердцу республики и дальше, в жилы сотен фабрик, заводов и МТС волжские богатыри — «Степан Разин», «Блюхер», «Буденный», «Коллективизация», «Нуненстрой», «10 лет МАО», «Рыбак», «Самородок», «Ударник Правды», «Цесрупа», «Грозный» и др. участники нефтекараванов «Баку—Ленинград», «Приморские» на всесоюзном и районных конкурсах за перевыполнение плана.

Ему — Ленинград, от Каспия до Балтики — танков путь нефти.

Уже 5.505.671 тонна (83,2 проц. плана) вышли из Астрахани, 5.190.900 тонн (77,2 проц.) перетекло и течет по артериям труб в цистерны, и в сердце гигантов индустрии — машины. 912.900 тонн (84,7 проц. на 24 октября) завезено в гор. Горький, 1.160.500 тонн (92,5 проц.) в верховья и 1.208.200 тонн (67,3 проц.) в низовья Волги.

Холодом дышит осень. Еще декабрь — и старик-флот (60 проц. его работает свыше 40 лет), гремя шею, нервные, расслабленные плечами, уйдет в затоны — лечиться.

А впереди — 1.104.000 тонн неизвлеченной нефти! И он хмурит лоб, его бокан надевает каждую осень пробираясь сквозь льды, зимовать в шугу и держать нефть Старик-флот — за снабжение фабрик нефтью! Старик-флот — за то, чтобы дать городу Горькому 163.000 тонн, даже больше, он выведет 183.000 тонн, как выведет 116.000 тонн (они уже подходят к гор. Горькому), вместо должных 93.000 тонн, в Рыбный, в город Уреньгу. Сорваться от недуг — безхозяйственности хозяев, — он хрипит: горю заявляет: «И сила! И выносливость вывозить в шугу 33.000 тонн, и 15 ноября закончить план!».

«Бли...» — и он умоляет, десятками гудит, невзирая на пустынные, прищипавшие к берегу.

Старик в гнет, старик в обиде. Он забыл, когда его сыны — «Производственник», «Народовец», «Киргиз», «Искра», «Моряк Матюшенко», «Баку» и др. — стояли из-за отсутствия матросов, кочегаров, штурвалов, лоцманов. Это было дав-

На помощь сухогрузному флоту

Буксирно-сухогрузный флот Волги выхлест из пролива. На 20 октября 1932 года им всего перевезено 1.495.549 тонн, или 47,7 проц. пятигодичного плана.

Спущено в низовья плотов 1.582.235 кубометров, или 75,7 проц. плана.

Особенно неудовлетворительно обстоит дело с перевозкой хлеба (149.651 тонна—33,2 проц.), соли (488.030 тонн—48,7 проц.), цемента (137.621 тонна—50,4 проц.) и угля (5.100 тонн—10,9 проц.). Только по перевозке металла план выполнен на 241,3 проц.

Выполнение плана перевозок за три декады октября на 10,1 проц. и по весовому на 21,7 проц. сигнализирует о резком ухудшении работы буксирно-сухогрузного флота, что ни в какой мере не может обеспечить успешное завершение навигации.

7 везов древесины в плесе Камское Устье—Самара совершенно не имеет тяги. Разводка 120 тысяч кубометров также оказывается вне ее обслуживания.

Неизжитая уравниловка в снабжении и оплате труда подвижников и береговых работников только по Горьковскому порту довела нехватку в лоцманах до 70 человек, штурваловых — до 20 человек и матросов — до 100 человек.

Простои судов и барж из-за недокомплектности командой воли в систему.

Сухогрузный флот в обслуживании культурными и другими учреждениями обойден и забыт.

До конца навигации остались считанные дни. Миллионы тонн грузов — хлеба, соли и др. — ждут тоннажа и тяги. В верховья промышленных районов их необходимо доставить до шельфов, водным путем.

И это возможно будет сделать только при решительном и немедленном переходе в работе буксирно-сухогрузного флота, решительном повороте к его обслуживанию партийных, профессиональных и комсомольских организаций, при мобилизации всех на ликвидацию пробы, при немедленном доукомплектовании судов недостающими штатами, при коренном улучшении снабжения плавающего.

Р. В.

План должен быть выполнен

Грузоперевозки по товаро-пассажирскому флоту Волги за 20 октября выполнены на 95 проц. и навигационному плану.

В низовьях, верховьях и по всем приходам Волги перевезено груза 550.951 тонна (77 проц.) и местным 315.626 тонн—164 проц.

Пассажирскими выразился в 10.418.811 человек (72 проц.), из которых на местный флот падает 3.778.754 человек (103 проц.).

Невыполнение планов идет, главным образом, за счет транзитного товарной линии, флота и самоходных баржей. Последние, имея плохую эксплуатацию и недоукомплектованный штат команды, в подавляющем своем большинстве заканчивают навигацию с большим прорывом.

Огромные простои судов по впаде клиентуры и пристаней, неизменно правильно организованное снабжение бригад кооперации, частая перемена команд, вместе с судном, из одного затона в другой, плохое обслуживание берегов оставшейся на берегу семьи—все это не в меньшей степени повлияло на выполнение навигационного задания.

Колоссальный ущерб стране принесла вахтаналит авария 6-30 апреля на 20 октября в ремонте 6.797 часов простояла 408.145 индикаторных сил товаро-пассажирского флота. Причина аварии кроется в небрежностивостановке в слабой трудовой дисциплине на судах и востановочных пунктах. Так по впаде команды парохода «Клим Ворошилов» утонул баржу с солью, спес себе на строения и повредил кронштейны.

На пароходе «25 Октября» третий ном механика одновременно не оторвал пар на штурвале, судно налетело на нефтеразливную баржу; пароход «Рахманинов» сбил колесо, паромщик пароход «Композитор Березина».

Подготовка к сборке магнитогорского блюминга

В прокатном цехе магнитогорского металлургического завода идет усиленная подготовка к сборке гигантского блюминга. Монтажные работники ударно, чтобы подготовить 70-тонный кран для сборки блюминга. Завершена бетонировка фундамента под блюминг.



На снимке: подготовка частей блюминга и сборка на магнитогорском металлургическом заводе.

— Не быть этому! Нефть должна быть в срок завезена в пункты! Я напыг силы! Встречайте нефть!

Встречайте все — кооперация, партия, профсоюз, комсомол, затоны! Мобилизуйте силы на десертный и внеочередной ремонт судов, и мы завезем нефть в срок, больше плана — танкова наша сила и возможности!

И, перадохнув, и зашуровав сотнями форсунок, величавый и прекрасный, мудро улыбаясь, обращается к затонам, к берегу, мощно выдыхает сотнями труб и телью, и хрипит во весь голос:

— Комсомол! На линию огня! В поход за 1.104.000 тонн! На суда! Вас зовет Волга!

Бригада «Лен. Смены»:
П. МЕЛЬНИКОВ.
Е. АНТОНОВА.

План должен быть выполнен

Большевистская мобилизация водников масс на выполнение плана, применению точно-километровой аппаратуры, умелая постановка всемерной работы о материально-бытовом положении команд вывели ряд судов в передовую шеренгу ударников Волги.

Факт выполнения пароходом «ЧИЧЕРИН» транзитного на 101 проц., «ГРАЖДАНИН» (во всесоюзном конкурсе получил премию)—на 106 проц., «Лермонтов»—на 109 проц., «Рыбак»—на 104 проц., «Рабочий»—на 101 проц., «Роза Люксембург»—на 109 проц., и др.—со всей силой поддерживает реальность и выполнимость данной флоту программы.

Товаро-пассажирский флот вступает в ответственный период — зимний судостроитель. План расстановки судов сделан. Судны заявки на материал.

Е. БРМЗОВСКАЯ.

Перелом в снабжении решает успех завершения навигации

Осенью перевозки в разгаре... Ежедневно в Горьковский порт приходит десятки пароходов, до отказа нагруженных хлебом, стройматериалами, плодовоовощами, дровами, наплавными нефтью, макулом.

Грузовики по Волге все увеличивается; времени осталось немного, а надо максимум грузов переправить водным путем... Но баржи, которые должны идти дальше вверх или вниз по Волге, или разгружаться и перевозиться, пароходы—с трудом выносятся из Горьковского порта.

Все дело заключается в том, что на десятках паровых и пепаровых судов в порту отсутствуют в достаточной количестве рабочая сила: нехватка матросов, лоцманов, штурвалов, котловодов, грузчиков и проч.

Токущиеся работы сейчас—основная трудность. Это, конечно, не случайная, а являющаяся следствием действия водников партийные, хозяйственные, комсомольские и профсоюзные организации неудовлетворительно выполняют указания т. Сталина, не уделяют должного внимания вопросу рабочего снабжения.

Водники Горьковского, Нижегородского и другие рабочие имеют потребности—ВодППО.

Весьма место в работе Горьковского порта страшен, хищений, бесхозяйственности привели в крайне неудовлетворительное положение водников кооперацию, что повлекло за собой серьезное ухудшение рабочего снабжения (резкое снижение товарооборота, уменьшение самозаготовок и т. д.). По утвержденному контингенту Горьковского ВодППО должен составлять более 28 тыс. человек, из них 5.300 человек плавающего и 14.100 человек л. списка. Благодаря отсутствию в аппарате ВодППО действительного контроля в распределении фондов снабжения, оказалось, что плавающий составляет не 5.900 человек, а гораздо более (суть немало фактов, когда у одних и тех же лиц имеются по несколько карточек, полученных при переходе с одного судна на другое, и т. п.). То же и с л. списком. А так как фонды снабжения не увеличиваются, то снабжение рабочих порта и плавающего за счет всяких «нахлебников» ухудшается.

Снабжение рабочих порта и плавающего продолжает оставаться явно неудовлетворительным. Это объясняется как безобразной работой ВодППО, торжественных эшелонов и столовых: коллагонизация продукты и промтовары грубо, особенно плавающего, систематически получают с большими перебоями, не регулярно, не полностью. Строго ограниченные централизованные фонды прод. и пром. товаров в моем случае не могут полностью удовлетворить потребности рабочих.

В связи с этим, перед каждой кооперативной организацией, партийной и профсоюзной, поставлена задача децентрализованных.

т. е. внеплановых, заготовок как продуктов сельского хозяйства, так и промтоваров. Но Горьковский ВодППО этому важнейшему вопросу уделяет совершенно недостаточное внимание, не смотря на то, что хозяйственным отделом ВодППО была отпущена специальная ассигновка на развертывание самозаготовок.

Плохо развернуты самозаготовки сахара и на товарооборот. По плану, товарооборот III квартала текущего года запланирован в сумме 3.500.000 руб., фактически же выполнен на 46,36 проц.

Особенно плохо обстоит дело с самозаготовками сельхозпродуктов — свинины и картофеля. На 20 октября о г. планы заготовок плодовоовощей выполнены: по картофелю—на 42,3 проц., по овощам—на 0,19 проц. Важнейшим вопросом в борьбе за улучшение рабочего снабжения сейчас является вопрос о создании при каждом предприятии собственной производственной базы (развитие производства, свиноводства, птицеводства, козоводства и т. д.). В Горьковском порту по этой части сделано чрезвычайно мало: решен составленный производственной конференцией выполняются чрезвычайно неудовлетворительно. Весьма частым является отсутствие очереди, беспорядки, имеются несомненные достижения, в связи с которыми в ряде столовых ВодППО грузчикам и рабочим порт тратятся часы на то, чтобы взобе-

ХРОНИКА ТРАМ'ов

7 ноября открывается зимний сезон в красном театре рабочей молодежи (Сормово). ТРАМ недавно посетил молодой драматург НАЗАРОВ— автор пьес «Страна должна знать» и «Тревога». Он оставил театру свою новую пьесу «ЦЕХА БУРЛЯТ», которая пойдет премьерой в открытии сезона.

Главным режиссером красного ТРАМА в нынешнем году будет организованная русская эстрадная группа ЛУИЦ. В репертуаре на Удмуртский ТРАМ организован два эгитбригады и послал их на лесоплав.

ТРАМ систематически два раза в пятнадцать, организует выступление бригад по радио, а также проводит свои выступления в цехах заводов.

Недавно организованы новые театры рабочей молодежи в БАЛАХНЕ и ШАРЬЕ.