

Февраль

25

ВТОРНИК
1941 год

№ 44-46 (2282-84)
ЦЕНА № 15 коп

БОРЬБА

Орган Т-Станского
Райкома ВКП(б) и
Районного Совета
депутатов
трудящихся
Выходит 25 раз в месяц
ГОД ИЗДАНИЯ 10-й

Да здравствует XXIII годовщина Красной
Армии и Военно-Морского Флота



СЛАВА ГЕРОИЧЕСКОЙ КРАСНОЙ АРМИИ!

23 февраля советский народ праздновал
день Рабоче-Крестьянской Красной Армии и
Военно-Морского Флота.

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

Об очередном пленуме ЦК ВКП(б)

21 февраля 1941 года со-
стоялся очередной пленум
ЦК ВКП(б).

Пленум утвердил резолюцию
XVIII Всесоюзной конференции
ВКП(б) по докладу т. Мале-
нова «О задачах партийных
организаций в области про-
мышленности и транспорта»
и по докладу т. Вознесенского
«Хозяйственные итоги 1940
года и план развития народ-
ного хозяйства СССР на 1941
год».

Пленум утвердил резолюцию
по докладу т. Молотова на
пленуме о внедрении системы
премирования руководящих хо-

зяйственных и инженерно-тех-
нических работников в про-
мышленности и на транспорте
за выполнение и перевыполне-
ние государственных планов.

Пленум призвал необходи-
мым выработку конкретных
предложений на основе приня-
той резолюции о премировании
каждой отдельной отрасли
промышленности и транспорта.

Пленум пополнил состав
Политбюро ЦК ВКП(б), избрав
в состав кандидатов в члены
Политбюро тт. Вознесенского
Н. А., Щербакова А. С., Ма-
ленкова Г. М.

В ЦК ВКП(б) и СНК СССР

Центральный комитет ВКП(б)
и Совет Народных Комиссаров
СССР, исходя из решения
XVIII съезда ВКП(б), поручили
Госплану СССР приступить к
составлению генерального хо-
зяйственного плана СССР на
15 лет, рассчитанного на ре-
шение задачи — перегнать

главные капиталистические
страны в производстве на ду-
шу населения — чугуна, стали,
топлива, электроэнергии, ма-
шин и других средств произ-
водства и предметов потребле-
ния.

(ТАСС).

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год.

Доклад тов. ВОЗНЕСЕНСКОГО

I. Итоги 1940 года

Товарищи! 1940 год в жиз-
ни Советского Союза был го-
дом нового социалистического
подъема и дальнейшего движе-
ния вперед. Ни экономический
кризис в капиталистических
странах, ни империалистиче-
ская война не остановили и не
могли остановить развитие на-
шего народного хозяйства.

Советская экономика не под-
вержена влиянию лихорадки,
которую переживает капита-
листическое хозяйство каждый
раз, особенно под ударами
кризисов и войн. Тем не ме-
нее, уроки современной импе-
риалистической войны имеют
некоторое значение и для нас.

Современная империалисти-
ческая война, если рассматри-
вать ее с технико-экономиче-
ской стороны, является войной
моторов. Моторы в воздухе,
моторы на земле. Соотношение
сил между двумя группами во-
ющих капиталистических
стран в значительной степени
меняется в зависимости от про-
изводства моторов. Мотор тре-
бует высокой техники, много
нефти и цветных металлов.

Вся промышленность капита-
листических стран, в том чис-
ле Соединенных Штатов Аме-
рики, перестраивается в этом
направлении.

Современная империалисти-
ческая война является также
в значительной степени войной
резервов. Длительность войны,
ее разрушительный характер,
развал международного бур-
жуазного разделения труда —
все это требует огромных
сырьевых, топливных, метал-
лических и производственных
резервов для воюющей импе-
риалистической страны.

Советский Союз не может не
учитывать этих технико-эко-
номических, как и других осо-
бенностей современной войны
и принимает меры к тому,
чтобы вооружать свое народ-
ное хозяйство передовой техни-
кой и вообще держать страну в
состоянии должной готовности.

Приведу самые общие пока-
затели роста уровня производ-
ства Союза Советских Соци-
алистических Республик и Сое-
диненных Штатов Америки за
последние годы. Если уровень
1929 года принять за 100, то
динамика производства за по-
следние три года выглядит сле-
дующим образом:

Союз Советских Соци- алистических Республик	
1929 год	— 100 проц.
1938 год	— 415 проц.
1939 год	— 482 проц.
1940 год	— 534 проц.

Только в 1940 году на ос-
нове военной мобилизации про-



мышленности Соединенные Шта-
ты Америки увеличили свое
производство по сравнению с
1929 годом всего на 11 проц.
В то же время Советский Союз
за это время увеличил свое
социалистическое производство
в 5,3 раза.

Таковы закономерности капи-
талистического и социалисти-
ческого воспроизводства. При
этом в экономическом отноше-
нии, то-есть в производстве на
душу населения, мы, как из-
вестно, еще отстаем от Соеди-
ненных Штатов Америки, при-
чем по стали, углю, по элек-
троэнергии мы отстаем в три-
четыре раза. Ликвидировать
это отставание, то-есть решить
главную экономическую задачу
СССР, нам еще предстоит.

**Народное хозяйство
СССР развивается пла-
номерно по законам рас-
ширенного социалисти-
ческого воспроизводст-
ва, что означает преи-
де всего неуклонный
рост производства во
всех отраслях народно-
го хозяйства.**

Продукция промышленности
СССР выросла за три года
третьей пятилетки с 95,5 мил-
лиарда рублей в 1937 году до
137,5 миллиарда рублей в
1940 году или на 44 проц., в
том числе продукция машино-
строения выросла на 76 проц.

В отношении выпуска обо-
ронной продукции Правитель-
ство исходило из простой ис-

тины: если хочешь, чтобы ни-
какие «случайности» не заста-
ли наш народ врасплох, — по-
рох держи сухим и не жалей
средств на производство само-
летов, танков, вооружения, во-
енных кораблей и снарядов.

Производство средств произ-
водства в промышленности в
1940 году выросло на 13,8
проц. против 1939 года и на
52 проц. против 1937 года.
Производство средств потребе-
ния выросло в 1940 году на
7 проц. против 1939 года и
на 33 проц. против 1937 го-
да. Рост производства сопро-
вождался в Советском Союзе
перестройкой промышленности,
особенно машиностроения, для
выпуска самой передовой сов-
ременной техники, необходимой
народному хозяйству и для
обороны страны.

Тем не менее, задание треть-
ей пятилетки по темпам роста
промышленной продукции не-
много недовыполнено. Вместо 14
проц. по пятилетнему плану,
фактические среднегодовые
темпы роста продукции за
истекшие три года соста-
вили около 13 проц.
Это недовыполнение задания
по темпам роста производства
связано прежде всего с оста-
ванием черной металлургии в
начале третьей пятилетки от
установленного плана.

Железнодорожные перевозки
за 1940 год выросли с 392
миллиардов тонно-километров
в 1939 году до 409 миллиар-
дов тонно-километров в 1940
году. Речные перевозки увели-
чились до 36 миллиардов тон-
но-километров против 34,6
миллиарда тонно-километров в
1939 году. Однако, в работе
железнодорожного транспорта
имеют место серьезные дефек-
ты: продолжают нерациональ-
ные перевозки, загружающие
транспорт, не ликвидированы
узкие места в пропускной спо-
собности ряда узлов и направ-
лений.

Выросла валовая продук-
ция зерна, сахарной свеклы,
подсолнечника, картофеля и
овощей. Продукция зерновых
культур по СССР в 1940 году
составила около 7,3 миллиарда
пудов.

Выросло в 1940 году пого-
ловье скота в колхозах: круп-
ного рогатого скота — на 12
проц., свиней — на 15 проц.,
овец — на 25 проц. и коз — на
34 проц. Общественное колхоз-
ное животноводство уверенно
повышает свою долю во всем
поголовье скота в стране.

**Расширенное социа-
листическое воспроиз-
водство означает затем**

(Продолжение см. на 2 й стр.)

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Продолжение доклада тов. Вознесенского

лов, не уступающее стандартам передовых в техническом отношении капиталистических стран.

Это необходимо напомнить тем более, что Наркомат цветной металлургии еще не извлек всех уроков из известного решения Центрального Комитета ВКП(б) в отношении качества продукции предприятий этого наркомата.

Машиностроению предстоит обеспечить массовое производство новой техники, высокопроизводительных станков, прессы. В частности, производство станков автоматов и полуавтоматов увеличивается на 76 проц.

Промышленность СССР имеет возможность не только выполнить, но и перевыполнить план 1941 года. Уровень производства, достигнутый в IV квартале 1940 года, создает прочную базу для выполнения и перевыполнения программы 1941 года. В качестве примера приведу задание по выплавке чугуна и по выпуску товарных вагонов.

Среднесуточная выплавка чугуна в IV квартале 1940 года уже достигла почти 95 проц. среднесуточной выплавки, предусмотренной планом 1941 года. Таким образом, против уровня IV квартала 1940 года металлургам для выполнения годового плана надо поднять выплавку примерно на 6 проц. Ясно, что этот план не только выполним, но может быть и перевыполнен.

Или возьмите производство товарных вагонов. Среднесуточный фактический выпуск вагонов в IV квартале 1940 года уже составил 90 проц. от предусмотренного планом среднесуточного выпуска вагонов в 1941 году. Следовательно, вагоностроителям, для выполнения плана 1941 года, необходимо по сравнению с IV кварталом 1940 года поднять выпуск вагонов примерно на 12 проц. Ясно, что и здесь план не только выполним, но может быть и перевыполнен.

Необходимо лишь мобилизовать в промышленности неиспользованные возможности и резервы.

Во первых, и таким возможностям и резервам относится полное использование наличного оборудования.

Итоги переписи станков и прессы, о которой уже частично говорил тов. Маленков, свидетельствуют об огромном росте парка металлорежущих станков и кузнечно-прессового оборудования в промышленности СССР и больших возможностях нашего машиностроения.

Перепись металлообрабатывающего оборудования проводилась в 1932 году и теперь в 1940 году. За это время общее количество металлорежущих станков, имеющихся в промышленности СССР, увеличилось в 3,5 раза и кузнечно-прессового обо-

удования в 3 раза. Этот рост означает величайший итог второй и третьей пятилеток социалистического строительства в развитии промышленности и особенно машиностроения.

Однако, те же итоги переписи показывают, что металлорежущие станки и кузнечно-прессовое оборудование у нас используются крайне неудовлетворительно. Перепись выявила на предприятиях и стройках неустановленных на 1 ноября 1940 года около 46 тысяч станков и 8 тысяч единиц кузнечно-прессового оборудования.

Кроме того, 70 тысяч станков и 15 тысяч единиц кузнечно-прессового оборудования в день переписи 1 ноября 1940 года не работали. Станки и пресса простаивали как из-за ремонта, так и по разным внутризаводским причинам: несвоевременная доставка инструментов, материалов, фабрикатов, недостаток рабочих.

Если из общего числа неустановленных и неработающих металлорежущих станков исключить находившиеся в монтаже и в ремонте, а также станки, которые предприятиями считаются негодными, то и в этом случае оставалось свыше 30 тысяч неустановленных, а из числа установленных 38 тысяч неработающих станков, что в общей сложности составляет 68 тысяч. Насколько значителен этот резерв советского машиностроения, видно из того, что США выпускали в лучшем для них 1929 году около 65 тысяч станков.

Во вторых, и возможностям и резервам роста промышленности необходимо отнести повышение техники производства, применение более совершенных машин и внедрение передовой технологии. Разрешите привести несколько примеров на эту тему.

Первый пример—автоматизация технологического процесса в литейном деле. Сущность процесса заключается в следующем. Обычно изделие формируется в земляных формах, в опоках. При автоматизации литейного дела, как это, например, имеет место на Климовском машиностроительном заводе, формовка изделия в земляные формы не производится. Вместо этого осуществляется заливка металла в постоянные металлические формы, установленные на специальной литейной машине карусельного типа, состоящей из 12 секций. Эта машина позволяет производить отливку изделия непрерывно и давать в день при двухсменной работе 10 тысяч отливок, или 3 миллиона в год.

Непрерывная отливка в постоянные формы на машине карусельного типа, в сочетании с механизацией других операций и применением высокопроизводительных автоматов для механической обработки изделия после отлив-

ки, позволит сократить производственные площади, занятые литьем, в 6 раз, сократить количество рабочих среднего разряда более чем в 2,5 раза, снизить брак литья вдвое, сократить количество металлорежущего и вспомогательного оборудования в четыре раза, снизить себестоимость изделия вдвое и при этом получить чугунолитейное по качеству почти не уступающее бесемеровской стали.

Этот метод получения литья в постоянных формах необходимо широко распространить в машиностроении. Автоматизация производства создает возможность резкого увеличения литья на существующих производственных площадях и снижения себестоимости изделий.

Второй пример—заменаковки деталей штамповкой. Сущность этой замены заключает-

ся в следующем. При ковке деталь обжимается между двумя плоскими бойками молота или прессы и постепенными ударами при непосредственном участии кузнеца принимает грубую форму с последующей довольно значительной механической обработкой на станке. При штамповке нагретый металл ударами мощного молота (прессы) загоняется в фасонную полость штампа (форму) с последующей незначительной обработкой на станке для обрезки излишка. В результате, уменьшаются припуска на механическую обработку, в ряде случаев получается совершенно чистая поверхность, сокращается время на обработку и расход металла на изделие. Приведу пример с производством детали № 24 на Молотовском машиностроительном заводе:

	При ковке.	При штамповке.
Время изготовления детали	100 минут	7 минут
Отходы и стружка в проц. к чистому весу детали	120-130	40-50

Необходимо отметить, что штамповка потребует, конечно, более мощного и точного оборудования и изготовления штампов. Штамповка может быть применена на всех машиностроительных заводах с серийным и массовым производством.

Третий пример—автоматическая сварка голым электродом по методу Института электросварки Украинской Академии наук. Сущность метода заключается в следующем. Процесс сварки голым электродом производится под толстым слоем флюса. Под защитой этого слоя происходит концентрированный нагрев металла и более быстрое его плавление. Будучи защищен слоем флюса, расплавленный металл, а следовательно и сварной шов, не содержит вредных примесей и приобретает повышенные механические свойства. За счет более быстрого процесса нагревания металла, автоматической подачи флюса и электрода, автоматического перемещения сваривающего механизма создается огромная эффективность. Производительность труда возрастает в 5—10 раз, сокращаются затраты труда и материалов.

Широкое применение метода автоматической сварки возможно и необходимо на многих заводах машиностроения, в судостроении и строительстве.

Четвертый пример—станки с приборами автоматического контроля. Сущность этого контроля заключается в следующем. Контрольные операции над изготавливаемой деталью, применяемые в обычной практике, не обеспечивают необходимой точности, уменьшают производительность станка, так как контрольные операции связаны со снятием детали со станка, остановкой его и, следовательно, с потерей времени. При автоматическом контроле

к станку-автомату прикрепляется прибор, позволяющий независимо от рабочего, без снятия детали и остановки станка автоматически проверять качество и готовность детали. Метод автоматического контроля обеспечивает точность в производстве и резко уменьшает брак, сокращает простой станка на 20—30 проц. и создает возможность обслуживания одним рабочим 3—4 станков вместо одного. Хотя область применения автоматического контроля очень широка,—дело это на наших заводах развито крайне слабо.

Таким образом, применение передовой техники и технологии создает большие дополнительные возможности роста производства.

В третьих, и возможностям и резервам дальнейшего роста производства относится снижение себестоимости и многочисленных непроизводительных издержек.

Прибыльность социалистической промышленности растет из года в год. Чистая прибыль предприятий промышленных наркоматов СССР составила в 1938 году 5,2 миллиарда рублей, в 1939 году—8,5 миллиарда рублей, а в 1940 году прибыль составила уже около 14 миллиардов рублей. Известно, что капиталистический закон прибыли не господствует в советской промышленности. Политика партии в отношении развития тех или иных отраслей промышленности определяется не размерами их прибыли, а интересами победы социализма и сохранения независимости СССР от капиталистического мира. Иначе у нас развилась бы быстрее всех, например, мукомольная или водочная промышленность, как более прибыльные, а не тяжелая промышленность.

Тем не менее, ликвидируя

убытков в промышленности и снижение себестоимости является нашей первоочередной задачей, так как это оздоровит предприятия, улучшит их оборотные средства, поможет ускорению темпов производства. Нельзя поэтому признать нормальным сохранение убытков в некоторых важнейших отраслях промышленности, например, в лесной промышленности в 1940 году, где на каждый кубометр древесины получен убыток в 11—12 рублей, и в сланцевой промышленности, где на каждую тонну добытых сланцев в 1940 году получен убыток в 33 рубля.

Возможности сокращения издержек производства и себестоимости у нас валяются буквально на каждом шагу. Возьмите размеры брака. Ряд предприятий явно не справляется с задачей выпуска доброкачественной продукции. Потери от брака на предприятиях машиностроительных наркоматов и Наркомата черной металлургии в 1940 году составили около 2 миллиардов рублей. Сокращение этого брака наполовину означало бы чистый дополнительный прирост продукции в миллиард рублей.

Серьезным источником снижения издержек производства является сокращение непроизводительных административно-управленческих расходов. Эти расходы слишком велики. Численность служащих на предприятиях по отношению к рабочим слишком раздута.

В 1937 году в промышленности союзных и республиканских наркоматов в среднем на 1.000 рабочих приходилось 75 служащих, в 1939 году—90 служащих и в 1940 году—87 служащих. Как видите, в 1940 году количество служащих на 1.000 рабочих несколько сократилось, но все же оно значительно выше 1937 года. Мы можем и должны снизить удельный вес служащих по крайней мере до уровня 1937 года, что и предусматривается планом 1941 года. Это даст дополнительные трудовые резервы для производства и сократит непроизводительные издержки производства.

Чтобы использовать все эти и другие возможности роста промышленности, надо развить систему материального поощрения работников, хорошо и экономно выполняющих план, а для этого—до конца ликвидировать уравниловку и несправедливость в оплате труда на производстве.

Несправедливость и уравниловка сохранились на производстве между вспомогательными и основными производственными рабочими: как правило, вспомогательные рабочие имеют более льготные нормы выработки, а выполнение их контролируется недостаточно.

Несправедливость существует и в оплате труда хозяйствен-

(Продолжение см. на 4-й стр.)

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Продолжение доклада тов. Вознесенского

ных руководителей и инженерно-технических работников предприятий: руководители, выполняющие план, и горюководители, срывающие план, оплачиваются одинаково. Ликвидация этой несправедливости, правильная прак-

тика материального поощрения работников разбудит новые возможности роста нашей промышленности.

Таковы задачи плана 1941 года в области промышленности.

Сельское хозяйство

Перехожу к вопросам сельского хозяйства. 1940 год для сельского хозяйства был годом дальнейшего укрепления колхозного строя и подъема сельского хозяйства. Наиболее важными мероприятиями партии и правительства, направленными на укрепление колхозного строя, за последний год надо считать:

во-первых, меры по охране общественных земель колхозов от разбазаривания. Эти меры подружили тенденцию развязывания частно-собственнических отношений в деревне, о чем товарищ Сталин в свое время предупредил партию;

во-вторых, переход и исчислению поставки продуктов полеводства и животноводства с гектара земельной площади. Это решение развязало инициативу колхозников в деле быстрого роста общественного хозяйства, особенно общественного животноводства в колхозах;

в-третьих, решение Центрального Комитета

ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров СССР по Украине о дополнительной оплате труда колхозников за повышение урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства.

Эти решения и мероприятия являются историческими для развития и закрепления победы социализма в деревне. На их основе растет и крепнет социалистическое сельское хозяйство. Поднялось также значение и роль планирования сельского хозяйства. Показатели плана урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства приобретают теперь большую значимость в связи с дополнительной оплатой труда колхозников, перевыполняющих эти показатели. Тем самым план в сельском хозяйстве получил дополнительную огромную силу.

На 1941 год **рост посевных площадей** по основным сельскохозяйственным культурам предусматривается в следующих размерах:

Все посевные площади составят	157 млн. га, или	103,9 проц. к 1940 году
в том числе: зерновые	111,1 «	100,2 «
технические	12,0 «	101,7 «
овоще-бахчевые и картофель	11,4 «	112,9 «
кормовые	22,5 «	124,3 «

Из приведенных данных видно следующее:

1. Посевные площади в среднем по всем культурам растут почти на 4 проц.

2. Особенно быстро они растут по кормовым и овоще-бахчевым культурам.

3. Зерновые культуры почти сохраняются на уровне 1940 года.

Изменение структуры посевных площадей связано главным образом с переходом к правильному севообороту и со значительным расширением площадей под кормовыми культурами.

Валовая продукция зерновых и технических культур по СССР также значительно растет. Валовая продукция зерна увеличилась в 1940 году на 7,3 проц., продукция сахарной свеклы выросла на 18,6 проц., подсолнечника—на 13,2 проц., и картофеля—на 35,6 проц.

Несмотря на неблагоприятные условия погоды 1939—40 года (исключительно сильные морозы, затяжная весна, засушливая погода на Востоке), размер валовой продукции зерна и технических культур в 1940 году намного выше урожай благоприятного для сельского хозяйства 1913 года и последующих лет. Продукция

хлопка и льна, хотя значительно превысила в 1940 году уровень 1913 года (по хлопку в 3,4 раза, а по льну в 1,5 раза), все же отстает от плановых заданий, что требует к себе внимания органов Наркомзема и местных партийных организаций.

Планом 1941 года предусматривается дальнейший рост валовой продукции сельского хозяйства: зерновой продукции, хлопка-сырца, льна-волокна, сахарной свеклы, картофеля и других продуктов сельского хозяйства. Валовая продукция зерновых культур, преимущественно за счет роста урожайности, должна составить в 1941 году около 7 миллиардов 900 миллионов пудов.

При этом крайне важно отметить рост зерновой продукции в юго-восточных и восточных районах СССР. В Поволжье в 1940 году получен урожай зерновых культур в количестве 937 миллионов пудов, что превышает почти на 32 проц. уровень 1913 года, считавшегося в России годом самого высокого урожая.

В общем сборе зерновых культур по СССР значительно возрос удельный вес восточных районов. Производство зерновой продукции в восточных районах Советского Союза в

1940 году, несмотря на засушливую погоду, составило 1 482 миллиона пудов и превысило уровень 1913 года на 88 проц. Таким образом, на юго-востоке и востоке нашей родины создана прочная жила народов Советского Союза.

Выросло число машин, применяемых в сельском хозяйстве Советского Союза. В 1940 году количество тракторов увеличилось до 523 тысяч против 483 тысяч в 1938 году, количество комбайнов—до 182 тысяч против 153 тысяч в 1938 году и множество других сложных и простых машин. На основе этой техники социалистического земледелия подъем производства в сель-

	На I кв.—38 г.	На I кв.—41 г.
Всего ферм увеличилось	с 347 тыс.	до 618 тыс. или на 78 пр.
В том числе:		
Крупного рогатого скота	» 132 «	» 234 « » 77 пр.
Овцеводческих	» 71 «	» 216 « » 205 пр.
Свиноводческих	» 77 «	» 168 « » 117 пр.

к началу 1941 года на 100 колхозов в среднем приходится 261 ферма, в том числе 99 ферм крупного рогатого скота, 91 овцеводческая ферма и 71 свиноводческая ферма.

Крупного рогатого скота	до 20 миллионов голов
Овец и коз	» 41,9 «
Свиней	» 8,2 «
Лошадей	» 14,4 «

Количество крупного рогатого скота в колхозных фермах к концу 1940 года достигло уровня поголовья, которым располагала вся Германия в 1938 году. А Германия по праву считается страной развитого животноводства.

План 1941 года предусматривает в соответствии с желанием самих колхозов дальнейший рост колхозного животноводства, а именно: крупного рогатого скота на 19 проц., в том числе коров—на 24—25 проц., овец и коз—на 23—24 проц., свиней—на 38 проц. и лошадей—на 9—10 проц.

Успехи сельского хозяйства СССР велики. Однако они могут быть еще большими, если мы мобилируем дополнительные возможности, ликвидируем недостатки и терпимость к ним со стороны органов Наркомата земледелия и Наркомата совхозов. К этим недостаткам надо отнести, по крайней мере, следующие:

1. Простой тракторов и комбайнов даже в горячий период

ском хозяйстве стал устойчивым.

На основе мероприятий, проведенных ЦК ВКП(б) и СНК СССР о развитии общественно-животноводства, установленном минимуме поголовья скота в колхозах и переходе к исчислению мясоставок с гектара земельной площади, колхозы имеют крупные успехи в деле организации, животноводческих ферм, роста поголовья скота и повышения продуктивности животноводства.

За три года третьей пятилетки количество ферм продуктивного скота увеличилось в колхозах в следующих размерах:

Поголовье рабочего и продуктивного скота в колхозных фермах за это время выросло до следующих размеров:

сельскохозяйственных работ.

2. Потери урожая зерновых и технических культур, особенно из-за несвоевременной уборки.

3. Несколько преувеличенные потери в животноводстве и невыполнение заданий по продуктивности скота.

4. Наличие части колхозников, не выполняющих необходимого минимума трудней, что задерживает скрытые трудовые резервы в сельском хозяйстве.

Переход по примеру Украины к системе дополнительной оплаты труда колхозников, получивших более высокую, по сравнению с планом, урожайность сельскохозяйственных культур и продуктивность животноводства,—еще больше поднимет колхозное крестьянство на борьбу за дальнейший расцвет социалистического сельского хозяйства.

Таковы основные задачи плана 1941 года в области сельского хозяйства.

Транспорт

Перехожу к вопросам транспорта. Рост продукции народного хозяйства в стране с каждым годом предъявляет дополнительные требования к железнодорожному и водному транспорту в отношении перевозок огромной массы грузов. Увеличивается потребность транспорта в техническом вооружении. Вместе с ростом грузооборота в стране повышается также потребность в рациональной организации грузопотоков.

Современная война показы-

вает огромное значение транспорта в жизни стран и народов. Ни одна морская держава, если она хочет быть самостоятельной, не может обойтись без высоко развитого морского флота и морских путей сообщения. Но СССР—не только морская держава. Наша страна, что еще более важно, является крупнейшей железнодорожной державой. Значение железнодорожного транспорта в СССР столь же велико, как и значение морского флота для крупной морской державы.

На протяжении чистейших лет Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР проявляли особую заботу о нуждах транспорта и всемерно укрепляли его. Военные действия в конце 1939 и начале 1940 года, которые пришлось вести Красной Армии, показали, что железнодорожный транспорт, несмотря на отдельные недостатки, справился и безусловно может справиться с мобилизационными потребностями нашей Красной Армии.

В 1941 году перевозки растут в следующих размерах:

Грузооборот железнодорожного транспорта увеличивается до 431 миллиарда тонно-километров, или на 4 проц.

Грузооборот речного транспорта увеличивается до 46,3 миллиардов тонно-километров или на 28 проц.

Как видите, план 1941 года исходит из задачи значительного более быстрого роста речных перевозок с целью разгрузки железнодорожного транспорта и обеспечения водными перевозками быстро увеличивающихся массовых грузов. В связи со строительством и развитием водных путей—Днепро-Бугского канала, канала Москва-Волга, реконструкцией Мариинской водной системы—речной транспорт имеет полную возможность выполнить это задание.

Крупнейшим источником увеличения перевозок грузов в необходимых народному хозяйству размерах и направлениях является **ликвидация нерациональных, то есть чрезмерно дальних и встречных перевозок.** Сокращение времени пробега грузов снижает издержки производства товаров, уменьшает время, идущее на их производство, и, следовательно, ускоряет темпы расширения социалистического производства.

Между тем, у нас в значительных размерах сохранились встречные и чрезмерно дальние перевозки. Хотя в целом по всем грузам дальность пробега в 1940 году немного сократилась против 1939 года,—все же дальность перевозок таких массовых грузов, как каменный уголь и лес, в 1940 году не только не уменьшилась, но даже увеличилась. Приведу несколько примеров нерациональных перевозок, имевших место в 1940 году.

В Среднюю Азию—в районы Ташкентской и Ашхабадской железных дорог было завезено из Сибири 470 тысяч тонн кузнецкого угля. Между тем, потребность союзных республик Средней Азии, в том числе потребность самого железнодорожного транспорта, с избытком может покрываться за счет добычи местных углей, запасы которых очень велики.

Перевозки из Сибири кузнецкого угля осуществлялись в 1940 году даже в районы Куйбышевской, Казанской, Горьковской дорог и далее на

(Продолжение см. на 5-й стр.)

