

Горький, ул. Финнер, публ. библиотеке им. Ленина 1 этаж. 12 месяцев.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# КОЛХОЗНАЯ ТРИБУНА

Орган Больше-Болдинского райкома ВКП(б) и районного Совета депутатов трудящихся

Год издания 12-й  
№ 56\*(1301)

11 МАЯ 1941 ГОДА ВОСКРЕСЕНЬЕ

Адрес: Б-Болдино, Горьковской области, Дом советов

Выходит 13 раз  
в месяц

## Выше темпы полевых работ!

Прошло десять дней, как колхозы района начали весенние полевые работы. Из помещенной в этом номере сводки райзо о ходе весеннего сева видно, что район с полевыми работами находится в глубоком прорыве. За десять дней вспахано 3070 га, посеяно 600 га. Весьма медленно производится пахота и еще хуже сев. Если такие «темпы» сохранить, то район не выполнит план сева и в июне.

Чем же объяснить столь неутраченные результаты? Только тем, что большинство руководителей колхозов, да и сельсоветов считают, что в поле выезжать рано, еще «сыро», да погода пасмурная. Ожидая сухой погоды упускаем тем самым благоприятные сроки сева. Надо помнить, что весенний час равняется осеннему месяцу. Осенью земле надо сохнуть месяц, а весной только час. Это значит, что несмотря ни на какую погоду, на севе нужно максимально использовать каждый час, день. Если мы хотим в этом году получить хороший урожай, то нужно использовать все возможности для ускорения полевых работ. Опыт прошлого года показал, что там, где сеяли поздно, там даже при благоприятных условиях был собран мизерный урожай.

Весна в этом году затяжная и капризная, прогноз погоды на май неутешителен. Ожидаются частые осадки, холода и снега. От руководителей колхозов сейчас требуется одно — проявить больше маневренности, больше оперативности в руководстве севом, этим теперь будет определяться способность руководителя выполнять важнейшие задачи.

Ни каким образом нельзя терпеть разрыва между пахотой и севом, а разрыв образовался очень большой, это есть не что иное, как грубейшее нарушение агротехники. **В любых метеорологических условиях мы можем и должны давать не менее 1500 га сева ежедневно.** Нужно решительно восстать против того, когда в абсолютном большинстве колхозов до сих пор принято выезжать в поле часов 7—8 утра, а в некоторых даже с обеда и притом далеко не вся используется тягловая сила. Рабочий день нужно максимально уплотнить, работать с темна и до темна, **развертывать надо массовые полевые работы.**

Время требует от нас именно такой постановки дела, если не организовать работу в поле по настоящему — значит многое потерять, значит потерять главное, значит упустить главное, а упустить не вернешь.

— Во время и хорошо посе-

ешь — получишь хороший урожай, затанешь сев — погубишь урожай — гласит народная поговорка.

Машино-тракторная станция имеет решающее значение в деле проведения весенних полевых работ. Но на сегодня этой роли МТС не видно. По существу тракторный парк в пахоте и севе еще не приступил. На 10 мая вспахано... 136 га. Позволительно после этого спросить дирекцию МТС, намерена ли она по примеру соседних районов по настоящему развертывать полевые работы, или сидеть в плену «сырых» настроений и держать район в глубоком прорыве.

С первых же дней дирекция МТС проявляет невозмутимое спокойствие, неоперативность в руководстве, отсутствует всякое подобие маневренности, которая особо необходима в настоящих метеорологических условиях.

Словом, в районе состояние весенних полевых работ тревожное, надо немедленно исправлять положение. В этом нетерпящая никаких отлагательств задача партийных, советских и комсомольских организаций и земельных органов. Для нас нет сейчас важнее задачи, как задачи своевременной и хорошо проведенной весенней сев, что решает судьбу урожая нынешнего года.

Разве можно сказать, что парторганизации Ждановского и Б-Болдинского сельсоветов встали во главе полевых работ, когда в колхозах этих сельсоветов почти ничего не сделано, вернее сказать — эти парторганизации стоят в стороне от сева. Сейчас, когда прошли отчеты и выборы в первичных парторганизациях, работа должна во много раз улучшиться, надо по-большевистски взяться за реализацию решений отчетных собраний, всю свою деятельность подчинить делу успешного и качественного проведения полевых работ.

Понятно, что эта задача решена будет при условии широкого развертывания социалистического соревнования, массово-политической работы среди широких колхозных масс, среди тракторных отрядов.

Надо, чтобы в каждом колхозе, бригаде регулярно выходили стенные газеты, чтобы они содержательно и политически остро отражали ход полевых работ, организовать наглядную агитацию, лозунги, плакаты, чтобы в каждом колхозе была доска показателей, отражающая ежедневный ход полевых работ по бригадам, звеньям и членам артели в отдельности.

Все рычаги массовой работы — привести в активное действие.

## РАЗВЕРТЫВАТЬ МАССОВЫЕ ПОЛЕВЫЕ РАБОТЫ

Передовая в Сальском районе (Ростовская область) тракторная бригада тов. Селявки (Сальская МТС) систематически перевыполняет нормы и экономит горючее. В бригаде культурно и разумно организован отдых.



В полевом стане. Трактористы и прицепщицы бригады т. Селявки отдыхают во время обеденного перерыва.

### Живая работа в поле

Активно включились в работу по проведению полевых работ члены колхоза «7 ноября». Они до восхода солнца выезжают в поле и кончают работу поздно вечером.

С первых дней они перевыполняют нормы выработки. 7 мая пахари бригады № 1 выполнили норму выработки на 130 проц. и заработали по 2,27 трудодня. Заботливо относятся к работе Кузнецов Кузьма Иванович, Иванов Кузьма Вас. и другие. Бригада № 2, несколько отстают. Надо отметить, что некоторые члены бригады еще не серьезно подходят к делу. Делают длительные и частые перекурки, во время которых ведут разговоры о якобы завышенных нормах выработки и о низкой оплате.

Так, например, Мясников Дм. почти полдня занят бы разговорами по этому вопросу, а Кузнецов Мтх. Из. взялся за метровку и стал вымерять свой участок. Эти недостатки являются существенными и их необходимо устранить немедленно, ибо они мешают ходу полевых работ.

Вчерашний день до обеда посеяли 10,6 га яровизированной пшеницей. Энергично продолжали работу и во вторую половину дня. Севцы — Варламов С. Е., Лачугин Е. С. и другие любовно относятся к своему делу. Они тщательно

наблюдают не осталось ли хоть одно зернышко на поверхности земли. Будучи на участке посева прямо бросается в глаза, как добросовестно похозяйски члены артели относятся к первым бороздам весеннего сева, как живо, дружной семьей проходит работа в поле.

Одновременно с проведением сева, колхозники не забывают и о вывозке семенного картофеля. 9 мая они завезли более 3 тонн картофеля.

Успех работы на севе много зависит от бригадиров колхоза, которые обязаны своевременно ставить в известность колхозников где и на какой работе они будут завтра. Правильная расстановка сил является главной задачей бригадира полеводческой бригады.

Однако надо сказать, что в этом вопросе имеются большие недостатки. Вот, например, бригадир Варламов А. Е. 10 мая «забыл» нарядить на работу двоих пахарей, в результате они немного запоздали против своих товарищей. Такое халатное отношение может способствовать лишь расхолаживанию трудовой дисциплины, а это самое настоящее зло колхозного производства, которому не должно быть места.

Н. Кузнецов.

### План — есть закон

Еще не все колхозы Язовского сельсовета полностью обеспечены семенами. Например, в артели «1 мая» (председатель Ражев) недостает 5 ц. клевера, 8 цент. конопля-семя и 800 цент. картофеля. Однако руководство колхоза ничего не делает чтобы приобрести семена. Купить семена клевера и конопля мож-

но было давно, следовало только оформить в банке на эти цели ссуду, но и этого Ражев сделать не хочет. Нет попыток приобрести и картофель.

Надо понять, что руководители колхозов несут полную ответственность за выполнение плана сева. План — есть закон.

П. Шестанов.

### СВОДКА

о ходе весеннего сева по колхозам района на 8 мая

Наименование сельсоветов	Вспахано	Посеяно	Процент к плану
Аносовский	201	51	3,9
Апраксинский	310	63	3,9
Б-Болдинский	112	12	0,8
Ждановский	27	—	—
Илларионовск.	147	15	1,3
Молчановский	199	45	2,7
Черновской	228	58	5,2
М-Болдинский	171	38	3,4
М-Майданский	153	24	2,5
Н-Слободский	301	17	1,3
Чиресский	320	39	4,6
Пикшенский	52	6	0,4
Язовский	207	50	3,9
Итого:			2428 418 2,7

Цифры сводки с яркой убедительностью говорят о резком отставании в полевых работах. Из площади 15474 га зерновых яровых вспахано 2428 га, а посеяно 418 га, или 2,7 проц. к плану. Налицо не только низкие темпы но и громадный разрыв между пахотой и севом. Разрыв в 2010 гектаров! Это есть самое грубейшее нарушение агротехники. Кроме вспашки есть зябь. Спрашивается, что за причины столь низких темпов? В ответ, конечно, нельзя привести никаких оправдывающих доказательств.

Чем можно объяснить, когда в колхозах Ждановского и Б-Болдинского сельсоветов по существу не приступали к полевым работам. Можно объяснить только неповоротливостью, не желанием руководителей держать высокие темпы, не желанием по-большевистски бороться за высокий урожай. Только этим, не чем иначе. Ссылки на плохую почву будут не основательны. Руководители колхозов сейчас держат серьезный политический экзамен. Они должны доказать, что при любых климатических условиях можно также успешно, без останова вести сев, как и в хорошую, ясную погоду. В этом и заключается качество руководства.

Соревнующийся с нами Б-Маресевский район далеко обогнал нас в пахоте и севе, а ведь условия и у нас, и у них одинаковы. В чем же дело? Дело в том, что сейчас надо повернуть все внимание в сторону ликвидации образовавшегося прорыва, быстро ликвидировать его и обогнать соседние районы. Мы это можем и должны сделать.

### БЕЗ ИЗМЕНЕНИЙ

По данным дирекции МТС на 10 мая состояние с пахотой и севом без каких либо изменений. По заявлению зам. директора по политике тов. Каменского за прошедшее время с 6 мая тракторы в поле не работали. Как было, так и остается вспахано... 136 га.

## Широко используем опыт строительства народной магистрали

Опыт строительства народной магистрали — Горький — Муром — Булебаки показал невиданную инициативу масс и неисчерпаемые возможности в деле ликвидации бездорожья. Районы, строившие эту дорогу выработали в 5 раз больше против обычного годового плана. Используя этот опыт многие районы области в 1940 году значительно перевыполнили установленные планы.

Наш Б-Болдинский район с выполнением плана прошлого года не справился. Мы не сумели перенять замечательного опыта в строительстве дорог. В этом году, приступая к дорожному строительству нужно учесть все недостатки, широко использовать опыт строительства народной магистрали.

Однако подготовка к строительству выглядит неудовлетворительно. Мы не обеспечили стройку необходимыми материалами. Это показывает, что советское и партийное руководство на местах еще слабо мобилизует массы на борьбу за культурные, благоустроенные дороги.

В интересах того, чтобы план дорожного строительства был выполнен до начала уборочных работ необходимо все земляные работы закончить в мае, как это намечают строители второй народной магистрали — Горький — Арзамас — Булебаки, в первой половине июня полностью надо заготовить и вывезти все дорожностроительные материалы, с тем чтобы

в июле закончить все работы по новому строительству, ремонту дорог и мостов.

Значит, в нашем распоряжении только один месяц. Этого срока вполне достаточно, чтобы справиться с даденным районом планом. Следует, поэтому каждому колхозу выделять ежедневно не менее 15—20 проп. пешей и конной силы. В наших условиях задание это вполне реальное, выполнимое. Надо только проявить побольше организационной работы, которая имеет решающее значение.

Надо составить график потребности рабочей силы и транспорта с учетом окончания строительства не позднее, как в июле, организовать в колхозах постоянные дорожные бригады и закрепить их за участками стройки, надо определить какого и сколько потребуется инструмента и обеспечить им каждого колхозника. Кроме того перед началом работ произвести надо разбивку полотна дорог и организовать массовое соревнование между бригад и внутри их.

Только при условии хорошей организационной подготовки, массового соревнования, при широком использовании опыта строительства народной магистрали мы в срок и полностью справимся с дорожными работами.

**А. Хомутинов**, зав. дорожным отделом райсовета.

## Выше качество контрольно-ревизионной работы кооперации

За последнее время ревизионно-контрольные органы потребительской кооперации улучшили свою деятельность. В результате значительно снижены растраты и хищения. Все же эти порочные явления, являющиеся бичом потребительской кооперации полностью не изжиты. Наша задача постоянно и серьезно вести работу по предупреждению растрат и хищений. Многие завесит и от бухгалтеров кооперативов, они должны внимательно рассматривать каждый такой случай, быстро на него реагировать.

К сожалению так делают не везде. Например, в Н-Слободском сельпо, у продавца Морзавченкова при снятии товарных остатков на 1 апреля оказалось недостача в три рубля, в последствии на это же число обнаружили недостачу в 684 руб., а еще позднее 46 руб. Это говорит о том, что ревизионная комиссия, да и бухгалтерия неправильно подошли к определению товарных остатков, не разобрались детально в этом деле.

Такая практика ведет не к изжитию растрат, а дает повод нечестным людям зале-

зять в кооперативный карман.

Жуликам нельзя давать никакой поблажки. Однако в некоторых кооперативах это есть. Звыленкова работала в Б-Болдинском сельпо три месяца, внешне старалась зарекомендовать себя с положительной стороны. Это ей удалось. Пользуясь выражением доверия она пошла дальше. Растратила 320 руб., правление сельпо почему-то ограничилось выговором, после этого «честный» продавец растратила еще 300 руб. Только тогда правление сельпо сняло ее с работы.

Долгое время под маркой благонадежного работника в кооперации подвизался некто Романчук. Только спустя много времени его разоблачили как жулика и проходмца.

Задача руководителей сельпо и ревизионных комиссий зорко оберегать кооперативную собственность, решительно пресекать всякие попытки поживиться за счет государства. Надо повседневно и серьезно изучать кадры.

**А. Сягин**, инструктор райсоюза.

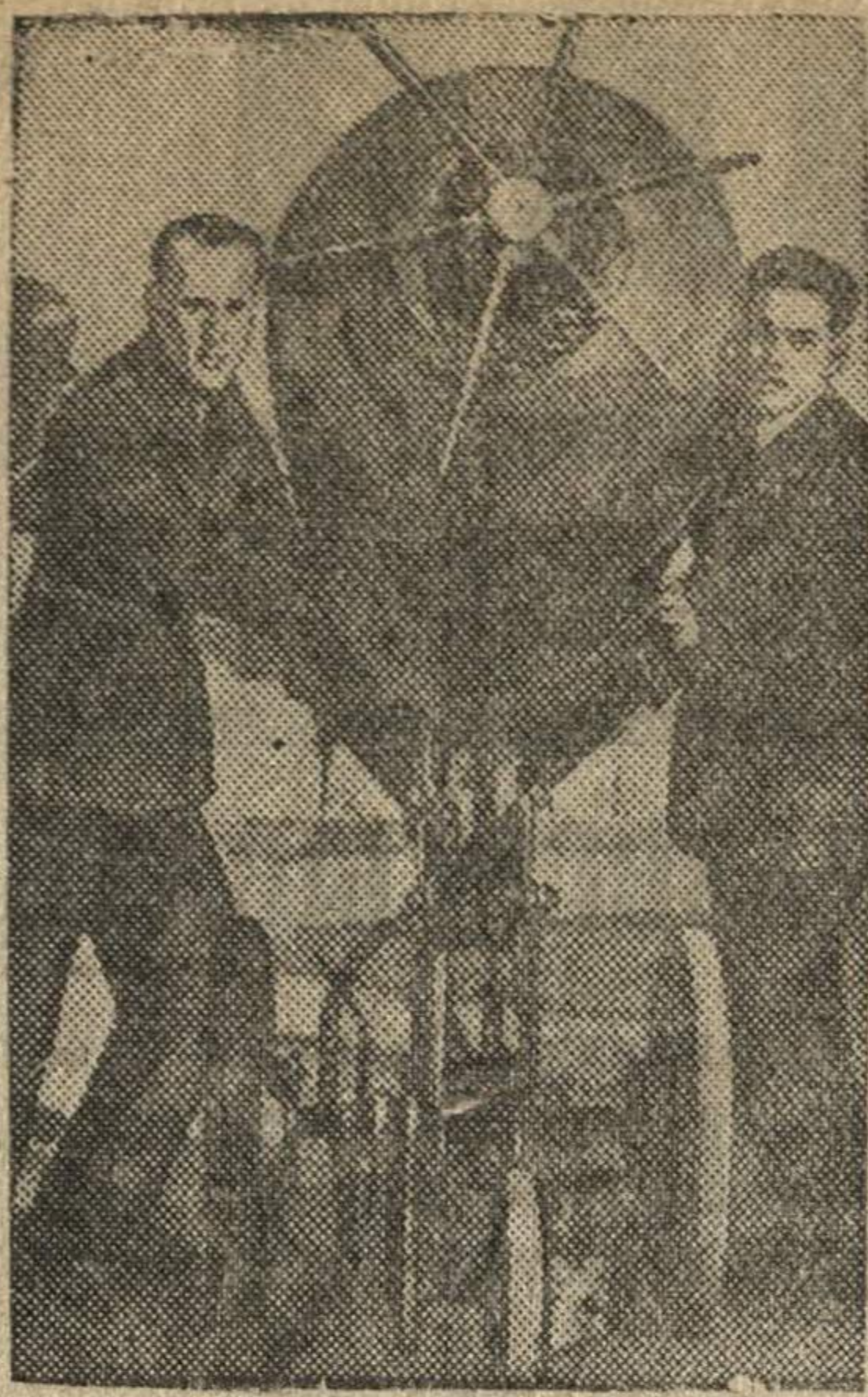
## НАВЕСТИ ПОРЯДОК В БИБЛИОТЕКЕ

В Н-Слободской сельской библиотеке дело с обслуживанием читателей поставлено плохо. Зав. библиотекой тов. Речкина шестой месяц проводит инвентаризацию книг. Художественная литература закрыта в шкафу, а часть ее свалена в груду.

Из-за продолжительной ин-

вентаризации, Речкиной некогда работать, а библиотекарю тов. Кочневой она книг не доверяет. Все эти беспорядки и грубое обращение Речкиной с читателями привели к тому, что посетителей с каждым днем становится меньше.

**Мурашкин**, зав. клубом.



Подготовка торпеды для погрузки на самолет в Англии.

## За реализацию билетов объявлена благодарность

За активное участие в реализации 15 лотерей Осоавиахима Вострышевой Л. В. (почта) и Акимову З. Е. (спиртзавод) районной лотерейной комиссией объявлена благодарность.

**П. Сковородов**, председатель райсовета Осоавиахима.

## СЛЕДУЙТЕ МОЕМУ ПРИМЕРУ

Я работаю уборщицей, зарплату получаю 130 руб. в месяц. На иждивении у меня два человека, поэтому приобрести какую либо крупную вещь составляло больших трудов.

В 1940 году решила стать владелицей сберкассы. Первый раз внесла 15 руб., а потом стала пополнять свой вклад из каждой получки. Скопив некоторую сумму мне представилась возможность приобрести крупные вещи для сына.

К 1 мая купила ему костюм, хромовые сапоги, себе хорошее платье. Сейчас ставлю своей задачей купить швейную машину и хорошую никелированную кровать.

Храня деньги в сберкассе я приношу пользу себе и государству. Поэтому призываю всех трудящихся последовать моему примеру.

**Сковородова Т.**

## С выпечкой и торговлей хлебом неблагополучно

В селе Львовке с выпечкой и торговлей хлебом неблагополучно. Пекарь Крупина А. халатно относится к своим обязанностям. Муку не просеивает, воду берет из оврага, где поят лошадей, в результате в хлебе всегда встречаешь разный мусор и другие отбросы.

Продавцу Протасову известна эта неряшливость, но почему-то мер к устранению он не принимает. Может быть объясняется это тем, что у самого Протасова также немало недостатков в работе. Он, например, уезжая в Б-Болдино закрывает магазин. Не торгует день — два, а то и неделю, оставляя население без хлеба и других товаров первой необходимости.

«Свой».

## США и торговые пути в Атлантике

Американская пресса, встревоженная возрастающими потерями английского судоходства, все настойчивее требует усиления военной помощи Англии. Газета «Вашингтон пост» призывает правительство США (Соединенных штатов Америки) обеспечить решительными мерами доставку американских военных материалов в Англию. «Нью-Йорк геральд трибюн» требует, чтобы США возглавили «руководство судоходством в Атлантическом океане». Газеты пишут, что американский военный флот должен взять на себя охрану торгового пути между США и Англией.

В правительственных кругах США опровергают сообщения некоторых ньюйоркских газет о том, что американские крейсера уже конвоируют английские караваны судов до определенного места в Атлантическом океане. Но все последние мероприятия президента США Рузвельта преследуют одну и ту же цель: облегчить и улучшить положение Англии на торговых путях в Атлантическом океане.

Соглашение, заключенное между президентом США и датским посланником Кауфманом (хотя и не признанное датским правительством), предоставило США право содержать в Гренландии авиационные базы и другие оборонительные сооружения. Это означает, что США берут под свою охрану важнейшую промежуточную станцию на так называемом северном морском пути из Америки в Англию. Путь этот менее удобен для плавания, в особенности в зимнее время, но зато находится на значительном расстоянии от германских баз, расположенных на французском берегу. К тому же этот северный путь обладает такими опорными пунктами, как Исландия, занятая английскими войсками, и как укрепленная англичанами цепь Фарерских и Шетландских островов, находящихся между Исландией и Англией.

Протест датского правительства, без ведома которого его посланник в США Кауфман подписал соглашение о Гренландии, не изменил положения. Над Гренландией, величайшим островом, почти сплошь покрытым вечной ледяной броней, объявлен американский протекторат («покровительство»). Это значит, что США, не нарушая формально своего закона о нейтралитете, могут конвоировать любые суда, идущие от американских берегов до Гренландии. А от Гренландии до Британских островов — 1250 миль, то есть на 1800 миль меньше, чем от Нью-Йорка до Ливерпуля.

Чтобы облегчить положение Англии, американским судам разрешено заходить в порты Аденского залива и Красного моря. Тем самым британским войскам в Египте и Восточной Африке обеспечивается бесперебойное снабжение военными материалами из США. Английское министерство судоходства получает теперь возможность перевести часть своего торгового флота, обслуживающего Египет, из главных торговых

пути в Атлантическом океане и улучшить этим снабжение Британских островов.

По мере усиления войны в Атлантическом океане Англия возлагает все большие надежды на американский торговый флот. Английские газеты отмечают, что помощь США в этом отношении может быть весьма существенной, хотя в состав американского флота и входит значительное количество устаревших судов.

Еще за год до начала войны США имели 2839 кораблей водоизмещением свыше ста тонн каждый. За время войны число кораблей возросло. Широко развернулось строительство новых верфей. В начале апреля этого года президент США Рузвельт заявил о своем требовании ассигновать на торговое судостроение 2 миллиарда долларов. Правительство США щедро финансирует строительство торговых кораблей, выдавая огромные субсидии судостроительным компаниям. По сообщению правительственной морской комиссии, судостроительная промышленность США сможет ежегодно выпускать суда общим водоизмещением до 4 миллионов тонн.

Каждый день приносит сообщения о тяжелых потерях, которые несет британский торговый флот. Эти потери особенно чувствительны потому, что торговые суда доставляют в Англию вооружение и продовольствие, необходимые для ведения войны. В этих условиях помощь торгового флота США приобретает для Англии первостепенное значение. Факты говорят о том, что Соединенные штаты Америки превращаются в важнейший резервуар, пользуясь которым Англия может восполнять убыль в своем торговом флоте.

**В. ЛИНЕЦКИЙ.**

## Краткие сообщения

✳ Агентство Рейтер передает, что в апреле американская авиационная промышленность выпустила рекордное количество военных самолетов — 1427 машин.

✳ Постановлением греческого правительства ряд греческих генералов лишены воинских званий «за подписание перемирия с врагом без полномочия короля и правительства».

✳ Итальянская газета «Трибуна» пишет, что в Риме продолжает увеличиваться потребление конины. (ТАСС).

Отв. редактор **В. И. АБРОСИМОВ.**

## ОБЪЯВЛЕНИЕ

Б-Болдинская страховая инспекция ставит в известность все колхозы, что о всех случаях гибели или повреждения озимых хлебов, не позднее одних суток со дня объявления сообщать в районную страховую инспекцию.

**Райстрахинспекция.**