

Колхозная ПРАВДА

№ 28—29 (1517) Четверг 6 марта 1941 года.

Орган райкома ВКП(б) и районного Совета депутатов трудящихся Бутурлинского района, Горьковской области
Год издания 10-й
Выходит 13 раз в месяц
Цена № 5 копеек

ИЗВЕЩЕНИЕ

11 марта 1941 года, в 6 часов вечера, в помещении Дома культуры созывается собрание районного партийного актива.

Повестка дня:

1. О решениях XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) (докладчик секретарь РК ВКП(б) тов. Емельянов).

На собрание должны явиться: секретари первичных парторганизаций, руководители учреждений и предприятий, председатели сельсоветов-коммунисты.

Райком ВКП(б).

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год

Доклад тов. ВОЗНЕСЕНСКОГО

I. Итоги 1940 года

Товарищи! 1940 год в жизни Советского Союза был годом нового социалистического под'ема и дальнейшего движения вперед. Ни экономический кризис в капиталистических странах, ни империалистическая война не остановили и не могли остановить развитие нашего народного хозяйства.

Советская экономика не подвержена влиянию лихорадки, которую переживает капиталистическое хозяйство каждый раз, особенно под ударами кризисов и войн. Тем не менее уроки современной империалистической войны имеют некоторое значение и для нас.

Современная империалистическая война, если рассматривать ее с технико-экономической стороны, является войной моторов. Моторы в воздухе, моторы на земле. Соотношение сил между двумя группами воюющих капиталистических стран в значительной степени меняется в зависимости от производства моторов. Мотор требует высокой техники, много нефти и цветных металлов. Вся промышленность капиталистических стран, в том числе Соединенных Штатов Америки, перестраивается в этом направлении.

Современная империалистическая война является также в значительной степени войной резервов. Длительность войны, ее разрушительный характер, развал международного буржуазного разделения труда—все это требует огромных сырьевых, топливных, металлических и производственных резервов для воюющей империалистической страны.

Советский Союз не может не учитывать этих технико-экономических, как и других особенностей современной войны и принимает меры к тому, чтобы вооружать свое народное хозяйство передовой техникой и вообще держать страну в состоянии должной готовности.

Приведу самые общие показатели роста уровня производства Союза Советских Социалистических Республик и Соединенных Штатов Америки за последние годы. Если уровень 1929 года принять за 100, то динамика производства за последние три года выглядит следующим образом:

Соединенные Штаты Америки	
1929 год	—100 проц.
1938 год	—80 проц.
1939 год	—98 проц.
1940 год	—111 проц.
Союз Советских Социалистических Республик	
1929 год	—100 проц.
1938 год	—415 проц.
1939 год	—482 проц.
1940 год	—534 проц.

Только в 1940 году на основе военной мобилизации промышлен-

ности Соединенные Штаты Америки увеличили свое производство по сравнению с 1929 годом всего на 11 проц. В то же время Советский Союз за это время увеличил свое социалистическое производство в 5,3 раза.

Таковы закономерности капиталистического и социалистического воспроизводства. При этом в экономическом отношении, то-есть в производстве на душу населения, мы, как известно, еще отстаем от Соединенных Штатов Америки, причем по стали, углю, электроэнергии мы отстаем в три—четыре раза. Ликвидировать это отставание, то-есть решить главную экономическую задачу СССР, нам еще предстоит.

Народное хозяйство СССР развивается планомерно по законам расширенного социалистического воспроизводства, что означает прежде всего неуклонный рост производства во всех отраслях народного хозяйства.

Продукция промышленности СССР выросла за три года третьей пятилетки с 95,5 миллиарда рублей в 1937 году до 137,5 миллиарда рублей в 1940 году, или на 44 проц., в том числе продукция машиностроения выросла на 76 проц.

В отношении выпуска оборонной продукции правительство исходило из простой истины: если хочешь, чтобы никакие „случайности“ не застали наш народ врасплох,—порочно держи сухим и не жалей средств на производство самолетов, танков, вооружения, военных кораблей и снарядов.

Производство средств производства в промышленности в 1940 году выросло на 13,8 проц. против 1939 года и на 52 проц. против 1937 года. Производство средств потребления выросло в 1940 году на 7 проц. против 1939 года и на 33 проц. против 1937 года. Рост производства сопровождался в Советском Союзе перестройкой промышленности, особенно машиностроения, для выпуска самой передовой современной техники, необходимой народному хозяйству и для обороны страны.

Тем не менее, задание третьей пятилетки по темпам роста промышленной продукции немного невыполнено. Вместо 14 проц. по пятилетнему плану, фактические среднегодовые темпы роста продукции за истекшие три года составили около 13 проц. Это невыполнение задания по темпам роста производства связано прежде всего с отставанием черной металлургии в начале третьей пятилетки от установленного плана.

Железнодорожные перевозки за 1940 год выросли с 392 миллиардов тонно-километров в 1939 году до 409 миллиардов тонно-километров в 1940 году. Речные перевозки увеличились до 36 миллиардов

тонно-километров против 34,6 миллиарда тонно-километров в 1939 году. Однако в работе железнодорожного транспорта имеют место серьезные дефекты: продолжают нерациональные перевозки, загружающие транспорт, не ликвидированы узкие места в пропускной способности ряда узлов и направлений.

Выросла валовая продукция зерна, сахарной свеклы, подсолнечника, картофеля и овощей. Продукция зерновых культур по СССР в 1940 году составила около 7,3 миллиарда пудов.

Выросло в 1940 году поголовье скота в колхозах: крупного рогатого скота—на 12 проц., свиней—на 15 проц., овец—на 25 проц. и коз—на 34 проц. Общественное колхозное животноводство уверенно повышает свою долю во всем поголовье скота в стране.

Расширенное социалистическое воспроизводство означает затем неуклонный рост социалистического накопления, что прежде всего видно из уровня капитальных вложений.

Объем капитальных вложений в народное хозяйство СССР составил в 1940 году почти 38 миллиардов рублей (в том числе около 6 миллиардов рублей по централизованным капитальным вложениям).

За три года третьей пятилетки объем капитальных вложений в народное хозяйство СССР составил 108 миллиардов рублей (в том числе 17,5 миллиарда рублей по централизованным капитальным вложениям).

За три года третьей пятилетки вступило в строй государственной промышленности (не считая районной промышленности местного значения) до 2.900 фабрик, заводов, шахт, электростанций и других предприятий. Напомню, что за всю первую пятилетку в СССР было введено в действие всего 1.500 промышленных предприятий.

В результате ввода в действие новых предприятий за три года третьей пятилетки введены в действие 51 миллион тонн мощности по добыче угля на новых шахтах, около 2.400 тысяч киловатт мощностей на электростанциях, доменных печей по выплавке чугуна мощностью в 2.900 тысяч тонн, около 1 миллиона хлопко-прядильных веретен и другие производственные мощности.

Однако план капитальных работ и ввода в действие новых мощностей все же невыполнен.

Расширенное социалистическое воспроизводство в СССР означает далее неуклонный рост материального уровня трудящихся, рост их потребления.

Абсолютный прирост народного дохода за три года третьей пятилетки составил в неизменных ценах 29,5 миллиарда рублей, уве-

личившись с 96 миллиардов в 1937 году до 125,5 миллиарда в 1940 году.

Фонды заработной платы в народном хозяйстве СССР выросли по отраслям хозяйства, предусмотренным в третьей пятилетке, с 82,2 миллиарда рублей в 1937 году до 123,7 миллиарда рублей в 1940 году, то-есть в полтора раза.

Денежные доходы колхозов выросли с 14,2 миллиарда рублей в 1937 году до 18,3 миллиарда рублей в 1939 году. Предварительные данные за 1940 год показывают дальнейший значительный рост денежных и натуральных доходов колхозов по сравнению с 1939 годом.

Розничный товароборот в государственной и кооперативной торговле вырос со 125,9 миллиарда рублей в 1937 году до 174,5 миллиарда рублей в 1940 году.

Таким образом, несмотря на военные действия, имевшие место на границах Советского Союза в 1939 году и начале 1940 года, народное хозяйство СССР в истекшем году сделало значительный шаг вперед в деле осуществления третьего пятилетнего плана, уверенно набрав темпы роста из месяца в месяц.

Из итогов 1940 года необходимо особенно отметить начало серьезного роста выплавки металла и добычи топлива.

В конце 1940 года среднесуточное производство чугуна выросло до 46—47 тысяч тонн против 40 тысяч тонн в конце 1937 года.

Выплавка стали увеличилась до 58—59 тысяч тонн против 50—51 тысячи тонн в конце 1937 года.

Суточная добыча угля по Наркомату угольной промышленности поднялась к концу 1940 года до 467 тысяч тонн против 370 тысяч тонн в конце 1937 года.

Среднесуточная добыча нефти и газа в конце 1940 года поднялась до 97—98 тысяч тонн против 84—86 тысяч тонн в конце 1937 года.

Несмотря на этот рост, нельзя признать достаточным начавшийся под'ем в металлургии и топливной промышленности. Увеличение производства металла отстает от задания третьего пятилетнего плана и еще не обеспечивает растущих потребностей народного хозяйства СССР. Не устранено еще отставани-

е нефтяной промышленности от заданий третьей пятилетки.

Из итогов 1940 года необходимо также отметить поднятие трудовой дисциплины и увеличение рабочего времени, затрачиваемого рабочими и служащими на производство. Улучшение работы промышленности и транспорта во второй половине 1940 года в значительной мере обязано укреплению трудовой дисциплины и увеличению рабочего времени. Прежде всего это сказалось в таких отраслях добывающей промышленности, как в рудной и угольной, что в свою очередь обеспечило производственный тыл для под'ема металлургии и других отраслей народного хозяйства.

Однако далеко не все предприятия и наркоматы использовали возможности роста производства, которые созданы Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 26 июня 1940 года. К числу этих наркоматов прежде всего относятся Наркомат лесной промышленности и Наркомат промышленности строительных материалов. Предприятия этих промышленных наркоматов, хотя несколько и улучшили свою работу во второй половине года, все же за 1940 год значительно невыполнили план. Наркомы лесной промышленности и строительных материалов должны из этого факта сделать серьезные выводы.

В 1940 году подготовлены предпосылки для ускорения темпов развития промышленности и всего народного хозяйства СССР по сравнению с первыми годами третьей пятилетки. К этим предпосылкам прежде всего относятся:

а) начавшийся под'ем в металлургии и топливной промышленности, создающий прочную базу для роста всего народного хозяйства;

б) увеличение рабочего времени примерно на 15 проц. по сравнению с первыми годами третьей пятилетки и решительное укрепление трудовой дисциплины.

Самой жизненной и решающей предпосылкой дальнейшего под'ема является внимание партийных организаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Таковы основные хозяйственные итоги 1940 года.

II. Хозяйственный план 1941 года

Задачи народнохозяйственного плана 1941 года вытекают из решений XVIII съезда ВКП(б) о третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства. Государственный план 1941 года, принятый Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров Союза ССР, исходит из следующих основных задач:

Во-первых, закрепить самостоятельность и независимость нашего народного хо-

зяйства от капиталистического окружения, не быть зависимыми от капиталистического хозяйства, особенно в металлургии и машиностроении.

Обеспечение независимости народного хозяйства СССР от капиталистического окружения является формой нашей борьбы с капитализмом. Империалистическая война, закрывая рынок в большинстве

(Продолжение на 2-й стр.)

Продолжение доклада тов. ВОЗНЕСЕНСКОГО

капиталистических стран, подчеркнула эту задачу. В плане 1941 года она решается путем форсированного роста производства специальных видов машин, редких металлов, а также программой строительства новых предприятий, особенно в области машиностроения и металлургии.

Во-вторых, план 1941 года исходит из задач всемерного развития социалистического производства во всех отраслях народного хозяйства, что означает новый шаг вперед в деле завершения строительства бесклассового социалистического общества в СССР.

В плане 1941 года эта задача решается быстрыми темпами подъема социалистической промышленности, особенно ее ведущих отраслей, а также транспорта и сельского хозяйства.

В-третьих, план 1941 года исходит из задачи не допустить диспропорций в народном хозяйстве, а возможность прорыва перекрыть увеличением и созданием новых государственных резервов.

Известно, что пропорции в народном хозяйстве СССР меняются в зависимости от задач, которые партия и правительство ставят перед народным хозяйством. Примечательно к плану 1941 года задача не допустить в народном хозяйстве диспропорции означает дать более высокие темпы роста металлургии и машиностроению, а следовательно, всей группе, производящей средства производства. Особенно необходимым дальнейшим ростом производства чугуна, стали, цветных металлов, угля, нефти и максимальное развитие всех видов машиностроения.

Принятый Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров СССР государственный план развития народного хозяйства Союза ССР на 1941 год предусматривает следующие основные хозяйственные задачи:

Промышленность

Рост производства средств производства и предметов потребления в промышленности СССР виден из

Производство средств производства увеличивается с 83,9 до 103,6, или на 23,5 проц.

Производство предметов потребления увеличивается с 53,6 до 58,4, или на 9 проц.

Таким образом, рост производства предметов потребления сопровождается еще более быстрым ростом производства средств производства.

В этом опережающем росте средств производства виден прогрессивный характер социалистического общества, двигающего вперед свои производительные силы.

Рост отдельных видов продукции в 1941 году по отношению к уровню 1940 года составит:

Уголь	116 проц.
Нефть	111 проц.
Электроэнергия	114 проц.
Чугун	121 проц.
Сталь	122 проц.
Качественный прокат	123 проц.
Алюминий	166 проц.
Медь	131 проц.
Никель	199 проц.
Молибден	428 проц.
Паровозы	142 проц.
Товарные вагоны	194 проц.
Станки	128 проц.
Цемент	138 проц.
Вывозка древесины	136 проц.
Бумага	124 проц.
Хлопчатобумажные ткани	111 проц.
Обувь кожаная	111 проц.

— довести выпуск валовой продукции промышленности СССР до 162 миллиардов рублей с ростом против уровня 1940 года на 17—18 проц.;

— увеличить производство чугуна до 18 миллионов тонн, выплавку стали—до 22,4 миллиона тонн и производство проката—до 15,8 миллиона тонн;

— обеспечить добычу угля в размере 191 миллиона тонн, нефти с газом—38 миллионов тонн и торфа—39 миллионов тонн;

— обеспечить рост продукции машиностроения против 1940 года на 26 проц.;

— обеспечить прирост мощностей электростанций на 1 миллион 750 тысяч киловатт;

— увеличить мощность хлопчатобумажной промышленности на 850 тысяч прядильных веретен;

— увеличить валовую продукцию зерновых культур на 8 проц.

— обеспечить среднесуточную погрузку на железных дорогах в размере 103 тысяч вагонов;

— увеличить розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли до 197 миллиардов рублей;

— увеличить производительность труда в промышленности и строительстве на 12 проц.;

— снизить себестоимость промышленной продукции на 3,7 проц. и обеспечить за этот счет дополнительные накопления в промышленности в размере 7,3 миллиарда рублей;

— выполнить программу капитальных вложений в размере 57 миллиардов рублей (в том числе 9 миллиардов рублей по нецентрализованым капиталовложениям);

— обеспечить дальнейшее увеличение материальных и финансовых государственных резервов.

Таковы основные показатели государственного плана 1941 года.

По отдельным отраслям народного хозяйства план предусматривает следующие задачи:

следующих данных (в миллиардах рублей):

1940 г.	1941 г.	план
83,9	103,6	или на 23,5 проц.
53,6	58,4	„ 9 проц.

Сахар-песок 127 проц.

Консервы 124 проц.

План 1941 года в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года требует решительного улучшения качества продукции. Во всех отраслях промышленности стоят новые качественные задачи по выпуску более производительных машин, различных высококачественных сортов металла, новой передовой техники.

Черной металлургии предстоит увеличить против уровня 1940 года выпуск специальных легированных сталей на 100 проц., производство специального листа—на 85 проц. и быстрорежущей стали—на 125 проц.

Цветная металлургия должна обеспечить высокое качество цветных и редких металлов, не уступающее стандартам передовых в техническом отношении капиталистических стран.

Это необходимо напомнить тем более, что Наркомат цветной металлургии еще не извлек всех уроков из известного решения Центрального Комитета ВКП(б) в откоше-

нии качества продукции предприятий этого наркомата.

Машиностроению предстоит обеспечить массовое производство новой техники, высокопроизводительных станков, прессов. В частности, производство станков автоматов и полуавтоматов увеличивается на 76 проц.

Промышленность СССР имеет возможность не только выполнить, но и перевыполнить план 1941 года. Уровень производства, достигнутый в IV квартале 1940 года, создает прочную базу для выполнения и перевыполнения программы 1941 года. В качестве примера приведу задание по выплавке чугуна и по выпуску товарных вагонов.

Среднесуточная выплавка чугуна в IV квартале 1940 года уже достигла почти 95 проц. среднесуточной выплавки, предусмотренной планом 1941 года. Таким образом, против уровня IV квартала 1940 года металлургам для выполнения годового плана надо поднять выплавку примерно на 6 проц. Ясно, что этот план не только выполним, но может быть и перевыполнен.

Или возьмите производство товарных вагонов. Среднесуточный фактический выпуск вагонов в IV квартале 1940 года уже составил 90 проц. от предусмотренного планом среднесуточного выпуска вагонов в 1941 году. Следовательно, вагоностроителям для выполнения плана 1941 года необходимо по сравнению с IV кварталом 1940 года поднять выпуск вагонов примерно на 12 проц. Ясно, что и здесь план не только выполним, но может быть и перевыполнен.

Необходимо лишь мобилизовать в промышленности неиспользованные возможности и резервы.

Во-первых, к таким возможностям и резервам относится полное использование наличного оборудования.

Итоги переписи станков и прессов, о которой уже частично говорил тов. Маленков, свидетельствуют об огромном росте парка металлорежущих станков и кузнечно-прессового оборудования в промышленности СССР и больших возможностях нашего машиностроения.

Перепись металлообрабатывающего оборудования проводилась в 1932 году и теперь в 1940 году. За это время общее количество металлорежущих станков, имеющихся в промышленности СССР, увеличилось в 3,5 раза и кузнечно-прессового оборудования в 3 раза. Этот рост означает величайший итог второй и третьей пятилеток социалистического строительства в развитии промышленности и особенно машиностроения.

Однако те же итоги переписи показывают, что металлорежущие станки и кузнечно-прессовое оборудование у нас используются крайне неудовлетворительно. Перепись выявила на предприятиях и стройках неустановленных на 1 ноября 1940 года около 46 тысяч станков и 8 тысяч единиц кузнечно-прессового оборудования.

Кроме того, 70 тысяч станков и 15 тысяч единиц кузнечно-прессового оборудования в день переписи 1 ноября 1940 года не работали. Станки и пресса простаивали как из-за ремонта, так и по разным внутривзаводским причинам: несвоевременная доставка инструмента, материалов, фабрикатов, недостаток рабочих.

Если из общего числа неустан-

овленных и неработавших металлорежущих станков исключить находившиеся в монтаже и в ремонте, а также станки, которые предприятиями считаются негодными, то и в этом случае оставалось свыше 30 тысяч неустановленных, а из числа установленных 38 тысяч неработавших станков, что в общей сложности составляет 68 тысяч. Насколько значителен этот резерв советского машиностроения, видно из того, что США выпускали в лучший для них 1929 год около 65 тысяч станков.

Во-вторых, к возможностям и резервам роста промышленности необходимо отнести повышение техники производства, применение более совершенных машин и внедрение передовой технологии. Разрешите привести несколько примеров на эту тему.

Первый пример—автоматизация технологического процесса в литейном деле. Сущность процесса заключается в следующем. Обычно изделие формируется в земляных формах, в опоках. При автоматизации литейного дела, как это, например, имеет место на Климовском машиностроительном заводе, формовка изделия в земляные формы не производится. Вместо этого осуществляется заливка металла в постоянные металлические формы, установленные на специальной литейной машине карусельного типа, состоящей из 12 секций. Эта машина позволяет производить отливку изделия непрерывно и давать в день при двухсменной работе 10 тысяч отливок, или 3 миллиона в год.

Непрерывная отливка в постоянные формы на машине карусельного типа, в сочетании с механизацией других операций и применением высокопроизводительных автоматов для механической обработки изделия после отливки, позволяет сократить производственные площади, занятые литьем, в 6 раз, сократить количество рабочих среднего разряда более чем в 2,5 раза, снизить брак литья вдвое, сократить количество металлорежущего и вспомогательного оборудования в четыре раза, снизить себестоимость изделия вдвое и при этом получить чугунолитые по качеству, почти не уступающее бессемеровской стали.

Этот метод получения литья в постоянных формах необходимо широко распространить в машиностроении. Автоматизация производства создаст возможность резкого увеличения литья на существующих производственных площадях и снижения себестоимости изделий.

Второй пример—заменаковки деталей штамповкой. Сущность этой замены заключается в следующем. При ковке деталь обжимается между двумя плоскими бойками молота или прессы и постепенными ударами при непосредственном участии кузнеца принимает грубую форму с последующей довольно значительной механической обработкой на станке. При штамповке нагретый металл ударами мощного молота (прессы) загоняется в фасонную полость штампа (форму) с последующей незначительной обработкой на станке для обрезки излишка. В результате уменьшаются припуска на механическую обработку, в ряде случаев получается совершенно чистая поверхность, сокращается время на обработку и расход металла на изделие. Приведу пример с производством детали № 24 на Молотовском машиностроительном заводе.

При ковке При штамповке

Время изготовления детали 100 мин. 7 мин.

Отходы и стружка в проц. к чистому весу детали 120-130 40—50.

Необходимо отметить, что штамповка требует, конечно, более мощного и точного оборудования и изготовления штампов. Штамповка может быть применена на всех машиностроительных заводах с серийным и массовым производством.

Третий пример—автоматическая сварка голым электродом по методу Института электросварки Украинской Академии наук. Сущность метода заключается в следующем. Процесс сварки голым электродом производится под толстым слоем флюса. Под защитой этого слоя происходит концентрированный нагрев металла и более быстрое его плавление. Будучи защищен слоем флюса, расплавленный металл, а следовательно и сварной шов, не содержит вредных примесей и приобретает повышенные механические свойства. За счет более быстрого процесса нагревания металла, автоматической подачи флюса и электрода, автоматического перемещения сваривающего механизма создается огромная эффективность. Производительность труда возрастает в 5—10 раз, сокращаются затраты труда и материалов.

Широкое применение метода автоматической сварки возможно и необходимо на многих заводах машиностроения, в судостроении и строительстве.

Четвертый пример—станки с приборами автоматического контроля. Сущность этого контроля заключается в следующем. Контрольные операции над изготовляемой деталью, применяемые в обычной практике, не обеспечивают необходимой точности, уменьшают производительность станка, так как контрольные операции связаны со снятием детали со станка, остановкой его и, следовательно, с потерей времени. При автоматическом контроле к станку-автомату прикрепляется прибор, позволяющий независимо от рабочего, без снятия детали и остановки станка автоматически проверять качество и готовность детали. Метод автоматического контроля обеспечивает точность в производстве и резко уменьшает брак, сокращает простой станка на 20—30 проц. и создает возможность обслуживания одним рабочим 3—4 станков вместо одного. Хотя область применения автоматического контроля очень широка,—дело это на наших заводах развито крайне слабо.

Таким образом, применение передовой техники и технологии создает большие дополнительные возможности роста производства.

В-третьих, к возможностям и резервам дальнейшего роста производства относится снижение себестоимости и многочисленных непроизводительных издержек.

Прибыльность социалистической промышленности растет из года в год. Чистая прибыль предприятий промышленности и наркоматов в СССР составила в 1938 году 5,2 миллиарда рублей, в 1939 году—8,5 миллиарда рублей, а в 1940 году прибыль составила уже около 14 миллиардов рублей. Известно,

(Продолжение на 3-й стр.)

Продолжение доклада тов. ВОЗНЕСЕНСКОГО

что капиталистический закон при-
были не господствует в советской
промышленности. Политика партии
в отношении развития тех или
иных отраслей промышленности
определяется не размерами их при-
были, а интересами победы социа-
лизма и сохранения независимости
СССР от капиталистического мира.
Иначе у нас развивалась бы быст-
рее всех, например, мукомольная
или водочная промышленность, как
более прибыльные, а не тяжелая
промышленность.

Тем не менее ликвидация убытков
в промышленности и снижение себе-
стоимости является нашей перво-
очередной задачей, так как это
оздоровит предприятия, улучшит их
оборотные средства, поможет уско-
рению темпов производства. Нельзя
поэтому признать нормальным сохра-
нение убытков в некоторых важней-
ших отраслях промышленности,
например, в лесной промышленно-
сти в 1940 году, где на каждый
кубометр древесины получен убыток
11—12 рублей, и в сланцевой
промышленности, где на каждую
тонну добытых сланцев в 1940
году получен убыток в 33 рубля.

Возможности сокращения издер-
жек производства и себестоимости у
нас являются буквально на каждом
шагу. Возьмите размеры брака. Ряд
предприятий явно не справляется с
задачей выпуска добротной продук-
ции. Потери от брака на
предприятиях машиностроительных
заводов и Наркомата черной
металлургии в 1940 году составили
около 2 миллиардов рублей. Сокра-
щение этого брака наполовину
означало бы чистый дополнительный
прирост продукции в миллиард
рублей.

Серьезным источником снижения
издержек производства является
сокращение непроизводительных ад-
министративно-управленческих рас-
ходов. Эти расходы слишком вели-

ки. Численность служащих на
предприятиях по отношению к ра-
бочим слишком развута.

В 1937 году в промышленности
советских и республиканских нар-
коматов в среднем на 1.000 рабо-
чих приходилось 75 служащих, в
1939 году—90 служащих и в
1940 году—97 служащих. Как
видите, в 1940 году количество
служащих на 1.000 рабочих не-
сколько сократилось, но все же оно
значительно выше 1937 года. Мы
можем и должны снизить удельный
вес служащих по крайней мере до
уровня 1937 года, что и предусма-
тривается планом 1941 года. Это
даст дополнительные трудовые
резервы для производства и сокра-
тит непроизводительные издержки
производства.

Чтобы использовать все эти и
другие возможности роста промыш-
ленности, надо развить систему
материального поощрения работни-
ков, хорошо и экономно выполняю-
щих план, а для этого—до конца
ликвидировать уравниловку и не-
справедливость в оплате труда на
производстве.

Несправедливость и уравниловка
сохранились на производстве между
вспомогательными и основными
производственными рабочими: как
правило, вспомогательные рабочие
имеют более льготные нормы вы-
ботки, а выполнение их контроли-
руется недостаточно.

Несправедливость существует и
в оплате труда хозяйственных ру-
ководителей и инженерно-техниче-
ских работников предприятий: ру-
ководители, выполняющие план, и
горя руководители, срывающие план,
оплачиваются одинаково. ликви-
дация этой несправедливости, прави-
льная практика материального поощ-
рения работников разбудит новые
возможности роста нашей промыш-
ленности.

Таковы задачи плана 1941 года
в области промышленности.

Сельское хозяйство

Перехожу к вопросам сельского
хозяйства. 1940 год для сельско-
го хозяйства был годом дальнего
укрепления колхозного строя
и подъема сельского хозяйства.
Наиболее важными мероприятиями
партии и правительства, направ-
ленными на укрепление колхозно-
го строя, за последний год надо
считать:

**во-первых, меры по охране
общественных земель
колхозов от разбазаривания.**
Эти меры подружили тенденцию
развивания частно-собственниче-
ских отношений в деревне, о чем
товарищ Сталин в свое время пре-
дупредил партию;

**во-вторых, переход к ис-
числению поставки продук-
тов полеводства и живот-
новодства с гектара земель-
ной площади.** Это решение раз-
вязало инициативу колхозников в
деле быстрого роста общественно-
го хозяйства, особенно обществен-
ного животноводства в колхозах;

**в-третьих, решение Цент-
рального Комитета ВКП(б) и**

**Совета Народных Комисса-
ров СССР по Указанию о до-
полнительной оплате труда
колхозников** за повышение
урожайности сельскохозяйственных
культур и продуктивности животно-
водства.

Эти решения и мероприятия яв-
ляются историческими для развития
и закрепления победы социализма
в деревне. На их основе растет и
крепнет социалистическое сельское
хозяйство. Поднялось также зна-
чение и роль планирования сельско-
го хозяйства. Показатели плана
урожайности сельскохозяйственных
культур и продуктивности животно-
водства приобретают теперь боль-
шую значимость в связи с дополни-
тельной оплатой труда колхозни-
ков, перевыполняющих эти показате-
ли. Тем самым план в сельском
хозяйстве получил дополнительную
огромную силу.

На 1941 год **рост посевных
площадей** по основным сельско-
хозяйственным культурам предусма-
тривается в следующих разме-
рах:

Все посевные площади составят	157 млн. га, или	103,9 пр. к 1940 г.
в том числе:		
зерновые	111,1	100,2
технические	12,0	101,7
овоще-бахчевые		
и картофель	11,4	112,9
кормовые	22,5	124,3

Из приведенных данных видно
следующее:

1. Посевные площади в сред-
нем по всем культурам растут по-
чти на 4 проц.

2. Особенно быстро они растут
по кормовым и овоще-бахчевым
культурам.

3. Зерновые культуры почти со-
храняются на уровне 1940 года.
Изменение структуры посевных
площадей связано главным образом
с переходом к правильному сево-
обороту и со значительным расши-
рением площадей под кормовыми
культурами.

Валовая продукция зерно-
вых и технических культур по
СССР также значительно растет.
Валовая продукция зерна увеличи-
лась в 1940 году на 7,3 проц.,
продукция сахарной свеклы вырос-
ла на 18,6 проц., подсолнечника
—на 13,2 проц. и картофеля—
на 35,6 проц.

Несмотря на неблагоприятные ус-
ловия погоды 1939—40 года
(исключительно сильные морозы,
затяжная весна, засушливая пого-
да на Востоке), размер валовой
продукции зерна и технических
культур в 1940 году намного вы-
ше урожая благоприятного для сель-
ского хозяйства 1913 года и пос-
ледующих лет. Продукция хлопка
и льна, хотя значительно превыси-
ла в 1940 году уровень 1913 го-
да (по хлопку в 3,4 раза, а по
льну в 1,5 раза), все же отстает
от плановых заданий, что требует
к себе внимания органов Нарком-
зема и местных партийных органи-
заций.

Планом 1941 года предусматри-
вается дальнейший рост валовой
продукции сельского хозяйства: зер-
новой продукции, хлопка-сырца,
льна-волокна, сахарной свеклы,
картофеля и других продуктов сель-
ского хозяйства. Валовая продукция
зерновых культур, преимуществен-
но за счет роста урожайности,
должна составить в 1941 году око-
ло 7 миллиардов 900 миллионов
пудов.

При этом крайне важно отметить
рост зерновой продукции в юго-
восточных и восточных районах
СССР. В Поволжье в 1940 году
получен урожай зерновых культур
в количестве 937 миллионов пу-

На 1 января 1938 года.	На 1 января 1941 года.
Всего ферм увеличилось с 347 тысяч	до 618 тысяч, или на 78 пр.
В том числе:	
Крупного рогатого скота	„ 132 „ до 234 „ „ „ 77 пр.
Овцеводческих	„ 71 „ до 216 „ „ „ 205 пр.
Свиноводческих	„ 77 „ до 168 „ „ „ 117 пр.

К началу 1941 года на 100
колхозов в среднем приходится
261 ферма, в том числе 99
ферм крупного рогатого скота,
91 овцеводческая ферма и 71

Крупного рогатого скота	до 20 миллионов голов
Овец и коз	„ 41,9 „ „
Свиней	„ 8,2 „ „
Лошадей	„ 14,4 „ „

Количество крупного рогатого
скота в колхозных фермах к концу
1940 года достигло уровня пого-
ловья, которым располагала вся
Германия в 1938 году. А Германия
по праву считается страной разви-
того животноводства.

План 1941 года предусматривает
в соответствии с желанием самих
колхозов дальнейший рост кол-
хозного животноводства, а именно:
крупного рогатого скота на 19
проц., в том числе коров на 24—
25 проц., овец и коз—на 23—24
проц., свиней—на 38 проц. и ло-
шадей на—9—10 проц.

Успехи сельского хозяйства СССР
велики. Однако они могут быть
еще большими, если мы мобилизуем
дополнительные возможности, лик-
видируем недостатки и терпимость
к ним со стороны органов Нарко-
мата земледелия и Наркомата сов-
хозов. К этим недостаткам надо
отнести, по крайней мере, следу-
ющие:

1. Простой тракторов и комбай-

нов, что превышает почти на 32
проц. уровень 1913 года, счита-
вшегося в России годом самого вы-
сокого урожая.

В общем сборе зерновых куль-
тур по СССР значительно возрос
удельный вес восточных районов.
Производство зерновой продукции
в восточных районах Советского
Союза в 1940 году, несмотря на
засушливую погоду, составило
1.482 миллиона пудов и превысило
уровень 1913 года на 88 проц.
Таким образом, на юго-востоке и
востоке нашей родины создана проч-
ная житница народов Советского
Союза.

Выросло число машин, применяе-
мых в сельском хозяйстве Совет-
ского Союза. В 1940 году количе-
ство тракторов увеличилось до 523
тысяч против 483 тысяч в 1938
году, количество комбайнов—до 182
тысяч против 153 тысяч в 1938
году и множество других сложных
и простых машин. На основе этой
техники социалистического земледе-
лия под'ем производства в сельском
хозяйстве стал устойчивым.

На основе мероприятий, прове-
денных ЦК ВКП(б) и СНК СССР
о развитии общественного животно-
водства, установлении минимума
поголовья скота в колхозах и пере-
ходе к исчислению мясопоставок с
гектара земельной площади, колхо-
зы имеют крупные успехи в деле
организации животноводческих ферм,
роста поголовья скота и повыше-
ния продуктивности животноводст-
ва.

За три года третьей пятилетки
количество ферм продуктивного ско-
та увеличилось в колхозах в сле-
дующих размерах:

Крупного рогатого скота	до 20 миллионов голов
Овец и коз	„ 41,9 „ „
Свиней	„ 8,2 „ „
Лошадей	„ 14,4 „ „

нов даже в горячий период сель-
скохозяйственных работ.

2. Потери урожая зерновых и
технических культур, особенно из-
за несвоевременной уборки.

3. Несколько преувеличенные по-
тери в животноводстве и невыпол-
нение заданий по продуктивности
скота.

4. Наличие части колхозников,
не выполняющих необходимого ми-
нимума трудовой, что задерживает
скрытые трудовые резервы в сель-
ском хозяйстве.

Переход по примеру Украины к
системе дополнительной оплаты тру-
да колхозников, получивших бо-
лее высокую, по сравнению с пла-
ном, урожайность сельскохозяйст-
венных культур и продуктивность
животноводства, еще больше подни-
мет колхозное крестьянство на борь-
бу за дальнейший расцвет социали-
стического сельского хозяйства.

Таковы основные задачи плана
1941 года в области сельского хо-
зяйства.

Транспорт

Перехожу к вопросам транспор-
та. Рост продукции народного хо-
зяйства в стране с каждым годом
пред'являет дополнительные требо-
вания к железнодорожному и во-
дному транспорту в отношении пе-
ревозок огромной массы грузов.

Увеличивается потребность транспор-
та в техническом вооружении.
Вместе с ростом грузооборота в
стране повышается также потре-
бность в рациональной организации
грузопотоков.

Современная война показывает,

огромное значение транспорта в
жизни стран и народов. Ни одна
морская держава, если она хочет
быть самостоятельной, не может
обойтись без высоко развитого
морского флота и морских путей
связи. Но СССР—не только
морская держава. Наша страна,
что еще более важно, является
крупнейшей железнодорожной дер-
жавой. Значение железнодорожно-
го транспорта в СССР столь же
велико, как и значение морского
флота для крупной морской держа-
вы.

На протяжении истекших лет
Центральный Комитет ВКП(б) и Со-
вет Народных Комиссаров СССР про-
являли особую заботу о нуждах
транспорта и всемерно укрепляли
его. Военные действия в конце
1939 и начале 1940 года, кото-
рые пришлось вести Красной Ар-
мии, показали, что железнодорож-
ный транспорт, несмотря на от-
дельные недостатки, справился и
безусловно может справиться с мо-
билизационными потребностями на-
шей Красной Армии.

В 1941 году перевозки растут
в следующих размерах:

Грузооборот железнодорожного
транспорта увеличивается до 431
миллиарда тонно-километров, или
на 4 проц.

Грузооборот речного транспорта
увеличивается до 46,8 миллиарда
тонно-километра, или на 28 проц.

Как видите, план 1941 года
исходит из задачи значительно бо-
лее быстрого роста речных пере-
возок с целью разгрузки железно-
дорожного транспорта и обеспечения
водными перевозками быстро уве-
личивающихся массовых грузов. В
связи со строительством и разви-
тием водных путей—Днепро-Буге-
ского канала, канала Москва—Во-
лга, реконструкцией Мариинской
водной системы—речной транспорт
имеет полную возможность выпол-
нить это задание.

Крупнейшим источником увеличе-
ния перевозок грузов в необходи-
мых народному хозяйству размерах
и направлениях является лик-
видация **нерациональных,
то-есть чрезмерно дальних
и встречных перевозок.** Сох-
ращение времени пробега грузов
снижает издержки производства то-
варов, уменьшает время, идущее
на их производство, и, следова-
тельно, ускоряет темпы расшире-
ния социалистического воспроиз-
водства.

Между тем, у нас в значитель-
ных размерах сохранились встреч-
ные и чрезмерно дальние перевоз-
ки. Хотя в целом по всем грузам
дальность пробега в 1940 году
немного сократилась против 1939
года,—все же дальность перевозок
таких массовых грузов, как камен-
ный уголь и лес, в 1940 году не
только не уменьшилась, но даже
увеличилась. Приведу несколько
примеров нерациональных перевозок,
имевших место в 1940 году.

В Среднюю Азию—в районы
Ташкентской и Ашхабадской желе-
зных дорог было завезено из Си-
бири 470 тысяч тонн кузнечного
угля. Между тем, потребность со-
званных республик Средней Азии, в
том числе потребности самого же-
лезнодорожного транспорта, с избыт-
ком может покрываться за счет до-
бычи местных углей, запасы кото-
рых очень велики.

Перевозки из Сибири кузнечного
угля осуществлялись в 1940 году
даже в районы Куйбышевской, Ка-
закской, Горьковской дорог и да-
лее на запад—в количестве 2,5 мил-
лиона тонн, хотя запасы угля,

(Продолжение на 4-й стр.)

Продолжение доклада тов. ВОЗНЕСЕНСКОГО

завцев, торфа на Урале и в центральных районах Советского Союза также достаточно велики.

Нерациональные или чрезмерно дальние перевозки угля, когда львиная доля перевозимого угля затрачивается на толку паровоза, везущего этот уголь, должны быть ликвидированы. Необходимо для этого увеличить добычу угля в центральных районах, на Урале и в Средней Азии. Необходимо для этого, чтобы Наркомат путей сообщения и Госплан по-настоящему контролировали ход перевозок.

Вследствие отставания Наркомата черной металлургии в проведении мер по ликвидации сложившейся узкой специализации прокатных станков и дефектов в организации снабжения металлов до сих пор осуществляются встречные перевозки металла между районами. Из районов Урала вывезено 2 миллиона тонн, а завезено 1,4 миллиона тонн металла. Из районов центра вывезено 1,8 миллиона тонн и одновременно завезено 3,5 миллиона тонн металла. Из районов Северо-Запада вывезено 800 тысяч тонн и одновременно завезено 2 миллиона тонн металла. Таким образом, одни и те же районы, отгружая большие количества металла, вместе с тем завозят их в обратном направлении из других районов.

Вследствие невыполнения Наркоматом черной металлургии решений XVIII съезда ВКП(б) о новых районах добычи марганцевой руды для нужд Урала и Сибири продолжается ее завоз из отдаленных районов Закавказья и Украины. Из Чигатур и Николая на Урал было отправлено в 1940 году 185 тысяч тонн и в районы Сибири—90 тысяч тонн марганцевой руды. В то же время богатые месторождения марганцевых руд на Северном

Урале и в Башкирии Наркоматом черной металлургии продолжают слабо разрабатываться.

Таким образом, дополнительные возможности улучшения работы железнодорожного транспорта, связанные с ликвидацией нерациональных перевозок, далеко не использованы. Между тем, уменьшение средней дальности перевозок, а следовательно, дальности пробега вагонов, хотя бы на 10 километров против фактической дальности пробега в 1940 году даст возможность увеличить железным дорогам погрузку новых грузов почти на 1,5 тысячи вагонов в сутки.

В 1941 году железнодорожный транспорт получает от государства капиталовложения в объеме 6.500 миллионов рублей, что превышает уровень 1940 года почти на 55 проц. Количество вагонов, поставляемых в 1941 году железнодорожному транспорту, почти удваивается.

Перед железными дорогами прежде всего стоит задача привести в полный порядок существующие основные фонды—пути, подвижной состав, расширить узкие железнодорожные направления и узлы, снижающие эффективность работы всей железнодорожной сети страны.

Кроме некоторых специальных направлений и узлов, которые Наркомату путей сообщения предстоит в 1941 году усилить, необходимо обратить также внимание на усиление пропускной способности уральских железных дорог, которые до сих пор отстают в выполнении плановых заданий. Это отставание должно быть полностью ликвидировано, так как значение железных дорог Урала для народного хозяйства СССР очень велико.

Большие возможности железнодорожного транспорта заложены в ускорении оборота подвижного состава. О больших резервах железнодорожного транспорта свидетельствуют следующие факты:

Если время оборота вагона в 1940 г. принять за 100, то вагон находился: в движении 19 проц. от всего времени оборота на промежуточных станциях 11 проц. " " " " под погрузкой и выгрузкой 21 проц. " " " " под технической переработкой и прочими операциями 49 проц. " " " "

За 1940 год время оборота вагона на несколько часов сократилось по сравнению с 1939 годом. Однако здесь имеются еще очень большие возможности. Уменьшение оборота вагона за счет сокращения простоя под погрузкой и выгрузкой, а также технической переработкой на 3—4 проц. создает возможность увеличения погрузки новых грузов на железных дорогах примерно на 3,5 тысячи вагонов в сутки.

Но еще большие возможности имеются в народном хозяйстве для роста грузооборота—по линии водного транспорта. СССР—богатейшая страна по своим великим водным магистралям.

Перевозки по воде хотя и выросли в 1940 году, все еще отстают от плановых заданий и недостаточно облегчают работу железнодорожного транспорта. Особенно неблагоприятно обстоит дело на речном транспорте с перевозкой таких грузов, как лес, строительные материалы, уголь и нефть. Приведу несколько примеров.

В Ленинград и Ленинградскую область ежегодно поступает по железнодорожному транспорту 1,5 миллиона тонн леса. Между тем Наркомат речного флота имеет полную возможность организовать доставку этого леса водным транспортом по Беломорско-Балтийскому каналу и Мариинской водной системе. Этого требуют интересы народного

хозяйства и железнодорожного транспорта.

В 1940 году на Орджоникидзевскую и Закавказскую дороги было завезено железнодорожным транспортом около 1,2 миллиона тонн леса. Эти перевозки могли быть целиком переключены на водный транспорт. Между тем завоз леса по Волге и Каспийскому морю в районы Орджоникидзевского края и Закавказья Наркоматом речного флота организован крайне неудовлетворительно.

До сих пор недостаточно используется речной транспорт для разгрузки железных дорог от перевозок нефти. План нефтеперевозок за 1940 год не был выполнен, в частности не выполнен он по вывозу нефти из Астрахани вверх по Волге. В 1941 году Наркомату речного флота предстоит значительное увеличение перевозок нефти водой.

Данные об использовании речного флота свидетельствуют о наличии больших неиспользованных возможностей для увеличения водных перевозок.

В результате несвоевременного вывода судов из зимнего судоремонта, в 1940 году Наркомат речного флота только по буксирной тяге недовыполнил задание почти на 1,3 миллиарда тонно-километров, в частности по крупнейшему Волж-

скому нефтеналивному пароходству это невыполнение составило 750 миллионов тонно-километров.

Кроме того, вследствие задержки судов в легком ремонте Наркомат речного флота недовыполнил задание по перевозке массовых грузов в 1940 году на 700 миллионов тонно-километров.

Сокращение простоев речного флота, которые до сих пор продолжают оставаться очень высокими, является задачей, которую необходимо решить в 1941 году в области транспорта.

Программа капитальных вложений в народное хозяйство СССР превышает уровень 1940 года более чем в полтора раза. В этой программе отражается прогрессивное движение социалистического общества. Чем вызван такой шаг в черную металлургию " цветную металлургию " нефтяную промышленность " строительство электростанций " машиностроение

Из структуры капитальных вложений мы ясно видим политику нашей партии, рассчитанную на дальнейший подъем социалистической индустрии, а следовательно, всего народного хозяйства СССР. Существенные сдвиги предусматривает план 1941 года в территориальном размещении новых предприятий. Объем капитальных работ по союзным республикам растет в 1941 году по сравнению с 1940 годом в следующих размерах.

По РСФСР рост составит 50 проц. При этом капиталовложения в районах Урала и Западной Сибири растут на 58 проц., в районы Юго-Востока—на 66 проц. и в районы Севера и Северо-Запада—на 147 проц. Здесь создаются новые мощные промышленные базы Советского Союза. После того, как граница СССР возле Ленинграда исправлена, а безопасность Ленинграда серьезно укреплена, — Центральный Комитет партии и Совет Народных Комиссаров Союза ССР сочли возможным пойти в 1941 году на значительные капиталовложения в промышленность Ленинграда и Ленинградской области.

Повышение качества судоремонта, особенно в зимний период, полное использование мощных волжских магистралей Советского Союза являются неслыханными задачами водного транспорта. У нас есть все необходимое для того, чтобы большее задание по увеличению речных перевозок в 1941 году на 28 проц. водники не только выполнили, но и перевыполнили.

Таковы основные задания плана 1941 года в области транспорта.

Капитальное строительство

Переходя к вопросу капитального строительства. Программа строительства и размещения предприятий, принятая на 1941 год Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров СССР, представляет собой величественный план. Он поднимает народное хозяйство СССР на решение новых, крупных задач строительства социализма.

Программа капитальных вложений в народное хозяйство СССР превышает уровень 1940 года более чем в полтора раза. В этой программе отражается прогрессивное движение социалистического общества. Чем вызван такой шаг

в черную металлургию " цветную металлургию " нефтяную промышленность " строительство электростанций " машиностроение

Из структуры капитальных вложений мы ясно видим политику нашей партии, рассчитанную на дальнейший подъем социалистической индустрии, а следовательно, всего народного хозяйства СССР.

Существенные сдвиги предусматривает план 1941 года в территориальном размещении новых предприятий. Объем капитальных работ по союзным республикам растет в 1941 году по сравнению с 1940 годом в следующих размерах.

По РСФСР рост составит 50 проц. При этом капиталовложения в районах Урала и Западной Сибири растут на 58 проц., в районы Юго-Востока—на 66 проц. и в районы Севера и Северо-Запада—на 147 проц. Здесь создаются новые мощные промышленные базы Советского Союза. После того, как граница СССР возле Ленинграда исправлена, а безопасность Ленинграда серьезно укреплена, — Центральный Комитет партии и Совет Народных Комиссаров Союза ССР сочли возможным пойти в 1941 году на значительные капиталовложения в промышленность Ленинграда и Ленинградской области.

По Украинской ССР капиталовложения в народное хозяйство в 1941 году растут на 76 проц., при чем рост имеет место особенно в машиностроении, металлургии, химической промышленности и на транспорте. Большие капитальные вложения производятся в народное хозяйство Молдавской ССР, особенно в ее промышленность и транспорт.

По Белорусской ССР капитальные вложения увеличиваются на 45 проц. Особенно быстрое развитие получает здесь топливная промышленность, машиностроение, электростроительство и транспорт. Более высокие по сравнению со средним по Союзу намечены темпы роста строительства по союзным республикам Закавказья. Капитальные вложения в народное хозяйство Грузинской ССР растут на 101 проц., Армянской ССР—на 135 проц. и Азербайджанской ССР—на 122 проц. Наибольшие вложения получает здесь нефтяная промыш-

—Продолжается и вновь начинается строительство 2.213 новых предприятий.

—Расширяется и реконструируется 742 действующих предприятия.

При таком размахе строительства новых предприятий крайне важное значение имеет организация правильной хозяйственной кооперации будущих предприятий в пределах экономического района. Необходимо предусмотреть промышленные наркоматы об этой весьма важной задаче. Между тем, наркоматы не проявляют заботы относительно обеспечения новых предприятий кооперированными поставками, в том числе литьем, деталями и полуфабрикатами. Тот, кто рассчитывает на получение этих элементов производства со стороны, тем более из других экономических районов, может иметь серьезные издержки в пуске в эксплуатацию нового предприятия. Кооперация должна быть предусмотрена наркоматами и организована прежде всего в пределах данного экономического района.

В 1941 году по государственному плану должно быть введено в строй на полную или частичную мощность 1.576 промышленных предприятий, в том числе 1.151 новое предприятие и 425 реконструируемых.

По отдельным отраслям промышленности государственный план 1941 года предусматривает следующие задания по строительству и вводу в действие производственных мощностей и предприятий.

В угольной промышленности:

—Ввод в действие шахт общей мощностью в 27 миллионов тонн, в том числе 22,7 миллионов тонн по Наркомату угольной промышленности.

В нефтяной промышленности:

—Бурение скважин в размере 3120 тысяч метров и ввод в действие 1938 новых нефтяных скважин из бурения и 1590 скважин из числа бездействующих.

В электростроительстве план предусматривает:

—Ввод в действие на электростанциях 1.750 тысяч киловатт новых мощностей, в том числе по районным электростанциям Наркомата электростанций 815 тысяч киловатт.

В черной металлургии

а) Ввод в действие новых доменных печей общей мощностью в 2.300 тысяч тонн чугуна в год, мартеновских печей мощностью в 2780 тысяч тонн, новых бессемеровских конвертеров, коксовых батарей, горячепрокатных станов, агрегатов литейных и железнодорожных шахт.

б) Развернутое строительство новых металлургических заводов: второго металлургического завода в Сибири, двух заводов на Урале, заводов—в Закавказье, Карело-Финской ССР и в Ленинградской области.

Продолжение в следующем номере.

Врид. отв. редактора М. В. КОЗЫРЕВ.

Бутурлинское отделение Госбанка доводит до сведения, что все организации и учреждения, имеющие свои расчетные счета в Бутурлинском отделении Госбанка, должны не позднее 8 марта представить в Госбанк кассовые заявки на потребность в наличности на II квартал 1941 года с разбивкой по месяцам по форме I квартала. Организации, не представившие в срок заявок, в кассовый план включены не будут. Сельсоветы также обязаны представить заявки.