

КОМУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ

Орган Всесоюзного
райкома ВКП(б) и райисполкома
Горьковской области

XVII Всесоюзная конференция ВКП(б)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта ДОКЛАД ДЮВ. МАЛЕНКОВА

Успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта

Товарищи! На обсуждение конференции поставлен вопрос о задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта.

В своем докладе по этому вопросу я буду говорить, главным образом, о недостатках работы промышленности и транспорта, о недостатках работы партийных организаций и паркоматов в области промышленности и транспорта, о причинах этих недостатков и о мерах их устранения.

Это отнюдь, товарищи, не означает, что мы не имеем успеха в работе промышленности и транспорта. Наоборот, за два года, истекшие после XVIII съезда партии, продвинулся на удивительный рост промышленность и транспорт.

Если в 1938 году объем валовой продукции промышленности составил 106 834 млн. рублей, то в 1939 г. он достиг 123 915 млн. рублей, а в 1940 г. составил 137 500 млн. рублей.

Следовательно, в год в год мы имеем стремительный рост валовой продукции промышленности.

Улучшился за истекшие два года и работа нашего транспорта. В 1940 г. по сравнению с 1938 г. грузооборот увеличился: по железнодорожному транспорту на 48,8 проц.; по автомобильному транспорту — на 12,8 проц.; а по морскому транспорту в валовом объеме — на 15,1 проц.

В истекшем году промышленность и транспорт Советского Союза значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства и грузооборота, обеспечили дальнейший рост народного хозяйства и укрепление обороной мощи СССР. Успехи советской новой техники и рост оборотной промышленности позволили значительно повысить техническое оснащение Красной Армии и Военно-Морского флота новейшими видами и типами современного вооружения.

На XVIII съезде партии товарищ Сталин говорил, что главное, чтобы переживаемые трудности пятилетнего плана, увеличения объема производства и грузооборота, обеспечили дальнейший рост народного хозяйства и укрепление обороной мощи СССР. Успехи советской новой техники и рост оборотной промышленности позволили значительно повысить техническое оснащение Красной Армии и Военно-Морского флота новейшими видами и типами современного вооружения.

За истекшие два года мы имеем огромные успехи в промышленности и транспорте и пустились в ход много новых предприятий.

Нельзя прямо сказать, что эти предприятия работают хуже других предприятий. С одной стороны и в их отсталости в работе ряда отраслей промышленности является несомненным злом в действительности новых производственных мощностей.

В ряде отраслей промышленности из-за допущенных переделов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других бесхозяйственных расходов по вышедшему плану по снижению себестоимости промышленной продукции особенно плохо обстоят дела с выполнением плана снижения себестоимости в нефтяной, лесной, бумагоделательной, текстильной и промышленности стройматериалов.

Электростанции, роль которых исключительно важна, добавляет усложнения своей работы в 1940 году, но на электростанциях в основном в электростанциях имеют место все еще большие запасы топлива, аварийное расхищение топлива, а также недостаточная квалификация персонала и несоблюдение правил техники безопасности. Новая техника в электростанциях переходит на высшее давление и

высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современных методов складирования электроэнергии — внедряется медленно и в недостаточных размерах.

В работе железнодорожного транспорта крупным недостатком является невыполнение по ряду важнейших дорог плана перевозок важнейших грузов, плана по обороту вагонов грузового парка и плана среднесуточного оборота вагонов. На некоторых участках было число грузовых поездов меньше, чем по расписанию, не организовано как следует пассажирское движение и не ликвидировано опоздание поездов.

По морскому и речному транспорту не выполняются планы перевозок, особенно по главным вывозным линиям продукции, как руда, нефть, хлеб, соль, лес, уголь, цемент. Большие простои тоннажа и подвижного состава, задержка грузов в пунктах погрузки имеют место из-за того, что в работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет еще необходимой культуры.

Таковы успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта.

Причины недостатков в работе паркоматов и парторганизации в области промышленности и транспорта

Какие же, товарищи, причины неудовлетворительной работы ряда отраслей промышленности и транспорта?

Мы обязаны вскрыть эти причины со всей бескомпромиссной прямотой. Чем точнее мы вскрыли наши недостатки, тем скорее от них освободимся. Это мы последовало учить нас товарищ Сталин писал, анализировать недостатки, выявлять плохую работу партии.

Причины неудовлетворительной работы промышленности и транспорта заключаются в недостатках руководства со стороны паркоматов и в том, что общим и горючим паркоматом свою работу в области промышленности и транспорта.

О паркоматах надо сказать, прежде всего, что они ведут свою работу не активно буржуазно-технички, не добиваются еще до выжидания отдаленной, «руководят» своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки.

Паркоматы плохо знают производственные задачи предприятий, не знают возможности дел за предприятиями и не принимают оперативных мер по исправлению недостатков в работе предприятий. Руководители паркоматов редко бывают на заводах, лично не понимают заво-

данных техникумов пара, автоматизация управления агрегатами, применение современных методов складирования электроэнергии — внедряется медленно и в недостаточных размерах.

В работе железнодорожного транспорта крупным недостатком является невыполнение по ряду важнейших дорог плана перевозок важнейших грузов, плана по обороту вагонов грузового парка и плана среднесуточного оборота вагонов. На некоторых участках было число грузовых поездов меньше, чем по расписанию, не организовано как следует пассажирское движение и не ликвидировано опоздание поездов.

По морскому и речному транспорту не выполняются планы перевозок, особенно по главным вывозным линиям продукции, как руда, нефть, хлеб, соль, лес, уголь, цемент. Большие простои тоннажа и подвижного состава, задержка грузов в пунктах погрузки имеют место из-за того, что в работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет еще необходимой культуры.

Таковы успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта.

Причины недостатков в работе паркоматов и парторганизации в области промышленности и транспорта

Какие же, товарищи, причины неудовлетворительной работы ряда отраслей промышленности и транспорта?

Мы обязаны вскрыть эти причины со всей бескомпромиссной прямотой. Чем точнее мы вскрыли наши недостатки, тем скорее от них освободимся. Это мы последовало учить нас товарищ Сталин писал, анализировать недостатки, выявлять плохую работу партии.

Причины неудовлетворительной работы промышленности и транспорта заключаются в недостатках руководства со стороны паркоматов и в том, что общим и горючим паркоматом свою работу в области промышленности и транспорта.

О паркоматах надо сказать, прежде всего, что они ведут свою работу не активно буржуазно-технички, не добиваются еще до выжидания отдаленной, «руководят» своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки.

Паркоматы плохо знают производственные задачи предприятий, не знают возможности дел за предприятиями и не принимают оперативных мер по исправлению недостатков в работе предприятий. Руководители паркоматов редко бывают на заводах, лично не понимают заво-

данных техникумов пара, автоматизация управления агрегатами, применение современных методов складирования электроэнергии — внедряется медленно и в недостаточных размерах.

В работе железнодорожного транспорта крупным недостатком является невыполнение по ряду важнейших дорог плана перевозок важнейших грузов, плана по обороту вагонов грузового парка и плана среднесуточного оборота вагонов. На некоторых участках было число грузовых поездов меньше, чем по расписанию, не организовано как следует пассажирское движение и не ликвидировано опоздание поездов.

По морскому и речному транспорту не выполняются планы перевозок, особенно по главным вывозным линиям продукции, как руда, нефть, хлеб, соль, лес, уголь, цемент. Большие простои тоннажа и подвижного состава, задержка грузов в пунктах погрузки имеют место из-за того, что в работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет еще необходимой культуры.

Таковы успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта.

Причины недостатков в работе паркоматов и парторганизации в области промышленности и транспорта

Какие же, товарищи, причины неудовлетворительной работы ряда отраслей промышленности и транспорта?

Мы обязаны вскрыть эти причины со всей бескомпромиссной прямотой. Чем точнее мы вскрыли наши недостатки, тем скорее от них освободимся. Это мы последовало учить нас товарищ Сталин писал, анализировать недостатки, выявлять плохую работу партии.

Причины неудовлетворительной работы промышленности и транспорта заключаются в недостатках руководства со стороны паркоматов и в том, что общим и горючим паркоматом свою работу в области промышленности и транспорта.

О паркоматах надо сказать, прежде всего, что они ведут свою работу не активно буржуазно-технички, не добиваются еще до выжидания отдаленной, «руководят» своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки.

Паркоматы плохо знают производственные задачи предприятий, не знают возможности дел за предприятиями и не принимают оперативных мер по исправлению недостатков в работе предприятий. Руководители паркоматов редко бывают на заводах, лично не понимают заво-

(Продолжение на 2 странице)

ХV Всесоюзная конференция ВКП(б)

Продолжение доклада тов. Маленкова

(Начало см. на 1 стр.)

начальнику производственного отдела своего завода тов. Артемю с правом ревизора: «Дать распоряжения». Тов. Артемю, в свою очередь, пишет директору завода тов. Валуцкому: «Распоряжения тов. Артемю этот же день, 10 ноября, т. е. когда оборудование уже должно было прибыть на завод, которое его завод, вышло на рынок: «В день, т. е. в разрыв. Так было совершенно выходящее за рамки задания.

Разве все эти «подозрительные распоряжения», «даты распоряжения», «на распоряжения» и, наконец, «на дело» — не является свидетельством чиновничьего, бюрократического отношения к живому делу со стороны работников Наркомата электротехнической промышленности? Разве подобный был бы подобный факт при наличии в наркомате элементарной проверки исполнения?

Налог во Наркомате этого характера. Большая часть наркомата в 1940 году выдала 62 ра, заасушная 102 вооружа, а решения на самой выданных были приняты только по 7 вопросам. Доклады ревизора по остальным вопросам не получались комиссиям. Большинство вопросов комиссиям не рассматривались в продолжение нескольких месяцев, так как никто в наркомате не проверял текущих заданий.

В том же направлении, решение по вопросу «Об участии выделенных специалистов по труду и физическим комиссиям под председательством наркома Т. Шапкова» редакция устает дважды полгода — с 20 августа и по сей день.

При таких порядках в работе можно забыть любой даже деловой. Неудачнейшие попытки в прошлом результаты работы Наркомата речного флота по перевозкам грузов.

Два слова о наркомате боеприпасов. В этом наркомате имели место также, например, факты. Нарком Т. Сергеев в своем приказе № 263 приказал директору завода № 176 «Смирновскому факторскому отделению приказ № 4, смонтировать вагоны и сдать в эксплуатацию. Срок исполнения — 8 июня 1940 года. Приказ был подписан 5 июня, сдала приказ 7 июня, а срок исполнения указанной работы, как видите, был определен 8 июня. Или вот другой приказ № 189. Этот приказ выдан 14 августа 1940 года (не позднее 1 июня 1940 года) разработать график работы цехов завода завод с учетом 15 оккупационных вагонов — 14 вагонов. Этот приказ был подписан 31 мая и естественно, что работы на завод уже после истечения срока, установленного для исполнения задания. Вот третий факт. Приказом № 151 становится приказ о создании цехов боеприпасов на заводе. Пунктом восьмым исполителям обязуется представить Т. Сергееву на утверждение 29 апреля план работ, а сам приказ выдан 4 мая.

Разве это серьезное отношение к делу? Надо же думать о том, в заданиях, которые даются подчиненным. А приказам, производ-

ным выше, способным только по доработке десятилетия.

Примером бюрократизма, канцелярской выхолащивания, отсутствия проверки исполнения можно привести много, она есть, и составляет, в заводском наркомате, а также в наркомате, отсутствие должного контроля за работой предприятий — нет. Между тем серьезный ежедневный контроль за работой заводов является важнейшей обязанностью наркомата.

Необходимо, чтобы наркоматы поочередно с канцелярской-бюрократическими методами рутинности предприятий, чтобы обеспечить все той канцелярской веревкой вылезало дело проверки исполнения решений, делом контроля за работой своих предприятий.

Таковы недостатки в руководстве наркомата.

Хотел бы отметить работу партгруппировки в области промышленности и транспорта.

Главное тут заключается в том, что партгруппировки не помогают наркоматам, предприятиям своей области, города, района.

Партгруппировки ослабляя свою работу в промышленности и транспорте, не только, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта.

Местные партийные организации так же, как и хозяйственные организации, не помогают заводам и предприятиям, ослабляя или не помогая, а иногда наркоматам и главным заводам последнюю процедуру исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

Многие области страны, включая комиссию партийного, делая заготовку сельскохозяйственных продуктов, фабричных изделий, в промышленности и в транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, в городском партизанском отделе главное свое внимание уделять промышленности и транспорту, не влияя на эти дела и не проверяя мерк и улучшение работы оставшихся предприятий и железных дорог. Горьким и обкомом партии вместе с тем, чтобы вносить в дела фабрик заводов, железных дорог, вернее стать в стороне от промышленности и транспорту, не контролируют работу предприятий, не проверяют, как работают руководящие лица на фабриках, заводах и железных дорогах, не контролируют недостатки в их работе и тем самым способствуют этим недостаткам.

Горьким и обкомом партии связались с тем вопросом, что ряд предприятий у них деятельно время является в глубоком кризисе, но не принимают должного мер и тем самым способствуют этим недостаткам.

Возьмем Тульскую область. У нас, товарищи туляки, также завод, как Новотурский завод, металлургический завод, Сталинский завод и некоторые другие крупные предприятия выполняли производственный

план последние четыре года не выше чем на 60—80 проц.

В Челябинской области также завод, как Челябинский тракторный завод и Челябинский цинковый завод на протяжении последних четырех лет систематически выходящие программы производственной программы на 18—20 проц.

На вот, возьмем Оренбургскую область. Такое крупнейшее предприятие области, как «Вральков-профтерм», в 1938 году выдала план на 66 проц, в 1939 году на 75 проц, в 1940 году на 75 проц.

В Архангельской области Соликамский целлюлозный завод, Яльска-Бумажная фабрика и ряд крупных заводокомбинатов вышлала за последние три года план всего лишь в пределах от 40 до 80 процентов.

В Башкирской АССР Базаровский металлургический завод в 1938 году выдала план в 77 процентов, в 1939 году на 81 процент и в 1940 году на 86 процентов.

Таких фактов систематического отставания заводов можно привести много и по всем другим областям, краям и республикам.

А ведь всеми этими заводами занимается как, точнее, должны заниматься обкомы и горкомы партии. Результаты так, как видите, такие, что эти и подобные им заводы уже рт и не сводят на план государства.

Особенно плохо горьким и обкомы партии занимается предприятиями и промышленными организациями, подчиненными союзным наркоматам, особенно бы, тогда, что за состояние дел в этих предприятиях и заводах отвечает исключительно наркоматы.

Ряд областей своей плохой работой решения обкомов повелевая на срыв выполнения общего плана по некоторым важным видам продукции.

Но вышале чуства особенно плохо работают предприятия Сталинской, Зауральской и Свердловской областей.

Предприятия уральской промышленности Верхневолжской, Челябинской, Свердловской и Молотовской областей тулаха лавзачу промышленности.

Но больше всего особенно плохо работают предприятия Приамурского, Чечено-Ингушского АССР, Майкопского Краснодарского края, предприятий Верхневолжской АССР и Хабаровского края.

Отставание производства заводов является результатом плохой работы систематически директоров города Урала, Ново-Одесского завода, Урал-Урал. Плохо также работают Верхневолжской и Комсомольской заводы.

Результату рока в изучении плана по заводокомбинатам таким сыграла важную роль директор завода Урала, Ивановский, Балагановский, а особенно, Грозненский.

Ряд промышленных городов, в которых сосредоточены крупные предприятия, не вынашивают производственного плана. Вот, например, г. Горький в 1940 году выдала план по выпуску заводской продукции на 93,6 проц.

Днепропетровск — 95,8 проц., Сталинград — 95,8 проц., Калинин — 93,7 проц., Челябинск — 90,2 проц., Тула — 85,1 проц., Ярославль — 79,9 проц., Сталин — 90,3 проц.

А ведь первой обязанностью горьким партии в этих городах является обеспечение выполнения работ промышленности.

Крупным недостатком в работе горьким и обкомов партии является то, что они не выявляют в существе работы предприятий, не изучают полностью предприятий, а вместо этого, отдают часть повременщиков, обременяемых и вертикальными решениями.

Ведь факт, товарищи, что мы носим обкомы и горьким партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта svolto и заслуживают коллег директоров предприятий на основании безоснованных и вертикальных решениями.

Ведь факт, товарищи, что мы носим обкомы и горьким партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта svolto и заслуживают коллег директоров предприятий на основании безоснованных и вертикальных решениями.

Ведь факт, товарищи, что мы носим обкомы и горьким партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта svolto и заслуживают коллег директоров предприятий на основании безоснованных и вертикальных решениями.

Ведь факт, товарищи, что мы носим обкомы и горьким партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта svolto и заслуживают коллег директоров предприятий на основании безоснованных и вертикальных решениями.

Ведь факт, товарищи, что мы носим обкомы и горьким партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта svolto и заслуживают коллег директоров предприятий на основании безоснованных и вертикальных решениями.

Ведь факт, товарищи, что мы носим обкомы и горьким партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта svolto и заслуживают коллег директоров предприятий на основании безоснованных и вертикальных решениями.

Ведь факт, товарищи, что мы носим обкомы и горьким партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта svolto и заслуживают коллег директоров предприятий на основании безоснованных и вертикальных решениями.

Ведь факт, товарищи, что мы носим обкомы и горьким партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта svolto и заслуживают коллег директоров предприятий на основании безоснованных и вертикальных решениями.

Ведь факт, товарищи, что мы носим обкомы и горьким партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта svolto и заслуживают коллег директоров предприятий на основании безоснованных и вертикальных решениями.

Ведь факт, товарищи, что мы носим обкомы и горьким партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта svolto и заслуживают коллег директоров предприятий на основании безоснованных и вертикальных решениями.

Ведь факт, товарищи, что мы носим обкомы и горьким партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта svolto и заслуживают коллег директоров предприятий на основании безоснованных и вертикальных решениями.

Ведь факт, товарищи, что мы носим обкомы и горьким партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта svolto и заслуживают коллег директоров предприятий на основании безоснованных и вертикальных решениями.

Ведь факт, товарищи, что мы носим обкомы и горьким партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта svolto и заслуживают коллег директоров предприятий на основании безоснованных и вертикальных решениями.

Ведь факт, товарищи, что мы носим обкомы и горьким партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта svolto и заслуживают коллег директоров предприятий на основании безоснованных и вертикальных решениями.

Ведь факт, товарищи, что мы носим обкомы и горьким партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта svolto и заслуживают коллег директоров предприятий на основании безоснованных и вертикальных решениями.

Ведь факт, товарищи, что мы носим обкомы и горьким партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта svolto и заслуживают коллег директоров предприятий на основании безоснованных и вертикальных решениями.

Ведь факт, товарищи, что мы носим обкомы и горьким партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта svolto и заслуживают коллег директоров предприятий на основании безоснованных и вертикальных решениями.

Ведь факт, товарищи, что мы носим обкомы и горьким партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта svolto и заслуживают коллег директоров предприятий на основании безоснованных и вертикальных решениями.

Ведь факт, товарищи, что мы носим обкомы и горьким партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта svolto и заслуживают коллег директоров предприятий на основании безоснованных и вертикальных решениями.

Ведь факт, товарищи, что мы носим обкомы и горьким партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта svolto и заслуживают коллег директоров предприятий на основании безоснованных и вертикальных решениями.

Ведь факт, товарищи, что мы носим обкомы и горьким партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта svolto и заслуживают коллег директоров предприятий на основании безоснованных и вертикальных решениями.

Ведь факт, товарищи, что мы носим обкомы и горьким партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта svolto и заслуживают коллег директоров предприятий на основании безоснованных и вертикальных решениями.

Ведь факт, товарищи, что мы носим обкомы и горьким партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта svolto и заслуживают коллег директоров предприятий на основании безоснованных и вертикальных решениями.

Ведь факт, товарищи, что мы носим обкомы и горьким партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта svolto и заслуживают коллег директоров предприятий на основании безоснованных и вертикальных решениями.

Ведь факт, товарищи, что мы носим обкомы и горьким партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта svolto и заслуживают коллег директоров предприятий на основании безоснованных и вертикальных решениями.

Ведь факт, товарищи, что мы носим обкомы и горьким партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта svolto и заслуживают коллег директоров предприятий на основании безоснованных и вертикальных решениями.

Ведь факт, товарищи, что мы носим обкомы и горьким партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта svolto и заслуживают коллег директоров предприятий на основании безоснованных и вертикальных решениями.

Ведь факт, товарищи, что мы носим обкомы и горьким партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта svolto и заслуживают коллег директоров предприятий на основании безоснованных и вертикальных решениями.

Ведь факт, товарищи, что мы носим обкомы и горьким партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта svolto и заслуживают коллег директоров предприятий на основании безоснованных и вертикальных решениями.

Ведь факт, товарищи, что мы носим обкомы и горьким партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта svolto и заслуживают коллег директоров предприятий на основании безоснованных и вертикальных решениями.

Ведь факт, товарищи, что мы носим обкомы и горьким партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта svolto и заслуживают коллег директоров предприятий на основании безоснованных и вертикальных решениями.

должным распоряжением обкомом как горьким партии является лишь в случае, если это предприятие уже находится в явном провале. Одновременно же важно и не думать помочь заводу как железной дороге.

Необходимо поощрять и стимулировать успехи и успехи предприятий промышленности и транспорта.

Горьким и областные комитеты партии обязаны бороться с наркоматами теми ответственности за работу всех промышленных и транспортных предприятий горьким, области. Исполнительным и обкомом партии имеют возможность непосредственно на месте, наиболее объективно, не считаясь с узколичными интересами, разобраться в положении дел на предприятиях, определить, в чем кроется недостатки в его работе, и помочь руководителем работникам предприятий и наркоматов устранить их.

Таковы, товарищи, причины неудовлетворительной работы ряда отраслей промышленности, таковы причины недостатков в работе промышленности и транспорта.

III

Хозяйственно-политические задачи парторганизации в области промышленности и транспорта

Промышленности и транспорта

Что же требуется от партийных организаций для того, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

Для этого надо прежде всего безусловно ликвидировать бюрократическое отношение партийных организаций к составлению производственных и транспортных и решить полностью оговорку, внимательно партгруппировки в сторону максимальной работы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Партийные организации обязаны систематически входить в дела промышленности предприятий и железных дорог, выяснять их нужды и запросы и помогать хозяйственным организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

Партийные организации должны горьким главное внимание уделять руководству союзными хозяйствами. И это было правильно, пока серьезная проблема не была решена. Но теперь, когда в основном уже решены серьезные проблемы и задача экономичного изучения урона предприятия в 7—8 миллиарда рублей, необходимо оговорку партийные организации в сторону промышленности и транспорта. Это не значит, что надо ослабить внимание и ослабить контроль. Но это значит, что партийные организации должны входить в дела предприятий, выяснять вопросы, что они могут заняться в данной мере и промышленности и сельском хозяйстве.

Важнейшей, неотложной задачей всех партийных организаций является ликвидация отставания в их работе в области

промышленности и транспорта. Партийные организации обязаны помочь наркоматам и предприятиям влиять порядок на фабриках, заводах, шахтах, железных дорогах, в портах и на пристанях. При этом надо влиять конкретно на каждого предприятия и отдельных партийных организаций обязаны проявлять максимум внимания в деле выяснения новых возможностей улучшения и развития промышленности и транспорта.

Далее необходимо, чтобы партийные организации повсюду в наркоматах и главным образом в работе директоров предприятий, проверять исполнение решений наркоматов предприятий.

Партийные руководители обязаны входить в составление производственных и транспортных партийных организаций, чтобы обеспечить выполнение заданий партийных организаций по отрасли и в области промышленности и транспорта. Партийные организации должны уметь себе, что они лишь проверяют не в состоянии контролировать работу предприятий, проверять исполнение решений наркоматов. Поэтому партийные организации должны помочь наркоматам и далее проверять исполнение директоров наркоматов предприятий, т. е. в деле централизованной работы директоров предприятий.

Только при этих условиях возможно будет обеспечить систематическое выполнение государственных планов в промышленности и транспорте.

(Продолжение на 3 стр.)

ХМ/ Всесоюзная конференция ВК(б)

Продолжение доклада тов. Маленкова

(Начио со стр. 1, 2 стр.)

Како же мере даде пулно правит партијан организација, чтобы ликвидирова несогласия в работе промышленности и транспорта?

Об учете оборудования, всякого рода имущества и материалов на предприятиях, в том числе в отношении их доставки, что является задачей, что же правильное учета оборудования, имущества, материалов надлежит управлять предприятием. Директор предприятия, если он хочет по настоящему держать в руках предприятие и работать по плану, по квоте, он должен хорошо знать все хозяйство, должен знать, где и сколько имеется на заводе оборудования, инструмента, сырья, материалов.

Между тем, как это показывают многие факты, на многих заводах учет оборудования, учет материалов, сырья и даже того же продукта поставил совершеннейшее недоумение. Руководители предприятий допускают единственное разумное в учете, а именно систематически в ресторанах предприятия не расхлебывают.

Все типичный факт. Директор Волжского завода Наркокомхоза тов. Петруха потребовал узнать, сколько имелось на 7 января 1941 года неизрасходованного производства в цехе № 2. Бухгалтер заведомо сообщил ему 81,5 тонн, заводской учета оказался 49,5 тонн, по данным в цехе вышло 51,5 тонн, а при проверке (фактически оказалось 11 тонна (ожидание в вале).

Подумайте сами, товарищи, как может работать директор с такими цифрами.

При первом же состоянии учета директор, что имеет дело, такое, например, факты. Студ Баскостера за 9 месяцев 1940 года переработал 12,5 тонн, тонн толкала, а наркомачка Баскостеру 2 миллиарда экономии по тысячу. Вот такая работа в Наркомате и подобные факты. Много и толка в деревню и промисли экономии хозяйственности. (Ожидание в вале).

В результате запущенности учета на предприятиях образуются большие запасы материалов, запущенности записей, пренебрежение к инвентаризации, увеличение неизрасходованного производства и огромные огромные государственные средства.

По данным ЦНХУ на предприятиях 12 промышленных наркоматов на 1 декабря 1940 года имелись запасы материалов, ценностей предприятий стоимостью в миллиарды рублей.

Такой учет приводит к тому, что на предприятиях, строящих на железных дорогах не используются дешёвые стальные, махины и моторы. Сталь больше того, что при получении новых заводских директоров требуется на пополнение количество материалов, станков, оборудования, в том числе

и импортного, в то время как на предприятиях все это имеется в достаточном количестве. Наркомачка, нашла действительного положения для на предприятиях, вместо того, чтобы проверить заявки и требования предприятий, обычно шаблонит их.

Работа предприятий, где отсутствует сколько-нибудь нормальный учет, через некомпетентность в части предприятий неизбежно приводит к провалу производства вследствие некомпетентности руководителей не только на уровне сырья, материалов, оборудования, инструментов. При этом зачастую всегда обнаруживается в тот момент, когда возникает потребность в этих материалах и тогда необходимо уже сказать кому-то прощаться.

Задача состоит в том, чтобы обеспечить в учреждениях учета на наших предприятиях и железных дорогах.

Необходимо, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели правильно поставленную учетную систему всего рода имущества и в материалах.

Об использовании оборудования, инструментов, сырья, материалов. Лесо, товарищи, что правильное использование оборудования, инструментов, сырья и топлива является производственной уюстью предприятий.

Между тем, производственная мощность оборудования наших промышленных предприятий не полностью используется далеко не полностью, инструментарий, топливо на многих предприятиях израсходуется, инструменты, сырье и топливо. Много станков и другое оборудование простаивает на предприятиях, а иногда и просто лежит на складах этих предприятий, а в то время, когда на других предприятиях ощущается острая нужда в этом оборудовании.

По данным ЦНХУ на 1 января 1940 года в 8-ми промышленных наркоматах...а это один миллион дачно везиане...—33 тысячи металлургических сталей, неиспользуемых на предприятиях, на балке в Успенском районе, заводские не работают. Кроме того, на предприятиях этих же 8-ми наркоматов 6 тысяч единиц кузнечно-прессового оборудования также не были установлены и, следовательно, бездействовали.

И тем же данным ЦНХУ на 7 629 предприятий страны имелось 170 тысяч не установленных электромоторов в общей мощностью 2 миллиарда киловатт и 4 522 не установленные электротрансформатора в общей мощностью 340 тысяч киловатт.

Работают, товарищи, даже те ресурсы, такую величину бесхозяйственности?

Насколько недопустимо использовать производственную мощность на наших предприятиях, так можно сказать еще на примерах добычи и лесной промышленности.

Производственная мощность лесной промышленности по годам в год повышается. В 1936 году производственная мощность

всех цветных заводов составила 6.701 тысяча тонн, в 1937 г.—7.024 тысяча тонн, в 1938 г.—7.604 тысяча тонн, в 1939 г.—7.976 тысяча тонн и в 1940 г.—8.206 тысяча тонн. Между тем, использованная ота мощность за эти годы систематически уменьшалась. Так, если производственная мощность на местных заводах в 1936 г. была использована на 88 проц., то в 1937 году, то в 1937 году использована еще хуже, только на 77 проц., в 1938 г.—на 75 проц., в 1939 г.—65 проц., а в 1940 году—только на 64 проц.

А ведь цемент, товарищи, является в последние годы строитель в нашей капитальной структуре.

Их вот земля промышленность. На 1 января 1939 г. Наркомачка СССР располагала в основном рамках общей промышленной мощностью на 31,5 млн кубометров, фактически же выработано в 1940 году только 15 млн кубометров цементов, а остальное этого количества, составляющее около 41 проц., производственной мощности лесной промышленности, по плану не использовано.

А ведь лес также есть и очень нужен нашей промышленности и транспорту.

5 января этого года, что касается качества производственного оборудования, самые крупные стальные агрегаты, крупные стальные используются по назначению или с меньшей нагрузкой. На таком дефиците квалифицированного оборудования вынуждены применять старые агрегаты, которые различно было бы делать на более простое и мощное оборудование. Нередко бывает так, что на огромном парусном станке обрабатывается деталь с малыми бадами значительного размера.

Такого рода варочество не позволяет оборудованию выполнять фактически производственную мощность наших предприятий и является огромным ущербом всему наркомачкому хозяйству.

С использованием инструментов. Оборот их также очень мал. На предприятиях инструментов производится несправками. Древогодный инструмент употребляется по назначению. Часто случается в лес быстрое и употребляют инструмент, между тем как он может быть использован и в лесу и в промышленности.

Что касается материалов, сырья и топлива, то тут у нас практически преступное расточительство. Владелец махины приносил лопату и пошел к окопала ходить в стужку. В свои стужки стужка, в том числе в стужку разлетелась, используется мощность. Много материалов пропадает из-за неграбильного и не совсем правильного и зачастую. Проект производится в недостаточном объеме сортировки, засекание чистого металла расходуется на стужку.

На наших предприятиях и дорогах до сих пор ведется не только топлива и переработка электромоторами. Расточительно

расходуется топливо только так, как оно может быть с успехом заменено термом с топливом.

Задача заключается в том, чтобы повысить с бесхозяйственностью в использовании оборудования, с расточительством в расходовании инструмента, сырья, материалов, топлива и электротрансформации, походить с таким положением, когда в нашей промышленности и в транспорте по возможности используются производственные мощности.

Необходимо, чтобы на наших промышленных предприятиях и железных дорогах полностью и рационально использовались оборудование и хозяйственно расходовались инструменты, сырье, материалы, топливо, электротрансформация.

О сохранности в предприятиях государственного имущества. Забота о сохранности государственного имущества на—сохранении, а также, оборудования, инструмента и всех материалов производственной, лесной промышленности, является первейшим долгом руководителей, инженеров, рабочих в службах наших фабрик, заводов, железных дорог и водного транспорта. Этого не понимают многие работники предприятий и проявляют на этом пути безразличия и беспечность.

В отношении отношения к народному имуществу. На многих предприятиях оборудования, сырья, материалов, инструмента, в которых остро нуждается наша промышленность, кладут на пол, сортируют, разводят, приносят в негодность.

На этот счет вы, товарищи, напиш на предприятиях своей области в городе.

Товарищи из Воронежской области могут помочь в этом деле. На заводе № 61 в г. Липецке 14 января 1941 года в силу отсутствия необходимой документации было случайно обнаружено 70 тысяч стальных. А ведь на этом заводе есть директор, есть партийная организация, комсомол, в Липецке есть и горком партии. За чем же они слоняют? Где же тут работа о сохранности оборудования?

Разве это не преступное отношение к государственному добро?

Нечего тут и говорить о том, что на наших предприятиях широко распространено безразличное и равнодушное отношение к своему имуществу. А ведь совершенно очевидно, что такой уход на станках и инструментах, неграбильный и безразличное отношение к оборудованию является преступным поведением. Завлада состоит в том, чтобы походить с таким произведением антигосударственного отношения к своему имуществу.

Воспользуйтесь, товарищи, на промышленных предприятиях и в транспорте все материальные ценности содержались

в сохранности и в хорошем состоянии, чтобы руководители предприятий берегли государственное государственное имущество—завлада оборудованием, инструментами, материалами.

В заповедии продажи предприятий оборудования и материалов. По этому вопросу, товарищи, за два дня издал Указ. Чем мыслят этот Указ? Он означает то, что на наш продукт имеют место разбазаривания оборудования и материалов путем их продажи и обмена с другими предприятиями. Государство отпускает предприятиям для определенных целей оборудование и материалы, а руководители предприятий самовольно и незаконно распределяют их, продают, обменивают и отпускают на сторону.

Факты продажи, разбазаривания государственного имущества вы можете обнаружить, товарищи, у себя в областях и городах на многих предприятиях.

Вот, например, в Дюбове, в городе Сталинском металлургическом заводе в 1940 году незаконно отпущены разные материалы махины Борусовой специальной фабрики, Сталинскому театру в сумму свыше пятидесяти тысяч рублей.

Позвольте спросить, кто разрешит директору этого завода отпустить оборудование с лесовым ему государственными товарами, оафки, кирного леса и других материалов.

Кто разрешит директору этого завода отпустить оборудование с лесовым ему государственными товарами, оафки, кирного леса и других материалов?

Итак же, на Омской дороге имеют место факты продажи на сторону королевского железа, оафки, оафки, кирного леса и других материалов.

Кто разрешит директору этого завода отпустить оборудование с лесовым ему государственными товарами, оафки, кирного леса и других материалов?

Средне Уральской металлургический завод в Свердловской области в 1940 году продан котел «Двухметровой» пароматрицы на 100 тысяч рублей. Но тут мыслить такой крупной. В то время, когда директор продавал эту парку, так называемый ответственный исполнитель этого дела искал всякого рода материалы и оборудование для этого завода. В поисках он попал на склад «Двухметровой» и увидел там инвентаризатор, который составлял акт инвентаризации. Но ведь, что директор был только что промисли с за завода, ответственный исполнитель, куда он и привел на завод, увидя уо 111 тысяч рубль. (Смех).

Можно себе представить, товарищи, какая работа на этом заводе. По инвентаризации с документами сказать, «сперва» директор должен был бы прогореть, но так как в наших наркоматах принято все подобные безграмотности отозвать на заводный счет, то директор чувствует себя свободным. Поди жаль этот директор за такую работу, а ответственный исполнитель за такую работу получил премию. (Общий смех).

Запрещено в завод фотопластом отсутствует заводско-Успенского металлургическому заводу в отношении депрессии. В связи на этот депрессии. (Продолжение на 4 странице)

