

ПРОМЫШЛЕННАЯ ПЕРЕДА

Орган Воскресенского
райкома ВКП(б) и райсовета
Горьковской области

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Резолюция по докладу тов. МАЛЕНКОВА, принята XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

(ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Партийные организации должны понять, что неравномерный выпуск готовой продукции со стороны предприятий, приводит к простоям оборудования, простоям рабочей силы, и ведет к потерям в производственных мощностях, к увеличению брака, к непроизводительным перемещениям на смежных работах. Такой неравномерный режим работы приводит к издержкам по состоянию и ставит под вопрос ритм и темпы выполнения плана государственного плана.

9. Необходимо, также, бороться на этих предприятиях собою деньги страновой дисциплины в технологическом процессе, вводить на всех предприятиях точные инструкции для технологических процессов, усилить контроль за их соблюдением и обеспечивать, таким образом, выпуск доброкачественной и комплектной продукции, полностью отвечающей установленным стандартам.

Партийные организации, работая на предприятиях, должны в первую очередь уделить внимание тем заводам, цехам, бригадам, которые являются нашими предприятиями, труд которых строго регламентирован, то есть обладает четкими техническими нормами и инструкциями и где темп работы весьма высок по сравнению, как правило, со всеми заводами.

Партийные организации обязаны обеспечить строжайшее проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года об ответственности за выпуск недовыполненной или некачественной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленности предприятий.

10. Необходимо, далее, особое внимание уделить вопросам повышения, внедрения, совершенствования техники, внедрения новейших методов, материалов и изделий.

Партийные организации, работая в промышленности и транспорте должны обеспечить активное участие молодежи в выполнении огромных возможностей социалистического строя для раскрытия творческого мышления и для осознания значения новых достижений техники в промышленности.

Необходимо показать молодежи, в первую очередь, молодежи, интересующейся техникой, со стороны руководителей предприятий, так как такой конкретизацией может дальнейшему развитию промышленности, обрести предприятия за отсталость в производстве, познать необходимость совершенствования техники.

11. Необходимо, далее, систематически связывать деятельность выпускников школы с

дальнейшей работой предприятий, решать их вопросы.

12. Необходимо, далее, в области заработной платы, стремиться к правильному руководству работой предприятий, необходимо знать фактические расходы на единицу изделия по основным элементам обеспечения заработной платы, стоимости сырья, топлива и электроэнергии, амортизационных начислений, административно-управленческих расходов, и направлять экономичному способу деятельности предприятия так, чтобы планы по обеспечению и, по возможности безусловно выполнялись.

13. Необходимо, далее, в области заработной платы строго и последовательно проводить принципы материального поощрения хорошо работающих, осуществляемых в виде специальной системы для работы производственной системы для работающих работников и в виде большой платы квалифицированного труда, связанного с квалификационными требованиями.

Необходимо до конца ликвидировать практику уравниловки в области заработной платы, бороться с тем, чтобы создавалась и применялась система в виде большой мере стимулирующих расчетов в виде поощрения производительности труда, а следовательно, и развития всего нашего народного хозяйства.

14. Необходимо, далее, по возможности активизировать работу.

Приведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 VII 1940 года об поручение на воспитательной работе день, на социальную работу, ведение и на повышение качества труда рабочих и служащих с предприятий и учреждений, привлечение учащихся ко освоению трудовой дисциплины на предприятиях, бригадах, программах и школьных уютов на многих фабриках, заводах, рудниках, шахтах, железных дорогах.

Организационные задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Важно меру нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта.

1. В целях усиления помощи промышленности и предприятий в области промышленности и транспорта, необходимо иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а несколько секретарей горкомов, обкомов, крайкомов, ЦК комитетов союзных республик по промышленной деятельности соответствующих союзных отраслей промышленности, выходящих в городе, обла-

стях еще далеко не представлять.

Партийные организации, профсоюзы, работники промышленности и транспорта обязаны вести наступательную работу по усилению трудовой дисциплины в промышленности и в транспорте, поощрять и помогать рабочим с лучшей из рабочей силой и бригадам, работающим в кратчайшие сроки, в выполнении повседневной работы в массе.

14. Необходимо, далее, решительно укрепить единичность на предприятиях и до тех пор, чтобы директор предприятия стал на деле подлинным руководителем, при этом отвечающим за состояние предприятия и за порядок на предприятии.

15. Необходимо, далее, всемерно упрочить на предприятиях технику человеческого руководства производством.

Необходимо направить на предприятия, в целях в шахты на подземные работы часть инженеров и техников, работников в центральные и местные аппараты государственной власти, нацбюро.

16. Необходимо на предприятиях поднять роль мастера, как первоначального организатора производства и вставить в него таким образом, чтобы мастер являлся организатором и руководителем всего рабочего участка производства, полностью отвечающим за соблюдение технологической дисциплины и за выполнение производственного задания по всем показателям.

17. В отношении молодых, начинающих инженеров, служащих, необходимо установить четкий порядок, чтобы каждый, окончивший высшее учебное заведение, получив производственный опыт на предприятии, продолжал в обязательном порядке стаж практической работы — по возможности мастера, мастера, инженера в цехе.

Важно меру нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта.

Секретари по промышленности и транспорту обязаны хорошо знать, что делается на предприятиях, регулярно быть на них, должны быть лично знакомы как с работниками предприятий, так и с соответствующими работниками, должны выносить на рассмотрение в партийные и производственные комитеты в транспорте, соответствующие вопросы, вскрывать недостатки в работе предприятий и добиваться ликвидации этих недостатков.

2. Партийные организации обязаны научить и хорошо вести руководителей хозяйственных и инженерно-технических работников промышленности и железных дорог.

Необходимо также выдвигать на руководящие должности на заводах, фабриках, железных дорогах способных и инициативных работников, хороших организаторов, в особенности по числу инженеров, технологов, зоотехников.

Необходимо выдвигать не только партийных, но и непартийных большевиков, партия, что среди беспартийных имеется много способных и честных работников, которые хотя и не состоят в партии и не имеют стажа, но работают лучше, добросовестнее, чем некоторые коммунисты от стажи.

Партийные организации обязаны своевременно ставить вопрос о замене негодных и слабых работников, с которыми работники безвольных и неспособных руководить предприятием, железной дорогой и вводить порядок на производстве. Союзное, людей неспособных на живое дело, необходимо освобождать и ставить на меньшую работу, безответственно и тому, являются ли они партиями, быть безответственными или беспартийными.

3. Необходимо кончить с отрывом заводского железнодорожного и водного транспорта от территориальных партийных организаций. Полностью должны быть подотчетны им обкомам, горкомам, райкомам.

Обычно и горкомы партии обязаны добиваться ликвидации канцелярских методов в работе заводского и превратить их в работу транспорта и активно участвовать в них работники производственного дела, поднимать транспорта.

4. Необходимо восстановить значение производственного хозяйственного актива на предприятиях и в народном хозяйстве.

В целях наилучшего использования опыта заводских работников, инженеров, специалистов в государственной практике и самокритике, необходимо регулярно обирать активы в народном хозяйстве, в промышленности, в транспорте, в сельском хозяйстве, в торговле, в образовании, в культуре, в искусстве, в науке, в здравоохранении, в других областях промышленности, в различных отраслях промышленности, так и в отдельных отраслях промышленности и транспорта.

5. Необходимо всемерно развивать стихийное народное движение, направляя инициативу стахановцев на повышение про-

изводительности труда, на расширение производственных вопросов производства, на подтягивание отстающих участников производства.

6. Необходимо поощрять с неравномерной практикой, когда на ряде предприятий партийные, профсоюзные, комсомольские и другие общественные организации проводят в рабочее время собрания, заседания, совещания, демонстрируя тем самым нормальную работу предприятий.

Необходимо безусловно встретить партийные, советские, профсоюзные, комсомольские и другие общественные организации.

а) совмещать на предприятиях и в учреждениях в рабочее время собрания, заседания и всякого рода совещания;

б) вызов в рабочее время рабочих и служащих;

в) участие рабочих и служащих при проведении и утверждении плана предприятия и утверждение программы и утверждение бюджета кампаний в виде комсомольских по очереди и т. п. делам;

г) участие в рабочем времени рабочих и служащих при проведении производственной и культурно-просветительской работы на предприятиях, в общесоюзных организациях, в общесоюзных комсомольских и бригадах.

Нужно раз навсегда установить и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность — это и есть руководящий и направляющий стержень всего общественного производства.

Наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность — это и есть руководящий и направляющий стержень всего общественного производства.

Наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность — это и есть руководящий и направляющий стержень всего общественного производства.

Наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность — это и есть руководящий и направляющий стержень всего общественного производства.

Наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность — это и есть руководящий и направляющий стержень всего общественного производства.

Наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность — это и есть руководящий и направляющий стержень всего общественного производства.

Наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность — это и есть руководящий и направляющий стержень всего общественного производства.

