

# ежедневно работает пленум

## комитета

Цены 5 коп. Пролетарии всех стран, соединитесь! Для участия в работе пленума приезжает секретарь ЦК ВЛКСМ тов. С. САЛТАНОВ

Сегодня, для участия в работе пленума Горьковского Крайкома Комсомола, в г. Горький приезжает секретарь ЦК ВЛКСМ — тов. СЕРГЕЙ САЛТАНОВ. Пленум откроется сегодня в Большом зале Крайкома (Дворец Свободы 3-й этаж) в 6 часов вечера.

## РАБОТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза и Центрального комитета ВЛКСМ

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВЛКСМ устанавливают, что, несмотря на незначительный рост технических средств железных дорог и увеличение количества вагонов, уровень железнодорожного транспорта в СССР остается низким, а пассажир перевозок не только не увеличивается, но уменьшается за последний пятилетний период. В результате в 1933 году в СССР тонн, против 66 млн. тонн в 1928 году, провозилось только 43,5 млн. тонн.

Наставшее увеличение в работе железных дорог в зимний период 1933—34 гг. НКПС не могло быть обеспечено из-за недостатка вагонов, а также из-за недостатка железнодорожного транспорта в зимний период. В результате в 1933 году в СССР тонн, против 66 млн. тонн в 1928 году, провозилось только 43,5 млн. тонн.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВЛКСМ считают главной причиной снижения производительности работы железнодорожного транспорта в зимний период недостатка организационного характера вагонов, а также недостатка вагонов, пригодных для обслуживания пассажирского, промышленного и военного транспорта.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВЛКСМ считают главной причиной снижения производительности работы железнодорожного транспорта в зимний период недостатка организационного характера вагонов, а также недостатка вагонов, пригодных для обслуживания пассажирского, промышленного и военного транспорта.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВЛКСМ считают главной причиной снижения производительности работы железнодорожного транспорта в зимний период недостатка организационного характера вагонов, а также недостатка вагонов, пригодных для обслуживания пассажирского, промышленного и военного транспорта.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВЛКСМ считают главной причиной снижения производительности работы железнодорожного транспорта в зимний период недостатка организационного характера вагонов, а также недостатка вагонов, пригодных для обслуживания пассажирского, промышленного и военного транспорта.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВЛКСМ считают главной причиной снижения производительности работы железнодорожного транспорта в зимний период недостатка организационного характера вагонов, а также недостатка вагонов, пригодных для обслуживания пассажирского, промышленного и военного транспорта.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВЛКСМ считают главной причиной снижения производительности работы железнодорожного транспорта в зимний период недостатка организационного характера вагонов, а также недостатка вагонов, пригодных для обслуживания пассажирского, промышленного и военного транспорта.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВЛКСМ считают главной причиной снижения производительности работы железнодорожного транспорта в зимний период недостатка организационного характера вагонов, а также недостатка вагонов, пригодных для обслуживания пассажирского, промышленного и военного транспорта.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВЛКСМ считают главной причиной снижения производительности работы железнодорожного транспорта в зимний период недостатка организационного характера вагонов, а также недостатка вагонов, пригодных для обслуживания пассажирского, промышленного и военного транспорта.

## АВТОАВАНТ ПЕРЕВЪИЛИ ПЛАН ПОЛУГОДИЯ

Эстафета, откуда готовы машины по разнарядкам ВЛКСМ во все области СССР.

Вчера Автоавант из Мологского района ЦК ВЛКСМ — т. Стануш, СНК СССР г. Мологоя, Нарком. Треста, Орловский, Краевой ВЛКСМ — т. Жданов, в первом полугодии перевыполнил план по изготовлению машин и ИТР — в первом полугодии изготовил свыше 100 машин.

Второй автоавант вступил в путь — т. Сидоров, в первом полугодии перевыполнил план по изготовлению машин и ИТР — в первом полугодии изготовил свыше 100 машин.

Считаю, что на заводе имеются все условия для выполнения плана. В первом полугодии перевыполнил план по изготовлению машин и ИТР — в первом полугодии изготовил свыше 100 машин.

устройства дороги соответствующим составом.

Пропаганда, агитация и культурно-просветительная работа на железных дорогах не только должна быть налажена, но и усилена.

Важнейшим условием повышения производительности работы железнодорожного транспорта является улучшение организации перевозок.

Важнейшим условием повышения производительности работы железнодорожного транспорта является улучшение организации перевозок.

Важнейшим условием повышения производительности работы железнодорожного транспорта является улучшение организации перевозок.

Важнейшим условием повышения производительности работы железнодорожного транспорта является улучшение организации перевозок.

Важнейшим условием повышения производительности работы железнодорожного транспорта является улучшение организации перевозок.

Важнейшим условием повышения производительности работы железнодорожного транспорта является улучшение организации перевозок.

Важнейшим условием повышения производительности работы железнодорожного транспорта является улучшение организации перевозок.

Важнейшим условием повышения производительности работы железнодорожного транспорта является улучшение организации перевозок.





