Цена 5 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Ленинская смена

Орган Горьковского Крайкома и Горкома ВЛКСМ

Июль 10 1933 г.
№ 157 (1268)

ПРИВЕТСТВИЕ ЦК ВКП(б) БУРЯТ-МОНГОЛЬСКОЙ АССР В ДЕСЯТИЛЕТИЕ ЕЕ АВТОНОМНОГО СУЩЕСТВОВАНИЯ

ЦК ВКП(б) приветствует рабочих и крестьян, комсомольцев, коммунистов и руководителей Бурято-Монгольской АССР в день ее десятилетнего юбилея.

Из угнетенной колонии царской России, Бурят-Монголия, благодаря ленинской большевистской политике, стала быстро растущей советской республикой, успехи социалистического строительства которой служат народам колониального Востока примером и призывом к борьбе за свое освобождение.

ЦК призывает трудящиеся массы Бурят-Монголии к энергичной работе по укреплению колхозов и превращению их в подлинно-большевистские, а колхозников — в зажиточных, по развертыванию социалистического животноводства — одной из основных животноводческих баз СССР, по усилению борьбы с остатками кулачества и его агентуры.

ЦК ВКП(б).

О ПЕРЕСТРОЙКЕ СИСТЕМЫ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ И НОРМИРОВАНИЯ ТРУДА НА ЖЕЛ.-ДОР. ТРАНСПОРТЕ

Постановление Совета Народных Комиссаров СССР и Центрального Комитета ВКП(б)

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) постановляют: утвердить следующие решения Народного комиссариата путей сообщения о перестройке системы зарплаты и нормирования труда на железнодорожном транспорте, принятые на основе постановления Совнаркома Союза ССР и ЦК ВКП(б), от 3 июля «О работе железнодорожного транспорта».

По улучшению системы зарплаты и нормирования труда

1. Ликвидировать доведенную до крайности многочисленность и дробность норм выработки и расценок, для чего разработать и ввести небольшое количество типовых норм по укрупненным измерителям по ремонту паровозов и вагонов, по службам пути и связи—к 1 ноября, а по службе эксплоатации—к 1 августа 1933 г., отменив к этому времени ранее изданные нормировочники по отдельным дорогам и службам.

2. Ликвидировать существующие тарифно-нормировочные бюро, возложив непосредственное руководство и ответственность за техническое нормирование на соответствующих хозяйственных руководителей. Нормы выработки устанавливать в соответствии с типовыми нормами и тарифным соглашением, по службам паровозов и вагонов — цеховым мастерам; по службе пути — дорожным мастерам; по службе связи — электромеханикам; по службе движения—начальниками станций, и соответственно утверждать начальникам депо, вагонных участков, дистанций пути и связи районов.

Для осуществления контроля за правильностью установления и применения норм и расценок, начальникам депо, вагонных участков, станций, дистанций и районов иметь в своем распоряжении одного-двух контрольных нормировщиков-тарифников.

3. Предоставить право мастерам цехов, начальникам депо, вагонных участков, станций; дистанций; в зависимости от конкретных условий; в пределах утвержденных фондов зарплаты и заданий по себестоимости, повышать и понижать утвержденные нормы выработки до 10 проц., а также устанавливать нормы выработки и расценки на разовые работы, не предусмотренные типовыми и утвержденными нормами.

4. Для составительских бригад по каждой станции установить не более 5—6 норм расценок, предоставив право дежурным по путям, в зависимости от особенностей работы, изменять расценки до 10 проц. в ту или другую сторону.

По прогрессивно-премиальной оплате труда

1. Для ведущих групп рабочих на сортировочных и распорядительных станциях, обслуживающих маневровую работу, (паровозные маневровые бригады, составители, сцепщики; башмачники и стрелочники), установить повышенные прогрессивные расценки: за переработку нормы до 10 проц.—в 1,5 раза, а свыше 10 пр., —в два раза; начиная с первого процента переработки.

Установить, что исчисление прогрессивки производится по результатам месячной сдельной работы, (за вычетом времени на отпуска и болезнь).

2. Создать при управлениях дорог, районов, специальный премиальный фонд (примерно, 1—2 проц) от фонда зарплаты для премирования рабочих и административно-технического персонала на производстве (начальник депо, вагонного участка, станции, дистанции пути; связи; инженеры; мастера) за высокие качественные показатели работы, перевыполнение отдельных показателей плана при выполнении последнего в целом по депо, вагонному участку, станции, дистанции; за снижение нормы простоев вагонов на станциях, за снижение процента больных паровозов и вагонов, за превышение плана по ремонту, за сокращение сроков простоя в ремонте паровозов и вагонов, за качественное состояние пути и т. п.

3. В целях обеспечения высокого качества ремонта паровозов, строго придерживаться постановления ЦИК и СНК Союза ССР о пониженной оплате работы при браке и материальной ответственности работников за порчу материалов.

Установить, что паровозные бригады в случае обнаружения ими брака, при приемке отремонтированного паровоза, получают премию в размере 10 проц. от стоимости ремонта забракованных деталей. Бригадам по текущему ремонту паровозов установить премию в размере 15 проц. от месячного заработка, если они в течение всего месяца сдают отремонтированные ими паровозы без брака и недоделок.

4. За хорошее руководство работой своей бригады, наблюдение за своевременным выполнением и качеством ремонта, установить бригадирам комплексных (об'единенных) бригад по ремонту паровозов и вагонов, доплату в размере 10 проц. от тарифной ставки.

Путевых бригадиров премировать в размере месячного оклада 2 раза в год, за исправное содержание и доброкачественный ремонт пути.

По тарифной ставке

Установить повышенные месячные тарифные ставки для следующих профессий:

1. Поездным смазчикам первого разряда—170 руб., вместо существующих 105 руб.; второго разряда — 140 руб., вместо существующих 105 руб.

2. Главным кондукторам пассажирских поездов 200—250 руб., вместо существующих 145 руб.; товарных поездов —160—180 руб., вместо существующих 135 руб.

Установить, что за образцовую работу главные кондукторы премируются по полугодиям лично начальниками дорог, в размере до месячного оклада.

3. Составителям поездов— 170—200 руб., вместо существующих 137—169 рублей.

4. Сцепщикам поездов—135—155 р., вместо сущ. 115—130 руб.

5. Башмачникам (тормозным)—125—145 руб., вместо сущ. 102—115 руб.

6. Стрелочникам старшим—140—150 руб., вместо сущ. 113 руб.

7. Стрелочникам, обслуживающим наиболее ответственные посты, сортировочных и распорядительных станций, — 102—115 руб., вместо сущ. 82—95 руб.

8. Квалифицированным рабочим депо по ремонту товарных и пассажирских вагонов: для дорог первого категории—ставка 1 разряда—87 р. 50 коп., вместо сущ. 79 р. 50 к.—83 руб.; для дорог второй категории ставка 1 разряда — 74 р. 25 к., вместо сущ. 67 р. 50 к.—70 р. 50 к

Для дорог третьей категории ставка 1 разряда—69 р. 50 к., вместо сущ. 63 руб. 25 к.—66 р. 10 коп.

По зарплате и премированию инженерно-технических работников

1. Установить, что инженер, работающий на производстве: на станции, в депо; вагонном участке: дистанции пути и связи, должен получать оклад выше на 15 проц., чем равноценные по квалификации работники в аппаратах районов, управлений дорог и НКПС.

2. Установить следующие, повышенные, должностные оклады для инженеров и техников, работающих непосредственно в депо, вагонных участках, станций, дистанции, пути и связи и на ремонтных заводах.

Депо паровозное

Начальнику основного депо I разр. 600—700 руб., вместо 450—550 руб.;

Нач. осн. депо II разр. 500—600 руб., вместо 410—500 руб.;

Нач. осн. депо III разр. 425—500 р.; вместо 375—450 руб.;

Заместителю начальн. депо I разр. 550—650 руб., вместо 400—475 руб.;

Зам. начальн. депо II разр. 450—550 руб., вместо 350—425 руб.

Зам. нач. депо III разр. 400—450 р., вместо 330—375 руб.;

Мастеру депо I разр. 450—550 руб., вместо 360—425 руб.;

Мастеру депо II разр. 400—450 руб., вместо 325—370 руб.;

Мастеру депо III разр. 350—400 руб., вместо 300—340 руб.;

Дежурному по депо I разр. 400—450 р., вместо 275—335 руб.;

Дежурному по депо II разр. 350—400 р., вместо 275—335 руб.;

Дежурному по депо III разр. 300—350 р., вместо 230—280 руб.;

Машинисту-наставн. 400—450 р., вместо 275—335 руб.;

Участок вагонного хозяйства

Начальнику вагон. участка I разр. 600—700 руб.;

Нач. вагон. уч. II разр. 500—600 р.;

Нач. вагон. участка III разр. 425—500 руб.;

Зам. нач. вагон. участка I разр. 550—650 руб.;

Зам. нач. вагон. участка II разр. 450—550 руб.;

Зам. нач. вагон. уч. III разр. 400—450 руб.;

Мастеру вагон. участка I разр. 450—550 руб., вместо 290—375 руб.;

Мастеру вагон. уч. II разр. 400—450 руб., вместо 260—340 руб.;

Мастеру вагон. уч. III разр. 350—400 руб., вместо 260—820 руб.;

Станция

Начальн. станции внеклассной—600 руб., вместо 500—550 руб.;

Нач. станции I класса 500—600 руб., вместо 425—450 руб.;

Нач. станции II класса 375—450 р., вместо 325 руб.;

Зам. нач. внеклассной станции 500—600 руб., вместо 375—400 руб.;

Зам. нач. станции I класса 400—500 руб., вместо 325—350 руб.;

Зам. нач. станции II класса 300—350 руб., вместо 265 руб.;

Станцион. диспетчеру внеклассной станции 350—400 руб., вместо 300—325 руб.;

Станцион. диспетчеру I класса 325—350 руб., вместо 300 руб.;

Дежурн. по станции внеклассной 350—375 руб., вместо 300 руб.;

Дежурн. по станции I класса 275—300 руб., вместо 255 руб.,

Дежурн. по станции II класса 225—250 руб., вместо 205 руб.;

Район

Нач. района 600—700 руб., вместо 500—600 руб.;

Помощникам по эксплоатации 550—650 руб., вместо 500—600 руб.;

Старш. диспетчерам 475—550 руб., вместо 410—500 руб.;

Диспетчерам 400—450 руб., вместо 360—390 руб.;

Дистанция пути

Нач. дистанции I разр. 600—700 р., вместо 493—540 руб.;

Нач. дистанции II разр. 500—600 р., вместо 418 руб.;

Нач. дистанции III разр. 425—500 р., вместо 372 руб.;

Ст. дорожн. мастеру I разр. 450—500 руб., вместо 325 руб.;

Ст. дорожн. мастеру II разр. 375—450 руб., вместо 299 руб.;

Ст. дорожн. мастеру III разр. 325—375 руб.;

Дорожн. мастеру I разр. 350—400 р., вместо 279 руб.;

Дорожн. мастеру II разр. 275—350 руб., вместо 253 руб.;

Дорожн. мастеру III разр. 250—275 руб., вместо 227 руб.;

Смотрителю здания (пом. нач. дист. по гражд. сооружен.) I разр. 450—500 руб., вместо 312 руб.;

Смотрит. здания (пом. нач. дист. по гражд. сооружен.) II разр. 375—450 руб., вместо 260 руб.;

Смотрит. здания (пом. нач. дист. по гражд. сооружен.) III разр. 325—375 руб., вместо 230 руб.;

Нач. жилищных дистанц. I разр. 500—600 руб., вместо 456 руб.;

Нач. жилищных дистанц. II разр. 450—500 руб. вместо 388 руб.;

Нач. жилищных дистанц. III разр. 400—450 руб., вместо 344 руб.;

Дистанция связи

Нач. дистанции I разр. 600—700 руб.; вместо 474—520 руб.;

Нач. дистанции II разр. 475—550 р., вместо 408 руб.;

Нач. дистанции III разр. 380—450 р., вместо 358 руб.;

Пом. нач. дистанции (инженеру сигнализации, централизации и блокировки) I разр. 450—500 руб., вместо 375—415 руб.;

Пом. нач. дис. (инж. сиг. центр. и блок.) II разр. 375—450 руб., вместо 315 руб.;

Пом. нач. дис. (инж. сиг., центр. и блок.) III разр. 325—355 руб., вместо 280 руб.;

Электромеханику I разр. 300—350 р., вместо 247—275 руб.;

Электр. II разр. 275 руб., вместо 218 руб.;

Паровозо-вагоно-ремонтные заводы

Директору парово-вагоноремонтного завода I разр. 600—700 р., вместо 540—660 р.;

Главному инженеру I разр. 700 — 800 р., вместо 480—600 р.;

Нач. произв. отдела I разр. 550 — 650 р., вместо 430—540 р.;

Нач. техн. отдела I разр. 475—575 руб., вместо 360—470 р.;

Главн. механику I разр. 425—525 р., вместо 320—420 р.;

Нач. сборного и котельного цеха I разр. (заводов) 500—600 р., вместо 370—480 р.;

Начальникам остальн. цехов 425 — 525 р., вместо 320—420 р.;

Помощникам нач. цехов и мастеров заводов I разр. 400—500 руб., вместо 280—360 р.

3. Установить должностные оклады начальникам служб в управлениях дорог I разр. 800—900 руб., вместо 475—500 руб.; их заместителям 500—600 р., вместо 400—425 руб.

4. Установленное выше повышение зарплаты распространить на все заводы НКПС, депо, вагонные участки, дистанции пути и связи, а также на станции внеклассные, первого и второго класса, и провести в жизнь с 1 августа сего года.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР
В. МОЛОТОВ (СКРЯБИН).

Секретарь ЦК ВКП(б)
И. СТАЛИН.

8 июля 1933.

Выходите навстречу XIX МЮД

Нынешний — XIX МЮД — первый МЮД второй пятилетки будет проходить в новых, еще более осложнившихся условиях, в условиях дальнейшего углубления мирового экономического кризиса, обострения противоречий между капиталистическими странами, а внутри их между буржуазией и пролетариатом. В СССР XIX МЮД будет проходить под лозунгами мобилизации всех сил комсомола и молодежи на еще большее сплочение вокруг ленинской партии большевиков во главе с нашим любимым вождем тов. СТАЛИНЫМ, на завоевание новых побед социалистического строительства, на овладение техникой производства, на превращение всех колхозов в подлинно большевистские, всех колхозников—в зажиточные.

Наша Сормовская КСМ организация начала подготовку к XIX МЮД в конце июня.

1 июля мы провели широкое совещание секретарей производственных ячеек и зав. производственно-технических отделов, где всесторонне проработали особенности в проведении нынешнего МЮД, его боевые задачи, обратив особое внимание на практическое проведение массовой подготовки районной организации.

На этом совещании было решено немедленно развернуть массовую подготовку к МЮД по всему району, поставить в центре внимания подготовительной работы борьбу за качественные показатели, за овладение техникой, широкую пропаганду истории революционного движения молодежи, широкое ознакомление с нынешним положением рабочей, трудящейся молодежи за рубежом, с ее борьбой против фашизма, за единый революционный фронт.

Еще до совещания секретарей ячеек КОМСОМОЛЬЦЫ ВАГОННОГО ОТДЕЛА ВЫДВИНУЛИ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПРОВЕСТИ В ДНИ XIX МЮД КОНГРЕСС КИМ В СОРМОВЕ. МЫ ПОДДЕРЖАЛИ ЭТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ВАГОННИКОВ И РЕШИЛИ ПРОВЕСТИ У НАС КОНГРЕСС КИМ С ДОКЛАДАМИ ГЕРМАНСКОГО, КИТАЙСКОГО, ЯПОНСКОГО И ФРАНЦУЗСКОГО КОМСОМОЛА До конгресса по этим темам мы будем проводить беседы в бригадах и группах, организуем интернациональные доски с освещением на них вопросов международного положения и борьбы зарубежного комсомола. Особый упор мы уделяем на разоблачение предательской роли фашистских организаций.

Для актива на темы конгресса КИМ в Сормове мы наметили организовать 3—4 лекции, для проведения которых приглашаем представителя КИМ.

На-ряду с массово-политической работой, с усилением интернационального воспитания, готовясь к МЮД'у мы активизируем свою работу на производстве в овладении техникой, в завоевании высокого качества продукции. Комсомольцы судоверфи начали работу по выпуску сверхпланового понтона имени XIX МЮД. Уже скомплектована специальная комсомольско-молодежная бригада для работы на этом об'екте. Комсомольцы электросварочного потока вагонного отдела обязались, готовясь к МЮД, освоить сварку нового производства, дать сверхплановую продукцию в подарок МЮД. Также намечаем ряд мероприятий по усилению военно-физкультурной работы.

ВМЕСТЕ С ЭТИМ, НАША СОРМОВСКАЯ КСМ ОРГАНИЗАЦИЯ ПРЕДЛАГАЕТ УВЕЛИЧИТЬ ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНЫЙ ВЗНОС, ДОПОЛНИТЬ ЕЖЕГОДНЫЙ ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНЫЙ ГРИВЕННИК ВЗНОСОМ 20 МЮД'овских КОПЕЕК. Сбор добавочного взноса по нашей организации ВЛКСМ уже начался. МЫ НАДЕЕМСЯ, ЧТО В ЭТОМ НАС ПОДДЕРЖАТ ВСЕ КСМ ОРГАНИЗАЦИИ.

Огромное значение в период подготовки к МЮД мы уделяем также усилению нашей шефской помощи колхозному комсомолу в борьбе за успешное проведение уборки и заготовок.

Обязуясь выполнить и перевыполнить производственное задание и принятые другие обязательства, МЫ ВЫЗЫВАЕМ НА СОРЕВНОВАНИЕ ПО ЛУЧШЕЙ ПОДГОТОВКЕ К МЮД КОМСОМОЛЬСКИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ПОДШЕФНЫХ РАЙОНОВ И ПРИЗЫВАЕМ ИХ ВСТРЕТИТЬ XIX МЮД НОВЫМИ ПОБЕДАМИ В УБОРКЕ УРОЖАЯ, КРАСНЫМИ КОМСОМОЛЬСКИМИ ОБОЗАМИ ХЛЕБА, ПОВЫШЕНИЕМ РОЛИ КОМСОМОЛА В РАЗВИТИИ КОЛХОЗНОГО ЖИВОТНОВОДСТВА.

РЕШЕНИЕ КРАЙКОМА—БОЕВАЯ ПРОГРАММА

Комсомол Мурома мобилизуется на исправление ошибок, вскрытых „Комсомольской Правдой“

4 июля ЦО ВЛКСМ «Комсомольская правда» статье «Разоруженные руководители» выступила с резкой критикой руководства Муромского райкома ВЛКСМ, совершенно правильно указав на утерю классовой бдительности в вопросе подбора руководящих кадров, отсутствию борьбы с классово-чуждыми в организации, на политические ошибки, допущенные руководством в росте рядов комсомола.

Руководство Муромского района, несмотря на указания Краевого комитета ВЛКСМ и райкома партии, вместо большевистской критики своих ошибок и мобилизации всех комсомольцев на их исправление и усиление классовой бдительности, фактически встало на путь скрытия их от массы, дискуссии о верности фактов, указанных в «Комсомольской правде», на путь обмана Крайкома КСМ.

Проработав лишь на нескольких организациях в городе, руководство неверно ориентировало комсомольцев, не развило самокритики, фактически зажало ее.

На очередном пленуме, райком ВЛКСМ не поставил на обсуждение эту статью и свою ошибку, и только по выступлению заворготделом райкома ВКП(б) тов. Собольщина, вставили в резолюцию один пункт, содержание которого нисколько не говорило о признании ими своих ошибок и не мобилизовывало комсомольцев.

Все это заставило Крайком ВЛКСМ снять руководство Муромской организации и созвать внеочередной пленум райкома для немедленного исправления допущенных ошибок и создавшегося положения в организации.

На пленуме, состоявшемся в Муроме 3 июля, совместно с активом и в присутствии членов бюро райкома ВКП(б), выступил с докладом о решении Краевого комитета секретарь Крайкома тов. Солин.

Муромская организация комсомола, —говорит тов. Солин, —является одной из крупных пролетарских организаций в крае, показавшей и имеющей немало образцов в работе.

Руководство Муромской организации, в лице секретаря тов. Калашина и других членов бюро райкома, в своей практической работе допустило ряд крупных политических ошибок, особенно, в вопросе роста. Вместо работы с беспартийной молодежью, занялись форсированием роста организации, за счет молодежи, непроверенной на практических участках борьбы за генеральную линию партии. Руководство райкома утеряло классовую бдительность, допустив на руководящую работу в организацию классово-чуждых и выходцев из непролетарской среды. Руководство РК не обеспечило беспощадной борьбы с классово-чуждыми, пролезшими в комсомол.

Это положение создалось в результате того, что в организации слабо развита самокритика, работники райкома оторвались от низовых комсомольцев и зажимали критику своих недостатков.

Все это совершенно правильно вскрыла «Комсомольская правда», в статье «Разоруженные руководители».

Задача руководства состояла в том, чтобы по-большевистски развернуть критику, мобилизовать всех комсомольцев на исправление указанных ошибок и этим еще более укрепить организацию. Вместо этого, руководство райкома стало замазывать свои ошибки, скрыло их от масс, испугавшись самокритики, и встало на путь обмана Крайкома КСМ и райкома ВКП(б).

Не на высоте понимания политической важности этого вопроса оказались и члены пленума, которые не потребовали от бюро немедленного признания своих ошибок, не поставили на обсуждение предыдущего пленума статьи в «Комс. правде», не приняли мер к доведению статьи до каждого комсомольца и к немедленному исправлению ошибок в практической работе, чем допустили, что ошибки, в частности, форсирование роста и пребывание классово-чуждых в организации, продолжают оставаться и сейчас.

В заключение т. Солин от имени Крайкома ВЛКСМ призвал пленум по-большевистски мобилизовать всех комсомольцев на усиление классовой бдительности и развертывание самокритики, на исправление ошибок в росте, на борьбу за выполнение решений январского пленума ЦК и ЦКК ВКП(б), в вопросе освоения техникой, выпо[illegible] промфинплана, снижения [illegible] и на большевистское проведение уборочной и заготовительной кампаний.

Развернувшиеся прения, в которых участвовало свыше 20 комсомольцев, —членов пленума и актива города,—подтвердили правильность фактов, вскрытых «Комсомольской правдой», показали, что Муромская организация была и остается здоровой организацией, способной бороться за линию партии, что практика работы обанкротившегося и сдавшего классовые позиции руководства, не является практикой работы всей организации.

У нас много ударников-комсомольцев, которых можно и надо выдвигать на руководящую работу, райком этого не делал.

Работа в аппарате райкома классово-чуждого Лазарева, который руководил ответственным участком производства, привела к тому, что на части заводов комсомол не являлся инициатором соцсоревнования, недостаточно боролся за освоение техники.

Райкомовцы ни разу не собирали низовой актив с производства, редко бывали в цехах, на заседаниях в райкоме только ругали, а практической помощи не оказывали.

— Калашин зажимал самокритику, ему несколько раз говорили о том, чтобы вывести Лазарева из состава бюро, но он даже не поставил на обсуждение этого вопроса. В бюро райкома была склока, часть работников проявляла местнические настроения, не желали поддерживать работников райкома не-муромцев, — об этом говорили делегаты пленума,-комсомольцы заводов ПРЗ, им. Орджоникидзе, фанерного завода и друг. ячеек города.

Выступивший на пленуме директор ПРЗ т. Пурышев рассказал пленуму о работе революционной молодежи при царизме, указав на необходимость учиться у старых большевиков. Т. Пурышев заявил, что, несмотря на отдельные хорошие стороны в работе комсомольцев ПРЗ, он, как директор, не чувствует повседневной помощи комсомола в заводе. Комсомол участвует в проводимых кампаниях, но не является инициатором их. Комсомол должен быть основной опорой партийной организации и директора завода.

Ряд узловых конкретных задач, стоящих перед организацией, в связи с ошибками руководства указал в своем выступлении секретарь райкома ВКП(б) т. Жолудов.

Задача членов пленума состоит не только в том, чтобы декларативно признать свои ошибки, необходимо доказать это правильным проведением в жизнь генеральной линии партии, в частности, в выполнении большевистского лозунга, поставленного т. Сталиным, и партией — сделать 1933 год последним годом трудностей.

На пленуме мало говорили о плохом руководстве райкома деревенскими ячейками, между тем, как этот вопрос сейчас является основным. В нашем районе в части колхозов, где нет партийных ячеек, их заменяют комсомольские, и это ставит задачей укрепить их и повысить классовую бдительность, в районе не мало КСМ ячеек, по-большевистски выполняющих линию партии, но большинство КСМ ячеек все же работает плохо.

Об этом надо было говорить. Пленум должен поставить вопрос так, чтобы бюро райкома в корне улучшило руководство над деревней, производственные организации должны оказать больше помощи колхозным ячейкам. В нашем районе есть все возможности по-боевому провести уборку и заготовки и выйти в число передовых районов края.

На фронте борьбы за высокий урожай, на выполнении в срок заготовок, будет проверяться как актив исправляет ошибки руководства.

Пленум в своем решении целиком одобрил решение Крайкома ВЛКСМ, единогласно избрал секретарем райкома тов. Худышева (члена бюро Крайкома и председателя Краевой конфликтной комиссии, рекомендованного Крайкомом), зав. орготделом — т. Лисина —комсомольца-коммуниста, пом. мастера котельного цеха ПРЗ, и зав. производственным отделом — т. Рожкова —лучшего ударника и бригадира молодежной бригады ПРЗ, —и заверил, что Муромская организация укрепит классовую бдительность и под руководством партии по-большевистски мобилизуется на выполнение решений январского пленума ЦК и ЦКК ВКП(б) и поведет за собой на борьбу за выполнение генеральной линии партии всю беспартийную трудящуюся молодежь района.

Письмо из колхоза „Ленинская Смена“

КАК ЛУЧШЕ ОРГАНИЗОВАТЬ ТРУД?

Гибко использовать рабочую силу—вот задача бригадира—в этом залог успеха полевых работ. Как правило, во всех колхозах, задания внутри бригады даются на целый день.

Задания на целый день или на несколько дней облегчают учет, позволяют добиться известной точности.

На опыте прошлого года и нынешней весны, в своем колхозе им. «Ленинской Смены», (Чебоксарский район, ЧАССР), мы пришли к заключению, что бригадир должен ежедневно использовать все средства производства и всех людей, ускорив этим выполнение того или иного задания.

В сельском хозяйстве есть целый ряд очень срочных работ — уборка и др. Если их не выполнить во время, хозяйство потерпит большой ущерб. Успел сделать до дождя—один результат, не успел—другой.

Приведем несколько фактов. В прошлом году колхозы Ильбешевского сельсовета (Чебоксарский район) им. Ленина и «Красная звезда», во время сенокоса и сеноуборки работали согласно планов и нагрузки работ на человека в день, т.-е. аккуратно выставляли, например, при косьбе, 3 человека на один га, имея в тоже время лишнюю рабочую силу. Несмотря на то, что сенокос наш колхоз начал в одно время с этими колхозами, мы управились с сеноуборкой в 4 дня вместо 8 дней, намеченных по плану.

Вот почему мы считаем необходимым давать внутри бригады задания группам и отдельным колхозникам не обязательно на весь день, а назначать на срочные работы по возможности большее число колхозников.

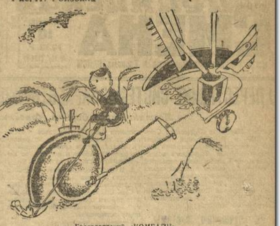
Старший бригадир колхоза им. газеты «Ленинская Смена».

КРАСНОВ-ТЕВЕНТЕР.

Сталинский поход за большевистский урожай

ПАВЛОВО ОТСТАЕТ В ПОДГОТОВКЕ К УБОРКЕ.

Рис. Н. Головина



Головотяпский «КОМБАЙН».

Пора готовиться!

— Когда начали сенокос? Сколько скошено? Какой план?

— Начали с 30 июня. Скосить нужно 400 га. Сколько скосили—не знаю...

— К силосованию готовитесь?

— Нет, не готовимся. В колхозе, кажется, готовятся...

— Почему не присылаете сводок в райзо?

— Каких сводок?

— О сенокосе, вспашке паров, прополке.

— Зачем?! Все равно у нас в этом отношении скверно, не стоит сообщать.

— Как у вас прошла проработка постановления ЦК и СНК СССР об уборочной кампании?

— Мы еще не прорабатывали.

— А к хлебоуборочной готовитесь?

— Пока нет... Не готовимся...

— Секретарь сельсовета сказал, что «пока нет».

Кто скажет Ильбешевскому сельсовету (Чебоксарский район)—

— ПОРА ГОТОВИТЬСЯ!

Ф. К-В.

Проведен рейд—проверка

БОГОРОДСК (II). Колхоз им. Ярославского одним из первых закончил сев и организованно приступил к подготовке к уборке и уходу за посевами. Уже готовы уборочные машины, комсомольцы колхоза провели рейд-проверка готовности колхоза к уборке. Не плохие показатели в работе достигнуты в результате правильной организации в работе, конкретного руководства председателя колхоза—комсомольца **Вершинина** и бригадира **Машковцева**, при хорошей помощи секретаря партийной ячейки тов. **Рыкова**.

ПОРИН.

Уборка близится—машины не готовы

ПАВЛОВО. Ход ремонта уборочных машин по Павловскому району идет преступно слабо, неудовлетворительно протекает и подготовка мелкого уборочного сельхозинвентаря. На 5 июля из 115 жаток имеется годных к работе 92, сортировок нужно отремонтировать 111 штук,—не отремонтировано (по сведениям райзо) ни одной. Не изготовлено еще ни одного зерноуловителя, хотя планами намечено сделать их 113.

В районе нехватает до 500 штук серпов, острый недостаток в косах. Неповоротливость райотделения «Сельхозснабжение» по своевременному завозу этого инвентаря может сорвать выполнение планов сенокоса и уборки.

БОР. САМОЙЛОВ.

Постоянные производственные совещания

Пановская ячейка, Шатковского района, в связи со сталинским походом организовала в 2 бригадах, которыми руководили комсомольцы и где было много молодежи, постоянные молодежные производственные совещания.

Руководимые комсомольцем Куликовым, производственные совещания разработали и провели в бригадах много хороших мероприятий. Они упорно боролись за высокие нормы выработки и добились, в частности, что норма по косьбе с 0,25 га на человека повышена до 0,33 га в день. И эта норма молодежью перевыполняется.

Много сделано для замены бригадной сдельщины—звеньевой. До того, как вмешалась в это дело молодежь, женщины выходили на полку посевов бригадой. Теперь они разбиты на звенья и сильно повысилась производительность их труда.

Н. А.

ОТХОДЫ ЗЕРНА—НА РАЗВИТИЕ ПТИЦЕВОДСТВА

Несмотря на неоднократные и своевременные указания руководящих краевых органов, о необходимости создания в колхозах для развития птицеводства собственной кормовой базы, ни один из птицеводных районов (районов деятельности инкубаторно-птицеводных станций—ИПС), не обеспечил колхозные птицефермы необходимыми кормами, как для взрослой птицы, так и для воспитания инкубаторных цыплят.

По МАО, УАО, большинству районов (Арбаж, Котельнич, Кр. Баки и др.) это ставит под удар выполнение производственных заданий по производству на текущий год, грозит гибелью инкубаторного молодняка.

Создавшееся положение говорит о том, что райзо, ИПС, и колхозы не организовали работу по мобилизации внутренних кормовых ресурсов для птицы, не проявили должной борьбы за использование зерновых и животных отходов, не развернули самозаготовок белковых и минеральных кормов.

Наряду с немедленной организацией и развертыванием самозаготовок всякого рода животных и минеральных кормов (ракушек, майского жука, муравьиных яиц, гравия, яичной скорлупы, древесного,—желательно, березового, — угля; гашеной известки, старой штукатурки, крупного речного песка и проч.), использование боенских и вообще животных отходов по указанию ветперсонала, необходимо теперь же серьезно готовиться и к использованию зернопадалицы после косьбы и уборки озимых и яровых культур.

Зернопадалица, являющаяся значительным источником получения для птицы бесплатных и полноценных кормов, в условиях нашего края, до сего времени не использовалась, тогда как, например, на Северном Кавказе, проведенный еще в 1931 году почти на 26 тыс. голов первый опыт воспитания цыплят и откорма разных видов взрослой птицы на опавшем в поле, во время уборки урожая, зерне, дал великолепные результаты.

Кроме этого, птица, находясь в поле, уничтожает различных вредителей полеводства, и в то же время оставляет на полях ценное удобрение—помет.

Борьба за высокий урожай и увеличение продуктивности животноводства и птицеводства, в частности, является нашей основной задачей сегодняшнего дня.

Полевым содержанием цыплят мы используем неизбежные потери полеводства, переведя их в здоровый, продуктивный птичий молодняк, добьемся максимального сохранения его и сэкономим значительное количество кормов.

Как это дело организовать?

Теперь же надо приступить в колхозах к устройству разборных цыплячьих домиков, в которых и помещать цыплят в поле.

Цыплята из усадьбы на поле для сбора зернопадалицы вывозятся в возрасте 2 с половиной—3 месяцев. Лучше всего вывозить цыплят на поля, бывшие под пшеницей, ячменем, овсом или просом.

Отдельные группы цыплят для помещения их в домике должны подбираться по возрасту, развитию и полу.

Размещение цыплячьих домиков по полю и сроки перевозки последних с одного места на другое, зависят от количества и качества падалицы, состояния зелени и наличия животных кормов.

Уход за цыплятами и молодняком при полевом содержании, в основном, сводится к разливу воды по поилкам, содержанию последних в чистоте, наблюдению за состоянием здоровья птицы, охране ее от летных и других хищников, открыванию и закрыванию дверей по утрам и на ночь.

Специалист по птицеводству
Крайзу **ШУТОВ.**

РАЗГРОМИТЬ САБОТАЖ, ВЫВЕСТИ ПОРТ ИЗ ПРОРЫВА

ГРУЗОВАЯ ПРОБКА В ГОРЬКОВСКОМ ПОРТУ ТОРМОЗИТ ДВИЖЕНИЕ ВОЛЖСКОГО ФЛОТА

В ПОРТУ ПРОБКА. Скопилось 16—18 тыс. тонн грузов. Всплыли ошибки прошлого года — текучесть, уравниловка, расхлябанность, труддисциплины, отсутствие жесткого единоначалия и хозрасчета через контроль рублем.

ПРОСТОИ ВЫРОСЛИ ДО ЧУДОВИЩНЫХ РАЗМЕРОВ. Грузчики не справляются с планами. МОЩНОСТЬ МЕХАНИЗМОВ ИСПОЛЬЗОВАНА НА 20—30 ПРОЦ. Классовый враг открыто орудует в бараках и бригадах. Расхищаются грузы. Обслуживание грузчика не выдерживает критики. В порту в простоях суда теряют победы, порт срывает их транфинплан.

Решение ЦК и КК ВКП(б) не выполнено. Оппортунистическая недооценка механизации не выкорчевана, зарплата грузчиков не перестроена, упор на работу в бригаде и группе, на овладение техникой агрегатов, и эксплоатации флота, не сделан.

В июле через порт пройдет свыше 90 баржей и десятки пароходов. Приближаются осенние перевозки. Склады, причалы, механизмы, — все должно быть приведено в боевую готовность.

Пробка должна быть ликвидирована. Порт обязан выйти из прорыва и стать передовиком конкурса.

Шефы блуждают в потемках

Учась на уроках прошлого года, комсомол порта, все основные силы расставил на узловом участке порта— механизмах и среди грузчиков. Для активизации комсомола в борьбе за механизацию, комсомол порта взял шефство над агрегатами. 40 комсомольцев, предварительно прошедших курсы, не плохо работают на электроотказке и в ремонтных мастерских.

За июнь комсомольцы механизаторы дали 12 рационализаторских предложений, из которых 8 уже реализовано.

Сейчас комсомол развертывает конкурс на лучший по использованию мошности и работе агрегат.

Однако, проделанного далеко и далеко недостаточно. Комсомол порта имеет крупнейший прорыв—совершенное отсутствие обучения технике молодых механизаторов. Начавшаяся проверка знаний техминимума была прекращена пом. нач. сектором механизации тов. Тарасовым без всякой причины—так, просто надоело.

П. Н.

Чужакам указано свое место

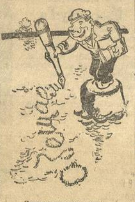
Массовая работа среди грузчиков порта проводится в основном комсомолом. Из 182 комсомольцев-грузчиков, политучебой охвачено 102 чел. по комсомольской сети и 22 чел. по партийной. Посещаемость—75 проц.

В части культобслуживания грузчиков, комсомольцами за май и июнь было устроено 5 культурных вечеров, а в бригадах проведено на различные темы 15 бесед. В каждой комнате грузчиков организованы красные столы с книгами, журналами и газетами.

Два месяца назад, среди беспартийных и комсомольцев-грузчиков имели место пьянка, драки, неявки на политучебу и собрания. В результате проведенной работы (беседы, обсуждения) такие случаи стали исключением.

В ходе работы выявлены пролезшие обманным путем в комсомол классово-чуждые элементы. Дочь попа, систематически расхищавшая продукты в кооперативе. Лодырь и разложившийся кочегар Чудаков, «ударница» грузчица Чернова—дочь барышника, торговца лошадьми и Бабикова, расхищавшая с баржей хлеб.

В части помощи по культработе среди грузчиков, Свердловским райкомом ВЛКСМ вынесена целая куча резолюций и решений о привлечении театрального и музыкального техникума, союзкино и других организаций. Но не одну из этих резолюций райком не выполнил. Ячейка порта варится в собственном соку.



Пишут на воде вилами..

В порту огромная пробка

Корень прорыва в негодной системе хозруководства

Сегодня бригадиры женской бригады грузчиков Меньшавина особенно озабочены.

«Осетия» на приколе, простояла с 22 июня.

Меньшавина сюда на элеватор пришла с бригадой—она хозяйственно расставила силы: двое в вагон на разгребку; двое у приемного конвейера; двое у насоса, четверо для засыпки зерна из мешков в корме и в носу. Остальные на подноске. Установлены ответственные за группы. Смена приступила к работе.

Сегодня бригада довольна началом работы. Вагон подан с хорошим крепко-сшитым щитом. Конвейер из 4 транспортеров исправлен.

Видите, как рывком работает механизм—замечает Меньшавина. С полной нагрузкой идет только в момент ссыпки с мешка, а остальное время работает вхолостую. Это потому, что мало нас—грузчиков. Из 33 человек, я только 23 могу поставить на подножку, а надо не меньше 50.

Вчера нас работало 31 чел. Из-за неподачи вагона мы простояли каждый по часу. За смену выгрузили вместо 120, 93 тонны.

Сегодня другое дело. Людей немного больше и работают девчата усерднее. Если простоя не будет — задание перевыполним.

Но... вагоны вагружены..: куда грузить. Лабаз переполнен: Очередь в 8 вагонов.

— Нет вагонов,—заявляют горе хозяйственники.

Сходила, растолкала людей Меньшавина, нашла вагоны. А простой уже вырос в 48 человеко-часов.

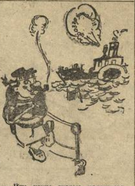
— Потные, пыльные вышли грузчики из трюма. И как всегда, так озлобленно раскачивают нервы излишние побегушки, поиски того, что должно быть,—твердо говорит Меньшавина.

— Сегодня мы за шесть часов 30 мин. выгрузили 120 тонн—105 проц. дневного задания. Но хвалиться нельзя. В порту пробка. И она нас, молодежь и комсомол обязывает выгружать больше, недопускать простоев.

Победный вымпел спущен

Здесь суда теряют трофеи

24 июня самоходная баржа «Черкесия» пришла в порт с грузом хлопка 865 тонн—5011 кип.



— Ишь какие скорые, подождете...

Груз, огнеопасный, — воскликнули портовики, — хорошо, сейчас дадим грузчиков.

Прошли сутки. За это время предсудкома т. Куликов два раза обегал секцию плавсостава, дебаркадеры и ВУРТ.

Грузчиков не было. Их не было и к концу второго дня.

В апреле «Черкесия» промфинплан выполнила на 159 проц., в мае—110 проц., а за июнь, за 23 дня —100 пр., и ПОРТ решал итог.

«Осетия» пришла в порт 21 июня с грузом хлеба в 2 тыс. тонн. За 4 дня выгружено 900 тонн. А ей дано планом максимум выгружаться в трое суток.

Баржа № 106. Рожь. За 10 дней из 2248 тонн выгружено 1043 тонны.

Баржа с сальвинитом простояла в ожидании выгрузки шесть дней.

Десятки тысяч тонн грузов, судов всех видов, типов и скоростей ежедневно спускают победные вымпелы в вакханалии простоев теряют трофеи.

Тысячи бессонных человеко-ночей десятки тысяч человеко-дней напряженной работы в пути за транфинплан, спокойно вычеркиваются бюрократами порта из судовой отчетности, из баланса грузоперевозок республики.

ЗА КРУТОЙ ПЕРЕЛОМ

В решении от 25 февраля, КК ВКП(б) указал,—что критерием оценки подготовки к навигации будем считать ход самой навигации.

Что же мы имеем в итоге трехмесячной работы крупнейшего на Волге Горьковского порта? Пробку в 15—18 тысяч тонн. Колоссальный простой судов и исключительно неудовлетворительное использование 265 механизмов, разбросанных по сибирским, молитовским и городским причалам. Из 1013 грузчиков, только одна бригада Старшева систематически выполняет программу. Отсутствие должного количества и использования имеющихся грузчиков. Безалаберщину с подачей вагонов. Грызню между эксплоотсектором и заготзерно, недающую правильно использовать склады. Все эти сугубо суб'ективные, упирающиеся в конкретных виновников, причины втянули порт в глубокий прорыв.

Неудовлетворительная воспитательная и просветительная работа, слабая постановка соцсоревнования, засоренность бригад грузчиков классово-враждебными элементами привели к усилению сезонных настроений. Грузчики уходят на сенокос и уборку в деревню. Теснота и грязь в бараках, скверная работа столовой, неправильная организация и выплата зарплаты, отсутствие твердого хозяйственного руководства создали обстановку возвращаться в которую грузчик не хочет.

Новое хозяйственное руководство в лице нач. порта Минаева, ничего не извлекло из суда над бывшим начальником порта Скороходовым.

Резолюции и обещания Минаева и зама Чапурина усугубили положение. Труддисциплина в управлении и погрузоразгрузочной конторы распустилась, многие приказы безнаказанно не выполняются. На сибирских причалах и в судонадзоре имелись случаи пьянки.

За демогогическими заверениями о большевистской мобилизации масс на выполнение решений КК ВКП(б) от 25 февраля, в порту по существу налицо саботаж этих решений, срыв задания правительства и партии.

Как же комсомол порта развертывался в этой обстановке, вел молодежь на борьбу за план?!

Надо отметить—из уроков прошлого года комсомол кое-что вынес и усвоил. Конкретно—он взял шефство над механизмами, сумел развернуть его на весь Союз (примеру последовали Киевский, Астраханский и др. порты). Установил контрольные посты, провел проверку, очистил от чужаков и укрепил кадры механизаторов, крепко поставил вопрос о конкурсе агрегатов, о введении планово-предупредительного ремонта. Организовал 4 образцовых молодежных комнаты. Неплохо наладил работу в комсомольском магазине. Среди молодежи ведет политико-воспитательную работу. Привлек к суду и проработал на бригадах расхитителей общественной собственности. Но если даже взять все это количественно, не принимать низкое качество разрешения этих задач, то и эта проделанная работа—капля в море.

Пробка, простои, гибель трофей сотен судов в порту по вине портовиков, открытое глумление и безцеремонный срыв хозрасчета—свидетельствуют о неперестроенности организаций порта, в том числе и комсомола в работе, об отсутствии в ней ведущего звена—овладения техникой механизмов и эксплуатации портового хозяйства.

В безобразиях, творящихся в порту, во многом повинен Свердловский РК ВЛКСМ. До сих пор дальше констатации фактов и громких резолюций райком не пошел. Ни одно из своих решений райком не выполнил. **В порядке самокритики надо отметить—эта же оценка по отношению руководства и помощи порта идет и на производственно-технический отдел горкома ВЛКСМ.**

Близятся осенние перевозки. Миллионы тонн хлеба, хлопка, машин и др. двинутся во все концы Союза. Больше половины из них пройдет через Горьковский порт.

Не ясно ли каждому, что если мы не сломим саботажа в порту, не перестроимся быстро и на ходу—пробка перерастет в угрозу большего хозяйственного политического значения.

За что сейчас в первую голову нужно ухватиться, с тем, чтобы не только вывести порт из прорыва, но и поставить в передовые во всесоюзном водницком конкурсе?!

Надо: провести проверку аппарата управления и погрузо-разгрузочной конторы, очистить его от тунеядцев, лодырей и саботажников.

В корне перестроить систему оплаты труда грузчиков, заинтересовав их в работе на механизации, ликвидировать задолженность.

Проверить кадры бригадиров грузчиков, провести их самоотчеты на бригадах, заменить слабых сильными, перейти к назначению бригадиров с ответственностью за это определенных организаций и лиц.

Провести на основе массовой работы самозакрепление грузчиков и других кадров до конца работы в порту.

Улучшить снабжение, дать реально ощутимые преимущества в этом ударникам.

Взять упор на работу в бригаде и КСМ группе, создать инициативные ядра и актив в клубе, библиотеке, при детплощадке и т. д.

Обеспечить механизмы качественным техническим контролем, рабочей силой на полную мощность с правильной ее расстановкой по участкам, вплотную приступить к изучению ее техники.

Двинуть в бригаду, в барак, культуру, газету, книги, поднять на принципиальную высоту политико-воспитательную работу, соцсоревнование и ударничество.

Изо дня в день повышать революционную бдительность, вести беспощадную борьбу с пролезшими чужаками и их агентурой, с расхитителями общественной собственности, привлекая жуликов к строжайшей уголовной ответственности и превращая каждый такой факт в факт воспитательного значения в событие в бригаде, в бараке.

Свердловский райком и ГК ВЛКСМ обязаны, должны выполнить свои решения, прикрепить к ячейкам порта и причалов группы актива, послать в порт агитбригаду, вплотную заняться работой с водницким комсомолом.

Саботаж в порту должен быть сломлен. Решение КК ВКП(б) от 25 февраля должно быть беспрекословно выполнено. Порт обязан и должен ликвидировать пробку, выполнить план.

К. Х. [illegible]

Делом отвечать на призыв т. Орджоникидзе

В Канавине без перемен

Провал вскрывает негодность моторов

Сегодня последний день срока, установленного ЦК ВЛКСМ, в который должна быть закончена работа вокруг добровольчества комсомольцев инженеров и техников на образцово-показательные комсомольско-молодежные домны страны.

Однако, несмотря на то, что срок работы сегодня истекает, положение с работой вокруг добровольчества в Канавинском районе НЕ ДВИНУЛОСЬ ВПЕРЕД НИ НА ШАГ. Проведенная вчера на бюро райкома проверка работы по добровольчеству, со стороны комитетов ВЛКСМ завода ИМ. ЕНУКИДЗЕ, завода ИМ. ВОРОБЬЕВА, «ДВИГАТЕЛЯ РЕВОЛЮЦИИ», И СТАНКОЗАВОДА ПОКАЗАЛА АБСОЛЮТНОЕ БЕЗДЕЙСТВИЕ КОМСОМОЛЬСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ УКАЗАННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ.

Сигналы «Комсомольской правды» и «Ленинской смены» райкомом, как и низовыми комитетами комсомола, молча обойдены. Из них не сделано никаких выводов. Бездеятельность райкома на таком ответственном участке, как проведение работы вокруг призыва т. Орджоникидзе, показывает абсолютную непригодность в методах работы райкома, кабинетную замкнутость, отсутствие связи с группой, с цехячейкой.

Провал Канавинского райкома на данном участке говорит о необходимости серьезного наказания к конкретным виновникам срыва работы по призыву тов. Орджоникидзе. Он должен послужить суровым предупреждением райкому о необходимости решительной перестройки методов его руководства.

Слово берут добровольцы

Жду приказа

Страшно хочется ближе встать к сердцу завода,—моторам. Мне всего 21 год. Работаю техником-электриком. Горьковский электротехникум окончил в 1932 году. Вот почему я так страстно желаю, жду приказа, пойти к домнам.

А опытно-показательными мы их сделаем! Если я здесь—член бюро ячейки КСМ, работаю в редколлегии, стенгазете, руковожу массовой работой, премирована, то там энергию удвою. Вложу весь опыт, весь комсомольский жар в работу. Пойду куда и кем поставят.

БОРИСОВА А. Н.—электротехник ГАЗ ТЭЦ, член КСМ с 1928 года.

Могу быть монтером, техником по защите сети, подстанций, моторов

Горьковский электротехникум окончил в 1931 году. Работаю техником-электриком технического отдела. Считаю за великую честь быть одним из членов армии—ставящей задачу—крупнейшую и самую совершенную по технике домну союза сделать опытно-показательной.

Могу работать монтером, техником по защите сетей и подстанций, моторов и т. д.

В комсомоле с 1928 г. Член бюро ячейки ВЛКСМ, техпроп.

АБОИМОВ М. Г. ТЭЦ ГАЗ. Электротехник.

Из заявления тов. ЛИТВИНОВА

ПАРИЖ, 7. Тов. Литвинов передал сегодня представителям печати следующее заявление:

«Чтобы понимать внешнюю политику Советского Союза, необходимо знать, что ее осью всегда был и есть мир. Не имея никаких империалистических целей, не имея решительно никаких вожделений на новые территории вне своих установленных границ, считая нежелательным и противоречащим своим основным принципам подчинение себе других народов и твердо стоя на базе их полной независимости, Советский Союз не может ничего выиграть от войны и этого одного достаточно для того, чтобы он войну избегал.

Советский Союз, поэтому заинтересован не только в том, чтобы сохранить свои собственные мирные отношения с другими государствами, но и в сохранении всеобщего мира. Для тех, кто усвоил себе эти основные положения советской политики, не должно быть поэтому ничего удивительного и неожиданного в тех или иных дипломатических шагах советского правительства, продиктованных этими положениями.

Мы всегда приветствовали и поддерживали любые начинания и других государств, совпадающие со стремлением Советского Союза к миру. Более того, мы считали международное положение в последние годы столь осложненным, запутанным и чреватым опасностями, что при возникновении таких начинаний мы руководствовались принципом «что делаешь, делай скорее». Так, в свое время мы не только присоединились немедленно к пакту Бриана—Келлога, но и ввели его в действие между нами и ближайшими соседями задолго до его вступления в силу между другими государствами.

Мы расчитываем на дальнейшее присоединение других государств к заключенным нами конвенциям.

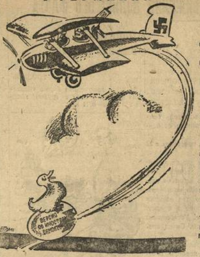
Мы рады констатировать, что мирная политика Советского Союза находит все большее и большее понимание во Франции. Внешним проявлением этого понимания явились подписание, а затем ратификация франко-советского пакта о ненападении. Мы также рады отметить, что успешно закончившиеся наши дальнейшие шаги к укреплению мира между СССР и ближайшими странами встречены сочувственно французским правительством и политическими кругами, как они, вероятно, будут встречены всеми сторонниками мира. Это обстоятельство послужит дальнейшему росту взаимного понимания между нашими странами.

От действующих или полупотухших международных конференций можно ожидать, повидимому, весьма проблематичных результатов. А чем меньше надежд можно возлагать на них, тем больше усилий должно быть направлено к общению между государствами, заинтересованными в сохранении мира и политического спокойствия и в избежании международных авантюр.

Мы не являемся сторонниками политических группировок в смысле противопоставления агрессивности одних группировок агрессивности других. Мы хотим поддерживать наилучшие отношения со всеми государствами, которые ничего не замышляют против интересов нашего государства и мирная политика которых совпадает с нашей собственной политикой.

Ни наши политические, ни наши экономические интересы не сталкиваются с интересами Франции ни в одном пункте земного шара и нет поэтому, на наш взгляд, никаких препятствий к дальнейшему сближению как политическому так и экономическому.

В ГЕРМАНИИ



Утиный „ПТЕНЕЦ“

ГЕРМАНСКИЙ ФАШИЗМ ВООРУЖАЕТСЯ

Если Рузвельт ответил Женеве программой усиленного строительства морских военных сооружений, то Гитлер, использовав грубейшую инспирацию воздушного нападения на Берлин, отвечает развертыванием строительства военной авиации.

На заводе в Шпадау, изготовляющем части самолетов, заметно сильнейшее оживление производственной деятельности. В Бранденбурге, как сообщает агентство Рунаг, вновь пущен давно закрытый самолетный завод. Но самое примечательное заключается в том, что германское авиационное общество «Люфтганза» по распоряжению Геринга передало заказы на постройку самолетов, на сумму в 13 миллионов марок.

На - ряду с подготовкой строительства военной авиации, интересно отметить, что в местечке Мюнстергейде, возле Ганновера, начались испытания двух батарей зенитных орудий, которые также запрещены Германией Версальским договором.

Так Германия, используя пример САСШ, отвечает на провал Женевской конференции усиленной гонкой вооружений.

Совершенно ясно, что эта попытка фашизма фактически ревизировать Версальский договор и добиваться равенства в вооружениях чревата большими международными осложнениями и достаточно ярко говорит о резкой перемене внешне - политического курса фашистской Германии.

Стоит подумать также—против кого будут направлены будущие воздушные силы Гитлера.

ПО КРАЮ

Во второй пятилетке ожидается увеличение пассажирского движения примерно до 300 проц. Это заставляет подумать об укрупнении судов в Волжском бассейне, увеличении их скоростей и оборота.

В механико-судовой отдел РЭТУ Наркомвода, как сообщает газета «Водный транспорт», поступило несколько проектов первого волжского трехэтажного грузо-пассажирского теплохода. Из них РЭТУ выбрала все самые лучшие и определила тип трехэтажного скоростного судна.

Теплоход представит максимум удобств для пассажиров. Он поднимет 811 пассажиров. Размеры теплохода: длина—110 метров, ширина по палубе—20 метров, водоизмещение—1800 тонн. Скорость хода—24 километра, а по течению весной—до 30 километров, скорость еще не виданная на Волге.

Постройка новых теплоходов передается наиболее мощному и оборудованному судостроительному заводу «Красное Сормово». По распоряжению замнаркома тов. Фомина, постройка новых судов должна быть всемерно ускорена. **Первый технический теплоход должен вступить в навигацию в 1935 году.**

Переговоры о продаже КВЖД

В «меморандуме об основных принципах выкупа КВЖД Манчжоу-Го», оглашенном главой советской делегации **тов. Юреневым** на заседании конференции от 3 июля говорится:

«В соответствии с пекинским и мукденским договорами, советское правительство соглашается на выкуп Манчжоу-Го КВЖД со всем принадлежащей ей имуществом, включая и то имущество дороги, которое было в разное время незаконно и насильственно захвачено мукденскими областями

КВЖД представляет мощный хозяйственный комбинат, играющий громадную роль в хозяйственной и экономической жизни северной Манчжурии, а также представляющий ценность с точки зрения имущественных и экономических интересов СССР.

Руководствуясь принципами справедливости

Советское правительство руководствуется принципами справедливости и тщательно учитывает все обстоятельства позволяющие снизить сумму выкупа.

Общая выкупная сумма КВЖД и всех ее имуществ устанавливается в 250 млн. руб.

Советское правительство согласно получить половину стоимости товарами. Товарная часть представляется в форме поставки товаров в четыре срока, в течение 2 лет.

Что касается денежной части выкупа в 125 млн. золотых руб., то четвертая часть этой суммы подлежит немедленной уплате наличными, остальная часть может быть уплачена облигациями Манчжоу-Го, гарантированными японским правительством. Облигации эти подлежат погашению в трехлетний срок с начислением 4 проц. годовых. Для сохранения экономических связей существующих между СССР и Манчжоу-Го, будет подписано специальное соглашение предусматривающее ряд пунктов.

Условия Манчжоу-Го

В «основных условиях договора Манчжоу-Го и СССР об уступке прав последнего на Северо-Манчжурской ж. д. (бывш. КВЖД)», военной манчжурской делегацией на конференции по продаже КВЖД говорится:

«СССР соглашается уступить Манчжоу-Го все права, которые первый имеет на СМЖД и на ее подсобные предприятия, а Манчжоу-Го обязуется уплатить вознаграждение за это в 50 млн. иен» *).

Далее военная манчжурская делегация устанавливает сроки сдачи дел и имущества принадлежащих дороге, а также устанавливает положение о передаче денежных документов.

---

*) 100 иен по справочному курсу котировальной комиссии Госбанка СССР—40,71 руб.

С ФОТО ПО КРАЮ.

Большой физкультурный праздник состоялся в Котельниче на открытии большого стадиона «Динамо». На снимке: передача эстафеты на одном из этапов женской эстафеты 4 × 100.

П. Малахов

ВОЗДУШНЫЙ АГИТАТОР

Наконец-то открыт доступ на аэродром. Среди десятков стальных птиц, детищ первой пятилетки, резко выделяется серебристая пятимоторная «АНТ—14» «Правда», построенная ЦАГИ по проекту одного из лучших конструкторов Союза—**А. Н. Туполева.** Мощный 26-метровый фюзеляж машины крепко опирается на землю двумя парами мощных колес.

Близ самолета, распластавшего на сорок один метр свои крылья, открывается короткий митинг. Выступают: начальник штаба агитэскадрильи тов. Фельдман, конструктор самолета тов. А. Н. Туполев и другие.

Агитрейс «АНТ—14»—«Правда»—первый из крупнейших в Союзе агитрейсов эскадрильи, да и не только в Союзе, но и во всем мире, ибо капиталистическому миру чуждо применение авиации в деле культурного строительства, политического просвещения трудящихся масс.

Перед участниками агитрейса ставятся две конкретные задачи: передать трудящимся Харькова опыт московских пролетариев в реализации займа второй пятилетки и повысить активность Украины в строительстве агитсамолета «Максим Горький». В мою путевку, кроме того, вписано Всесоюзным Комитетом специальное задание — «передать ценный опыт Горьковского края общественным организациям Украины».

Кончен митинг. Нетерпеливо гудя пропеллерами, точно рассердившись на все усиливающийся ветер, «Правда» покатила на колесах к центру аэродрома, а вслед за нею, распростившись с провожающими, на специальном автобусе от'езжаем и мы. Под обстрелом «чужих» и наших кино-операторов, фотографов, проводим посадку.

Внутри самолет точно еще величественнее. Длинная, светлая кабина представляет собою прекрасный салон. По обе стороны прохода—коридора в два ряда расставлены прикрепленные к полу кресла, на которых также удобно можно сидеть, как и полулежать. Кресла снабжены ремнями-поясами, но еще несколькими днями раньше, во время кругового полета над Москвой, стало ясно, что по отношению к «АНТ—14» эти пояса ничто иное, как рудименты — дань боязни оторваться от спокойного кресла. Кабина-салон настолько высока, что не только не достать до потолка, но даже для того, чтобы поместить свой чемодан на полки, надо приподняться на носки.

Новизна обстановки захватила всех. Оживление, шум, заглушают неоднократно повторяемое предложение начальника перелета тов. Зарзар успокоиться. И лишь замечание: «Мы запаздываем с отлетом» навело дисциплину.

Машина дрогнула, моторы зашумели еще сильнее. Все быстрее и быстрее бегут по лужайке аэродрома резиновые шины колес. Тридцать шесть пар пассажирских глаз впились в точку соприкосновения колес с землею. Затаено дыхание, но лишь на миг: тотчас пронеслось по салону хоровое—«оторвались».

Самолет, несмотря на свои 17,5 тонн полетного веса, удивительно плавно набирает высоту. Точно конвейером тянет вверх, в гору, а земля все дальше и быстрее скатывается вниз. Под нами громадным блином распласталась Москва. Идем вдоль ее окраин. Мы уже на такой высоте, что трамваи, поезда давно превратились в спичечные коробочки. Даже большие здания и те кажутся не больше макетов из музея коммунального хозяйства. Впрочем, всех деталей не запомнить и не записать: долгота полета над Москвой измеряется секундами.

Распростились мы с аэродромом в 2 часа 15 минут дня. Прошло всего лишь 18 мин. и под нами... Подольск, а через 23 минуты Серпухов и серебристая лента заплутавшейся в зелени лугов Оки. На сотню километров за 40 минут ушли мы от Москвы.

Все более и более осваиваемся в необычной обстановке. **Знакомимся друг с другом, заводим оживленный разговор. Помимо 8 человек обслуживающего персонала (2 летчика, 2 бортмеханика, 3 моториста и буфетчик), на самолете 36 пассажиров. Большинство—представители** центральной печати, писатели, лучшие ударники московских гигантов—автозавода им. Сталина, Шарикоподшипника, Электрозавода, Трехгорки, «Кр. Октября».

Союз-фото, союз-кинохроника, комитет радиовещания также представлены здесь.

Неутомимые операторы и фотографы то и дело, прищурившись на один глаз, целятся то на землю, то на участников полета. А целиться есть смысл: прекрасные виды открываются с самолета, поднявшегося на 500 метров над землей. Предельный «потолок» «Правды» достигает 4 тысяч метров, но сейчас, по метеорологическим условиям, особенно высоко забираться нет надобности. И с этой высоты радиус горизонта возрос до сотни километров.

После Серпухова, через полчаса с небольшим, появляется Тула. Здесь также бросаем прорезиненный мешок—агитпакет с приветствием тульским рабочим, инициаторам займа второй пятилетки.

Стоит лишь чуть-чуть просунуть пачку листовок в окно, ветер вырывает их и отбрасывает вдаль. Со скоростью 40 километров в час несется ветер нам навстречу и в бок, замедляя наше движение.

Отв. редактор
Д. ЛУКИН.
Издатель: ИЗДАТЕЛЬСТВО «ГОРЬКОВСКАЯ КОММУНА».

Адрес редакции: Кремль, Дворец Свободы. Тел.: отв. редактор—26—37, секрет.—26—50, общий—1—07 Ночная редакция 7—70. Рукописи не возвращаются.
Условия подписки: на 1 месяц—1 р. 25 к., на 3 мес.—3 р. 75 к., на 6 мес.—7 р. 50 коп.

УПОЛНОМОЧЕННЫЙ КРАЙЛИТА № 560 ТИРАЖ 20.000 ЭКЗ. ПОЛИГРАФ. ГОР. ГОРЬКИЙ. РАЗМЕР 44 62.