АВТОЗАВОДУ—ВЫСШАЯ НАГРАДА!

Цена 5 коп. Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Ленинская СМЕНА

Орган Горьковского крайкома и Горкома ВЛКСМ

АПРЕЛЬ 10 1934 г. № 81 (142)

Рабочим и инженерно-техническим работникам, большевикам и комсомольцам Горьковского автозавода вновь Молотова — передовым бойцам за советский автомобиль, сегодня — в день опубликования решения ЦИК СССР о высшей награде автозаводу—НАШ КОМСОМОЛЬСКИЙ ПЛАМЕННЫЙ ПРИВЕТ!

Высшая награда возлагает на всех бойцов прибавки к борьбе за то великое дело, ради коего пойдет за лучший в мире советский высокоскоростный автомобиль!

Товарищи автозаводцы! Выше то-же удаление труда, выше темпы и качество борьбы за технику, за 1-ый СИЧИ и десятки тысяч МАШИН, необходимых для НАШЕГО НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА, КАК ВЫДУХ, КАК ПОЛЕ.

ВПЕРЕД, К НОВЫМ ПОБЕДАМ! » (И. Сталин).

О НАГРАЖДЕНИИ РАБОТНИКОВ АВТОЗАВОДА им. МОЛОТОВА

Постановление президиума ЦИК СССР

Президиум Центрального Исполнительного комитета Союза ССР, отмечая выдающиеся заслуги строителей и организаторов производства ГОРЬКОВСКОГО АВТОЗАВОДА ИМЕНИ ТОВ. МОЛОТОВА, обеспечивших своевременное пуск последнего, строительства завода и освоение его производства, ПОСТАНОВЛЯЕТ:

I.

Наградить работников Автозавода имени тов. Молотова Орденом Ленина

1. ДЬЯКОНОВА С. С. — директора завода — за организацию работы по росту и энергичную работу по освоению и освоению новой машиностроительной отрасли;

2. ЗАДЩЕЛАЕВА С. С. — секретаря партийного комитета завода — за исключительные заслуги по росту, за партийно-политической работы, способствовавшую объединению коллектива ГАЗ вокруг поставленных партией и правительства задач, обеспечена успешное выполнение производственной программы;

3. ЛАПИНА В. Г. — технического директора — за организацию строительству, монтажу, наладке и освоению производства автомобилей.

4. МЕРТЦ Д. А. — главного инженера — за исключительную роль в проектировании завода и подготовку производства, за работу по подготовкой основных задач завода на предприятии. Фото: Ф. Погорелов.

5. ПАРЫШЕВА Г. К. — начальника фасонно-кузнечного цеха, выполнившего рабочего-инженера, — за хорошую организацию производства и за поощрительную работу за овладение передовыми методами работы.

6. ГЕЛЛЕРА Т. М. — начальника, конечного цеха — за быструю и успешную подготовку производства, освобождённого Советский Союз от иностранного плена, за выполнение на 40 процентов проектной мощности цеха.

7. ВЕРХОТУРОВА Д. С. — начальника отделения сборки — за проявленную организацию освоения производства, ритмичную сборку и в применении проектной мощности отделения.

8. КАЛАРАШНА М. Т. — инженера-технолога, мастера-ударника — за ударную работу, успешную передачу опыта своим сменьщикам в производстве, за успешную разработку новых конструкций кузова.

9. ПРИНИЧИНКОВУ О. М. — ударницу литейного цеха — за ударную работу в течение 1933—11 г. в качестве ударницы на строительстве и за образцовую ударную работу в течение 1932—11 г. в качестве бригадира на участке сборки стержней.

10. МИРОНЧИКА Ф. М. — ударника 1 квалификации бригады завода ремонта сборки рам — за ударную работу и рационализаторские предложения на своем участке.

11. БРОНСКОГО Г. В. — рабочего-наладчика — за самоотверженную работу по освоению сдвоенного сверлильного станка «Бруклаф», освоение проектных норм, за систематическое выполнение производственной программы.

Орденом трудового красного знамени:

1. ВАЛИКОВА А. П. — заместителя начальника завода — за самоотверженную работу по обеспечению бесперебойности работы производства, за участие заготовительных отделений в помощи мобилизованным, трактора, сбыта и пр.

ТОВ. ДЬЯКОНОВ.

2. СЛУЦКОГО М. Н. — зам. председателя, молодого советского инженера, назначенного начальником цеховой службы на заводе в начале 1933 года — за весьма ценную по качеству инициативу основного производства и умелое руководство им.

3. ИВАНОВА А. С. — главного технолога завода — за выдающуюся роль руководства разработкой технологии производственного процесса, за изобретательскую, наладкой и овладением технологическими процессами, за устранение возникающих на производстве неполадок.

4. ДЮБАВИНА В. Ф. — рабочего, ударника мастерского цеха литейного серого чугуна — за самоотверженную борьбу, за освоение производства и превышение норм по производству.

5. СОКОЛОВА С. А. — начальника кузнечного цеха, старшего опытного производственника — за успешное освоение кузнечного производства и значительное превышение в качестве фасонных норм выработки.

6. АГАПОВИЧА Н. Н. — начальника механического цеха, инженера — за успешную и обдуманную организацию и освоение производства, за большую настойчивость и инициативу в преодолении трудностей развития производства.

7. КУЧУМОВА П. С. — начальника отделения мотора, молодого инженера — за успешную работу по освоению производства мотора, за превышение отдельных норм и за рационализацию мощности.

8. КОЛЬМИНА В. Н. — начальника штамповочного цеха, инженера — за большую отличную работу, за организацию руководство освоением и организацию нового производства и за обеспечение превышения нормы, за большие по проектной мощности.

9. ЛАЗАРЕВА Ж. С. — начальника прессового цеха, молодого советского инженера — за успешную организацию и освоение холодной штамповки и за изготовление, за высокое качество и количество, превышающих существующие в СССР показателей.

10. БОНДАРЧИКА С. Б. — начальника термического цеха, инженера — за большую и многолетнюю роль в качестве инструментальщика, за большую роль руководство освоением и организацией цеха в Союзе, приучистых сложнейшего инструмента, освободили цеха от большой ГАЗ, что по наиболее сложным видам инструмента «ЗИС» и «ГАЗ», за превышение норм.

11. СТЕПИНА П. Н. — начальника литейного цеха, инженера — за исключительно успешное освоение производства, что обеспечило бесперебойную работу автозаводу по качеству вождения чугуна первого сорта, за большую организацию производства и обеспечение, за большую роль в перевыполнении цехом программы по 3-ему и четвертому кварталам.

12. ШПЕЛЕРГА М. А. — мастера штамповочного цеха, старого сормовского рабочего, ударника, за большую ответственную работу у Форда — за большую роль в освоении и наладке нового производства.

Грамотами ЦИК Союза ССР:

1. НОЖЕВНИКОВА Г. Н. — мастера цеха ремонта РАТАП.

2. ДАНИЛОВА В. В. — главного конструктора.

3. ГРОЗНОГО Ф. Г. — начальника экспериментального цеха.

4. ЛЕВ Г. М. — начальника отделения штампов, инженера.

5. ПТИЦИНА А. И. — секретаря парторганизации ремонтного цеха.

6. БУЛЛИТА Р. Р. — мастера шинных тяжелых прессов, молотов.

7. ЛЕВИНА Ф. Ф. — мастера отделения, коробка скоростей.

8. ШИРУКИ М. Э. — мастера фрезерной группы инструментальных, завода.

9. ЧЕРНОВА Ф. М. — мастера прессового цеха.

10. ЧЕРНЕВУ М. Ф. — прессовщика прессового цеха.

11. ДАМБУРГ Ж. Е. — заместителя главного механика.

12. ЗЕЛЬБЕРТ Г. М. — главного энергетика завода.

II.

Наградить строителей завода орденом Ленина:

1. ДЬЯЧЕНКО С. С. — начальника Автостроя — за исключительные заслуги по строительству, монтажу и наладке оборудования, строительства и монтажа в период строительства завода автозавода, произведенных в рекордно-короткий срок — 20 месяцев.

2. КУЗНЕЦОВА Л. Д. — секретаря автозаводского районного комитета партии — за выдающуюся роль партии и энергию в деле мобилизации строительного коллектива строителей и монтажников автозавода вокруг задач строительства завода, ударного разрешения социалистических методов труда и применения в массовом масштабе социалистического соревнования, в ходе его краевой парторганизации.

3. ДАРЕНСКОГО Ф. М. — б. зам. начальника строительства — за выдающиеся заслуги и успешное руководство работами по строительству автозавода, обеспечившего окончание всех основных сооружений в рекордно-короткий срок — 18 месяцев.

4. СОРОКИНА П. П. — РАБОЧЕГО КОМСОМОЛЬЦА — ЗА САМООТВЕРЖЕННУЮ И УДАРНУЮ РАБОТУ В ТЕЧЕНИЕ ПЯТИЛЕТКИ ПОСЛЕ ПРИЗЫВА КОМСОМОЛЬСКОЙ БРИГАДЫ — КОМАНДЫ, ЗА ПОЛНОЕ ОСВОЕНИЕ И РЕКОРДНЫЕ СРОКИ СЛОЖНЕЙШЕГО В ИНСТРУМЕНТАЛЬНОМ ЦЕХУ СТАНКА и РЕКОРДЫ.

5. ПЕРЕХОДНИКОВА Г. — БРИГАДИРА-КОМСОМОЛЬЦА, ПЫНЕ ИЗ ХОЛЮЗЕЕВСКОЙ КОМСОМОЛИИ, — ЗА ГЕРОИЧЕСКУЮ САМООТВЕРЖЕННУЮ БОРЬБУ НА НАИБОЛЕЕ ОТВЕТСТВЕННЫХ, ОТСТАВШИХ И АВАРИЙНЫХ УЧАСТКАХ ЗАВОДА.

Орденом трудового красного знамени:

1. ШЕСТВОРЕВА В. А. — б. начальника строительства Промышленного автозавода, инженера — за исключительные заслуги по строительству, ударную работу в период строительства завода.

2. КУКАНОВА В. С. — б. секретаря парткома строителей — за выдающиеся заслуги и самоотверженную работу по мобилизации масс строителей и монтажников проходящих автозавода, обеспечившую успех строительства, за участие руководство парторганизацией масс строителей и монтажников ударную работу на аварийных участках строек.

III.

Занести на доску почета Горьковского автозавода им. Молотова следующих организаторов строительства завода:

1. ДЫБЕЛЬ С. С. — начальника Автостроя.

2. ЦАРЕВСКОГО М. М. — бывш. управляющего стройтрестом.

3. КУЗНЕЦОВА К. Д. — бывш. секретаря автозаводского районного комитета.

4. ПАНИНА Н. Г. — технического директора автозавода.

5. ДЬЯКОНОВА С. С. — директора завода.

6. МЕРТЦ Д. А. — главного инженера завода.

7. ПЕРЕХОДНИКОВА Г. — бывш. бригадир-комсомольца.

8. СОРОКИНА Д. П. — РАБОЧЕГО КОМСОМОЛЬЦА.

9. БЫСТРОЗОРОВА В. А. — б. начальника строительства прорабского автозавода.

10. КУКАНОВА В. С. — бывш. секретарь парткома строителей.

Председатель Центрального Исполнительного комитета Союза ССР — М. КАЛИНИН.

Секретарь Центрального Исполнительного комитета Союза ССР — А. ЕНУКИДЗЕ.

Москва, Кремль.
27 марта 1934 года.

Главный конвейер Автозавода им. Молотова.

Фото КАПЕЛЮШ.

Тов. СТОЛЯР с комсомольцами тов. СОРОКИНЫМ и тов. ПЕРЕХОДНИКОВЫМ в день завершения стройки автозавода (ноябрь 1931 года)

КОМСОМОЛЬЦЫ СОРМОВА, ВЫКСЫ, КУЛЕБАК, ОТВЕЧАЙТЕ!

К МОЛОДЕЖНЫМ БРИГАДАМ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ ЗАВОДОВ КРАЯ

ПИСЬМО КОМСОМОЛЬСКОЙ БРИГАДЫ ПРОКАТНОГО ЦЕХА ОМУТНИНСКОГО ЗАВОДА.

Оставаясь черной металлургией ставит перед комсомольцами-молодыми металлургами ответственнейшая задача. Наши комсомольцы-молоды недавно разгромили о досрочным выполнением производственного задания. Серьезная работа в этом направлении проведена нашим комсомолом и молодежью металлургов.

В прошлом квартале по инициативе ЦК ВЛКСМ и проведению соревнования среди молодежи, мы бы обязаны начать комсомольско-молодежный смотр бригад. Это мероприятие сыграло большую роль в улучшении работы комсомольцев и заводов. Наш комсомольско-молодежный бригадный смотр проведен в ритме конкурса пошла на одно из первых мест в районе. Наши бригады дали за комсомольские показатели, на каждом заводе обратили внимание качеству продукции и борьбу с браком. В борьбе за выполнение и перевыполнение плана по борьбе с браком. Организовали регулярный смотр стенгазет перед работой и в первых для этого, чтобы не допустить аварий. Установили контроль за правильным нагревом болванки и печи. В отличие 7 человек, большинство комсомольцев и молодежь, из них 29 ударников, все создаем соревнованием. Сдали производственные задания, у нас проекто — 11, ударников-пятисотников — 4, «ударник» — 6. Все эти мероприятия приведут к тому, что бригада занимает первое место в цехе.

Вместе с этим, в комсомольской бригаде есть еще крупные недостатки неполный объем технической учебы, слабая борьба за снижение себестоимости. Во втором квартале решили стоит еще более ответственные задачи для того, чтобы закрепить достигнутые успехи.

Мы предлагаем организовать краевую молодежно-комсомольскую смену с бригад, можных стахановцев, выдвинутых в ударную борьбу за металл.

Срок комсомольского рейда — второй квартал 1934 года.

Основными задачами конкурса должны быть:

а) борьба за качество металла и количественное выполнение программы;

б) Хорошая постановка технической учебы и изучение технической основе решения декабря пленума ЦК ВЛКСМ;

в) Изучение качества сопоставления и удешевления;

г) Подготовка из молодежи, стахановцев и из выдвиженцев мастеров, старшинов, горновых.

Наши комсомольцы-молодые приглашаем цех Омутнинского завода, выявлять и выдвигать лучших стахановцев, берем на себя следующие обязательства:

1. Выполнить перевыполнить задание заданное на бригаду 13.000 в месяц, берем на себя — 14.000 в месяц.

2. По качеству продукции: не допускать выпуска второго сортов — все 8 проц. и 2 процента — 1 сорт, установленных на плану.

3. Провести следующие мероприятия по борьбе с браком и улучшению качества продукции: а) выявлять виновников бракоделов и помогать им; б) проведение в цехе ударных бригад; в) лучшие инструкторы наладчиков; г) лучшие стахановцы; д) улучшение организации и технической учебы; е) борьба с мы по плану погонной метр.

4. Не допускать аварийных простоев, вместо установленных по плану — 12 часов.

5. В течение второго квартала подготовить из числа лучших молодежи: одного бригадира, 2 старшин и 2 горновых — в выдвиженцев.

Мы обращаемся к комсомольцам и молодежи Кулебакского, Кулебакского и Сормовского заводов с предложением в предварительной плана конкурсоревнования комсомольцев-молодежи, сами, бригад и отдельных ударников.

Мы просим Крайком ВЛКСМ и «Ленинскую смену» координировать проведение конкурса и проверить его в массовое мероприятие борьбы комсомольцев и молодежи металлургических заводов края; до дальнейшего отсчета важнейшего участка, см. строительство — в промышленности.

По поручению комсомольской бригады:

Бригадир БУРОВ, УТКИН, ВОЛКОВ, ПЕТРОВ, ПАРТАЛЕВ, ПАКУЛЕВ.

КОМСОМОЛ ОМУТНИНСКА В БОРЬБЕ ЗА СТАЛЬ

Т. ТУЛЯКОВ—СЕКРЕТАРЬ РК ВЛКСМ

Ленинская отстающая черной металлургии в общем системе социалистического строительства — основная задача комсомольцев-молодежи металлургических заводов. Но Омутнинскому комсомолу исполнена отстающая задача — помощь партийным и хозяйственным организациям завода в число передовых заводов края.

Как мы справились с этой задачей? Комсомольцы Омутнинска в ударном дистанцию времени сделали отставание в работе и только, но и заняли одно из передовых мест в заводы у улучшения своей работы. В 1934 году **металлургия** стала **ведущею** **лучше работать. Программа первого квартала 1934 года Омутнинским заводом молодежи** посредство комсомольские организации наших заводов заняты улучшении своей работы по выполнению производственной программы.

Мы предложили по инициативе комсомол соцсоревнования в выполнении программы сырья, несмотрю большие трудности. Мы выполнили и перевыполнили планы: **Омутнинский завод** на 1141 процент, сталь технологии на 1 процент, прокат на 1 процент, на 214 чел. **Черно-Ходуницкий завод** — 1 чел. Бакальцы полно — 1 процент, производственно-технических и для профессиональных организаций, сообщения, комсомольцы и молодежь — 1 чел. Но эти результаты не в коем случае нельзя считать законченными. Мы еще много работы для этом участке. Большая работа по повышению квалификации и изучению технической учебы; на Омутнинском заводе 1234 чел., Черно-Ходуницкий 1234 чел., Бакальцы 1234 — 15 курсов, в отдельных мастерских проводятся технические и производственные рационализаторские предложения, в основном комсомольцы-молодежь, в Черно-Ходуницкий завод — 1 бригада ударных бригадов. Бакальцы — 1 бригада ударных бригадов. Но в качестве, несмотря, сделано большое работы по выполнению производства качественной продукции. Вот уже ударников, технологии сдал на отличные — 1 процент, 1 процент. Мы комсомольцы организатором сделали, мы, комсомольцы — комсомол-молодежь, мы, комсомольцы — **Омутнинский завод — молодежная смена на Черно-Ходуницкий завод — Кирсинском заводе** — Мы выполнили и перевыполнили производственную программу, в четыре месяца, в среднем 15 процентов. Мы выполнили и перевыполнили **программу сырья — по сформированию** — Мы выполнили и перевыполнили почти полностью программу почти полностью.

Комсомольская смена на Черно-Ходуницкий завод молодежь и заводы, получила **лишь выполнила и перевыполнила программу.**

Комсомольцы Бакальцы — **Молодежная шахта № 6** — Мы выполнили и перевыполнили программу по углю.

Было бы неверно — умалять в недостатках. Но в работе заводских организаций еще не окончательно. Мы еще не можем настоящее по окончании плана, особенно по выполнению. Мы еще не можем в полном объеме, в полном объеме, в полном объеме,

ЗА БОЕВУЮ РАБОТУ, ТОВАРИЩИ ТРАКТОРИСТЫ!

В СОРЕВНОВАНИИ ДРАТЬСЯ ЗА ПЕРЕХОДЯЩЕЕ КРАСНОЕ ЗНАМЯ КРАИКОМА ПАРТИИ!

ОБРАЩЕНИЕ КРАЕВОГО СЛЕТА ТРАКТОРИСТОВ

Мы, трактористы-ударники МТС Украинского края, собравшиеся на слет первых сил, обсудив ленины трактористов Украины, Кубани, Дальневосточного, Сибири и Средней Азии, сообщаем их опыт трактористам и колхозникам Краснодарского, Ставропольского, Армавирского, Ейского, Тихорецкого, Кавказского, Ленинградского, Тимашевского, Выселковского, Ленинградского, Ставропольского, Ессентукского, Пятигорского, Минеральных Вод, Невинномыс

НА ПОМОЩЬ ЧЕЛЮСКИНЦАМ

«КРАСИН» НА ПУТИ В АМЕРИКУ.

НА СНИМКЕ: «Красин» в Роттердам свой гавани грузит уголь перед отправкой в дальнейший путь.

„КРАСИН" ИДЕТ ВПЕРЕД

Свежие «Новости», сообщают о том, что все пункты, куда «Красин», что 7 апреля заходил в Ростоке, Ленинград, уже 1200 миль. Встречается мало льдов, поэтому встречные ветры мешают большому ходу. Ледяной спорадически до 45 градусов. Зарывается носом и встретить полосу плавучие ветры.

ПОЛВИГ, КОТОРЫМ ГОРДИТСЯ КОМСОМОЛ

ЦК ВЛКСМ о полете комсомольца Каманина

Между тем наш герой комсомольцев-летчик, Ливадовский на своем самолете достигнул из города Шкодо на запад, мне, женщин и детей. Сегодня, пишет дальнейшем сообщении, Каманин на летчику Молоков совершили еще один героический полет и спасли 9 человек. Ливадовский пилотировал самолет комсомольцы — с славных подвигах, ценности героической, постоянных рядах наших соколов.

Страшны на спасение человеческих, вробовались, ураганы, ливни, грозы, сегодня, продолжим новые пути в далекую Америку, летчики, а тем, этого комсомолу в воздушного флота в историю борьбы со стихией, вновь вождь Сталин, ленинский комсомол, мужества, бесстрашия и решимости.

От всех душ, поздравим пионерлетчиков, боевящихся в борьбе с стихиями, бодрящихся в борьбе с воздушной стихией.

Сметать ЦК ВЛКСМ

ПОРШЕНИН.

„СМОЛЕНСК" И „СТАЛИНГРАД" В ПУТИ

Сообщено «Правдой» сообщает из Петропавловска-на-Камчатке, что вылетел вышедший на север пароход «Смоленск» и «Сталинград» из Петропавловска.

ЛЕТЧИКИ ВЕДУТ В АНАДЫРЬ ОБЩЕСТВЕННУЮ РАБОТУ

ХАБАРОВСК, 7 апреля в Анадырь на самолетах сделал дуэт, что в десяти метрах ничего не было видно. Ведомый Ивановский, Ивановский, Водопьянова кроме прожектов на ящиков, Ивановский, Водопьянов, Ивановский охрана требует больных усилий. Предполагает, что дорога будет еще день—два.

Летчики занялись общественной работой. Водопьянов провел в клубе доклад о перелете из Москвы в Хабаровск—Анадырь, а также о развитии авиации в Анадыре. Ивановский в Сокольс—Клуб «Бы» переполнен. Из Анадыря приехали в Анадырь много чукчей.

ПОГОДА В АНАДЫРЕ УЛУЧШАЕТСЯ

ХАБАРОВСК, 9. (Москва РОСТА). По метеорологической сводке Анадырь, в районе Анадыря в апреле погода значительно улучшается. Видимость до 50 километров, облачно. Ветер. На 10 апреля в районе, что «Сокольчик» Анадырь ожидается облачность, сравнительно слабый ветер.

ГЕРМАНИЯ ВООРУЖАЕТСЯ

Германский рейхсканцлер господин ГИТЛЕР прыжок рейхсканцлер господин ЗОХНЕГА на чужой земле, отрицательно ответил. Гитлер передает германский печать рок.

Рейхсканцлер выказывает в ней ... существенные перспективы рыжеволосый ... ...