ЛОЗУНГИ К 1 МАЯ 1934 г.

1. Да здравствует 1-е мая—боевой смотр революционных сил международного пролетариата!

2. Братьям по классу, жертвам фашистского террора, узникам капитала в день первого мая—наш пролетарский привет!

3. Пролетарии всех стран! Укрепляйте дело пролетарского интернационализма. Становитесь под знамена Коммунистического Интернационала. Вперед, к новым боям и победам! Да здравствует мировая социалистическая революция!

4. В странах капитала и фашистской диктатуры миллионы рабочих и крестьян обречены на голод, нищету, разорение. В СССР нет больше безработицы, уничтожено обнищание деревни, растет материальный и культурный уровень трудящихся. Пролетарии и трудящиеся крестьяне всего мира! Идите по пути рабочих СССР. Долой кровавый фашизм. Да здравствуют Советы!

5. Социал-демократия расчистила дорогу фашизму, срывает единый фронт рабочего класса и сотрудничает с фашистскими палачами. Рабочие и работницы всех стран. Разоблачайте и гоните предателей рабочего класса, вождей II интернационала. Да здравствует единый боевой фронт рабочих против капитализма!

6. Братский привет рабочему классу Австрии, Да здравствует его боевой авангард—коммунистическая партия. Долой фашистских палачей!

7. Братский привет революционным пролетариям Германии! Да здравствует героическая коммунистическая партия Германии! Да здравствует тов. Тельман! Вырвем его из рук фашистских палачей!

8. Империалисты готовят новые войны, готовят нападение на СССР. Пролетарии и трудящиеся всего мира. Долой провокаторов войны. На защиту Советского Союза — родины всех трудящихся!

9. Империалисты делят, порабощают и грабят Китай. Долой войну против Китая! Да здравствуют советы и красная армия Китая—орудие освобождения китайского народа от его поработителей!

10. Империалисты Японии организуют антисоветские провокации на Дальнем Востоке. Рабочие, крестьяне, красноармейцы. Укрепим обороноспособность нашей страны. Да здравствует наша Красная армия на Дальнем Востоке!

11. „Мы стоим за мир и отстаиваем дело мира. Но мы не боимся угроз и готовы ответить ударом на удар поджигателей войны". (СТАЛИН)

12. Войны не хотим, но к обороне готовы. Те, кто попытаются напасть на нашу страну, „получат сокрушительный отпор, чтобы впредь не повадно было им совать свое свиное рыло в наш советский огород" (СТАЛИН).

13. Да здравствует Красная армия — оплот мирной политики советской власти, зоркий часовой советских границ, верный страж завоеваний Октябрьской революции!

14. Привет молодым бойцам Красной армии, присягающим 1 мая на верность власти рабочих и крестьян, на верность нашей родине!

15. Да здравствуют рабочие и крестьяне, об'единенные в боевую организацию Осоавиахим, мобилизующую миллионы на борьбу за крепкую оборону советских границ!

16. Рабочие и работницы, колхозники и колхозницы, ударники социалистической стройки. Вступайте в свою организацию, вступайте в Осоавиахим для обеспечения надежной защиты социалистической родины!

17. Привет челюскинцам—доблестным бойцам полярного похода!

18. Привет героям-летчикам, спасшим челюскинцев!

19. XVII с'езд большевистской партии утвердил великую программу строительства социализма во второй пятилетке. Рабочие и колхозники, боритесь за выполнение этой программы!

20. Да здравствует вторая пятилетка—пятилетка укрепления мощи нашей родины, пятилетка построения бесклассового социалистического общества. Вперед, к новым победам!

21. Ударникам и ударницам, передовым борцам великой армии строителей социализма—большевистский привет! Выше знамя социалистического соревнования и ударничества!

22. Добьемся во второй пятилетке зажиточной жизни для всех рабочих и колхозников!

23. Рабочие и работницы. Техника в период реконструкции решает все. Осваивайте новую технику в промышленности, в этом теперь главное.

24. Рабочие, инженеры и техники металлургии. Осваивайте технику производства. Ликвидируйте отставание черной и цветной металлургии.

25. Рабочие, инженеры и техники угольных бассейнов. Боритесь за полное использование механизмов, изгоняйте летунов из своей среды, умножайте ряды ударников, добейтесь выполнения планов угледобычи.

26. Рабочие, инженеры и техники железнодорожники. Беритесь за дело транспорта по-настоящему, укрепляйте дисциплину на транспорте, добейтесь под'ема транспорта и выполнения плана перевозок.

27. Рабочие, инженеры и техники легкой и пищевой промышленности. Выполняйте план производства товаров широкого потребления, улучшайте качество продукции.

28. Рабочие и работницы, инженеры и техники-ударники. Боритесь против разгильдяев и бракоделов. К ответу нарушителей законов советской власти о качестве и комплектности продукции.

29. Работники и работницы советской торговли. Расширяйте и укрепляйте товарооборот в стране, добейтесь решающих успехов.

30. „Советское крестьянство окончательно и бесповоротно стало под красное знамя социализма" (СТАЛИН). Колхозники и колхозницы, укрепляйте колхозный строй. Добейте остатки кулачества. Да здравствует союз рабочих и крестьян, строящих социализм!

31. Колхозники и колхозницы. Работайте в колхозе честно и берегите колхозное добро—в этом путь к зажиточной жизни.

32. Привет ударникам колхозных полей и передовым единоличникам, по-большевистски выполняющим план весеннего сева второго года второй пятилетки!

33. „Дело животноводства должны взять в свои руки вся партия, все наши работники, партийные и беспартийные, ибо задача животноводства является теперь такой же первоочередной задачей, какой была вчера задача зерновая" (СТАЛИН).

34. Сделаем все колхозы и совхозы большевистскими. Очистим колхозы и совхозы от кулаков, вредителей, лодырей, воров и расхитителей народной собственности. Выше знамя революционной бдительности!

35. Создадим продовольственную базу на каждом предприятии. Образцово засеем каждый гектар пригородного хозяйства. Добьемся высокого урожая. Шире индивидуальное рабочее огородничество!

36. Добьем обезличку в работе и уравниловку в системе зарплаты. Укрепим подлинно социалистические формы организации и оплаты труда!

37. Организуем большевистский контроль работы органов управления. Направим огонь самокритики против бюрократических язв и недостатков аппарата. Улучшим работу профсоюзов!

38. Шире развернем большевистскую самокритику, еще выше поднимем активность, творческий энтузиазм и производственную инициативу рабочих и колхозных масс!

39. Да здравствует растущая общественная активность трудящихся женщин и их выдвижение на руководящие посты!

40. Да здравствуют работники науки и техники, идущие рука об руку с рабочим классом в великом деле строительства социализма и усиления обороны нашей родины!

41. Да здравствует комсомольское племя—могучий резерв и надежный помощник большевистской партии!

42. Юные пионеры. Укрепляйте дисциплину в школе, овладевайте основами науки. Будьте готовы продолжать и завершить великое дело Ленина.

43. Да здравствует единство и братство трудящихся всех национальностей СССР.

44. Да здравствует Всесоюзная коммунистическая партия—вождь и организатор победоносного строительства социализма!

45. Под знаменем большевистской партии и ее ленинского ЦК—вперед, к новым победам! Да здравствует великое, непобедимое знамя Маркса—Энгельса—Ленина!

ЦК ВКП(б).

Цена 5 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Ленинская
СМЕНА
Орган Горьковского Крайкома и Горкома ВЛКСМ

АПРЕЛЬ
21
1934 г.
№ 91 (1492)

ВКЛЮЧАЙТЕСЬ В СТАЛИНСКИЙ ПОХОД

Ударники Тульского ж.-д. узла и Тульских заводов обратились ко всем железнодорожникам и ко всем рабочим Советского Союза с призывом — организовать всесоюзный производственный поход имени тов. Сталина.

«В 1934 году — пишут они — на реконструкцию ж.-д. транспорта отпущено 3,7 млрд. рублей. Многие линии электрифицируются. Тысячи километров путей переведены на автоблокировку. Мощные советские паровозы «ИС» и «ФД» заменят старые, износившиеся малосильные паровозы».

И все же транспорт в системе народного хозяйства «остается узким местом, о которое может споткнуться, да, пожалуй уже начинает спотыкаться вся наша экономика» (Сталин).

Почему это так происходит? Потому, что на транспорте еще не установлена железная дисциплина, слабо чувство пролетарской бдительности и чести, много еще формального, казенного отношения к государственной службе, к соцсоревнованию.

Слов нет, после решений XVII парт с'езда и IX пленума ЦК ВЛКСМ, под руководством политотделов, мы на ряде участков в работе транспорта добились существенных сдвигов. Комсомольцы и молодежь депо ст. Горький М.-Кур. ж. д. организовали два образцовых цеха — третьей холодной промывки и под'емки. Свыше 200 рабочих сдали соцтехэкзамен. Через «легкую кавалерию», массовую работу развернута борьба за дисциплину. Лучший машинист Сев. ж. д.—Денисов при поддержке машинистов Печенкина и Чуркина, Кришицина и Черняева, Мамаева и Светлякова и др. организуют сталинскую колонну образцовых паровозов. Внедряются методы диспетчера Кутафина и смазчика Дедовика. Проводятся культбытовые конференции молодежи и т. п. Эти отрадные ласточки — первые наши победы на транспорте можно долго умножать.

Но они, к сожалению, пока не типичны для транспорта и только показывают какой системой должен работать транспорт в преодолении своего отставания.

Это преодоление произойдет тем скорее, чем решительней территориальные райкомолы от болтовни перейдут к деловой помощи транспорту, чем больше помполиты будут работать в массах и с массами комсомольцев и рабочей молодежи, терпеливо и настойчиво воспитывать в них чувство пролетарской бдительности и чести, создавать на транспорте железную дисциплину.

Преодоление произойдет тем скорее, чем организованнее будет проходить вся работа по оздоровлению транспорта. Вот почему заслуживает всяческого одобрения и горячей поддержки идея производственного похода имени Сталина на транспорте, в заводах и колхозах республики.

Дать дорогам проверенных активистов коммунистов и комсомольцев. Сделать производственные участки — станцию, депо, паровоз, путь образцовыми. К 1 мая сократить простои вагонов под погрузкой и разгрузкой до 1,5 час. Увеличить переработку вагонов каждым паровозом на 5 вагонов в час. Провести всесоюзную проверку состояния стрелок и неделю сплошного осмотра букс. К 15 мая прикрепить ко всем сборным поездам постоянные бригады паровозников, кондукторов и смазчиков. Экономить на паровозах серии «Э», «С» и «Су» не менее 15 тонн топлива, на «Ш»—12 тонн и «Ов»—10 тонн. К началу осенне-зимних перевозок, 1 сентября, привести в порядок под'ездные пути и превратить заводские транспортные цехи в передовые — боевая реализация этих ценнейших предложений ударников Тульской ж. д. и тульских заводов должна стать делом чести и доблести комсомольцев края и в первую голову транспортников, их лучшим ответом дезорганизаторам на транспорте.

Развертывание производственного похода им. Сталина должно обеспечить вовлечение сотни тысяч транспортных рабочих в ряды ударников сталинского призыва, должно обеспечить к годовщине постановления ЦК и СНК о транспорте сдачу гласного общественно-технического экзамена, на право работать по своей специальности, каждым комсомольцем и молодым рабочим, должно обеспечить транспорту — железную трудовую дисциплину и подлинно большевистский размах в соцсоревновании.

Включайтесь во всесоюзный производственный поход имени великого капитана великой коммунистической партии тов. Сталина!

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

уполномоченного комиссии советского контроля при СНК Союза ССР по Горьковскому краю

О невыполнении плана отгрузки керосина для посевной за март месяц со станции Горький М-Курской ж. д.

Проверкой выполнения задания правительства об отгрузке керосина для посевной кампании Уралу, Западной Сибири и Казакстану установлено, что в результате волокиты со стороны начальника 4 отделения эксплоатации Московско-Курской железной дороги тов. МЕДВЕДЕВА А. В. и безответственного отношения со стороны начальника 8 участка вагонной службы Московско-Курской жел. дороги тов. БУРМИСТРОВА П. С. мартовский план отгрузки посевного керосина со ст. Горький Московско-Курской жел. дороги сорван (отгружено 40 проц. плана).

1. Принять к сведению заявление тт. МЕДВЕДЕВА А. В. и БУРМИСТРОВА П. С. о том, что только в результате настойчивых указаний уполномоченного КСК об отгрузке керосина — правительственное задание за первую половину апреля выполнено, однако, НЕДОГРУЗ ЗА МАРТ НЕ ЛИКВИДИРОВАН.

2. За волокиту, нераспорядительность и отсутствие мер борьбы за выполнение важнейшего задания правительства по отгрузке керосина для посевной кампании ЗА МАРТ МЕСЯЦ — начальнику 4 отделения эксплоатации Московско-Курской жел. дороги тов. МЕДВЕДЕВУ — об'явить ВЫГОВОР.

Немедленно поставить перед начальником Московско-Курской жел. дороги тов. КАРПЕНКО вопрос о целесообразности оставления тов. МЕДВЕДЕВА на занимаемой должности, как СИСТЕМАТИЧЕСКИ НЕСПРАВЛЯЮЩЕГОСЯ С ВЫПОЛНЕНИЕМ ПЛАНОВ ВАЖНЕЙШИХ ПЕРЕВОЗОК.

3. За бездеятельность и непринятие оперативных мер к максимальной промывке имеющихся в парке цистерн и недостаточный их технический осмотр, что вместе взятое явилось одной из основных причин невыполнения плана отгрузки — начальнику 8 участка вагонной службы Московско-Курской жел. дороги тов. БУРМИСТРОВУ П. С. — об'явить ВЫГОВОР С ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕМ.

Довести до сведения бюро комиссии советского контроля при СНК СССР, что аппаратом НКПС и управления Московско-Курской жел. дороги во исполнение правительственного задания об отгрузке керосина для посевной кампании НЕ БЫЛО ПРИНЯТО НЕОБХОДИМЫХ МЕР и отсутствовала ЧЕТКОСТЬ оперативных ДИРЕКТИВ по этому вопросу.

Просить бюро КСК виновных в этом привлечь к ответственности.

Уполномоченный комиссии советского контроля при СНК Союза ССР по Горьковскому краю
Н. АНЦЕЛОВИЧ.

16 апреля 1934 г.
Гор. Горький.

СОРЕВНОВАНИЕ ГОРЬКИЙ—СВЕРДЛОВСК

ПОВЫСИТЬ БОЕСПОСОБНОСТЬ КОМСОМОЛА НА СЕЛЕ!

Боеспособная первичная комсомольская организация в колхозе — важнейшее условие успешного проведения весеннего сева и всего цикла сельскохозяйственных работ. Правильная расстановка комсомольских сил в колхозе, бригаде, оперативное руководство каждым комсомольцем и молодым колхозником со стороны инструкторов райкомолов и КСМ организаторов, постоянная проверка исполнения — вот главное, вот в чем смысл перестройки.

Однако, в большинстве райкомов еще не понимают этой необходимости, не понимают, что главное в перестройке изменение существа содержания работы. Именно об этом [illegible] говорят факты из Красно-Четаевского района, Йошкар-Ола горкома, Балахны и т. д. Факты говорят, что в этих районах перестройка на деле подменена болтовней, работа по организации масс подменяется писанием резолюций, канцелярско-бюрократическими методами руководства.

Наша краевая комсомольская организация вступила в соревнование с комсомолией Свердловской области на лучшее проведение всего цикла сельскохозяйственных работ в 1934 г. Победа в этом соревновании невозможна без перестройки, на основе решений IX пленума ЦК ВЛКСМ, без приведения в боеспособность каждой комсомольской организации колхоза.

Черновая, упорная, будничная работа инструктора райкомола, КСМ организатора в колхозе, комсомольца в колхозной бригаде, звене, среди единоличников, вот что нужно сейчас. **Каждому колхозу боеспособную революционную организацию — вот наш лозунг.** В осуществлении этого лозунга — залог победы в соревновании со Свердловской областью.

НУЖНА НЕ БОЛТОВНЯ

Работа комсомольских организаций большинства колхозов Балахнинского района на деле не перестроена. Перестройку райком подменил болтовней.

Комсомол села крайне слабо борется за реализацию решений XVII партс'езда. Основная масса комсомольцев этих решений не знает. Это со всей ясностью говорит о качестве перестройки.

Основной причиной слабой работы комсомола села является отсутствие руководства работой комсомола со стороны РК комсомола и парторганизаций. А это привело к отставанию работы первичных КСМ организаций.

Большинство комсомольских организаций к проработке материалов партс'езда не приступили. В комсомольской организации Зарубинского сельсовета вся работа развалена. До сего времени в организации никто не отвечает за организацию марксистско-ленинского воспитания. Из 17 комсомольцев доклад тов. Сталина читали только 2—3.

Отсутствует марксистско-ленинское воспитание и в комсомольской организации колхоза «Искра» (секретарь Касипатов). Развалена работа в комсомольской организации Пречистенского сельсовета. В колхозах сельсовета: «Память Ленина», «Новая победа», «14 лет Октября», «12 райпартконференции» с молодежью нет никакой работы. Хулиганство, пьянство молодежи этих колхозов — повседневное явление.

Перестройка комсомольской работы на селе должна быть проведена на деле. Каждый комсомолец села обязан сдать на «отлично» политминимум и агротехэкзамен, обеспечить образцовое проведение сева и последующие сельскохозяйственные работы. Инструктора райкомола из кабинетов должны выйти на помощь комсомольским организациям села.

АЛ. МЯЧЕВ.

ТРАКТОРУ—БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ

Трактористы **Борской МТС**, готовясь к весеннему севу, развертывают в своих отрядах социалистическое соревнование. Комсомолец **Коев** бригадир Л. Пустынского отряда вместе с трактористами берет на себя ряд обязательств, обеспечивающих выполнение планов, поднятие производительности по «ФП» до 2,5 га, экономию горючего и т. д. Трактористы Краснораменского куста закрепились на работе в МТС на 3 года. Имя установлена норма на СТЗ в 5 га вместо 3,75 га, экономия 2 кгр. горючего с гектара и бережное хранение отработанного масла. Добиваться таких же результатов будут вызванные на социалистическое соревнование [illegible] Кантауровского отряда

КОМСОМОЛЬЦЫ—НА ПЕРЕДОВЫЕ УЧАСТКИ

Комсомольские организации зоны Борской МТС начали перестройку работы. Лучшие ударники-колхозники выбираются организаторами первичных комсомольских организаций.

Происходит более правильная расстановка комсомольцев на участках колхозного производства. Вот, например, в Рожновской КСМ организации после перестройки из 7 комсомольцев будут работать: один председателем колхоза, один счетоводом, один трактористом, трое пахарями. Развертывается социалистическое соревнование между первичными организациями.

Лучшие комсомольцы выдвигаются на руководящую колхозную работу —председателями колхозов (Криночкин, Степанов, Жадова, Волков, Торицин).

Успехи весенне-посевной кампании будут зависеть от бригады. Лучшие комсомольцы возглавляют бригады.

Вся перестройка комсомольской организации означает ликвидацию серьезнейших недостатков, болтовни, кампанейщины. Именно под углом ликвидации этих недостатков проходит перестройка КСМ организации зоны Борской МТС.

П. П.

БЕРУТ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

НЕМА. Перестройку комсомольской организации нельзя отрывать от боевой подготовки к севу. В Немской организации перестройка тесно связывается с оживлением практической работы. Рядовые комсомольцы одобряют решения пленума ЦК о перестройке. Вот, например, что говорит комсомолец Штин:

— Сейчас каждый комсомолец будет виден, покажет свои способности. А было так: пять комсомольцев в ячейке работают, все нагрузки несут, а остальные в стороне.

— Больше черновой, интересной работы будет, и это и хорошо, — заявляют Ш. Четверикова и Нина Бабина.

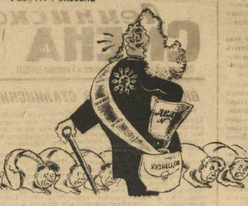
Комсомольцы берут на себя практические обязательства. Взяли обязательства: Кощеев, Сазонова, Четверикова и многие другие.

В Неме выделены комсомольские организаторы. Они организуют самодеятельность молодежи. Работа развернулась.

Илья Мокрецов.

ЛЮДОВИК ...НАДЦАТЫЙ ИЗ ЙОШКАР-ОЛА

Рис. Н. Головина



ЛЮДОВИК ...НАДЦАТЫЙ ИЗ ЙОШКАР-ОЛА.

«Государство — это я!» — изрек в свое время знаменитую фразу французский король Людовик XVI, ничем неограниченный в своих поступках. Для Людовика, необузданного властителя и самодура, это было неудивительно.

«Организация — это я!» — умудряются изрекать в наши дни некоторые зазнавшиеся горе-руководители, комсомольские самодуры и чинуши. Эти унтер-пришибеевы наших дней, считая себя неограниченными «вершителями судеб» организации, действуют по правилу: что хочу, то и делаю, куда хочу, туда и верчу. Что говорить, живы еще кое-где замашки Людовика шестнадцатого. Это вместо предисловия. Речь о «Людовиках ...надцатых» ниже.

* * *

Случилось, что комсомольская организация Йошкар-Ола кирпичного завода устроила союзный день. Тут, конечно, ничего удивительного нет. Все в порядке вещей. У организации есть наболевшие вопросы, которые нужно разрешить. Ну, и собрали собрание.

Собрались комсомольцы, уселись по местам, все честь честью. Но собрание не начинают. Ждут они на свое собрание секретаря горкома комсомола. Наконец, заявился Кузнецов, нагрянул, можно сказать, этот поистине воинственный секретарь горкома.

Чего медлить: время — деньги. Кузнецов сразу вошел в курс дела и показал очередной номер своего административно - бюрократического самодурства.

— Какая у вас повестка дня? — вопросил Кузнецов. Секретарь КСМ организации завода вежливо передал ему лоскуток бумаги с повесткой дня. Бегло пробежав по написанному, Кузнецов завопил:

— Ах, так! Вы вздумали выдвигать свои вопросы. Разве такую повестку вам рекомендовал горком!? Разве эту, а?..

Секретарь КСМ организации завода побледнел и затрясся от страха. Комсомольцы удивленно уставились на свирепого секретаря горкома и застыли что монументы. (Немая сцена).

— Раз! Раз! Раз! Кузнецов перечеркнул повестку дня, составленную организацией и тут же написал новую, свою. Возражать никто не посмел.

Стали обсуждать вопросы. Вопрос первый — о работе «легкой кавалерии». После сообщения о слабости работы «легкой кавалерии» на заводе, Кузнецов обрушился на присутствующих:

— Как? Вы не выполнили решение горкома о «легкой кавалерии»?! Вы не выполнили, вы сорвали... А знаете ли вы, что организация заслуживает за это роспуска... Да, да... роспуска!

С Кузнецовым никто не спорил. Хорошо известна цена, которой расплачивается Кузнецов с комсомольцем, дерзнувшим перечить бесстрашному секретарю горкома и указывать на отсутствие помощи со стороны горкома первичным организациям.

По второму вопросу — о политучебе, которая не «на уровне» и по третьему вопросу — о техучебе, Кузнецов «выступил» с аналогичными речами. Любимые термины — распустить, разогнать, выгнать, исключить занимали центральное место в речах Кузнецова. Позволим себе привести конец «выступления», восстановим его с математической точностью. Обращаясь к секретарю КСМ организации завода, Кузнецов произнес:

— «Ты ведь был на бюро горкома и слышал мое выступление по этим вопросам. Почему не взял его за руководство... Предлагаю немедленно исполнить и о проделанном доложить мне».

И, наконец, решил Кузнецов проверить аккуратность комсомольцев. Решил заглянуть в комсомольские билеты. Решил проверить уплату членских взносов. Решил и сделал. Комсомолец Белогусев не платил членские взносы в течение трех месяцев. Не спросив Белогусева, почему он не уплатил членские взносы, Кузнецов отобрал у него билет и положил к себе в карман. Хотя Белогусев в неуплате взносов не виноват. С ним не работали. Но какое дело до всего этого Людовику из Йошкар-Ола горкома. За три месяца не платили членские взносы еще пять комсомольцев.

— У кого есть еще с собой билеты? За неуплату членских взносов... организацию распустить, разогнать и горком сделает это...

— Как, всех разогнать? — робко спросили комсомольцы.

— Разогнать всех, всех до одного...

На этом, после последней угрозы Кузнецова (которой по счету?) разогнать ячейку, закончился союзный день на Йошкар-Ола кирпичном заводе. Понурые, обиженные секретарем горкома, официальным прикрепленным к ячейке, комсомольцы покинули собрание...

* * *

Голое администрирование, зажим инициативы, самокритики, бюрократический подход к организациям, к активу, к живым людям — это не случайность, а «система работы» секретаря Йошкар-Ола горкома комсомола Кузнецова. Не мало в городской организации активистов, у которых Кузнецов отшиб всякое желание к работе.

О бюрократических делах Кузнецова великолепно знает обком комсомола. Факт, описываемый нами, даже обсуждали на бюро обкомола. Но ограничились лишь всего-навсего вежливым предупреждением Кузнецову. Долго ли обкомол будет гладить по головке заядлого бюрократа?

РЕЙ.

РАДИОГРАММА ОБЛРАЙКОМОЛАМ И ОБЛРАЙСБЕРКАССАМ

С двадцатого по двадцать пятое проведите рейды «легкой кавалерии» по проверке выдачи облигаций предыдущего займа сберкассами, сельсоветами, предприятиями, обеспечив раздачу облигаций подписчикам к двадцать пятому апреля.

Итоги рейда шлите в Крайкомол к 1 мая.

Секретарь Крайкомола — БЕЛОБОРОДОВ.

Крайсберкасса — СТЯТЮГИН.

Л. Кудреватых

О КАЧЕСТВЕ И ШТУРМОВЩИНЕ

Лучший бригадир прессового цеха орденоносец **Федор Миронычев** целый день ходит злой и ругается!

— Какого чорта они суют мне нестандартные детали! Раз с меня требуют качество, то пусть об этом качестве говорят и другим. Не могу я клепать рамы, когда дыры перекошены!

Зам. зав. отделения крупных частей тов. **Баруздин** внимательно слушает Миронычева и настаивает:

— Надо клепать! Качество нужно, слов нет, но, что поделаешь, когда нет других деталей?

И этот же **Баруздин** после увещеваний бригадира Миронычева устраивает скандал заготовительному цеху.

— Ты, что мне суешь негодный металл? Я по вашему штампы ломать должен? Не буду штамповать — станки мне дороже вашей прихоти.

И не штампует! И штампы стоят! И нарушается плавный ритм работы всего отделения крупных частей.

Но один Баруздин или бригадир Миронычев в поле не воины. Они будут бороться за качество, а отделение тормозов будет давать негодные тормоза и все равно дело тогда не пойдет: советская машина будет скрипеть, мотор стучать, двери не закрываться; окраска с кузова отставать большими листами.

2 апреля 200 легковых машин были забронированы в самый последний момент перед отправкой их потребителю. Все эти машины имеют крупные дефекты, в частности чрезмерно большие допуски в тормозных барабанах.

Обнаружив вопиющие дефекты в этих 200 машинах, директор завода тов. **Дьяконов** предупреждает всех работников, что «за слабость и неорганизованность борьбы за повышение качества продукции, в частности за невыполнение согласованных с ОТК планов мероприятий по повышению качества, за непринятие мер к устранению недочетов в технологии в сроки, установленные ОТК по согласованию с цехами, буду применять **самые строгие меры административного и судебного воздействия».**

Этим же приказом тов. Дьяконов дает указания ряду работников автозавода и ставит на вид зав. цехам сборки тов. **Парышеву** «за недочеты в технологии».

Получивши по приказу «на вид», начальник цеха сборки тов. **Парышев** с основой приказа, направленного на борьбу за качество машины, согласен.

— Но почему фигурирую я один? — спрашивает тов. Парышев. Может меня и надо привлекать к ответственности. Однако, начинать борьбу за качество следовало бы не с меня — цеха сборки, а с заготовительных и обрабатывающих цехов, вернее со всей системы работы завода.

И тов. Парышев вместе с зав. ПРБ сборки тов. **Долгих** фактами и примерами доказывает правильность выдвинутого ими тезиса.

— По чьей вине эти 200 машин выпущены с дефектами? 3—5 машин по нашей вине, а остальные по вине дирекции завода. Все бракованные тормозные барабаны на сборку пропущены по разрешению технического директора завода. За последнее время количество разрешений о пропуске на сборку бракованных деталей не уменьшается, а растет. При чем же тут цех сборки?!

На сборку поступают детали с отклонениями со всех концов — и из цехов завода и со смежных производств. В январе в деталях, собираемых на главном конвейере, было 88 отклонений от технических норм. Об этом писали докладные записки, говорили на собраниях, но количество отклонений не уменьшается.

В собранных в **марте** машинах систематически заменялись 15 важнейших деталей и агрегатов. До 15 проц. моторов, поставленных на машины, приходилось менять. На некоторых машинах моторы менялись по 4—5 раз. **217 смененных в марте моторов** — вот показатель качества работы отделения моторов и отдела технического контроля, пропускающего эти моторы на сборку.

После сборки снимались с машины, пропущенные ОТК, задние мосты, передняя ось, рулевые колонки. В марте сменено 314 рулевых колонок. На многих машинах рулевые колонки менялись не раз.

До 400 нормалей, главным образом крепежных, — обезличены, не имеют технического анализа — отсюда трудно, почти невозможно выявить ответственных людей за качество их. Отсюда рождается и преступное отношение **«Кр. Этны»** к снабжению цеха сборки деталями. Болты поступают на конвейер без технической приемки. В итоге при прикреплении головки болтов нередко рвутся, а потом выясняется, что **болты из простого железа.**

И эти безобразия не только на сборке машины. По кузовному отделению в деталях, доставляемых прессовым отделом и отделом смежных производств, до 60 отклонений!

О внешней отделке машины разговоры на заводе идут давно. Кое-что сделано. Но опять же нет коренного перелома. Качество краски (поставщик Ярославский завод «Победа») безобразное, как по прочности, так и по эластичности. Текстиль, идущий на фолон быстро выцветает. Каркас опять безобразный пошел.

В чем дело?

Во-первых, заводоуправление не использовывает всех договорных

ТРАНСПОРТУ—ЖЕЛЕЗНУЮ ДИСЦИПЛИНУ

КУЛЬТУРУ—В ТРУД И БЫТ!

ОБЛОМОВЫ ОПОЛЧИЛИСЬ НА МЕТОДЫ КУТАФИНА

В сопровождении сборных поездов диспетчеры Вятского района уже имели значительные достижения. После полуторамесячного перерыва диспетчеры снова начали сопровождать сборные поезда. Но среди них наметилась вредная тенденция: они охладевают к этому делу. То же наблюдается и со стороны некоторых командиров движения.

Заведующий кондукторским резервом и нач. кондукторской службы стали отправлять со сборными поездами плохо подобранные бригады. Диспетчеры перестали давать индивидуальное расписание. Так поступил диспетчер **Конев** с поездом № 922. Дежурные по станции непроизводительно задерживают поезда. **Ревизоры не следят за правильным продвижением сборных.**

А между тем отдельные примеры говорят о больших возможностях в сокращении часов пробега, оборота вагонов. Не приходится говорить о методе **Кутафина** — он уже оправдал себя сотнями примеров.

3 марта поезд № 991 (паровоз № 71744, машинист Лукаянов) от Вятки до Свечи вела бригада главного кондуктора **Вдовкина.**

Участок в 138 клм. поезд проделал в 10 часов, т. е. прибыл на ст. Свеча раньше времени. Это явилось результатом правильного формирования поезда в Вятке и четкой осведомленности и организованности в работе на промежуточных станциях. Всего в пути было отцеплено и прицеплено 14 вагонов на 5 остановочных пунктах в течение 1 ч. и 24 м.

Но всем этим хорошим начинаниям не идут навстречу административные работники эксплоатации.

Нельзя пройти мимо фактов, говорящих о нежелании некоторых командиров движения наладить следование сборных поездов. На ст. **Котельнич** к поезду № 991 мы должны были прицепить 19 порожних полувагонов, прибывших туда с дровами в 2 ч. 53 м. под выгрузку. Несмотря на указания, данные диспетчерами Голохвостовым и Новиковым, вагоны стояли непроизводительно. И только после моего энергичного вмешательства были посланы рабочие на разгрузку их. Нач. станции **Вохышнов,** дежурный по станции **Козырев** и зам. нач. станции **Нагорничных** занимаются очковтирательством: в суточном докладе о работе станции показан час прибытия вагонов под выгрузку час. 48 мин. вместо 2 час. 53 мин. При таком отношении командиров движения четкого следования поездов не добиться.

Главный кондуктор Виторт следовал с поездом № 922, не имея наряда на работу поезда на участке. Виноват диспетчер Лощинин, который дал ему только сухое расписание на время проследования.

Диспетчер Виталий СМИРНОВ.

ШАГАЙТЕ К МАЮ ПОХОДОМ СТАЛИНСКОГО ПРИЗЫВА

ЦЕННЫЙ ПОЧИН

СТ. МУРОМ. Несколько дней назад тт. ЗЕНЫЧЕВА, БУЙДОВА, АУРОВА и 12 других домохозяек, под руководством жены старого машиниста тов. МИШИНА, устроили показательный обед в столовой депо.

Женщины навели порядок и чистоту в помещении. Приготовили вкусный и питательный обед. Обычную порцию в 15 грамм мяса на тарелку супа увеличили до 25, да еще сэкономили 1,5 килограмма. **Всю ночь рабочие имели свежий, горячий обед.**

Связь со столовой крепнет. Домохозяйки тт. ЮДИНА, ВЛАСОВА, ГОЛОВАНОВА, ИВАНОВА систематически дежурят в столовой, помогают и проверяют ее работу.

Домохозяйки тт. ПИЧУГИНА и ПАЧУФАРОВА, вместе с предместкома Пичугиным, **ВЗЯЛИ ШЕФСТВО НАД БАНЕЙ.** Провели беседу с водоливами. Водоливы взяли соцобязательство: регулярно давать бане воду. Несколько дней уже нет перебоев в подаче воды.

Бригада проверила состояние змеевиков, которые подают горячую воду. Оказалось, змеевики сильно загрязнены, внутри густой слой накипи и перегара. ПЗ Мухину пред'явлено требование: немедленно установить новые змеевики.

С помощью общественных организаций в депо приведен в порядок красный уголок. **На столе появилась чистая клеенка, журналы, шашки, шахматы.** Заиграла **гармошка. Стали проводить** лекции и беседы в **обеденный перерыв.** Домохозяйки **тт. КОРОЛЕВА, СУББОТИНА, ШИМКОВИЧ, ПИЧУГИНА, АНТОНОВА, ЛАСКИНА** дежурят ежедневно в уголке.

ТОВ. ФЕДОРУШКИН — культпроп коллектива КСМ М.-Кур. ж. д. взял шефство над двумя комсомольцами по проработке доклада тов. Сталина. Соцтехэкзамен сдал на «отлично».

ГОТОВИМСЯ К СЛЕТУ

Союзный день комсомола в коллективе у вагонников Вятки прошел интересно и живо.

Цех третьей холодной промывки М.-Кур. ж. д. Ударники комсомольской бригады тт. **ШИРОКОВ** и **ГЕРАСИМОВ** систематически перевыполняют производственный план. Соцтехэкзамен сдали оба на «отлично».

Зачитав постановление пленума ЦК комсомола о работе комсомольских организаций на транспорте, ряд комсомольцев выступил с критикой как своей работы, так и работы коллектива в целом.

Готовясь к слету молодых ударников транспорта комсомол коллектива вагонников взял на себя обязательство — всем сдать соцтехэкзамен на «отлично». Проведен политбой с комсомольцами-слесарями паровозного депо.

В.

ЗА ОБРАЗЦОВЫЙ ОГОРОД

Комсомольцы 21 дистанции пути Вятка на союзном дне проработали решения 9 пленума ЦК ВЛКСМ о работе транспорта.

Комсомольцы взяли обязательство к 1 мая сдать зачет по дисциплинарному уставу, к 1 мая сдать общественный соцтехэкзамен по сигнализации и текущему материалу, 8 апреля провели в ячейке политбой по докладу тов. Сталина.

Тут же на собрании комсомольцы вынесли решение просить местком и хозяйственников об отводе для ячейки полгектара земли, на которой силами ячейки сделать образцовый огород, с тем, чтобы осенью урожай овощей сдать в свою столовую.

СПАСЛИ ПАРОВОЗЫ И ЛЮДЕЙ

26 марта в 15 часов 6 минут на станции Сормово диспетчером-комсомольцем ГАГАРИНЫМ было предотвращено крушение двух рабочих поездов №№ 129 и 132. Отправив поезд по расписанию, ГАГАРИН получил сигнал ст. стрелочника ШАЛОВОЙ о том, что навстречу отправленному им поезду из Починок выехал, без жезла и отправления главного кондуктора, поезд № 129. ГАГАРИН энергично дал распоряжение Шаловой, какие надо принять меры к остановке поезда № 129. Стрелочница Зиновьева остановила поезд № 132 у торфовозной ветки. Крушение было предотвращено.

ЗА ЭНЕРГИЧНОЕ И БЫСТРОЕ РАСПОРЯЖЕНИЕ О ПРИНЯТИИ МЕР КОМСОМОЛЕЦ ГАГАРИН, СТ. СТРЕЛОЧНИЦА ШАЛОВА, СТРЕЛОЧНИЦА ЗИНОВЬЕВА И СТРЕЛОЧНИК ВЯЛОВ ДИРЕКЦИЕЙ ДОРОГИ ПРЕМИРОВАНЫ.

ВОСКРЕСЕНСКИЙ.

ТОВ. КОНДРАТЬЕВА — лучший комсомольский группорг М.-Кур. ж. д. хорошо проработала материалы XVII партс'езда, провела обследование бытовых условий комсомольцев и провела проработку материалов IX пленума ЦК ВЛКСМ.

БУДЕМ ЖИТЬ КУЛЬТУРНО И ВЕСЕЛО

Культбытовая молодежная конференция на квартире ударника БОТАЛОВА.

Алексей **Боталов** в этот выходной день, против обыкновения, никуда не ушел. Собрались к нему ребята, товарищи по работе в комсомоле и на производстве, в депо паровозное Вятка. Собрались ребята на бытовую конференцию, на дому у ударника Алексея, проверить, как он выполняет свой культурно-бытовой план, как он совмещает свой культурный досуг с работой на производстве, да и самим рассказать про свою жизнь.

Гармонь басами под голоса ребят выводила «Морячка». Собрались еще не все. И в ожидании остальных ребят с «Морячка» перешли на «Конную Буденного». Двое шахматистов играли в шахматы; гитара, мандолина и балалайка вступили в соревнование с гармонией.

В час дня Алексей открыл конференцию. Отложив мандолину в сторону, первым выступил Чарушников и рассказал, как борется за культурную, веселую жизнь, за хорошую работу на производстве.

Андрей Удалалов, секретарь комсомольского коллектива депо паровозное, берет слово:

— Нет еще у тебя увязки своего отдыха с политучебой, мало ты уделяешь времени для проработки материалов с'езда. И потом — тебе надо взять шефство над каким-нибудь пассивным парнем, и научить его хорошо проводить свой досуг, — говорит он Чарушникову. Ребята задают ряд вопросов. После Алеши о выполнении своего культбытплана говорит Боталов.

— Прочитав вызов Шатрова, я взял обязательство прочитать **«Железный поток»,** Серафимовича, прочитал. В баню хожу не реже раза в декаду. Читаю «Комсомольскую правду». Доклад Сталина проработал. На каток, правда, ходил редко, времени не хватало. На производстве к работе отношусь добросовестно, ни одного случая повторного ремонта паровозов по моей вине нет. Добьюсь того, чтобы в моей группе все имели культбытплан.

Ответив на ряд вопросов, Боталов дает слово Петяшину.

У Петяшина не все благополучно. Парень культбытплан понял не так, как надо. Составить, он его составил, но решил включить в план и общественную работу, и что обязательно будет посещать комсомольские собрания.

Ребята смеются. — Но если ты посещать не будешь, так тебя и из комсомола выгонят, так что культбытплан тут не при чем.

Андрей Уповалов берет слово и рассказывает Петяшину, что такое культбытплан и для чего он нужен комсомольцу. После Петяшина выступают ребята — Счастливцев Алексей, Смирнов, Черемискин и др. Над Черемискиным ребята смеются, когда он говорит, что «Вятскую правду» я просматриваю.

Алексей дает слово завхозу клуба тов. Куткину, который пришел к ребятам с фотоаппаратом. Куткин говорит ребятам о клубе.

— Вашего комсомольского лица в клубе не видно. Нигде вы не участвуете, не выступаете.

Сергей Смирнов его поддерживает. И Черемискин также смешит ребят— я вот танцовать не умею, а петь люблю. А в клуб придешь—только одни танцульки, вальсы, да тому подобное. Соберешь ребят, давайте, мол, попоем, а ребята как от чумы бегут, совестно, что ли. Еще говорят, дураками назовут. Потом опять же в клубе шпаны много и никакой с ней борьбы нет. Многие рабочие боятся ходить, шпана хулиганит, а если останавливать будешь, так они тебя ножем. Комсомольцы ходят по клубу в пальто и в шапках, и не поймешь, комсомолец ли это или хулиган. По моему, если браться за переделку нашей жизни, так нужно сделать так, чтобы клуб был для нас вторым домом, чтобы могли там весело и культурно использовать свой досуг.

Куткин поддерживает Черемискина. «У нас сейчас в клубе действительно работа еще поставлена плохо, нет еще актива, на который бы сумели целиком опереться, да и помещение не позволяет. Просим мы, чтобы освободили дом рядом с клубом, тогда бы перевели туда кружки, духовой, струнный и другие, библиотеку. И в клубе бы больше места было. Огородили бы сад при клубе, летом в нем развернули бы хорошую работу. Я думаю, что ребята меня поддержат?!».

Для того, чтобы обсудить ряд вопросов культурной жизни, молодежная конференция на дому у ударника Боталова постановила просить политотдел: устроить в апреле узловую культурно-бытовую конференцию, где обсудить ряд наболевших вопросов.

После официальной части ребята за чашкой чая долго говорили о своей работе.

После чая в квартире, отодвинув столы и стулья, под гармонь открыли танцы. Первой бытовой конференцией, остро задевшей бытовые нужды и запросы ребят, все остались очень довольны.

В. МОЛОКОВ.

рая по отношению к заводам-поавщикам, не воздействует на них ублем, а ко многим поставщикам жно бы пред'явить претензии на аллоны. Возьмем к примеру тек- иль. Отдел смежных производств рет у заводов-поставщиков все, что дут. ОТК (тов. **Грозных**) раз указывал, что этот текстиль негодится, быстро выцветает. Его не послуали. Текстиль приняли. Но стоило шинам простоять на дворе один сяц, как текстиль выцвел. Думали ло менять верха. Но каждый верх оит 150—200 рублей. Накладно бут! Тогда решили пропустить эти цветшие верха. И пропустили! Раз- это борьба за качество?!

Во-вторых, — гонка, штурмовщина. и гонке и штурмовщине предается бвению забота об оборудовании, бывается мерительный инструмент, ность, а в автомобильном произ- дстве точность нужна, как в апте-

В результате порой до 70 проц. ступающих на конвейер деталей еют отступления от технических овий. Эти отступления — порожние небрежного отношения к стан- и оборудованию.

-третьих, безответственная работа К. **ОТК на заводе только крити- ет, а ни за что не отвечает.** Разве жно признать **нормальным** такое ожение, **когда в некоторых** слу- х на конвейер попадает до 40 ц. бракованных деталей? При чем кое-кто такое положение оправдывает так:

— Что? Из-за брака срывать программу? Ни в коем случае! Давать машины и баста! И дают и ставят брак.

Разве все эти примеры не свидетельствуют о том, что на автозаводе нет борьбы за качество продукции по всем звеньям, что эта борьба ведется не систематически, не планомерно, а эпизодически, штурмовым, кампанейским порядком? Нет единого фронта борьбы за лучшую в мире легковую машину, борьбы за каждую деталь, за каждый болтик и заклепку. И эта серьезная болезнь автозавода! **Лечить эту болезнь надо упорно, организованно.** Партизанские протесты зав. ПРБ отделения крупных частей тов. **Баруздина** нужного эффекта не дадут, также как не разрешают этого вопроса и отдельные приказы директора завода.

У автозавода есть еще одна болезнь, при чем **затяжная.** Болезнь о которой все говорят и лечить которую по настоящему еще никто не взялся. **Речь идет о штурмовщине.** Первые числа апреля. **В цехах** подобрано, нет завали заготовок и деталей, многие станки, а кое-где и целые линии, стоят. Рабочие чувствуют себя вольготно, работают с прохладцей.

— Спокойно, не нажимают. Без бешенства работаем — говорят они.

Главный конвейер часами неподвижен. И никто не волнуется, не спрашивает.

— Сейчас, какое-то удивительное спокойствие — рассказывает тов. Пазрышев. Да и не только сейчас, а в начале каждого месяца. Недодаст конвейер в день 30 машин — так никто даже не позвонит из заводоуправления, не спросит — почему недоданы машины. Но вот наступает конец месяца и начинается рвачка. Тогда хоть от телефона не отходи, все звонят и спрашивают сколько я недодал за прошедший час? В начале месяца простои, а в конце квартала— сверхурочные. **За первый квартал отработано 79 тыс. сверхурочных часов!**

В простоях в начале месяца виноват и цех сборки. Но не он главный виновник. Сборка стоит потому, что на конвейере нет деталей — их не дают заготовительные цехи. Задел деталей, разговоры о котором на автозаводе идут месяцами, до сих пор не создан. А самое главное **нет комплектного задела!**

О чем это свидетельствует? В первую очередь о том, что хозяйственное руководство завода не перестроилось, **не налажено еще четкое планирование производства, нет нужного ритма в работе.**

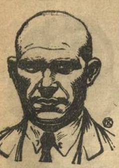
По заводу в свое время был издан приказ, что за простой одного цеха— по вине другого цеха, виновный должен платить. Но этот приказ забыт. Один цех сборки мог бы пред'явить другим цехам претензий на 200 тысяч рублей. А сколько могут пред'явить претензий другие цехи? Почему это радикальное средство не проводится в жизнь? Почему заводоуправление не создает соответствующего напряжения в работе всех цехов с **первого дня** месяца? Почему нет борьбы за выполнение не только **МЕСЯЧНОЙ,** но и **ЕЖЕДНЕВНОЙ ПРОГРАММЫ** по всем деталям?

Потому что **нет правильной организации работы, не проведена еще перестройка на основе решений XVII с'езда партии.**

Сейчас партийный комитет автозавода поставил задачу — добиться ритма в работе завода. Выполнение этой задачи дело серьезное и трудное. Автозавод культурно, ритмично будет работать тогда, когда он в корне изживет штурмовщину. **Штурмовщина — враг ритмичной работы.** А штурмовщина, не в меру затянувшаяся болезнь. Эта болезнь не цеховая, а **общезаводская.** Лечится от этой болезни надо немедленно и основательно!

* * *

Борьба за качество автомашины и каждой ее детали — основное в работе всего коллектива автозавода и в первую очередь орденоносного коллектива руководителей и парторганизации. Разрешать эти задачи надо всем фронтом, вырывая все корни пренебрежения к качеству, основы штурмовщины; перестраивая все звенья автозаводских организаций.



· Тов. ТЕЛЬМАН.

ВЫРВАТЬ тов. ТЕЛЬМАНА ИЗ РУК ПАЛАЧЕЙ

МОСКВА. «Правда» в примечаниях к тассовской телеграмме о приветствиях ТОВ. ТЕЛЬМАНУ ПО ПОВОДУ 48 ГОДОВЩИНЫ СО ДНЯ ЕГО РОЖДЕНИЯ пишет:

«Тов. Тельман справляет день своего рождения в застенках фашистской охранки. Имя тов. ЭРНСТА ТЕЛЬМАНА окружено любовью и уважением трудящихся всего мира. Вся его жизнь, начиная с 16-летнего возраста, жизнь гамбургского рабочего-транспортника, — это путь бойца, преданного делу освобождения своего класса, делу непримиримой борьбы против буржуазии и ее социал-фашистской агентуры.

Тов. Тельман захвачен в плен фашистами. Они подготовляют теперь процесс против него и группы других руководителей компартии. Они хотят отыграться на тов. Тельмане за позорный провал лейпцигской провокации. Они подвергают его истязаниям. Они готовят беспощадную расправу. Они намереваются мстить за то, что им НЕ УДАЛОСЬ РАЗГРОМИТЬ ГЕРОИЧЕСКУЮ ГЕРМАНСКУЮ КОМПАРТИЮ, ВОЗГЛАВЛЯЮЩУЮ, несмотря на дикий террор фашистской диктатуры, на провокацию, на жестокие условия подполья, НАРАСТАЮЩЕЕ ДВИЖЕНИЕ ТРУДЯЩИХСЯ МАСС, КОТОРОЕ СОКРУШИТ ФАШИСТСКУЮ ДИКТАТУРУ.

Трудящиеся Советского Союза вместе с трудящимися всего мира шлют свой пламенный привет тов. ТЕЛЬМАНУ и всем революционным пролетариям Германии.

ДА ЗДРАВСТВУЕТ ГЕРОИЧЕСКАЯ КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ ГЕРМАНИИ!

ДА ЗДРАВСТВУЕТ т. ТЕЛЬМАН! ВЫРВЕМ ЕГО ИЗ РУК ФАШИСТСКИХ ПАЛАЧЕЙ!».

„МОЙ ДРУГ“—ГАЙ

На положение т. Сталина: «Реальность нашей программы — это живые люди, это мы с вами, наша воля к труду...», автор пьесы **«МОЙ ДРУГ»**, **Н. Погодин,** ответил показом Григория **Гая,** одного из золотого человеческого фонда республики.

Гай — блестящий хозяйственник. Гай — живой человек, во всем многообразии индивидуальных черт. Причем эти две его линии даны не изолированно. Общественное крепко переплетено с личным. Эти две линии, взаимодействуя, составляют лишь стороны, лишь грани неразрывного целого. В этом то принципиально новое, что характеризует новую формацию строителей социализма. Таким и дан Гай во всем течении пьесы, и это основное, это зерно роли усваивается легко и дает прочную базу образа. Но на этой базе построена сложная человеческая индивидуальность. Многогранность этой индивидуальности допускает ряд истолкований, выборов, упоров. Где мой ключ к раскрытию Гая.

«...Я живу на моей грешной земле», — бросает он жене.

Вот туда, на эту грешную землю, ринулся я за поисками Гая; того Гая, что борется с формализмом, аскетизмом и ханжеством и в работе, и в личной жизни.

Новый человек — агитатор и строитель бесклассового общества; он несет в себе самом сотни заноз прошлого.

Прекрасный хозяйственник, он не прочь, в азарте; и утаить, и солгать; пытаясь обмануть командира индустрии; как обманывает, порой, своих заместителей.

Человек, стряхнувший с себя тонны мещанской морали, он в тиши бессонных ночей, уныло запивает коньяком «Анну Каренину» и неряшливо, «по пути», разбивает иллюзии слезоточивой своей управдельши, опрокидывая заботливые тарелки со сдобными пышками.

Мне казалось (и кажется сейчас), очень нужным и важным, находить и рассказывать зрителю об этих пятнах, которые тянет Гай из прошлого, он, рожденный в этом прошлом получивший головомойку от ЦКК «не по хозяйственной линии».

⁂

Положение **К. С. Станиславского:** «играешь доброго — ищи, где он злой», для меня, ощутившего стальной гаевский хребет, явилось методом к развертыванию образа.

Заложив в основу его политическую принципиальность, его энергию хозяйственника, большой ум и настойчивую человеческую жизнерадостность, я стал раскрашивать этот чудесный фон узорами его слабостей и промахов, пятнами его человеческой распущенности.

И думается мне, что эта обнаженность его недостатков, еще ярче вскрывала то ценное, что определяет его, строителя бесклассового общества.

Н. А. ПОКРОВСКИЙ в роли Гая (постановка 1933 г.).

Этого человека хотелось мне показать зрителю и заставить полюбить его.

Этот человек победил. Он стал нашим общим другом. В этом огромная победа автора и большая моя радость.

⁂

P. S. Сотрудник вашей газеты напомнил мне мою прошлогоднюю фразу: «после Гая мне претит черный хлеб».

Увы! С тех пор, ровно год, печальна участь моего разыгравшегося, избалованного аппетита.

Но я убежден, что Гай придет на сцену еще раз и снова ярко и темпераментно расскажет нам, как он строит вторую пятилетку, и, строя ее, перестраивает ежедневно и себя самого.

Н. П.

ОТ РЕДАКЦИИ. Редакция оговаривает свое несогласие с товарищем Покровским, полагающим, что путь к раскрытию образа Гая должен идти от теории «свето-тени» К. С. Станиславского. К этому вопросу редакция вернется в специальной статье.

◆◆ С 20 апреля 1 гордрамтеатр возобновил постановкой пьесу Погодина «Мой друг» (режиссер **К. ВЕДЕРНИКОВ**).

◆◆ Постановка оформлена заново художником Л. Окунем.

ПОКАЖЕМ ЧАПАЕВЫХ ПЯТИЛЕТКИ

Существеннейшая проблема наших пьес — **проблема героя нашего времени.** Таким героем в пьесах последнего периода был рабочий-ударник и коммунистическое воспитание рядового бойца социалистического производства. Но еще не сложилась, как следует, тема о другом герое — о командире производства.

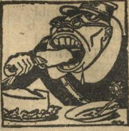
Ведь все эти **Винтеры, Гутели, Франкфурты,** — это, ведь, по-существу, Чапаевы битв пятилетки, битв созидания и освоения. Командир строительства, во всем развороте потребного ему темперамента, и лежащих перед ним трудностей, впервые дан в пьесе **Н. Погодина.** Погодин поднял важнейший материал, вывел на сцену «людей из ВСНХ» — ныне Наркомтяжпрома, протоптал первую тропу к директорам строительства. Отталкиваясь от центрального образа **Гая,** типизирующего черты строителя нашей эпохи, мы ставим задачу построить мобилизующий и глубоко волнующий спектакль. Наше целеустремление — показать **Гая,** на фоне героических будней, показать его во всех видах и положениях; показать положительные и отрицательные стороны; осветить театральным светом все трудности, всю героику, все лучшие силы, движущие пьесу. Сделать это так, чтобы зритель, будь он старый или молодой, сказал: «хочу быть Гаем, хочу идти с ним рука об руку», чтобы зритель проникся теплотой и глубоким доверием к нашим героям, чтобы зритель сказал, что Гай и Гаи — это не только герои, но наши близкие, интимные друзья, товарищи, вместе с которыми мы живем и работаем; чтобы этот спектакль утвердил яркими эмоциональными средствами в правах наследия нового героя нашей эпохи.

Что нужно для того, чтобы достигнуть этих целей? Нужна глубокая аналитическая работа, вскрывающая идею спектакля, нужно максимальное проникновение в замыслы автора и точная трактовка образов, нужны типизация и глубокая, сочная характерность, образность, обоснованная на интеллектуальном построении роли. Анализ содержания образа и максимальная простота в исполнении. Простота не флегматичная — простота героическая, простота глубоко-художественная, а, значит, и правдивая, простота; которая была бы убедительной в героическом пафосе.

Поэтому в спектакле должны быть следующие начала — исключительная легкость в построении действия, жизни, речи и глубокая эмоциональная насыщенность.

Режиссер К. А. ВЕДЕРНИКОВ.

ИНОСТРАННЫЙ ЮМОР.



Аппетит приходит во время еды.

ЯПОНЦЫ СЧИТАЮТ КИТАЙ СВОЕЙ КОЛОНИЕЙ

Японское министерство иностранных дел опубликовало «частное сообщение», раз'ясняющее политику Японии по отношению к Китаю. Японское правительство считает, что только одна ЯПОНИЯ «НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ПОДДЕРЖАНИЕ МИРА НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ», и на этом основании отвергает всякое вмешательство со стороны других держав в японо-китайские отношения.

При этом в «сообщении» указывается, что ЯПОНСКОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО КАТЕГОРИЧЕСКИ ВОЗРАЖАЕТ ПРОТИВ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ДРУГИМИ ДЕРЖАВАМИ КАКОЙ-ЛИБО ПОМОЩИ КИТАЮ. Равным образом Япония заявляет, что она «ОКАЖЕТ СОПРОТИВЛЕНИЕ ВСЯКОЙ ПОПЫТКЕ КИТАЯ ПОДЧИНИТЬСЯ ВЛИЯНИЮ КАКОЙ-ЛИБО ДРУГОЙ ДЕРЖАВЫ», КРОМЕ ЯПОНИИ, ибо это «УГРОЖАЛО БЫ МИРУ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ».

Это «частное сообщение», являющееся изложением официальных взглядов японского правительства, весьма ярко показывает намерения японских империалистов. Им мало Манчжурии. Они рассматривают весь Китай, как свою колонию, куда не вправе совать свой нос другие империалистические державы.

„КРАСИН“ В ПАНАМСКОМ КАНАЛЕ

ПАНАМСКИЙ КАНАЛ (собкор. «Правды»). «Красин» закончил погрузку угля, берет воду, чистит котлы. Начальник экспедиции т. **Смирнов** и представители военно-морских властей Панамского канала обменялись визитами. Прибывший на «Красине» военно-морской атташе СССР т. **Орас** принимал парад американских морских летчиков. Группы любопытных постоянно посещают пристань, где стоит «Красин», любуясь героическим ледоколом.

П. Мельников

ВРАГИ

I.

Шурка не вытерпела.

— Довольно! Пусть с ним возится Филька! Да, да, пусть спросит сам его—за каким чортом он пришел на пароход и за кого считает команду! Сегодня со скандалом пошел на заготовку грузов! Завтра совсем не пойдет! А после завтра матросов начнет отговаривать! Васька Зола—матрос новичок поведет за собой старых волгарей! б-р-р...

В волненье девушка ушла за кипы [1]) хлопка, в тень.

Там, запрокинув руки за голову, она пыталась позевнуть и встряхнуться. Но озноб не проходил—судорога сводила колени и нестерпимая боль трясла плечи.

— Вот чертовщина-то! — злилась Шурка, оправляя ярко рыжие кудри под сбившимся бордовым платком.

Через иллюминатор [2]) на бочки и мешки оранжевыми и синими пятнами ложилось вечернее солнце. Пароход шел полным ходом, сотрясаясь от ударов плиц о воду.

Заготовка подходила к концу. Груз подняли на палубу. Матросы стряхивали пыль и не торопясь оставляли люк [3]). Из-за ослепительно белой кипы хлопка Шурка видела, как они призраками уплывали в розовую дрожь пыльной стены воздуха. Солнечные пятна качались на их лаптях и опорках, бесшумно ступающих по трапу [4]).

Вон над бочкой сельдей склонился Филька—штурвальный, партсекретарь. У него черная шевелюра, густые брови и огромная челюсть в вечной беззаботной улыбке. Мускулистая грудь атлета ритмично подымалась и опускалась. Короткие ноги, в кривых узлах мускул, дрыгали в такт сумбурному, известному только Фильке мотиву.

Потом, облокотившись на мешок, Филька долго искал в карманах записную книжку и карандаш, и когда в полуоборот нагибался—в розовой пыли света круто выпирали лопатки. Отметив перевалку [5])—ногой откатил бочку на платформу [6]) и не сгибаясь пошел за матросами.

— Чорт угластый!—огрызнулась вслед ему Шурка. Клубок бичевы выпал из ее рук—ну, вот мы и вдвоем!

Зола стоял к Шурке боком и лениво заколачивал дно последней бочки. Солнце щедро облило его серое широкое лицо. Под мясистым крупным носом шевелились тонкие бескровные губы. На зеленые глаза падала, прикрывая их, дикая поросль волос. Волосы грязной пряжей спускались на жидкие словно выщипанные брови, на лицо в тупом бездумном покое.

И чем пристальней всматривалась в это лицо Шурка, тем больше росло убеждение, что Ваську что-то тревожит, чего он боится. Страх наложил печать на всю его фигуру—крупную ширококостную, ровную с плеч до пят.

Над головой с ржавым грохотом упала дверь. На секунду с нее свисла тюленья голова боцмана. Рачьи глаза привычно зыркнули по пиллерсам [7]) и грузам. Боцман что-то промычал и также поспешно скрылся.

Зола пружинисто выпрямился и отбросил топор на слань. С минуту он угрюмо прислушивался к замирающему звуку железа. Потом как-бы очнувшись, вскинул головой кверху и тихо вплотную приблизился к Шурке.

— Ты не бойся, т-товарищ масленщик—Васька бесцеремонно схватил девушку за крутые плечи—я не буду чего ты думаешь... нагнул мясистое лицо к Шурке («а глаза то виляют» бросилось ей) и захлебываясь воздухом, выдохнул—скажи своему хахалю... у меня спина не железна... вот... А боле восьми часов незаконно! И эксплоатировать не позволю!!! Пущай дураков ищет...

Оттолкнулся, сутулясь грузный и усталый.

— Вася!—Шурка нервно всхлипывала. Он молча уставился на лапти, на золотые в солнце усики лыка и качающиеся по ногам желтые и синие пятна.

—Чего ты?!

Вбежала по ступенькам, улыбаясь заглядывала в ледяную прозелень глаз.

— На собрание как же?!! там нужно тебе... хорошо там... твое дело...

И почему, то жалко стало Ваську. Сердце размякло и страх уступил место теплому чувству.

— Ой, какой-же ты медведь, темнущий, да нелюдимый!!! А ты не бойся!!! Мы поможем тебе... всей ячейкой... вся братва! Ты станешь культурным, веселым—подавшись вперед, к Ваське, хотела высказать девушка.

Но Васька, не поднимая глаз, сухо оборвал.

— Так и скажи... на то есть грузчики и берег... а заготовлять, окромя вахты, не буду... антиресу нет...

Глаза по-волчьи метнулись на бочки, по мешкам, уходившим в густой полумрак. Мельком задержались на светлом, в веснушках, лице Шурки, в ее синих пылающих глазах.

Зола быстро нагнулся и поднял соломину с колосом. Колос, истоптанный в глине, висел на рыжем волоске и тихо вплотную приближался к Шурке. Что-то, Васька вздрогнул крупной лошадиной дрожью, с хрустом перекусил соломину и брезгливо морщась бросил огрызки.

(Продолжение см. в ближайших трех номерах «Ленсмены».

---

[1]) **КИПА**—товар, упакованный определенным способом.

[2]) **ИЛЛЮМИНАТОР**—окно в борту корпуса, обыкновенно круглое.

[3]) **ЛЮК**—отверстие в палубе для спуска в трюм корпуса, на Волге и трюм—внутренняя часть корпуса, зовется **люком.**

[4]) **ТРАП**—лестница для спуска в трюм—внутрь корпуса.

[5]) **ПЕРЕВАЛКА - ЗАГОТОВКА** —предварительная, до прихода к пристани, заготовка грузов.

[6]) **ПЛАТФОРМА**—площадка механического судового выгружателя.

[7]) **ПИЛЛЕРСЫ** — металлические стойки между подпалубными и днищевыми креплениями, поддерживающие палубу.

Отв. редактор Д. ЛУКИН.
Издатель: ИЗДАТЕЛЬСТВО «ГОРЬКОВСКАЯ КОММУНА»

Адрес редакции: Кремль, Дворец Свободы. Тел.: отв. редактор—26—37, секрет.—26—50, общий—4—07 Ночная редакция 7—70. Рукописи не возвращаются.
Условия подписки: на 1 месяц—1 р. 25 к., на 3 мес.—3 р. 75 к., на 6 мес.—7р. 50 коп.

УПОЛНОМОЧЕННЫЙ КРАЙЛИТА № Л-8105 ТИРАЖ 20.000 ЭКЗ. ПОЛИГРАФ, ГОР. ГОРЬКИЙ. РАЗМЕР 44 62.