

ПОХОД ЗА КУЛЬТУРУ  
В ПРОИЗВОДСТВЕ

Дзержинские комсомольцы объявили предмюдовский поход за культурную организацию производства.

Инициатором похода явились комсомольцы и рабочая молодежь первого цеха завода им. Свердлова.

Предложение комсомольцев и рабочей молодежи 1 цеха завода им. Свердлова сейчас оживленно обсуждается во всех комсомольских организациях города и района.

Одобрившая инициативу комсомольцев первого цеха, комсомольская организация 3 цеха завода им. Свердлова взяла на себя дополнительные обязательства к МЮДу: организовать культурно быт рабочей молодежи, организовать смотр-конкурс на лучшего плясунца, чтеца, декламатора.

Комсомольцы молодежного отдела «Э» цеха № 75 обязуются к МЮДу превратить свой отдел в образцовый и по культуре труда и по выполнению производственной программы. Уже приступлено к окраске оборудования молодежного цеха.

Наши аппараты и территория к МЮДу будут чистыми — заявляют комсомольцы отдела «Э» цеха № 75. Комсомольцы сетевязального цеха, Решетихинской фабрики, ставят задачу — к МЮДу охватить каждого комсомольца сдачей общественно-технического экзамена.

Те товарищи, которые сдали тех-экзамен на «хорошо» и «удовлетворительно» берут обязательство прийти к МЮДу с показателями в освоении техники не ниже, чем на «отлично».

А. К.

БЕЗОТВЕТСТВЕННОСТЬ  
И РАСХЛЯБАННОСТЬ

Крупнейшая комсомольская организация Канавинского района завода «Двигатель революции» должна прийти к празднованию XX Международного юношеского дня с богатым опытом на всех участках комсомольской работы. Но для этого требуется проявление инициативы, использование короткого периода подготовки к празднованию XX МЮДа для укрепления всей внутрисоюзной работы комсомола.

Что же имеется в организации на сегодня?

В комитете комсомола находится при исполнении своих обязанностей только один зам. секретаря комитета Гриншпур. Платные же комиссии сочли нужным воспользоваться услугами секретаря комитета и ушли в отпуск. Члены комитета Саранцев, Розенхарт, Соболев и 7 комиссаров решили отдохнуть «гуртом».

Соболев отдыхает на Украине, но в все остальные устроились поближе — в санаторий Катунки. Как отзовется отсутствие организаторов на комсомольской работе — это их меньше всего беспокоит. Об укреплении своих цеховых организаций они и не думали.

Результат отпусков уже налицо. Очередной союзный день, посвященный проработке мюдовских материалов, комитет встречает неподготовленным, практические мероприятия по реализации постановления ЦК ВЛКСМ о МЮДе комитет не разработал.

О созыве конференции рабочей молодежи на заводе даже не думали. Об усиении интернациональной и массовой работы среди молодежи говорить не приходится. Ее нет.

Так в результате расхлябанности безответственности актива подготовка к МЮДу пущена на самотек. Парком завода «Двигатель революции» должен немедленно принять меры к коммунистам-комсомольцам Саранцеву, Гриншпур и другим, безответственно относящимся к своим обязанностям. Терпеть ослабление работы и комсомольской дисциплины нельзя.

Б.

Орган  
Горьковского  
Крайкома  
и Горкома  
ВЛКСМ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!  
**ленинская  
смена**

АВГУСТ  
15  
1934 г.  
№ 186 (1587)  
Цена 5 коп.

ЗА РУБЕЖОМ

**, Австрия  
должна следить  
за Папеном"**

ВЕНА, 13. В связи с предстоящим прибытием фон-Папена в Вену, в Австрии продолжаются резкие противогерманские выступления. Комиссар пропаганды Адам в заявлении представителям печати, отвечая на обвинения во враждебности Австрии к Германии, заявил: «Любовь к германскому народу вполне совместима с категорическим отрицанием национал-социализма».

Газета «Арбайтер Зонтаг» резко нападает на Папена, считая его главным виновником катастрофы в Германии. «Он будет подобную же катастрофу готовить также и в Австрии», — говорит газета. Его миссия в Австрии заключается в том, чтобы прикрыть действия национал-социалистов. Австрия должна следить за Папеном».

В Австрии продолжаются аресты национал-социалистических руководителей. Сообщается о предстоящем запрещении заниматься своей профессией всем адвокатам, врачам, нотариусам, инженерам и учителям, симпатизирующими национал-социализму.

Закончившийся суд над полицейскими — участниками путча, приговорил 4 к смертной казни через повешение. Приговор приведен в исполнение. 2 обвиняемых приговорены к пожизненному заключению, 2 — к 20 годам и 1 — к 15 годам заключения.

Бегство путчистов в Югославию продолжается. Вчера на югославскую территорию прибыли еще 65 национал-социалистов.

**ВОЙНА ПАРАГВАЙ — БОЛИВИЯ.**



Нефтегонская область Чако является объектом борьбы отдельных группировок международного капитала. Как результат этой борьбы между Боливией и Парагваем не прекращаются вооруженные столкновения. На снимке: ПАРАГВАЙСКИЕ ВОЙСКА ПЕРЕД ОПРАВКОЙ НА ФРОНТ.

**СЕЗД ПИСАТЕЛЕЙ  
ОТКРЫВАЕТСЯ  
СЕМНАДЦАТОГО  
АВГУСТА**

МОСКВА. Открытие первого всесоюзного съезда советских писателей состоится 17 августа в Колонном зале Дома Союзов.



9 августа в Москву приехала группа в 116 детей убитых и сидящих в тюрьмах шуцбундовцев участников Февральских боев. На вокзале гостей встречали московские пионеры. На снимках: (слева) ДЕТИ ШУЦБУНДОВЦЕВ НА ТРИБУНЕ У БЕЛОРУССКО-БАЛТИЙСКОГО ВОКЗАЛА. (Справа) МОСКОВСКИЕ ПИОНЕРЫ ВСТРЕЧАЮТ ГОСТЕЙ.

Дню авиации —  
комсомольскую  
встречу

**17 АВГУСТА —  
АВИАМАССОВКА  
ГОРЬКОВСКИХ  
КОМСОМОЛЬЦЕВ**

Крайком и горком ВЛКСМ совместно с Крайсоветом и бригадой ЦС Осоавиахима организуют 17 августа большую комсомольскую авиамассовку. Цель массовки организовать боевую проверку готовности и достижений комсомольцев и молодежи города к дню авиации — 18 августа.

Авиамассовка, начинающаяся 17 августа в 6 часов вечера НА МЫЗИНСКОМ АЭРОДРОМЕ, должна послужить началом проведения в городе и крае всесоюзного праздника авиации. На этой массовке будет организован катанье на самолетах лучших комсомольцев и молодых рабочих-ударников всех основных предприятий города, произведен показательный прыжок с парашютом, полеты планера и моделей, будет организована консультация по всем вопросам авиационной работы и парашютизма.

Комсомольские организации города и в первую очередь Сормовский, Канавинский, Свердловский райкомы и завод комсомола ГАЗ должны сейчас же приступить к организации подготовительной работы. Все КСМ организации должны выделить своих делегатов на воздушную прогулку.

Необходимо горкому и райкому ВЛКСМ принять все меры к организации обслуживания массовки буфетом, художественными силами, литературой и наглядной агитацией.

**РАВНЯЙТЕСЬ  
ПО ПОЛИТОДЕЛУ  
ГОРОДЕЦКОЙ  
МТС**

Авиарейд, организованный крайсоветом Осоавиахима 12 августа по маршруту Горький—Балахна—Городец—Горький (см. отчет на 4 стр.) показал, что Городецкий район, особенно политотдел МТС, прекрасно подготовились к авиамассовке и организовали образцовую встречу прибывающему самолету.

Многолюдная авиамассовка в Городце, открывшаяся кратким митингом, посвященным дню авиации, вынесла решение о проведении сбора средств на строительство своих собственных самолетов. После митинга было организовано катанье на самолетах 10 лучших ударников затона им. Постышева и 14 колхозников-ударников передовых колхозов, закончивших уборку. После катанья на самолетах делегации 13 колхозов приняли конкретные обязательства по сбору средств на постройку собственных самолетов, тут же было решено организовать планерные кружки. Два колхоза решили провести отчисление по два трудодня, остальные колхозы по 10 трудодней в фонд постройки самолета. Треугольник затона им. Постышева обязался собрать деньги на постройку своего собственного самолета не позднее чем к 1 января 1935 г.

19 августа в Городце состоится вторая авиамассовка, с участием представителей краевых организаций, на которой будет также организовано катанье лучших ударников, показательный прыжок парашютиста, полет планера, лекция по авиации и парашютизму. В этот день Городец будет передан самолет, построенный на средства, собранные политотделом Городецкой МТС.

Политотделы МТС и колхозы всего края должны взять этот ценный опыт Городца и организовать борьбу за создание своей авиации.

# ЧИСТКА ПАРТОГРАНИЗАЦИИ У КОЖЕВНИКОВОЙ УЧИТЕСЬ РАБОТАТЬ СО СЛУШАТЕЛЯМИ

## РАВНЕНИЕ НА ПЕРЕДОВИКОВ

Каждый комсомолец должен овладеть минимумом политических знаний. Хорошо изучить решения семнадцатого съезда, знать основные решения партии и комсомола и неустанно бороться за их выполнение обязан каждый комсомолец.

В сегодняшнем материале мы показываем ударников учебы. Их опыт, опыт комсомольцев: Пушкина, Голова, Кожевниковой, Карпова должен вооружить комсомольцев на борьбу за овладение революционной теорией, по лучшим должны равняться отстающие, а отстающих комсомольцев и в целом организаций очень и очень много.

Значительная часть первичных комсомольских организаций, да и райкомов комсомола все еще не могут понять значение политической учебы комсомольцев, а отдельные из них прямо оппортунистически недооценивают это важнейшее дело. Чем, как не прямой недооценкой политучебы можно объяснить тот факт, что из 14 школ на первое июля в Мало-Пургинском районе (УАО) на сегодня работает только 4. Десять школ в течение полутора месяцев развалились. Да только ли в Мало-Пургинском районе так плохо обстоит дело с политучебой? Нет. Возьмите Кетовский, Дивеевский, Сунский и другие районы и вы увидите точно такую же картину. Недооценка политучебы процветает в большинстве организаций комсомола.

Райкомы комсомола обязаны круто повернуть все первичные организации лицом к политучебе. Нужно использовать ту огромную помощь, которую могут оказать комиссии по чистке и в целом чистка партогранизации в налаживании политической учебы комсомола. Повысить активность комсомола в чистке — это значит также и изучение комсомолом вопросов политики поставить образцово, это значит примерно подготовиться к осенне-зимнему учебному периоду.

## УЧИТЬСЯ И РАБОТАТЬ ЕЩЕ ЛУЧШЕ

Комсомольская политшкола при фабрике-кухне ЧХЗ в летний период работает лучше, чем она работала зимой.

Из 20 завербованных комсомольцев и беспартийных зимой посещало политшколу 7—9 чел., а сейчас посещают 13—14 чел., не считая уважительные пропуска (отпуск, болезнь, и проч.). Ребята в политшколе занимаются активно. Чувствуется, что они готовятся к занятиям дома, чего раньше почти не было. Комсомольцы (Шумская, Юрченко, Царева, Фурман и др.) хорошо усваивают прорабатываемый материал.

Слушатели политшколы тесно увязывают теорию с практикой. Все комсомольцы и беспартийные слушатели школы — ударники, выполняют и перевыполняют производственные нормы, строго соблюдают трудовую дисциплину.

Особенно выделяется комсомолец Юрченко. Он лучший ученик в школе, лучший ударник на производстве. Бригада Юрченко систематически выполняет и перевыполняет производственные задания. Юрченко вскрывает и разоблачает бракоделов в своей бригаде. Он также вовлек в политшколу 5 человек беспартийных ребят.

Политшкола выращивает из молодежи хороших политически грамотных работников. Например: на глазах у всех выросла в активную комсомолку т. Каширенкова (уборщица, беспартийная).

Однако, в школе есть еще серьезные недостатки. Не все слушатели хорошо усваивают материал, слабо развернуто в школе соцсоревнование, отдельные комсомольцы, например Абрамов, не серьезно относятся к учебе.

Эти недостатки надо скорее изжить и тогда политшкола по праву будет считаться лучшей политшколой на заводе.

КАЛИНИН.



Тов. ЧЕРНОВ, лучший ударник паровозного отдела завода «Красное Сормово».

## ОРГАНИЗОВАЛИ НОВЫЕ ШКОЛЫ

В октябре 1933 г. в литейном цехе ГАЗ политучебой было охвачено 156 чел. Посещаемость в течение всего года была 80—85 проц.

Когда приступили к изучению материалов XVII партсъезда охват возрос, улучшилось качество учебы.

По окончании проработки материалов XVII партсъезда ряд пропагандистов организовали углубленное изучение отдельных вопросов, поставленных XVII съездом.

Политшколы перешли на летние формы политучебы, чем число их увеличилось.

Посещаемость занятий повысилась, при чем наблюдается также и повышение активности. Сейчас школа готовится к началу осенне-зимней политической учебы.

## ШКОЛА КОЖЕВНИКОВОЙ

Их пришло в школу 8 чел. Большинство малограмотных.

Соня Кожевникова по несколько раз подряд подробно объясняла все непонятные вопросы. Многим помогала заниматься отдельно. Ввели краткие записи проработанного. Использовали наглядные пособия.

Активность начала подниматься. Облегчала понимание тесная увязка теории с практикой работы в цехе.

При разборе недостатков работы промышленности, указанных тов. Сталиным, — ребята пришли с материалом о работе бригад своего цеха, материалом по уплотнению рабочего дня, внедрению хозрасчета. Выяснили причины частых простоев станков. Все это было сделано до занятий, а на занятиях практически наметили как изжить недостатки.

Слушатели стали активными не только в школе, но и на производстве. Вот примеры: Фоминах — раньше вырабатывала в день 690 деталей, а сейчас, 800—850. Хазова вырабатывала 308 деталей, сейчас 360.

Брак с 6 проц. снизился до 2—3. За экономию топлива бригаду премировали.

При сдаче политминимума появились 2 «отличника» и 2 «хороших». Не отставали и в общественной работе. Маркова Фая — культургидом, Грузинцева — культоргидом, Маркова Вера организовала громкую читку газет.

Сейчас в школе не 8, а 15 чел. и все учатся с еще большим желанием, чем раньше.

Так овладевают революционной теорией и работают на производстве комсомольцы и молодежь из 6 и 3 бригад формовщиков стержневого отделения.

Так учит и будет еще лучше учит лучший пропагандист литейного цеха автозавода им. Молотова — Соня Кожевникова.



Тов. КУЗНЕЦОВ (завод «Красное Сормово») хороший руководитель бригады участников предмолодежного соревнования.

## ПРОВЕЛИ КУРСЫ

БОР. Борский райком КСМ провел 7-дневные курсы секретарей производственных комитетов КСМ. На курсах училось 12 человек.

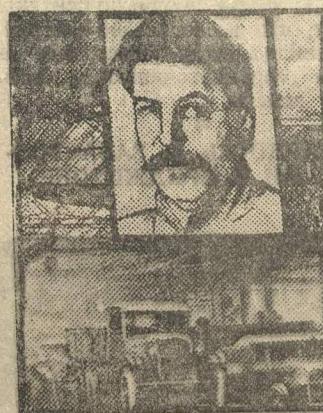
В программу курсов вошло практическое изучение вопросов внутрисоюзной работы. Помимо этого все курсанты сдали политзачеты по решениям XVII съезда ВКП(б), нормы на ГТО. Проведено 2 занятия по подготовке «ворониловских стрелков» и по изучению автомотора.

## РАЗБЕРИТЕ МОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

Я хочу стать в ряды ленинского комсомола. Вот уже 3 месяца как я подал заявление в КСМ организации колхоза «Промышленник», Котельничского района. Секретарь Щетинников утерял мое заявление. Я написал заявление второй раз. И снова оно лежит неразобранным. Я теряю надежду, что мое заявление будет когданибудь разобрано.

Николай КОЗЛОВ.

## ЗА ПРОИЗВОДСТВОМ АВТОМОБИЛЯ



За высокий темп,  
за качество работы!

1. Готовая машина сходит с главного конвейера. 2. Комсомолец-ударник ГАТАЙР, бригадир хозрасчетной бригады группы фрез. Неоднократно премирован, соцтехэкзамен сдал на «отлично». 3. БАЖЕНОВА Анина, на завод работает с периода строительства, за ударную работу в штурмовых ночных комсомольской дивизии премирована 8 раз. Баженова и сейчас показывает ударные образцы работы. 4. Клепкарам (прессовый цех).

## Начало победы

Он в отчаянии смыл в ладонях газету, словно хотел превратить ее в пепел. Но, подумав с минуту, расправил, несколько раз перегнул газетный лист, превратил в маленький пакетик и засунул его в карман.

Юрий сидел на пне, который только что выволок из карьера грифер пенькового крана. Ноги его утопали в траве, смоченной мелким весенним дождичком. Руками Юрий опирался в колени и вытянув шею, смотрел в карьер.

Прозрачно-серебристая струя воды, бьющая из брандсбоя, обдавала берега карьера, торфяные глыбы разбивали на брызги и они светло-коричневым столбом взвивались под карьером, падали в яму, мелкими журчащими ручейками сбегались на дно карьера и создавали торфяное озеро. Над этим озером на берегу карьера стоял огромный кран с большими вышками похожими на пожарные лесенки.

Эти недостатки надо изжить и тогда политшкола по праву будет считаться лучшей политшколой на заводе.

КАЛИНИН.

Кран круто изогнул свой металлический хобот и воткнул его в торфяное озеро.

Смотрит Юрий на фыркающий торфосос и кажется ему... Нет, не кажется, а он уверен, как бы не велико было торфяное озеро в карьере, не хватит торфяной массы, чтобы утолить жажду торфососа. Нет, не хватит. Этот огромный металлический хобот способен вылакать в два и в три раза больше.

И Юрий с озлоблением и с ненавистью смотрит на серебристую водяную струю, рассекаемую яркими солнечными лучами. Вот она змеяется всему вину. Быть бы ей толще, плотнее, быть бы зле, крупнее бы кромсать берег карьера, выше бы вскидывать торфяную массу над ямой. Позле бы гнать журчащие ручьи под хобот торфососа и дать бы ему налакаться. Так нет. Нехватает. Юрий положил ладонь на карман, где запуршила газета и вслух подумал:

— А я при чем... Ведь в газете... Перед всеми... Срамота!

Он, казалось, сгорал от стыда и негодования, а на лице этого незаметно. Как всегда, лицо у Юрия было спокойно — без малейшего волнения. Это спокойствие дорого давалось Юрию. Оно давалось в

результате большой напряженной работы разума. Он знал, что зло, негодование — это глупое чувство. Прежде всего должен быть разум и спокойствие. И только благодаря им он вскрыл причины своего промаха.

— Но ведь в газете... Так что же в газете. В первые дни сезона его кран давал повышенную зольность торфяной массы. Это был брак. Он быстро устранил его. А в газете разве?

Разве это не брак в газете?

Он все также сосредоточенно смотрел в карьер. Торфосос с бульканьем и фырканьем хлебал густую коричневую жижу. Ему недоставало ее. Плыли сучья, корни. Торфосос укрошающий комсомольцем-мотористом, отфыркивая поднимал свой хобот. Десять-двадцать минут он уже не пил. А это на техническом языке называется простояем.

Юрий снова вынул из кармана газету, развернул ее и прочитал уже знакомые строки:

— «12 кран за вторую декаду выполнил программу на 73 проц. Это единственный отстающий кран, начальник его комсомолец ЮРИЙ КОГАН. Он своим отставанием поизорил нас, торфяников».

## УЧЕБА КОНСТАНТИНА ПУШКИНА

Так началась его комсомольская «карьера»: эконом-бытовой сектор бюро ячейки арматурного цеха, потом производственный сектор. Комсомольская работа и токарная работа в цехе это первая учеба, с которой начиналась жизнь молодого комсомольца.

Но трудность перед молодым рабочим Сормова Пушкиным стала сама собой: без знаний политических вопросов трудно было с ребятами разговаривать, не зная, что делается в стране и по ту сторону ее границ. Политическая учеба стала необходимостью. За нее молодой комсомолец принял с большим энтузиазмом.

Он поступил в единую кандидатскую школу. Перед ним встало трудность — нехватка времени. Надо было распределить время на учебу, на комсомольскую работу и на производство. Жизнь толкнула его на то, что без личного плана все дело сорвется. Поэтому строгое расписание дня он должен был составить и выполнять его без нарушений. Это он сделал и не ошибся.

Отведенное в плане время, — рассказывает Пушкин, — на чтение заданной литературы я не растратил ни на какие другие дела. Читал обычно больше чем задают. В школу приходил всегда подготовленным.

— А расскажи, как ты, будучи последнее время комсомольским организатором арматурного цеха, помогал своему пропагандисту?

— Я с ним говорил ежедневно. Занимаясь сам, я думал и о других ребятах и старался делать так, чтобы не сорвать ни одно занятие в политшколе. В обеденный перерыв шел с пропагандистом сам ко всем группам и даже к каждому комсомольцу в отдельности и наказывал о явке на занятия. Если пропагандист сообщил мне об отсутствии того или иного комсомольца, то я приходил к нему сам и подробно узнавал о причинах его прогула. Это помогало лучше всякого выговора на бюро. На следующий раз комсомолец не пропускал ни одног занятия и был всегда аккуратен.

— А как сказывается твоя учеба на комсомольской работе?

— Учеба помогает мне в работе. Вот, например, последнее время мы прорабатывали доклад Сталина на 17 съезде. После того, как я с докладом основательно познакомился, мне стало понятно, как надо бороться за качество и почему у нас в цехе был брак. И брак был снижен до 22 кг. металла в месяц и даже в иные месяцы от 13 до 7 кг.

В этом году Константин Пушкин учился в начальной ленинской школе. Строгий учет времени, планирование каждого часа своей работы, упорство дали возможность ему завоевать при выпуске отметку «хорошо».

— ...Я позорю торфяников... Нет!.. Меня позорит газета. А я бы хотел от нее...

Юрий Коган в период подготовки механизмов к торфосезону работал по ремонту оборудования, по установке кранов на участок. Но самое огромное беспокойство было в том, что на его долю выпала маломощная водонасосная станция. Правда, она была новая и ремонт ее был незначителен, но она не соответствовала мощности торфососа.

Коган понимал, что понижать производительность механизмов в результате слабого насоса не мене преступно, чем обмануть, навредить, обворовать государство. И Коган топтал пороги руководителей торфоразработок, чтобы добиться другого насоса — большей мощности. Но везде слышал один и тот же ответ:

— Работайте тем, что есть.

И потеряв надежду на поддержку, на помощь, Коган изменил свой курс, он начал лазить по старым сараям, по механическим мастерским, по складам. И после долгих своих похождений наткнулся на изношенный, ржавый и поломанный насос системы «Вейзе». Еще в прошлом году его пытались восстановить. У него были сломаны раз-

Письма  
в „Ленсмену“  
ТАК ИСКЛЮЧАЮТ  
В ВЕТЛУГЕ

Ветлужский райком ВЛКСМ с апреля 1934 года исключил из организаций 40 комсомольцев.

Большинство исключенных классово-чуждые, отявленные хулиганы, люди, позорящие комсомол.

Однако, исключая из комсомола, бюро РК ВЛКСМ забывает довести дело до конца, т. е. отобрать комсомольский билет. Это дает возможность использовать билет в корыстных целях. Исключенный комсомолец, уезжая из района, преспокойно устремляется на работу и считается комсомольцем. Так, например, В. Хохлов, исключенный из комсомола за развал пионерской работы и пьянство еще в феврале 1934 года, переехав в Горький вместе с братом, исключенным за растрату, устроился на работу на автозавод, где считается комсомольцем.

Комсомолка Расопова, исключенная как классово-чуждая, не сдала билета, заявляя: «бillet не отдаю, уеду в другой район и с билетом снова буду комсомолкой».

Кроме этого райком затягивает разбор дел комсомольцев. Работники райкома практикуют и такой метод: отбирают у комсомольца билет и на неопределенное время кладут в стол или под картон, покрывающий стол. У секретаря райкома тов. Комлевы больше двух мешков лежат в столе. 6 комсомольских билетов и под картоном — 2 билета. Билеты у комсомольцев отобраны, но решений об их исключении нет. Исплочают «гуртом» и часто без решения первичных организаций.

Эти факты говорят о чиновническом отношении руководства райкома к разбору дел комсомольцев, о нарушении союзной демократии.

ПИОНЕРЫ  
НЕ ОРГАНИЗОВАНЫ

В ряде колхозов Б.-Мурашкинского района потери при косовице чрезвычайно велики.

В колхозе им. Ленина на одном квадратном метре собрано больше 10 грамм зерна, что составляет больше центнера потерь зерна на 1 гектар.

По инициативе политотдела была организована детская бригада по сбору колосьев. Но бригадиры и председатель колхоза развалили эту бригаду. В колхозе «Комбайн» на 1 кв. метре собрано до 30 колосьев, но бригадир Киселев не придает должного значения сбору колосьев. Не собирают колосья и в колхозе «Новая жизнь».

Письмо т. Столяра о сборе колосьев и охране урожая не проработано.

А. КАФУРИН.

# СЛОВА НЕ ПОДТВЕРЖДЕНЫ ДЕЛОМ

Хлебосдача началась. Днем и ночью вереницы хлебных обозов тянутся к маленькой, доселе пустовавшей ст. Фаленки Сев. жел. дор. Здесь — крупнейший транзитный приемочный пункт Заготзерно. Под водами заполняют единственную площадь и улички недавно выросшего пристанционного поселка, теперь районного центра — Фаленки.

Незадерживая прием хлеба, культурно, по-советски обслужить хлебосдачу — обязанность и забота фаленских районных организаций.

Но как нерадиво они относятся к этой своей обязанности. Вот уж подлинно: гром не грянет — фаленки не пошевелятся.

Начать хотя бы с организационно-материальной подготовки к хлебоприему. Круглосуточный прием хлеба не организован. Прибывших вчера в 9 часов вечера с хлебом колхозников Унинского района встретили... замки на дверях складов и грозный оклик ночного сторожа. Оказывается дежурные приемщики хлеба преспокойно покинули свой пост.

Потребовалось лично секретарю райкома партии тов. Березину навестить квартиры заспавшихся зав. Заготзерно — Киверина и партогра Заготзерно Котельникова, чтобы заставить кладовщиков вернуться на сырьевой пункт и принять привезенный хлеб.

Кое в чем хлебные склады еще недооборудованы. Не во всех складах есть баки с водой. В складах не хватает трапов, и свальщики в грязной обуви ходят по вороткам зерна. Это не беспокоит зав. складами тт. Сычева и Лубнина.

— На внимание наше хлебосдачуны нынче не пожалуются, — са-

моуверенно говорят районные работники.

На проверку выходит одно хватство. В столовой отпускают для хлебосдачников обеды... без хлеба; в чайной стакан чая с сахарным песком — 10 коп. (вместо 2—3 копеек), чайная — неукрашенная, грязная, с непокрытыми, замызганными столами. А о красном угольке и говорить нечего: мизерная конура не вмещает и группу в 10 хлебосдачников.

— Наш план массовых мероприятий срывается, — жалуется заведующая красным уголком комсомолка Суходоева.

Районные организации упорно набегают встреч с хлебосдачниками.

Суходоева права. Это подтверждается тем, что красный уголок хлебосдачников загнан в конуру и что работой его пренебрегают. Так, заместитель начальника райза — коммунист Шабалин 8 августа неожиданно явился в красный уголок для беседы с хлебосдачниками о решении пленума ЦК по животноводству.

Председатель месткома финансово-банковских работников Ситников не выделил дежурных в красный уголок 9 августа.

Инструктор райздрава комсомолка тов. Копысова наявилась на беду с хлебосдачниками 10 августа.

По вине кино-механика Веселкова, намеченный в тот же день киносеанс, на хлебопункте не состоялся.

Надо прибавить к этому никудышное снабжение в Фаленках хлебосдачников промтоварами и получится картина плохого культурно-бытового обслуживания хлебосдачников.

Районные организации, и райком комсомола прежде всего, должны повернуться лицом к хлебосдачникам.

Н. КРУПИН.

## ВНИМАНИЮ „Л. К. “АВТОЗАВОДА

Кстовский район в 1934 году должен дать гор. Горькому 8450 тонн овощей и 7981 тонну картофеля. Это возлагает большую ответственность на общественность и ком-

сомол района в особенности. Опалихинский, Н.-Деревенский, Мокринский Б.-Вишневский колхозы первыми начали сдачу овощей.

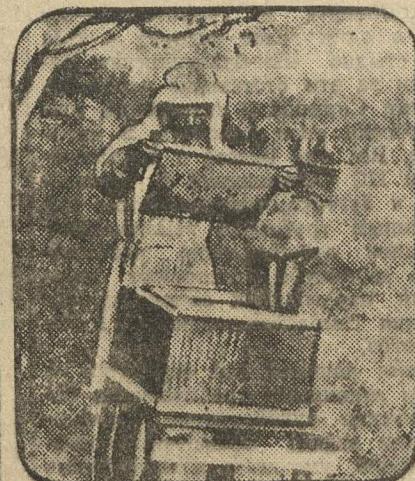
Колхозы должны доставить свежие овощи к берегу р. Волги. На сдаточных пунктах овощи по договору принимает определенная организация, которая высыпает своих приемщиков и транспорта.

Автозаводский ОРС должен принять только на В.-Бражском пункте 2060 тонн овощей. 2 августа на В.-Бражский пункт поступило около 40 тонн овощей. Но представители автозаводского ОРСа не явились. Овощи были проданы Союзплодоовощь. ОРС завода «Новое Сормово» из 635 тонн отгрузил только 5 тонн овощей. Лучше работает ОРС завода «Красное Сормово», который должен заготовить 522 тонны и уже вывез 35 тонн огурцов, капусты и моркови.

Работчики крупнейших предприятий должны своевременно получать свежие овощи. Группы «легкой кавалерии» и комсомольские организации промышленных предприятий должны, проверяя работу ОРС, обеспечить своевременную доставку овощей труженикам города.

Секретарь Кстовского РК ВЛКСМ — ГОСТЕВ.

Пчеловод ПОТАПОВ за июль месяц в совхозной пасеке, в среднем с улья, собрал до 10 кг. меда.



Коган смотрел в глаза технорука и думал: «Умный мужик... Знает дело, а меня понять не хочет».

— Распоряжение получили?

— Получил... Но я установлю «Вейзе», — ответил Коган.

— Ничего из этого не выйдет.

— Выйдет, тов. Шахов!

— Уже вышло... Вы не вылезаете из 75. А сегодня вот в газете.

Пожалуй впервые взорвало Когана. Он привстал со стула, локтем оперся в стол, а в глазах вспыхнули маленькие ядовитые искорки.

— Да, семьдесят пять!.. А не вы

ли говорили, что дадите программу

по мощности насосной? Не вы

ли дали программу вдвое выше насос-

ной? Я не отказываюсь от задания.

Я знаю, что механизмы справляются с ним, а насосная нет! Напор воды

должен быть 24 атмосферы, а ваш

насос дает пятнадцать. Я не отка-

зываюсь от программы, я приходил

и просил вас помочь мне отремон-

тировать и установить «Вейзе». А

вы говорили: «Работайте тем, что

есть». Я сам начал устанавливать.

Не вы ли запретили мне. Вот я и

пришел... Прошу разрешения. «Вей-

зе» может работать.

— Оставьте ваши эксперименты.

— Не хотите. Пойду в трест...

Добьюсь!

— Ставьте, делайте что хотите.

Но имейте в виду, Коган, отвечать будете вы своей головой.

— Я уже давно отвечаю головой.

Комсомольцы ушли. И в этот же

день Коган созвал своих рабочих,

подняли насос на станцию и уста-

новили. Хотели произвести испыта-

ние. Но что можно назвать испытанием и эксплуатацией? Как мото-

ристы включили рубильник, так

в течение всего сезона и принимали

на ходу из смены в смену.

С первого же дня брандсбояты

или с убийственной силой. Вода с

оглушительным воем рвалаась в

карьер, в щелку разбивала пни,

корни, огромнейшими пластами об-

валивали берега карьера и превра-

щали их в жидкую коричневую

массу. Торфосос уже не хлюпал, не

чавкал, не поднимал, открыкиваясь

из пней, своего хобота, а непрерывно и мягко сосал.

У Когана это был первый день

дальних непрерывных побед.

ЗУБКОВ.

## Молотьба в разгаре



Борьба с поте-  
рями при мо-  
лотьбе имеет не  
меньшее значе-  
ние, чем и при  
уборке. Не остав-  
ить в обмоло-  
ченном колесе  
ни одного зер-  
на — это значит  
сделать более  
ущесистым кол-  
хозный трудо-  
день, дать стра-  
не больше хлеба  
НА СНИМКЕ:  
молотьба в сов-  
хозе «Новинка».

## ЗАГЛЯНИТЕ НА КОНЮШНЮ КОЛХОЗА «АВАНГАРД»

Колхоз «Авангард», Лоллезского сельсовета, руководимый председателем — комсомольцем Луценковым Андреем — один из лучших колхозов Можгинского района, УАО. Он показывает образцы работы.

Весенний сев текущего года колхоз был закончен на три дня раньше установленного срока и это вместе с большим перевыполнением плана засева всех культур и освоения новых земель.

Если по плану в 1934 году колхоз должен освоить 3 га новых земель, то он освоил 21 га, посеять овса 110 га, посеял 142 га, пшеницы — 10, посеял 23, посадить картофеля 11 га, посадил — 27 и т. д.

Этих огромных успехов в производственной работе колхоз добился в результате правильной организации труда и большевистского отношения к колхозной собственности вообще и к тягловой силе, в частности.

Если вы посмотрите председателя колхоза тов. Луценкова Андрея дать краткую характеристику работы колхоза, то он ее обязательно начнет с описания состояния конюшни и организации труда в ней. Это не просто, комсомолец Луценков и все члены колхоза убедились на опыте, что конь имеет особый вкус и аппетит.

Например, «Звезда», хоть и не

большая лошадь, но есть много. Ей давать корму похоже, но зато достаточно. А есть и такие, которым надо меньше, но повкуснее и только при этих условиях ни та, ни другая не потеряет упитанности. Конюхи это быстро учат, постарались как можно точнее определить аппетит и вкус каждой лошади, а отсюда — выработать отдельные рационы.

В результате введения дифференцированного кормления все лошади выравнились. Сейчас в конюшне не найдешь ни одной лошади ниже средней упитанности. Не было таких и в период сева и уборочной. Норма сильных кормов установлена от 8 до 4 кг. 800 грамм. Здесь также учитывается потребность каждой лошади. Норму 4 кг. 800 грамм получают нерабочие лошади. Кормление лошадей производится в строго определенное время. Поесть лошадей производится водой установленной температуры.

В результате правильного ухода и содержания тягловой силы по следняя в период сева и уборочной установленные нормы перевыполняла от 30 до 50 проц., абсолютно не теряя упитанности.

Жеребой матке — особый уход

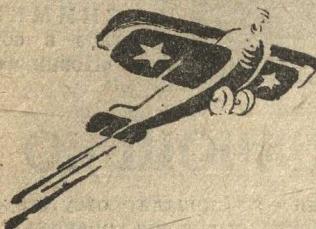
Особым вниманием в конюшне колхоза «Авангард» пользуется жеребая матка. Каждая такая лошадь прикрепляется к отдельному конюху и комсомольцу под их личную ответственность. Для усиления питания жеребой матки правление колхоза в распоряжение конюха выделяет дополнительные усиленные корма.

Кормление таких маток производится с учетом их аппетита и вкуса. Грубого обращения с жеребыми матками не допускается.

На лучшее содержание жеребой матки, а в последствии и воспитание приплода, все конюхи соревнуются. Результаты таких методов работы колоссальны. Весь приплод

# ВЗЛЕТ СЛОВ И НИЗМЕННОСТЬ ПРАКТИКИ НЕ ПОЗОРЬТЕ КРАЙ, ТОВАРИЩИ БАЛАХНИЦЫ!

5 месяцев учатся молодые ударники Балахны в авиа-школе. За это время они не имели ни одного занятия по изучению самолета.



«Наглядное» пособие.

\* \* \*

## I. ВОЗДУШНЫЙ ПУТЬ

Поднятая вверх рука пилота в видах красного флагжа стартера дали сигнал к взлому.

Мелкая дрожь амфибии сменяется сильным толчком, пропеллер, с бешеною быстротой разрезающий воздушный массив, срывает самолет с места.

Почва потеряна. Вы повысили в воздухе. Крепкие обятия холодных воздушных волн, стремительно мчащихся на вас от пропеллера и мелкая дрожь от мотора наполняют ваши чувства никогда не пережитыми на земле ощущениями.

Взгляд вниз, через край кабины, открывает перед вами невиданные картины: нет больше обычных для земли возвышеностей и ям, выбоин и грязи дорог, неприветливых кустарников, широкий простор, развертывающийся перед глазами, поражает вас своим величием. Красочно, как по плану большого художника, расположены шеренги игрушечных домиков, зеленеющие участки лугов, золотистые поля, темные пятна лесов, белые линии дорог и блестящая отражением солнца широкая лента Оки.

Сейчас, пролетая над Окой, вы наблюдаете новую невиданную еще красоту реки, прозрачные воды которой граничат с темно-зеленым лесным массивом возвышающегося правого берега и белесой полосой песков слева.

Левее прекрасный вид на гордость города и страны—автозавод, с его гигантскими стальными цветами корпусами цехов, блестящих на солнце стеклом крыш, черными грубыми ТЭЦ, белыми линиями дорог, узором разбитых во дворе площадок и стройными шеренгами белых зданий соцгорода.

Незабываем вид Горького с самолетом. Красивый разлив вод Волги и Оки, блестящий сегодня отлив солнца, высокий зеленый берег, утопающие в садах белые здания, силует красавца моста через Оку—все это просится на картину.

Как на экране кадры журнала цветной кинематографии, плынут внизу виды Молотова, «Двигателя революции», станкозавода, их новых поселков, «Красной Этны», возвышаются белые стены трибун стадиона Крайспрофра, тянутся сети железных дорог, под вами завод гигант им. Енукидзе. Правее Волга, поднимавшийся над ней стальной скелет железнодорожного моста и далеко раскинувшиеся земляные лесные массивы.

Мы летим над новыми поселками Сормова; темно-серые, беспланово расположенные здания цехов с черными столбами дымящих труб остаются правее, их трудно рассмотреть отсюда. Впереди тянутся луга, испещренные стогами сена, деревушки. Самолет идет над Волгой, с каждым мгновением мы удаляемся от Горького, окутанного сейчас в синюю дымку, с каждой секундой отчетливой вырисовывается контур индустриальной Балахны. Через 30 минут после старта в Горьком самолет резко над Балахной.

12 АВГУСТА КРАЙСОВЕТ ОСОАВИАХИМА СОВМЕСТНО С БРИГАДОЙ ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА ОРГАНИЗОВАЛ РЕЙД ОСОАВИАХИМОВСКОЙ АВИАЦИИ В БАЛАХНИНСКИЙ И ГОРОДЕЦКИЙ РАЙОНЫ. В ЭТОТ ДЕНЬ НА АВИАМАССОВКАХ В БАЛАХНЕ И ГОРОДЦЕ БЫЛО ОРГАНИЗОВАНО КАТАНЬЕ НА САМОЛЕТАХ ЛУЧШИХ УДАРНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЙ И КОЛХОЗОВ И ПРОВЕДЕНА МАССОВАЯ АГИТАЦИОННАЯ РАБОТА.

АВИАРЕЙД, ПОММНО ЗАДАЧА АГИТАЦИОННОГО ПОРЯДКА, СТАВИЛ СВОЕЙ ЦЕЛЬЮ ПРОВЕРКУ РАБОТЫ ПО АВИАЦИИ НА МЕСТАХ. СЕГОДНЯ МЫ ПУБЛИКУЕМ ОТЧЕТ НАШЕГО СПЕЦ. КОРРЕСПОНДЕНТА-УЧАСТНИКА АВИАРЕЙДА.

## II. УГРОЖАЮЩИЙ ШТИЛЬ

Зоркий взгляд карих глаз пилота искал посадочную площадку. Самолет делал второй круг над Балахной и мы уже прекрасно ознакомились с видом на Горгрэс, на забаррикадированный горами баланса Бумкомбинат, широкий темно-бурый простор полей гидроторфа. Напрасны были поиски посадочной площадки на земле. Гигантской буквы Т и костров-сигналов посадки мы не нашли. Но вот над рекой показались две струйки дыма. На берегу зажгли костры—значит мы должны были садиться на Волгу.

Ослепительно блестевшее зеркало воды и отлогие берега реки не давали возможности ориентироваться в расстоянии высоты.

Резким ударом носа и дна лодки амфибия разбивает зеркальную гладь Волги. Две белых стены волжских вод вздымаются кверху, скрывают самолет от тысячи взглядов наблюдающих с берега за посадкой. Прыжок от воды, новый уже плавный спуск и амфибия быстро идет по средине Волги, оставляя позади крутые гребни волн.

Повернув влево и сделав красивый полуокруг по воде, мы приаем к правому берегу Волги. Навстречу плывущему самолету из города бегут группы людей. Сотни бегущих навстречу нам не имели в своих рядах ни одного из «районных вождей», здесь не было также ни одного представителя райкома и райсовета Осоавиахима. Только после получасовой прогулки вверх по берегу Волги мы находим группу представителей горьковского аэроклуба, выехавшую сегодня в шесть утра в Балахну для организации встречи самолетов.

Пилот Ожиганов докладывает руководителю этой группы — представителю ЦС Осоавиахима т. Тужилину о перелете, о затруднении с посадкой на воду в результате штиля.

Тов. Тужилин, приняв рапорт пилота, сообщает в беседе об угрозе от штиля другого порядка. Его слова и лепет оправдывающегося перед начальством местного авиаконструктора Панкратова, одного из участников организации балахнинского аэроклуба, рисуют нам картину, которой нельзя было наблюдать с воздуха—картину балахнинского штиля.

По сводочным данным, Балахна— крупный центр авиаработы. В ней три месяца существует аэроклуб, есть осоавиахимовская организация, авиа-школа, авиа-моделисты и пленеристы.

Но это только издали, по сводкам и докладам райосоавиахимовских вождей и других балахнинских общественных деятелей. Сейчас пилот-инструктор ЦС Осоавиахима т. Тужилин рвет завесу кающихся благополучия. Балахнинский аэроклуб—это сводочный мираж, это воздушный вамок, построенный пылким воображением давно болтающих об авиаработе балахнинцев. В действительности же нет этого клуба, нет необходимости для авиационной работы здания, нет никакой базы авиаработы — во всем районе нет ни одного аэродрома.

Как на экране кадры журнала цветной кинематографии, плынут внизу виды Молотова, «Двигателя революции», станкозавода, их новых поселков, «Красной Этны», возвышаются белые стены трибун стадиона Крайспрофра, тянутся сети железных дорог, под вами завод гигант им. Енукидзе. Правее Волга, поднимавшийся над ней стальной скелет железнодорожного моста и далеко раскинувшиеся земляные лесные массивы.

Мы летим над новыми поселками Сормова; темно-серые, беспланово расположенные здания цехов с черными столбами дымящих труб остаются правее, их трудно рассмотреть отсюда. Впереди тянутся луга, испещренные стогами сена, деревушки. Самолет идет над Волгой, с каждым мгновением мы удаляемся от Горького, окутанного сейчас в синюю дымку, с каждой секундой отчетливой вырисовывается контур индустриальной Балахны. Через 30 минут после старта в Горьком самолет резко над Балахной.

рома, ни одной парашютной вышки, ни одного самолета, ни одного планера.

Балахнинская авиа школа, ставшая знаменитой по письмам учтетов в «Правду», кажется, побила все рекорды неизвестных беспорядков, завоевав эти рекорды в результате «блестящего руководства» райсовета Осоавиахима (Карпов, Гришин) и нач. школы Панкратова. И пока лепечущий нач. школы Панкратов оправдывается перед Тужилиным, окружившие нас курсанты рассказывают знаменательную историю своей знаменитой школы. Она родилась в те дни, когда герои летчики самоотверженно работали по спасению челюскинцев. 400 молодых пролетариев Балахны подали заявления в авиа школу, мечтая без отрыва от производства стать летчиками. Комиссия отобрала десятки лучших из лучших. Пять месяцев назад школа начала работу. И сейчас, через пять месяцев, в школе...—16 человек. Все они ударники Горгрэс, бумкомбината, карт-фабрики, 8 из них комсомольцы. Они энергично дрались за школу, за право учебы на пилотов. Но тишина балахнинского штиля бездействия угрожает затопить, засосать

## III. МИТИНГ САМОБИЧУЮЩИХСЯ БАЛАХНИЦЕВ

Смешно расставив ноги на трибуне-грузовике, взмахивая то левой, то правой рукой, он выкрикивал избитые фразы о задачах подъёмного победы и наметить программу боевых действий. Вся фигура этого одетого в военный костюм оратора, с болтающейся за спиной дорожной сумкой, все его поведение в работе и на сегодняшней массовке было злой карикатурой на работника Осоавиахима. Запоздал на час на посадочную площадку, где он должен был открывать авиационную массовку, этот человек — зам. пред. райсовета Гришин сейчас по привычке болтал дежурную речь, не подумав, что надо говорить.

Ярким показателем отставания патрульного отставания работой по авиации явилась речь представителя балахнинского райкома партии тов. Соловьева. В его словах, позорящих самих себя за то, что крупный ведущий район до сих пор не имеет своих самолетов, аэророма, планеров, парашютных вышек, и в призывах отдавать отчет о важности развития авиации крылось глубокое противоречие всей балахнинской практики по авиа-работе, практики взлета слов болтунов и позорного отставания дела.

— Наш гигант — Горгрэс в деле авиации позорно отстает. Кроме того, что мы ничего не сделали по строеке аэророма, парашютной вышки, мы еще угрошили один единственный в районе планер — говорит представитель Горгрэс т. Новожилов.

И Новожилов, и представители бума комбината и гидроторфа—все они в один голос говорят о том, что стыдно нам балахнинским рабочим за это отставание перед рабочими Сормова и автозавода, уже имеющими свои самолеты и аэрором. Все они вместе с представителем ЦС Осоавиахима т. Тужилиным и летчиком-парашютистом тов. Кукиным требовали немедленного создания действительно работающего аэроклуба, постройки аэророма, парашютных вышек, приобретения самолетов, планеров и парашютов.

Время покажет как справляется с этими законными требованиями балахнинские руководители, оправдывают они звание большевиков-организаторов, умеющих ликвидировать прорывы или остановить болтуны, не понимающие, что все крики самобичевания, призывов и клятв не рождают самолетов, не дают аэроромов и парашютных вышек.

## IV. АПЛОДИСМЕНТЫ ТЫСЯЧ

Первым после речей самобичующихся и клянущихся балахнинцев слово получил мотор самолета «У-2». Комсомолец-пилот Мелентьев, поднявшийся на тысячеметровую высоту для демонстрации класса пилотажа, был центром всеобщего внимания авиа массовки. Тысячи уст выкрикивали слова восхищения, когда самолет с изумительной быстротой кувыркался в мертвую петлю, делал плавные виражи.

## Балахнинский мираж...

Зам. пред. Балахнинского райсовета ОАХ Гришин опоздал на час на авиа массовку.



Гришин спешит на авиапраздник.

\* \* \*

Тысячи рук аплодировали пилоту после того, как спустившись штурвалом, самолет описал круг и приземлился на посадочную площадку.

Наш самолет-амфибия, перелетевший с Волги к началу авиа массовки на посадочную площадку за волжских лугов, сейчас отправляется в первый рейс воздушной прогулки ударников гидроторфа и Горгрэс. После нескольких полетов обоих машин с ударниками передовых предприятий района, всеобщее внимание было привлечено вновь к взвинтившемуся ввысь самолету «У-2». Сейчас следили за ним с особо напряженным вниманием. Вот, описав два круга, набрав необходимую высоту, самолет Мелентьевабросил с левого крыла парашютиста Куклина. Черная фигура маленького человечка камнем кувырнулась вниз от самолета, через мгновение сзади сверкнула белая струйка, превратившаяся в огромный зонт. Казалось, парашютист повис в воздухе и задержался на некоторое время. Но вот его фигура быстро увеличивается, он стремительно летит к земле. Еще сотни метров отделяет его от земли, а на площадке все уже бурно аплодируют второму герою праздника, поощряя его смелость и отвагу.

Сотни молодых парней и девушек с загибью и улыбкой встречали счастливца Куклина и каждый про себя думал о том, неужели он не может быть таким же смелым и отважным?

## V. 1200 МЕТРОВ

Наш самолет, дав старт на Горький, быстро набирал высоту. Стрелка альтиметра (высотомера), нервно вздрагивая, ползла вниз.

Бросая взгляд из кабины самолета, достигшего высоты 1200 метров, вы переживаете волнующее чувство полноты и гордости покорения воздушной стихии, широты горизонта и ощущение величия картины раскинутой перед вами.

Как счастлив тот, кто пережил минуты орлиного взлета ввысь, кто мог зорким окном окнуть земной простор!

Под нами зеленый ковер аэророма, услышанный белыми точками специальных знаков. Самолет делает неожиданный для нас сильный крен на левое крыло и совершає крутые повороты. Земля с стремительной быстротой надвигается на нас. 7—8 кругов идущего штурвалом вниз самолета дают приближение к земле на 700—800 метров. Потом самолет делает плавный круг с большим радиусом и мы идем на приземление.

Выскакивая из кабины самолета на площадку аэророма, хочется крикнуть:

— Хотите счастья, садитесь на самолет, наперекор воздушной стихии взвинтесь ввысь!

Будьте счастливы, вершите орлиные взлеты ввысь, овладевайте просторами воздушного океана!

Пав. САТЮКОВ.

Горький — Балахна.

Отв. редактор Д. ЛУКИН.

Издатель: ИЗДАТЕЛЬСТВО

«ГОРЬКОВСКАЯ КОММУНА».