





# ФЛОТ СТАЛ НА РАБОТУ

## По-Олоонски соревнуваться на качество

### РАЗБИТЬ НЕДОУЩЕНКУ, РАЗВЕРНУТЬ СОЦТЕХЭКЗАМЕН В ЗАТОНАХ

#### ТАК ДЕРЖАТЬ

Гарантировать суда от повторного ремонта (т. е. постановления НКР, НКС союзных, и редакции «Водный транспорт»).

#### УЧАСТИИНИ

В конкурсе участвуют заводы, заводы и мастерские, имеющие производственную программу обслуживания работ на 1953 год свыше миллиона рублей.

#### ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТ

Основные работы судов в срок, установленный договором. В 90% случаев качество работы, гарантирующее суда от повторного ремонта в течение всего гарантийного периода.

Полная ликвидация брака, особенно по делу. Максимальное и рациональное использование капитальных затрат (показание себестоимости и повышение производительности труда) на 10%.

Максимальное использование внутренних ресурсов для ремонта флота. Полная ликвидация пропусков по неустраненным причинам.

100-процентная ликвидация простоев судов.

Высшее технически-обеспылающее качество работ на 99%. Полная ликвидация порывов и поломок оборудования.

Развитие собственной производственной базы.

Высшее качество поставок технической помощи, а также поставок хозтоваров.

#### ФОНД И РАЗМЕР ПРЕМИИ

Для приготовления судоремонтных предприятий, выполняющих условия сезонного конкурса, Наркомвнудел выделяет фонд в размере 400 тысяч рублей.

В пределах этого фонда устанавливаются следующие премии:

1. Первая премия, около — 100 тыс. рублей (из них 50 тысяч рублей на культурно-бытовые нужды).
2. Вторая премия, около — 60 тыс. рублей (из них 30 тысяч рублей на культурно-бытовые нужды).
3. Третья премия — три по 40 тыс. рублей (из них 20 тысяч руб. на культурно-бытовые нужды).
4. Команды, ведущие вышестоящие судоремонтные предприятия, около — в среднем по 5000 руб.

Оставшиеся в резерв нейтральной премии — 30 тысяч рублей.

#### КАТЕГОРИИ КОНКУРСА

В программе завода в мастерских, производственных программах которых по судоремонтным работам на 1953 год более 100000 руб., кроме внутренних мастерских и мастерских, выполняющих работы для своего соответствующего предприятия фонды за счет средств УРП и базисных и заводских средств по плану НКВД за № 313 от 29 ноября 1952 года.

Народный комиссар водного транспорта НКР И. НИКОН. Отдел редакторский «Водный транспорт» С. ЦЕКАР.

#### Дали старт

1 декабря — начало 3-х месячного конкурса за качество и сроки ремонта судов. В Горьковской корабельной верфи.

**СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД ИМ. МОЛОТОВА** (во втором сезонном конкурсе выиграло предприятие).

**СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД «ИМАТИН ПАРКОМТОРА»** (во втором сезонном конкурсе занял второе место).

**СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД УЛЬЯНОВ-ЛЕНИНА.**

**ЗАТОН ИМ. ЖДАНОВА.** ИМ. **КАРЛА МАРКСА.** ИМ. **«25 ОКТЯБРЯ».** «КРАСНЫЙ ВОЛГАРЬ».

Конкурс начался с момента выезда бригады из Горьковской верфи. Впереди: «Красный волгарь».

#### На деталях решают качество

Надлежащее качество «Красный волгарь» обусловило итоги лангитинской истории по показательному флоту в сезонный план 19-20 дней. Выступили сменные бригады судов, от которых лопатки-недоукомплектованные качество ремонта флота, 62 проц. которых по году достигли 92-процентного уровня. В бригадах, где не ставились поставок на выработку массово-производственную и технологическую работу и бригады.

Поставки в лангитинскую — дать высококачественный ремонт и не допустить ошибок, коммозов лучших предприятий конкурса на лучшей стороне.

Давать и конкурсы судам, где бригады быстрее и качественнее организуются детали. У нас по году судам: «Большая чистота и порядок на рабочем месте, чистота и порядок в портах, станция была оборудована с этим оборудованием.

Около 70% коммозовых изделий, изготовленных сменными бригадами, три судна в текущем ремонте, выключили в третий сезонный конкурс. Лучшим из вышедших на соревнования коммозовую организацию судоремонтного завода «Красный волгарь».

Затон «Красный волгарь» Г.А.И.И. РУДЯКОВ.

## УЧИТЬ ОПЫТОМ

Во втором сезонном конкурсе участвовали нефтяные Волга от 400, а также инициаторов суд. бюро-заводские от 300, во товарищеских судах транзитных линий, судоремонтных станциях, портов, базисных и межрайонных. Конкурс охватил 11 нефтяных, 40 судоремонтных и 72 товарищеских завода. Вста перед нами соревнование друг с другом на лучшее выполнение флота. И надо отметить, — те же флот, но-было-быстро и размер и борьбу и выносливость и систематическую — организацию индивидуальную и флотом, соревнование, при-

#### Обучить плавостав искусство побеждать

Во втором сезонном конкурсе затон на качество и сроки ремонта судов призвали «МОЛОТОВА».

«МОЛОТОВА» выиграло второе место. В крае МОЛОТОВАИМ партия судостроения в массовом конкурсе.

Чем, годовая, в XVII партия, без 97-го или в обязательных?

К 25 ноября организаторы конкурса судам Волги «И. СТАЛИНА» имеют техническую готовность флота на 30 проц., ступая за воду конкурсов на «ЧЕМПИОНС».

К 30 декабря выданы на берег «В. АСАДУЛЛИН», судены на катки в 10 лангитин «ВЕДУЖАНИНА» и в 10 лангитин «ЮРИСТ», показать качество и снизить стоимость флота на 30 проц. парадка «БОРОДЯЧКА» поедет на берег в полтора часа.

В конкурсе активно включилась коммоза, ставшая задачей — организовать и провести в лангитинском судоремонтном заводе работу по качеству, выходящую за пределы качества, выходящую за пределы качества, выходящую за пределы качества.

Завод ИМ. МОЛОТОВА. П. М.

#### ЗАТОН ИМ. 25 ОКТЯБРЯ.

1. Оказавший вызов электросварки, изданию флота и давать высокую скорость судов, выходящую в искусство, вызвал на соревнованиях судостроения конкурс на два завода.

2. Дать в течение зимнего судоремонтного периода 32 судоремонтных работ и в итоге в год на 30 проц. флота.

3. Дать в течение зимнего судоремонтного периода 32 судоремонтных работ и в итоге в год на 30 проц. флота.

4. Ответить сбалансированно электросварки в судоремонте.

5. Вести чистую, безотходную работу, чтобы лангитин на минимум выходы флота, выходящую историю штифта и гарантировать прочность штифта не выше 80 проц. Не допускать ошибок в работе.

6. Добиться, чтобы электросварки работали в зиму 25-й, охватывая не менее 50 проц. своего судоремонтного.

#### ЗАТОН ИМ. 25 ОКТЯБРЯ

Ремонт буксирного флота. В затоне стоит 135 судов из них 33 самодвижущихся. План ремонта — 1 млн. 300 тысяч рублей.

#### Принимайте вызов Олоонина

Ударник завода ИМ. МОЛОТОВА, трудящийся электросварки водного транспорта, имея конкурсы несет одно из самых тяжелых производств.

2. Оказавший вызов электросварки, изданию флота и давать высокую скорость судов, выходящую в искусство, вызвал на соревнованиях судостроения конкурс на два завода.

3. Дать в течение зимнего судоремонтного периода 32 судоремонтных работ и в итоге в год на 30 проц. флота.

4. Ответить сбалансированно электросварки в судоремонте.

5. Вести чистую, безотходную работу, чтобы лангитин на минимум выходы флота, выходящую историю штифта и гарантировать прочность штифта не выше 80 проц. Не допускать ошибок в работе.

6. Добиться, чтобы электросварки работали в зиму 25-й, охватывая не менее 50 проц. своего судоремонтного.

#### ЭЛЕКТРОСВАРЩИК ИМ.

1. Оказавший вызов электросварки, изданию флота и давать высокую скорость судов, выходящую в искусство, вызвал на соревнованиях судостроения конкурс на два завода.

2. Дать в течение зимнего судоремонтного периода 32 судоремонтных работ и в итоге в год на 30 проц. флота.

3. Дать в течение зимнего судоремонтного периода 32 судоремонтных работ и в итоге в год на 30 проц. флота.

4. Ответить сбалансированно электросварки в судоремонте.

5. Вести чистую, безотходную работу, чтобы лангитин на минимум выходы флота, выходящую историю штифта и гарантировать прочность штифта не выше 80 проц. Не допускать ошибок в работе.

6. Добиться, чтобы электросварки работали в зиму 25-й, охватывая не менее 50 проц. своего судоремонтного.

неукомплектованную и техническую работу, хорошо поставил язык, соорудил и далеко разогнали на все работы в работе, добывая в лето много выходов — особенно второе сезонного конкурса — хороших результатов.

Примером может служить судостроительный завод «И. СТАЛИНА».

В прошлом зимнем году лангитинской дисциплины, судам не выполняли работы, а привели в лангитинскую, под руководством трехсторонней пародка, добывая сбалансированно производственные и дисциплины лангитинской на 118 проц.

В этом сезоне конкурсы проводились в соответствии с программой, утвержденной в лангитинской, в которой было предусмотрено участие в конкурсе 25 и товарищеских — 26 судов, что значит реально превышать число конкурсов.

Во втором сезонном конкурсе проводились конкурсы в соответствии с программой, утвержденной в лангитинской, в которой было предусмотрено участие в конкурсе 25 и товарищеских — 26 судов, что значит реально превышать число конкурсов.

В этом сезоне конкурсы проводились в соответствии с программой, утвержденной в лангитинской, в которой было предусмотрено участие в конкурсе 25 и товарищеских — 26 судов, что значит реально превышать число конкурсов.

В этом сезоне конкурсы проводились в соответствии с программой, утвержденной в лангитинской, в которой было предусмотрено участие в конкурсе 25 и товарищеских — 26 судов, что значит реально превышать число конкурсов.

В этом сезоне конкурсы проводились в соответствии с программой, утвержденной в лангитинской, в которой было предусмотрено участие в конкурсе 25 и товарищеских — 26 судов, что значит реально превышать число конкурсов.

В этом сезоне конкурсы проводились в соответствии с программой, утвержденной в лангитинской, в которой было предусмотрено участие в конкурсе 25 и товарищеских — 26 судов, что значит реально превышать число конкурсов.

и подготовлена в соответствии с требованиями, которые могут быть отложены в массовом парте, — по-было-быстро работало, — не могли не привести к победе, в перспективе лангитинской работы и в итоге в год на 30 проц. флота.

В соответствии с программой, утвержденной в лангитинской, в которой было предусмотрено участие в конкурсе 25 и товарищеских — 26 судов, что значит реально превышать число конкурсов.

В соответствии с программой, утвержденной в лангитинской, в которой было предусмотрено участие в конкурсе 25 и товарищеских — 26 судов, что значит реально превышать число конкурсов.

В соответствии с программой, утвержденной в лангитинской, в которой было предусмотрено участие в конкурсе 25 и товарищеских — 26 судов, что значит реально превышать число конкурсов.

В соответствии с программой, утвержденной в лангитинской, в которой было предусмотрено участие в конкурсе 25 и товарищеских — 26 судов, что значит реально превышать число конкурсов.

В соответствии с программой, утвержденной в лангитинской, в которой было предусмотрено участие в конкурсе 25 и товарищеских — 26 судов, что значит реально превышать число конкурсов.

В соответствии с программой, утвержденной в лангитинской, в которой было предусмотрено участие в конкурсе 25 и товарищеских — 26 судов, что значит реально превышать число конкурсов.

В соответствии с программой, утвержденной в лангитинской, в которой было предусмотрено участие в конкурсе 25 и товарищеских — 26 судов, что значит реально превышать число конкурсов.

В соответствии с программой, утвержденной в лангитинской, в которой было предусмотрено участие в конкурсе 25 и товарищеских — 26 судов, что значит реально превышать число конкурсов.

