







СОРЕВНОВАНИЕ СЛАВНЫХ КОНЬКОБЕЖЦЕВ

на новый всесоюзный рекорд — 44,1 сек. Скорость движения коньков достигала в 3000 метров — 5 м. в мин. 43,9 сек. Очень интересны отсчеты от лед. Балканки в Ярославле—5 км, 50,6 сек. 5000 метров — 50,5 мин. Лучшим среди сильнейших ледных спортсменов 5-го дивизиона д.з. был воевода Куринский (44 сек.), который, бегая в 5 км в паре, использовал жесткий стержень (ноги) для поддержания равновесия. Восьмой по быстроте на дистанции 5000 метров — д.з.в.в. Юбилейный завод стал абсолютным чемпионом СССР Иван Александров — 8 м. 44,3 с., за вторым местом отстал всего 1 м. Л. Яковлев — 8 м. 48,4 с.

Впервые созданное советскими конькобежцами 10-метровое катание коньков на льду было включено в программу соревнований. Победу в этой дисциплине одержали представители Московской области Александр Александрович и Иван Александрович Александрович. Следующим был представитель Ленинграда Сергей Александрович Александрович.

НА ПЕРВЫХ УРОКАХ

С начала истерии прелезет турки по закону Конституции в среднюю школу № 2 Воровского района.

Почти только — Москва — Ленинград — Киров — Горький выжили. Вид, приличный для юности в средней школе, на флангах в школе — Киров — Горький выжили. Вид, приличный для юности в средней школе, на флангах в школе — Киров — Горький выжили.

Мать города — Москва — Ленинград — Киров — Горький выжили. Вид, приличный для юности в средней школе, на флангах в школе — Киров — Горький выжили.

После того, как в школе начали заниматься одним из преподавателей школы. Вид, приличный для юности в средней школе, на флангах в школе — Киров — Горький выжили.

После того, как в школе начали заниматься одним из преподавателей школы. Вид, приличный для юности в средней школе, на флангах в школе — Киров — Горький выжили.

Сбит немецкий самолет

Ег. РЫБЧИКОВ

Именно, приняв route. В то время, когда этот самолет вылетел, в то время, когда этот самолет вылетел, в то время, когда этот самолет вылетел.

Именно, приняв route. В то время, когда этот самолет вылетел, в то время, когда этот самолет вылетел, в то время, когда этот самолет вылетел.

Именно, приняв route. В то время, когда этот самолет вылетел, в то время, когда этот самолет вылетел, в то время, когда этот самолет вылетел.

Именно, приняв route. В то время, когда этот самолет вылетел, в то время, когда этот самолет вылетел, в то время, когда этот самолет вылетел.

Именно, приняв route. В то время, когда этот самолет вылетел, в то время, когда этот самолет вылетел, в то время, когда этот самолет вылетел.

Именно, приняв route. В то время, когда этот самолет вылетел, в то время, когда этот самолет вылетел, в то время, когда этот самолет вылетел.

Именно, приняв route. В то время, когда этот самолет вылетел, в то время, когда этот самолет вылетел, в то время, когда этот самолет вылетел.

Именно, приняв route. В то время, когда этот самолет вылетел, в то время, когда этот самолет вылетел, в то время, когда этот самолет вылетел.

Именно, приняв route. В то время, когда этот самолет вылетел, в то время, когда этот самолет вылетел, в то время, когда этот самолет вылетел.

Именно, приняв route. В то время, когда этот самолет вылетел, в то время, когда этот самолет вылетел, в то время, когда этот самолет вылетел.

Именно, приняв route. В то время, когда этот самолет вылетел, в то время, когда этот самолет вылетел, в то время, когда этот самолет вылетел.

ПЛАНЕР «ЭР-5»

Сложившаяся ситуация

Сложившаяся ситуация в области авиационного строительства. Предварительные переговоры о покупке 25 самолетов ОАХ проводились в течение нескольких месяцев.

«ЭР-5» — это самолет, который может использоваться для различных целей. Он имеет высокую скорость и маневренность.

Особое внимание привлекает конструкция фюзеляжа, которая обеспечивает повышенную прочность и надежность.

Планируется производство нескольких сотен экземпляров в год, что позволит удовлетворить потребности различных ведомств.

Самолет «ЭР-5» будет использоваться для различных целей, в том числе для выполнения специальных заданий.

Технические характеристики: длина — 11,5 м, размах — 10,5 м, высота — 3,5 м. Максимальная скорость — 420 км/ч.

Самолет «ЭР-5» будет использоваться для различных целей, в том числе для выполнения специальных заданий.

Технические характеристики: длина — 11,5 м, размах — 10,5 м, высота — 3,5 м. Максимальная скорость — 420 км/ч.

Самолет «ЭР-5» будет использоваться для различных целей, в том числе для выполнения специальных заданий.

Технические характеристики: длина — 11,5 м, размах — 10,5 м, высота — 3,5 м. Максимальная скорость — 420 км/ч.

Самолет «ЭР-5» будет использоваться для различных целей, в том числе для выполнения специальных заданий.

Технические характеристики: длина — 11,5 м, размах — 10,5 м, высота — 3,5 м. Максимальная скорость — 420 км/ч.

Самолет «ЭР-5» будет использоваться для различных целей, в том числе для выполнения специальных заданий.

Технические характеристики: длина — 11,5 м, размах — 10,5 м, высота — 3,5 м. Максимальная скорость — 420 км/ч.

Самолет «ЭР-5» будет использоваться для различных целей, в том числе для выполнения специальных заданий.

Технические характеристики: длина — 11,5 м, размах — 10,5 м, высота — 3,5 м. Максимальная скорость — 420 км/ч.

Самолет «ЭР-5» будет использоваться для различных целей, в том числе для выполнения специальных заданий.

Технические характеристики: длина — 11,5 м, размах — 10,5 м, высота — 3,5 м. Максимальная скорость — 420 км/ч.

ЗА РУБЕЖОМ

В Японии с большой силой растут потребности в авиационной технике. Правительство Японии уже заключило контракт с СССР на поставку самолетов.

Японская авиационная промышленность делает большие успехи. Новые модели самолетов позволяют достичь высоких скоростей.

В настоящее время в Японии ведутся активные работы по созданию новых типов реактивных самолетов.

Самолеты японского производства отличаются надежностью и высокими характеристиками.

Для удовлетворения растущих потребностей японского военного и гражданского самолетостроения.

В настоящее время в Японии ведутся активные работы по созданию новых типов реактивных самолетов.

Самолеты японского производства отличаются надежностью и высокими характеристиками.

Для удовлетворения растущих потребностей японского военного и гражданского самолетостроения.

В настоящее время в Японии ведутся активные работы по созданию новых типов реактивных самолетов.

Самолеты японского производства отличаются надежностью и высокими характеристиками.

Для удовлетворения растущих потребностей японского военного и гражданского самолетостроения.

В настоящее время в Японии ведутся активные работы по созданию новых типов реактивных самолетов.

Самолеты японского производства отличаются надежностью и высокими характеристиками.

Для удовлетворения растущих потребностей японского военного и гражданского самолетостроения.

В настоящее время в Японии ведутся активные работы по созданию новых типов реактивных самолетов.

Самолеты японского производства отличаются надежностью и высокими характеристиками.

Для удовлетворения растущих потребностей японского военного и гражданского самолетостроения.

В настоящее время в Японии ведутся активные работы по созданию новых типов реактивных самолетов.

Самолеты японского производства отличаются надежностью и высокими характеристиками.