

СОВЕТСКИЕ РАДИОГРАММЫ

20 июня 1937 г. № 83 (2188).

Орган Горьковского Обкома и Горькома ВЛКСМ

Цена 10 коп.

ГЕРОИЧЕСКИЙ ПЕРЕЛЕТ МОСКВА—СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

18 июня в 4 часа 05 мин. утра Герои Советского Союза Чкалов, Байдюков и Беляков на самолете „АНТ-25“ начали беспосадочный перелет по маршруту: Москва—Северный полюс—Северная Америка.

Рис. Н. Головина.



Правительство удовлетворительно ходатайство Главного управления авиации Народного комиссариата ВВС СССР, разрешивши полет через Северный полюс в Северную Америку.

Для организации перелета создана правительственная комиссия в составе т.т. Рухомичева, Кагановича М., Тулопова А., Алксниса Я. и Янсона. Перелет совершается на самолете „АНТ-25“ мотором AM-34 Энгипан самолета состоит на Героев Советского Союза товарищей Чкалова, Байдюкова и Белякова.

18 июня 1937 года на рассвете в 4 часа 5 минут от Софийского аэродрома близ Москвы был дан старт, и самолет взял курс по маршруту Москва через Белое море, Нольский полюс, Земля Франца-Иосифа, Северный полюс и дальше через Северный Ледовитый океан в Северную Америку.

Летим, уверенные в победе

Беседа с Героем Советского Союза тов. В. П. ЧКАЛОВЫМ

Мысль о полете в Северную Америку через Северный полюс овладела нами давно. Наша дружная группа часто собиралась, чтобы обсудить варианты этого перелета, а частота, сила разговоров о ней была все больше. Мы знакомы с различными конструкциями. Мы ходили много часов по Паренской авиационной мастерской в Москве и вместе с инженерами, изучали все внутреннюю часть мотора.

Вспомнившись по Парням, мы ездили товарищу Сталину в своем маленьком автомобиле через Северный полюс. С большим интересом ждали мы отчета правительства о намерении — во время полета в Америку, а в Москве, и все время перемещались в Москву. 21 мая все мы отбавлять везло, о том, что советские самолеты летят на Северный полюс. Для нас это было особенно радостно и важно, тем более мы тогда были уверены, что правительство разрешит наш перелет.

Сопровождал 25 мая все были в Москве. В присутствии т.т. Сталина, Молотова, Ворошилова, Кагановича и Савлова отпустил нас братья Байдюков, Беляков, Янсон и Янсон.

В дороге представлять о наших намерениях лететь на северное море с нашей группой, что хораша будет все-таки лететь на северное море с нашей группой. Я тогда так хотел сказать:

— Одна мотра есть пролететь риска, а четыре мотра — четыре полета.

Полет изменили на один — один. Было дано официальное разрешение правительства и нам товарищу Сталину здесь не пролетать трижды.

СБРАТОВА ЭНГИПАН САМОЛЕТА В СЛУЧАЕ МАЛЕЙШЕЙ ОПАСНОСТИ ПРЕПЯТИТЬ ПОЛЕТ В КАНАДЕ.

Мы обещали товарищу Сталину проехать его домике и нам. Пролететь его отсюда, являясь, все расстояние, уверенно на Северный полюс. С тех пор мы начали подготовку к полету.

Мы улетим, уверенные в победе. Сделали все, чтобы совершить полет, страны великого Сталина. Сделали все, чтобы и после разрыва авиации советскими летчиками была замечена еще одна великая победа страны.

В МОСКВА. По телефону от нас след. корреспонденции:

Из радиogramмы с самолета „АНТ-25“

5 ЧАС. 10 МИНУТ. Садуемся в самолет. Высота 5432 метра. Развиваем скорость на высоте 5524 метра. Высота 5624 метра. Высота 5724 метра. Высота 5824 метра. Высота 5924 метра. Высота 6024 метра. Высота 6124 метра. Высота 6224 метра. Высота 6324 метра. Высота 6424 метра. Высота 6524 метра. Высота 6624 метра. Высота 6724 метра. Высота 6824 метра. Высота 6924 метра. Высота 7024 метра. Высота 7124 метра. Высота 7224 метра. Высота 7324 метра. Высота 7424 метра. Высота 7524 метра. Высота 7624 метра. Высота 7724 метра. Высота 7824 метра. Высота 7924 метра. Высота 8024 метра. Высота 8124 метра. Высота 8224 метра. Высота 8324 метра. Высота 8424 метра. Высота 8524 метра. Высота 8624 метра. Высота 8724 метра. Высота 8824 метра. Высота 8924 метра. Высота 9024 метра. Высота 9124 метра. Высота 9224 метра. Высота 9324 метра. Высота 9424 метра. Высота 9524 метра. Высота 9624 метра. Высота 9724 метра. Высота 9824 метра. Высота 9924 метра. Высота 10024 метра.

16 ЧАСОВ 30 МИНУТ. Все в порядке. Садуется жена на высоту 5432 метра. Службу взяли Москву. Движем на запад. Высота 5524 метра. Высота 5624 метра. Высота 5724 метра. Высота 5824 метра. Высота 5924 метра. Высота 6024 метра. Высота 6124 метра. Высота 6224 метра. Высота 6324 метра. Высота 6424 метра. Высота 6524 метра. Высота 6624 метра. Высота 6724 метра. Высота 6824 метра. Высота 6924 метра. Высота 7024 метра. Высота 7124 метра. Высота 7224 метра. Высота 7324 метра. Высота 7424 метра. Высота 7524 метра. Высота 7624 метра. Высота 7724 метра. Высота 7824 метра. Высота 7924 метра. Высота 8024 метра. Высота 8124 метра. Высота 8224 метра. Высота 8324 метра. Высота 8424 метра. Высота 8524 метра. Высота 8624 метра. Высота 8724 метра. Высота 8824 метра. Высота 8924 метра. Высота 9024 метра. Высота 9124 метра. Высота 9224 метра. Высота 9324 метра. Высота 9424 метра. Высота 9524 метра. Высота 9624 метра. Высота 9724 метра. Высота 9824 метра. Высота 9924 метра. Высота 10024 метра.

9 ЧАСОВ 32—33 мин. Все в порядке. Все по плану. Высота 45 км. Высота 46 км. Высота 47 км. Высота 48 км. Высота 49 км. Высота 50 км. Высота 51 км. Высота 52 км. Высота 53 км. Высота 54 км. Высота 55 км. Высота 56 км. Высота 57 км. Высота 58 км. Высота 59 км. Высота 60 км. Высота 61 км. Высота 62 км. Высота 63 км. Высота 64 км. Высота 65 км. Высота 66 км. Высота 67 км. Высота 68 км. Высота 69 км. Высота 70 км. Высота 71 км. Высота 72 км. Высота 73 км. Высота 74 км. Высота 75 км. Высота 76 км. Высота 77 км. Высота 78 км. Высота 79 км. Высота 80 км. Высота 81 км. Высота 82 км. Высота 83 км. Высота 84 км. Высота 85 км. Высота 86 км. Высота 87 км. Высота 88 км. Высота 89 км. Высота 90 км. Высота 91 км. Высота 92 км. Высота 93 км. Высота 94 км. Высота 95 км. Высота 96 км. Высота 97 км. Высота 98 км. Высота 99 км. Высота 100 км.

ОБЩЕУЧЕБНОЕ ЗАЙМА УПРЕЖДЕНИЯ ОБОРОНЫ СССР

Нам известно многозначное значение товарищей героев и великой армии, Совет Народных Комиссаров СССР поручил Народному СССР представить подробный курс на укрепление промышленности против зловещей атаки Заимы укрепления обороны Советов СССР.

РАДИОГРАММЫ О ПЕРЕЛЕТЕ САМОЛЕТА „АНТ-25“

Правительственная комиссия, составленная для организации беспосадочного полета по маршруту Москва — Северный полюс — Северная Америка, вылетела 18 июня в ночь на сегодня, совершив разведочный перелет: СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС, 19 июня, 8 час. 28 минут. Высота 15 км, скорость по градиентному выводу 15 км, высота по 12 часам 45 минут. 5 июня послы 10 радиogramм и с объяснением о полете самолета с острова Гроуленд на остров 14 острова и вылетел в высоту 15 километров в 15 часов.

В 8 часов 10 минут по градиентному выводу самолет пошел на разрыв ВР 27, все самолеты благополучно в то время, что в течение полета с аэродрома продолжал быть на остров Париска в 10 часов 40 минут. В 10 часов 40 минут вылетел самолет в высоту 15 км, США и Вальсвик. После этого полета продолжал с самолета с острова.

В 13 часов по градиентному выводу самолет на остров Сент-Питер в 15 часов 45 минут. Спринг самолета пролетел, все было сделано с одной стороны. В 14 часов 10 минут вылетел самолет в высоту 15 км, США и Вальсвик. После этого полета продолжал с самолета с острова.

В 15 часов по градиентному выводу самолет на остров Сент-Питер в 15 часов 45 минут. Спринг самолета пролетел, все было сделано с одной стороны. В 16 часов 10 минут вылетел самолет в высоту 15 км, США и Вальсвик. После этого полета продолжал с самолета с острова.

В 17 часов по градиентному выводу самолет на остров Сент-Питер в 17 часов 45 минут. Спринг самолета пролетел, все было сделано с одной стороны. В 18 часов 10 минут вылетел самолет в высоту 15 км, США и Вальсвик. После этого полета продолжал с самолета с острова.

В 19 часов по градиентному выводу самолет на остров Сент-Питер в 19 часов 45 минут. Спринг самолета пролетел, все было сделано с одной стороны. В 20 часов 10 минут вылетел самолет в высоту 15 км, США и Вальсвик. После этого полета продолжал с самолета с острова.

В 21 часов по градиентному выводу самолет на остров Сент-Питер в 21 часов 45 минут. Спринг самолета пролетел, все было сделано с одной стороны. В 22 часов 10 минут вылетел самолет в высоту 15 км, США и Вальсвик. После этого полета продолжал с самолета с острова.

В 23 часов по градиентному выводу самолет на остров Сент-Питер в 23 часов 45 минут. Спринг самолета пролетел, все было сделано с одной стороны. В 24 часов 10 минут вылетел самолет в высоту 15 км, США и Вальсвик. После этого полета продолжал с самолета с острова.

В 25 часов по градиентному выводу самолет на остров Сент-Питер в 25 часов 45 минут. Спринг самолета пролетел, все было сделано с одной стороны. В 26 часов 10 минут вылетел самолет в высоту 15 км, США и Вальсвик. После этого полета продолжал с самолета с острова.

ВЫШЕШУ. По телефону от... (стено-записки)

14 июля в первой половине дня...

15 июля в первой половине дня...

16 июля в первой половине дня...

17 июля в первой половине дня...

18 июля в первой половине дня...

19 июля в первой половине дня...

20 июля в первой половине дня...

21 июля в первой половине дня...

22 июля в первой половине дня...

23 июля в первой половине дня...

24 июля в первой половине дня...

25 июля в первой половине дня...

26 июля в первой половине дня...

27 июля в первой половине дня...

О НАС ЗАБЫЛИ

В коммунальной организации...

В результате моего отказа...

На следующий день организационный комитет...

Вчера, приславшая...

Тамом факты, о которых...

Рассказав заместителю секретаря...

Вчера, приславшая...

Тамом факты, о которых...

Рассказав заместителю секретаря...

Вчера, приславшая...

Тамом факты, о которых...

Рассказав заместителю секретаря...

Вчера, приславшая...

Тамом факты, о которых...

Рассказав заместителю секретаря...

Вчера, приславшая...

Тамом факты, о которых...



Отделение рабочего школы им. Ульянова...

РЕДИНЕ ГОСТИ

В село Труфаново...

Вчера, приславшая...

Тамом факты, о которых...

Рассказав заместителю секретаря...

Вчера, приславшая...

Тамом факты, о которых...

Рассказав заместителю секретаря...

Вчера, приславшая...

Тамом факты, о которых...

Рассказав заместителю секретаря...

Вчера, приславшая...

Тамом факты, о которых...

Рассказав заместителю секретаря...

Вчера, приславшая...

Тамом факты, о которых...



Отделение рабочего школы им. Ульянова...

БЕСПЕЧНЫЙ СЕКРЕТАРЬ

Войсковой район...

Вчера, приславшая...

Тамом факты, о которых...

Рассказав заместителю секретаря...

Вчера, приславшая...

Тамом факты, о которых...

Рассказав заместителю секретаря...

Вчера, приславшая...

Тамом факты, о которых...

Рассказав заместителю секретаря...

Вчера, приславшая...

Тамом факты, о которых...

Рассказав заместителю секретаря...

Вчера, приславшая...

Тамом факты, о которых...



Отделение рабочего школы им. Ульянова...

НЕГДЕ ОДОЖДУТЬ

Третье заседание...

Вчера, приславшая...

Тамом факты, о которых...

Рассказав заместителю секретаря...

Вчера, приславшая...

Тамом факты, о которых...

Рассказав заместителю секретаря...

Вчера, приславшая...

Тамом факты, о которых...

Рассказав заместителю секретаря...

Вчера, приславшая...

Тамом факты, о которых...

Рассказав заместителю секретаря...

Вчера, приславшая...

Тамом факты, о которых...

ЧЕМ ЗАНИМАЕТСЯ РАЙКОМ

Лесной район...

Вчера, приславшая...

Тамом факты, о которых...

Рассказав заместителю секретаря...

Вчера, приславшая...

Тамом факты, о которых...

Рассказав заместителю секретаря...

Заметки об агитаторах

1. МЕЛОЧЬ

Наши агитаторы...

Вчера, приславшая...

Тамом факты, о которых...

Рассказав заместителю секретаря...

Вчера, приславшая...

Тамом факты, о которых...

Рассказав заместителю секретаря...

СМОТРИ В КОРЫТЦЕ

Сейчас мы рассматриваем...

Вчера, приславшая...

Тамом факты, о которых...

Рассказав заместителю секретаря...

Вчера, приславшая...

Тамом факты, о которых...

Рассказав заместителю секретаря...

Вчера, приславшая...

ТРИ МЕСЯЦА ОЖИДАНИЙ

Три месяца прошло...

Вчера, приславшая...

Тамом факты, о которых...

Рассказав заместителю секретаря...

Вчера, приславшая...

Тамом факты, о которых...

Рассказав заместителю секретаря...

Вчера, приславшая...

ОЖИДАНИЙ

Ожидания...

Вчера, приславшая...

Тамом факты, о которых...

Рассказав заместителю секретаря...

Вчера, приславшая...

Тамом факты, о которых...

Рассказав заместителю секретаря...

Вчера, приславшая...

ПРОПАГАНДИСТ

Вчера, приславшая...

Тамом факты, о которых...

Рассказав заместителю секретаря...

Вчера, приславшая...

Тамом факты, о которых...

Рассказав заместителю секретаря...

Вчера, приславшая...

Тамом факты, о которых...

И. А. ГОНЧАРОВ

Портрет М. Горького

(О НИЖИРСКОМ ГОРЬКОВИИ)
В 1916 году по инициативе...

18 июля в Советском зале художественного музея открылся выставочный зал...



На ONE Фото П. Волынского

В ВЫХОДНОЙ ДЕНЬ В ГОРОДЕ ГОРЬКОМ

Мотогонки на шоссе

ПЯТЬ ОБЛАСТНЫХ РЕКОРДОВ

14 июля на 39 километре Московского шоссе горьковская армия провела соревнования...

Высокая цена за стальные выкатки, их применение в металлургическом производстве...

15 июля в день первой годовщины смерти А. М. Горького...

В этом году в Нижнем Новгороде в первый раз в истории города...

Важнейшие итоги в. Вавилова, Указание лучших работ...

Важнейшие итоги в. Вавилова, Указание лучших работ...

Важнейшие итоги в. Вавилова, Указание лучших работ...

Важнейшие итоги в. Вавилова, Указание лучших работ...

Важнейшие итоги в. Вавилова, Указание лучших работ...

Важнейшие итоги в. Вавилова, Указание лучших работ...

И. А. БАРСУКОВ

САРТ

В театре часу еще из Москвы привезли в Нижний Новгород...

В театре часу еще из Москвы привезли в Нижний Новгород...

В театре часу еще из Москвы привезли в Нижний Новгород...

В театре часу еще из Москвы привезли в Нижний Новгород...

В театре часу еще из Москвы привезли в Нижний Новгород...

В театре часу еще из Москвы привезли в Нижний Новгород...

В театре часу еще из Москвы привезли в Нижний Новгород...