Пролетарии всех стран, соединяйтесь

ЛЕНИНСКАЯ СМЕНА

22 июня 1937 г. № 84 (2189). Орган Горьковского Обкома и Горкома ВЛКСМ Цена 10 коп.

ГЕРОИСКИЙ ПЕРЕЛЕТ УСПЕШНО ЗАВЕРШЕН

Гордимся отважными и мужественными советскими летчиками, не знающими преград в деле достижения поставленной цели

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ, ШТАТ ВАШИНГТОН, ГОРОД ПОРТЛАНД

Экипажу самолета „АНТ-25“, Чкалову, Байдукову, Белякову

Горячо поздравляем вас с блестящей победой.

Успешное завершение геройского беспосадочного перелета Москва — Северный полюс — Соединенные Штаты Америки вызывает любовь и восхищение трудящихся всего Советского Союза.

Гордимся отважными и мужественными советскими летчиками, не знающими преград в деле достижения поставленной цели.

Обнимаем вас и жмем ваши руки.

И. Сталин
В. Молотов
К. Ворошилов
Л. Каганович
М. Калинин
А. Жданов
Н. Ежов
А. Микоян
А. Андреев.

МОСКВА

Товарищам СТАЛИНУ, МОЛОТОВУ, ВОРОШИЛОВУ КАГАНОВИЧУ, КАЛИНИНУ, ЖДАНОВУ, ЕЖОВУ, МИКОЯНУ, АНДРЕЕВУ

ИЗ ПОРТЛАНДА, 21 июня.

Безмерно счастливы, получив ваше приветствие, и рады вместе с вами и своим народом очередной победе советской авиации. Сталинский маршрут пройден. Задание своего правительства мы выполнили, несмотря на исключительно сложные затруднения, связанные с полетом.

Исключительная настойчивость у нас выработана большевистской партией и вождем народов товарищем Сталиным.

Сердечное спасибо за крепкое большевистское воспитание, которое способствовало очередной победе.

Крепко жмем ваши руки и еще раз благодарим товарища Сталина за внимание и отеческую заботу о нашем экипаже.

Тебя, товарищ Сталин, мы вспоминали вместе всегда и, особенно, в трудные минуты, и это во многом помогало нам драться с препятствиями и побеждать.

Экипаж здоров и готов к новым заданиям своего правительства. Желаем вам также здоровья, новых успехов.

ЧКАЛОВ, БАЙДУКОВ, БЕЛЯКОВ.

Сообщение правительственной комиссии по организации беспосадочного перелета Москва—Северный полюс—Северная Америка

Задание товарища **Сталина** и правительства СССР выполнено: беспримерный в истории беспосадочный перелет Москва — Северный полюс — Северная Америка—завершен. Осуществилась мечта человечества. Героический экипаж самолета «АНТ-25», в составе Героев Советского Союза тт. **Чкалова, Байдукова** и **Белякова,** вылетев 18 июня с. г. в 4 часа 05 минут по московскому времени со Щелковского аэродрома (близ Москвы) пролетел по следующему маршруту:

Москва — Онега — Белое море— Кольский полуостров — Баренцово море — Земля Франца-Иосифа — Северный полюс — Ледовитый океан (полюс неприступности) — Остров Патрика — Мыс Пирс Пойнт (северное побережье Канады) — пересек Канаду (форт Симпсон, штат Альберта, Британская Колумбия).

Экипаж принял решение пересечь здесь Скалистые горы и вышел на побережье Тихого океана; прошел до залива Тиллемук (штат Орегон), вышел на территорию США и 20 июня в 19 час. 30 мин. по московскому времени совершил посадку на аэродроме Баракс, близ Портланда (штат Вашингтон).

Самолет был в воздухе 63 часа 25 мин. За это время пройдено свыше 10 тыс. километров земного пути и 12 тыс. километров воздушного пути. Самолет прошел над океанами и льдами 5.900 клм. Высота полета в большей части пути, из-за облачности и плохого состояния погоды, была 4.000 метров и выше.

Самолет вылетел со Щелковского аэродрома при хорошей погоде, державшейся до г. Онеги. Здесь самолет встретил грозовой и дождевой фронт и прошел его слепым полетом. До широты 72 полет шел выше облаков. На широте в 72 градуса экипаж встретил циклон и решил обходить его с востока. Обход продолжался до Земли Франца-Иосифа, однако, циклон обойти не представилось возможным и экипаж пробился через него слепым полетом на высоте 4.080 метров. Из циклона самолет вышел лишь за Северным полюсом. В дальнейшем до реки Мекензи погода была удовлетворительной. На реке Мекензи экипажу пришлось еще раз проходить через циклон.

Перевалив на большой высоте через хребет Скалистых гор и, выйдя на побережье Тихого океана, самолет попал в район штормовой погоды с сильными встречными ветрами.

Исключительное искусство, большевистскую отвагу и мужество проявил прекрасный экипаж, выполнив поистине блестяще величайший в истории перелет, покорив самую суровую, труднейшую часть земного шара, открыв новую эру покорения человеком природы.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ КОМИССИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ БЕСПОСАДОЧНОГО ПЕРЕЛЕТА.

Герой Советского Союза тов. В. П. ЧКАЛОВ. Фото Кудоярова.

20 ИЮНЯ В 20 ЧАСОВ 20 МИНУТ БЫЛА ПОЛУЧЕНА РАДИОГРАММА:

ВАШИНГТОН, 20 ИЮНЯ. В 16 ЧАСОВ 30 МИНУТ ПО ГРИНВИЧУ, ПО МОСКОВСКОМУ ВРЕМЕНИ В 19 ЧАСОВ 30 МИНУТ, ЧКАЛОВ СОВЕРШИЛ ПОСАДКУ НА АЭРОДРОМЕ БАРАКС, В ШТАТЕ ВАШИНГТОН, РЯДОМ С ПОРТЛАНДОМ. **УМАНСКИЙ.**

ПРИВЕТСТВИЕ РУЗВЕЛЬТА И ХЭЛЛА

НЬЮ-ЙОРК, 20. В связи с прилетом «АНТ-25» в США полномочный представитель СССР в США тов. Трояновский получил от президента Рузвельта телеграмму, в которой он приветствует советских летчиков, отмечая их искусство и отвагу.

Государственный секретарь США Хэлл также послал приветственную телеграмму полномочному представителю СССР в США тов. Трояновскому.

АМЕРИКАНСКИЙ НАРОД ВОСХИЩЕН

В связи с успешным завершением беспосадочного перелета «АНТ-25» по маршруту Москва — Северный полюс — Северная Америка, поверенный в делах США в СССР г-н Лой В. Гендерсон передал корреспонденту ТАСС следующее заявление:

— Американский народ восхищен смелостью и мастерством Чкалова, Байдукова, Белякова, успешно закончивших беспосадочный перелет из Москвы к побережью Тихого океана в США через Северный полюс. Перелет «АНТ-25» является величайшим подвигом в истории авиации. Совершая его, советские пилоты затратили на путь от Москвы до американского города Портланд менее чем 64 часа.

Надо поздравить с успешным выполнением перелета не только самих летчиков, конструкторов и строителей самолета, но и всех тех, кто с такой тщательностью разработал план, давший возможность успешно закончить величайшее дело.

Если на настоящем этапе развития авиации стал возможен такой перелет, то всякий может себе хорошо представить, какое будущее для полетов в районах Арктики, когда развитие авиации продвинется еще больше вперед.

Перед нами открылись новые перспективы победы над природой на благо человечества. Американский народ начинает все больше и больше понимать, что, благодаря завоеванию Арктики, территория США все больше приближается к территории СССР. Американский народ многие годы интересуется Арктикой.

В настоящее время этот интерес приобретает еще большее значение благодаря тому вкладу в науку, который сделан и делается полетами советских ученых и летчиков. Теперь кажется вполне вероятным, что в недалеком будущем арктические районы будут превращены из пустынных пространств, покрытых льдом и снегом, в дорогу деловых воздушных сообщений, соединяющую восточное и западное полушария, в частности, Союз Советских Социалистических Республик и Соединенные Штаты Америки.

Можно глубоко надеяться, — заявил в заключение г-н Гендерсон,—что развитие воздушного сообщения между СССР и США больше укрепит взаимоотношения между двумя великими миролюбивыми народами, населяющими эти страны.

СОВЕТСКОЙ МОЛОДЕЖИ!

Каждый подвиг людей нашей родины связан с именем Стали На первый беспосадочный перелет нас вдохновил великий Стал Мы летели по указанному им сталинскому маршруту, не отклон лись в стороны и поэтому справились с задачей. Этот перелет, эт маршрут также начертан Сталиным. С его отцовским напутстве ным словом мы отправляемся в долгий, трудный, неизведанный пу И мы победим!

Наши молодые друзья! Выполняя любое задание партии, стран на любом участке, проявляйте непреклонную сталинскую волю, иссякаемую сталинскую энергию! Учитесь у Сталина, ибо Стал учит нас побеждать!

ЧКАЛОВ, БАЙДУКОВ, БЕЛЯКОВ

ЛЕНИНСКИЙ КОМСОМОЛ И ВСЯ МОЛОДЕЖ ВОСХИЩЕНЫ ВАШИМ ПОДВИГОМ

США ШТАТ ВАШИНГТОН, АЭРОДРОМ БАРАКС.
ГЕРОЮ СОВЕТСКОГО СОЮЗА В. П. ЧКАЛОВУ,
ГЕРОЮ СОВЕТСКОГО СОЮЗА Г. Ф. БАЙДУКОВУ,
ГЕРОЮ СОВЕТСКОГО СОЮЗА А. В. БЕЛЯКОВУ.

Дорогие товарищи!

Ленинский комсомол, вся советская молодежь безмерно восх щены вашим подвигом. Вы взяли штурмом полюс неприступност эту крепость ледяного безмолвия, которая до сих пор была недос гаемой для человека. Вы проложили кратчайший путь между дву великими странами. Вы еще раз прославили во всем мире силу мощь советского народа, нашей великой социалистической родин

С величайшей благодарностью юноши и девушки нашей стра обращаются к вашему примеру изумительного сочетания мужест и настойчивости с глубиною знаний и мастерством. Советская м лодежь, вдохновляемая вашим подвигом, исполнена готовности св им трудом и доблестью прославить могущество своего отечества непреклонно следовать по любому маршруту, который укажет на великий вождь и учитель, товарищ Сталин.

Секретарь ЦК ВЛКСМ А. КОСАРЕВ.

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИК
ГОРОД ПОРТЛАН

Экипажу самолета „АНТ 25“— Чкалову, Байдукову, Белякову

Ваш несравненный по отваге и искусству беспосадочный перел Москва — Северный полюс — США встречается с энтузиазмом глубоким восхищением трудящимися всего мира. Эта блестящая п беда, демонстрирующая мощь Советского Союза и величие парти Ленина — Сталина, воспитавшей таких мужественных летчико неустрашимых покорителей неизведанных воздушных пространст воодушевит миллионы борцов на еще более решительную борь против темных сил реакции и фашизма, захватнических войн, пр тив злодейской фашистской интервенции в Испании, еще больш укрепит веру трудящихся в окончательную победу. Ваш перел показывает миру, какие блестящие возможности победы челове над природой дает социалистический строй.

Братский привет, дорогие товарищи!

От имени Коммунистического Интернационала:

Димитров, Эрколи, Мануильский, Марти, Пик, Куусинен, Го вальд, Флорин, Москвин М. А., Ван-Мин.

О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА КОМАНДИРАМ РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКОЙ КРАСНОЙ АРМИ

Постановление Центрального Исполнительного Комитета СССР

Центральный Исполнительный Комитет СССР **постановляет:**

За образцовое выполнение специальных заданий правительств по укреплению оборонной мощи Советского Союза и проявленны в этом деле героизм, присвоить звание **Героя Советского Союза** с вручением Ордена Ленина:

1. Комкору **Смушкевичу** Якову Владимировичу,
2) Комкору **Павлову** Дмитрию Григорьевичу,
3) Комдиву **Петрову** Михаилу Петровичу,
4) Полковнику **Копец** Ивану Ивановичу,
5) Майору **Проскурову** Ивану Иосифовичу.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета СССР
И. АКУЛОВ.

Москва, Кремль. 21 июня 1937 г.

Награждение командиров, политработников, инженеров и техников Рабоче-Крестьянской Красной Армии

За выдающиеся успехи в боевой, политической и техническо подготовке соединений, частей и подразделений Рабоче-Крестьянской Красной Армии Центральный Исполнительный Комитет СССР наградил 90 командиров, политработников, инженеров и техников орденами Союза.

Орденом Ленина награждены 4 человека: комдив Штерн Г. М. дивизионный-комиссар Гальцев И. С., полковник Помощников А. И. майор Галиц И. И.

Орденом Красное Знамя награждены 60 человек, в том числе комкор Воронов Н. Н., комдив Гусев К. М., комбриг Колпакчи В. Я., бригадный комиссар Туманян Г. Л. и другие.

Орденом Красная Звезда награждены 26 человек.

В. П. Чкалов с делегатами Горьковской области на Чрезвычайном XVII Всероссийском с'езде ветов. На снимке: Ю. М. Каганович, В. П. Чкалов и Р. С. Семенов.

ЗАВЕРШЕНИЕ ПЕРЕЛЕТА

РАДИОГРАММЫ С САМОЛЕТА „АНТ—25"

Правительственная комиссия, созданная для организации беспосадочного перелета по маршруту Москва — Северный полюс—Северная Америка, получила 20 июня следующие сообщения о полете самолета Героев Советского Союза товарищей Чкалова, Байдукова и Белякова.

САН-ФРАНЦИСКО, 19 июня, 2 часа 12 мин. В 12 ч. 25 мин. по тихоокеанскому времени Королевский корпус связи в Канаде перехватил с форта Смит радио нашего самолета, в котором говорилось: «Все идет хорошо. Местонахождение самолета 64 градуса широты, 124 градуса долготы. Находимся в 100 милях южнее форта Норман».

Трояновский.

СИЭТТЛЬ, 19 июня, 8 часов 41 мин. Здесь получены сообщения, что в 3 ч. 50 мин. по гринвичскому времени 20 июня самолет пересек Скалистые горы и идет вдоль побережья.

Вартаньян.

НЬЮ-ЙОРК, 19 июня, 19 час. 50 мин. В 2 ч. 40 м. по сиэттльскому времени самолет находился в 200 милях южнее форта Симпсона, что на реке Мекензи. По сообщению американского военного министерства, самолет в 15 ч. 20 мин. по сиэттльскому времени находился над провинцией Альберта в Канаде. Прилет в Сан-Франциско предполагается между 5—7-ю часами утра 20 июня.

Розов.

СИЭТТЛЬ, 19 июня, 23 ч. 33 мин. Самолет летит вдоль берега Держит связь с Кетчикан. Передаем ему погоду.

Вартаньян.

НЬЮ-ЙОРК, 20 июня, 00 час. 14 мин. Между 2—4 часами по гринвичскому времени ряд станций принимал самолет, который сообщил, что пересекли Скалистые горы и идут вдоль побережья. Самолет находится в районе Кетчикан, что севернее Сиэттля, примерно, на 500 клм.

Розов.

СИЭТТЛЬ, 20 июня, 1 ч. 39 м. Получили следующее радио с самолета: «Иду на высоте 4 тысяч метров. Посадку буду делать утром. Если нехватит бензина до Сан-Франциско, сядем на одном из аэродромов между Сиэттлем и Сан-Франциско.

Вартаньян.

СИЭТТЛЬ, 20 июня, 1 ч. 40 м. по гринвичскому времени. Самолет идет вдоль берега, просит организовать работу рации пеленгом всю ночь, так как идет по радиокомпасу в облаках. Работа рации организована.

Вартаньян.

ВАШИНГТОН, 20 июня, 1 час. 44 мин. На мой запрос начальнику Канадского корпуса связи, он телеграфирует в 5 час. утра по гринвичскому времени: «Все станции моей системы слушали самолет, дававший очень тихо. Форт Норман в положенное ему время дублировал метео, однако не имел подтверждения от самолета. Форт Смит слышал самолет до 23 ч. 19 июня по гринвичскому времени, затем сигналы начали пропадать. Сейчас окончательно исчезли. Об'ясняю тем, что самолет, повидимому, изменил курс, начиная с форта Симпсона, пошел оттуда на запад через Гудзон—Хопе в Британскую Колумбию, а оттуда вниз по побережью. Других об'яснений потери связи с самолетом у меня нет». Американский корпус связи военного министерства сообщает: «3 часа 50 мин. по гринвичскому времени 20 июня радиостанция авиауправления министерства торговли в Сиэттле и Кетчикане приняла следующее сообщение: «Меняю курс и продолжаю полет, слышу вас хорошо, мы идем вдоль канадского побережья». Корпус связи добавляет, что координат самолета нет со времени получения сообщения из Кетчикана в 23 ч. по Гринвичу, когда самолет дал позицию над озером Грэцлевейлейк.

Уманский.

САН-ФРАНЦИСКО, 20 июня, 1 час. 56 мин. Сан-Франциско установил непосредственную радиосвязь с самолетом.

Трояновский.

ВАШИНГТОН, 20 июня, 2 час. 02 мин. Американский корпус сообщает, что авиарадиостанция министерства торговли в Кетчикане приняли в 5 час. 20 мин. по гринвичскому времени сообщение с самолета: «Принимаю очень хорошо. Дайте погоду. Моя позиция остров Королевы Шарлотты. Беляков».

Уманский.

НЬЮ-ЙОРК, 20 июня, 2 ч. 31 мин. Около 22 часов по сиэттльскому времени самолет находился южнее острова Шарлотты в Канаде. В 1 ч. 44 мин. по сиэттльскому времени самолет просил погоду на утро 20 июня для Сиэттля.

Розов.

НЬЮ-ЙОРК, 20 июня, 3 ч. 50 мин. Положение самолета приблизительно 50 миль северо-западной части острова Ванкувер.

ВАШИНГТОН, 20 июня, 3 ч. 33 мин. Американский сторожевой катер в 8 час. 15 мин. по гринвичскому времени сообщает о пролете самолета над островом Ванкувер. Через час с лишним самолет ожидается над Сиэттлем. Нормально по расписанию функционирует двухсторонняя связь.

Сомнительно, хватит ли горючего до Сан-Франциско. Много горючего уходит в связи с ухудшением погоды. Возможна посадка в Портланде или другом пункте до Сан-Франциско.

Уманский.

НЬЮ-ЙОРК, 20 июня, 5 час. 06 мин. Из Сиэттля сообщают, что в 1 час. 45 мин. по сиэттльскому времени, самолет находился над Ванкувером. Идет на высоте в 4.000 метров при плохой погоде. Посадка предполагается утром.

Розов.

⁂

В 14 часов 10 мин. по московскому времени по радиотелефону из Лондона сообщили, что через 30—40 минут самолет ожидается над Сиэттлем. Самолет летит в тяжелых метеорологических условиях. В 100 милях к северу от Сан-Франциско его ожидает прояснение погоды. Самолет рассчитывает совершить посадку утром либо в Сан-Франциско, либо, если нехватит горючего, в другом пункте между Сиэттлем и Сан-Франциско. От Сиэттля до Сан-Франциско приготовлено по два самолета, которые встретят советский самолет в воздухе и поведут его на посадку в том пункте, который он изберет. Запасные спортивные комиссары имеются в Портланде и Сиэттле. Эти сведения получены от самолета в 10 час. 45 мин. по гринвичскому времени.

⁂

САН-ФРАНЦИСКО. 20 июня. Говорил с Чкаловым по телефону. Он просил передать товарищу Сталину, что данное летчикам задание ими выполнено. Я приветствовал летчиков от имени советского правительства и товарища Сталина.

ТРОЯНОВСКИЙ.

8 ИЮЛЯ—МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ ПОМОЩИ РЕСПУБЛИКАНСКОЙ ИСПАНИИ

СООБШЕНИЕ СЕКРЕТАРИАТА ИСПОЛКОМА КОММУНИСТИЧЕСКОГО ИНТЕРНАЦИОНАЛА МОЛОДЕЖИ.

Обсудив вопрос состояния движения солидарности молодежи всего мира в помощь республиканской Испании, секретариат Исполкома Коммунистического Интернационала Молодежи, постановил: в связи с приближением годовщины (18 июля 1937 года) освободительной войны, которую испанский народ, об'единенный в народном фронте, и его славная молодежь ведут против генералов-предателей, поддерживаемых и вооружаемых Гитлером и Муссолини, рекомендовать всем секциям КИМ и сочувствующим призвать молодое трудящееся поколение выразить с еще большей силой свои симпатии и активную солидарность с испанской молодежью и усилить движение протеста против преступной интервенции германского и итальянского фашизма в Испании, угрожающих свободе и миру во всем мире.

В этой борьбе по защите цивилизации против варварства, Коммунистический Интернационал Молодежи хочет работать совместно со всеми прогрессивными, демократическими, антифашистскими и христианскими организациями молодежи, единодушно выражающими свое возмущение преступлениями фашизма в Гернике и Альмерии.

Исполком Коммунистического Интернационала Молодежи решил **призвать молодежь всего мира ознаменовать 18 июля как день помощи республиканской Испании;** приложить все усилия, чтобы в этот день об'единить в каждом городе, в каждой стране и на международной арене все силы Коммунистического и Социалистического Интернационалов Молодежи и работать над тем, чтобы в день помощи Испании собрать вокруг обоих Интернационалов все прогрессивные, демократические и антифашистские силы молодежи.

Исполком Коммунистического Интернационала Молодежи поддержит предложение делегации испанской молодежи в «**Международной комиссии по информации и пропаганде в помощь испанской молодежи**» организовать с 11 по 18 июля неделю пропаганды помощи испанской молодежи.

Коммунист избран муниципальным советником

ПАРИЖ, 21. Вчера на дополнительных муниципальных выборах муниципальными советниками в Сен-Дени избрано 5 кандидатов народного антифашистского фронта, а фашист Дорио и 4 его приверженца провалились. В 13 районе Парижа муниципальным советником избран коммунист Монжови собравший 5.900 голосов из общего числа 9.803 голоса.

Гражданская война в Испании

БИСКАЙСКИЙ ФРОНТ

Потерпев неудачу при наступлении на центральном фронте под Мадридом, мятежники и итало-германские интервенты в конце апреля начали активные военные операции на северном фронте против Бильбао. Они сосредоточили здесь более 40—45 тысяч человек, 100—150 самолетов, большое количество артиллерии и танков. Более двух месяцев баскские и астурийские бойцы отражали атаки численно превосходящего противника, проявляя исключительное мужество и героизм. 16 июня фашисты прорвали оборонительный пояс вокруг Бильбао. С этого времени шли ожесточенные бои в предместьях Бильбао. Фашистские войска, подавляющее большинство которых состоит из итальянцев, при поддержке 100 самолетов и многочисленных танков 18 и 19 июня вели беспрерывные атаки позиций республиканцев. Бильбао подвергся бомбардировке с самолетов и из тяжелых орудий. 19 июня город был почти окружен мятежниками. В этой обстановке республиканцы оказались не в состоянии продолжать сопротивление и эвакуировали Бильбао. Одновременно с воинскими частями из города выехали все правительственные учреждения и значительная часть гражданского населения. Республиканцы заняли новые позиции к западу от Бильбао. Основная часть республиканских войск отошла в район рудников. Как полагают, борьба будет продолжаться в этом районе. Горы здесь не высоки, но подступы к ним очень трудны. Фашисты, вступив в город, приступили к грабежам и расправе над населением, не успевшим выехать вместе с республиканскими частями. Глава мятежников генерал Франко опубликовал декрет о ликвидации баскской независимости. Баскское правительство об'явило, что оборона других баскских городов будет еще более ожесточенной и что падение Бильбао отнюдь не означает прекращения борьбы баскского народа за свою свободу и независимость.

В официальном сообщении, передаваемом Гавас из Мадрида 20 июня, говорится, что на бискайском фронте артиллерия республиканцев бомбардировала скопление мятежников.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

20 июня на различных участках центрального фронта происходила ружейная и мортирная перестрелка.

В районе к югу от реки Тахо атака мятежников была отбита республиканцами, которые нанесли противнику серьезные потери.

АРАГОНСКИЙ ФРОНТ

20 июня войска мятежников, поддержанные тремя танками, атаковали позиции республиканцев в районе Уэски. Атака противника была отбита.

Республиканская артиллерия обстреливала пороховой склад в городе Уэска, причинив огромный ущерб мятежникам.

ЮЖНЫЙ ФРОНТ

20 июня на дороге, ведущей в Вилья Арта, мятежники произвели незначительный нажим на республиканские позиции. Республиканцы, сохранили свои позиции.

Арест испанских фашистов

ВАЛЕНСИЯ, 21. Мадридская полиция сообщает об аресте трех лиц, пытавшихся перейти на фашистские линии в районе к югу от реки Тахо. Один из арестованных, сын бывшего начальника полиции в годы реакции. Благодаря задержанию этих лиц, была раскрыта вся организация, состоящая из членов «испанской фаланги» и других фашистских организаций. У арестованных захвачены документы и оружие. Уже арестовано 16 членов этой организации.

Герои Советского Союза тт.: В. Чкалов и А. Беляков обсуждают итоги тренировочных полетов.

Заправка самолета «АНТ-25» перед полетом из Москвы в Америку.

Наш перелет

Нам, участникам полета по сталинскому маршруту, выпала трудная почетная задача—через Северный полюс долететь до Северной Америки.

Такой путь никто и никогда не совершал. Впереди 10.000 километров. Самолет пойдет над Баренцовым морем, Новой Землей, Землей Франца-Иосифа. Пролетая над островом Рудольфа, мы с гордостью вспомним о наших товарищах, которые совсем недавно отсюда штурмовали Северный полюс, одержали блестящую победу, открывающую новые пути советским самолетам.

Мы возьмем курс на Северный полюс, и, когда он останется позади, начнется особенно трудная часть перелета. Впервые в истории человечества советские летчики поведут свою машину над северо-западной территорией Канады, над большим Медвежьим озером, Канадскими прериями, скалистыми горными хребтами, Тихим океаном, рекой Колумбией, солнечной Калифорнией.

И когда в Северной Америке самолет пойдет на посадку, мы с величайшей радостью будем рапортовать партии и правительству Страны Советов, нашему любимому товарищу Сталину —инициатору и вдохновителю нового замечательного перелета—о том, что одержана еще одна победа. Эта победа всей страны, всей советской авиации, слава которой растет и крепнет с каждым днем.

Полет по второму сталинскому маршруту готовился давно и тщательно. Конечно, во многом нам помогла героическая экспедиция воздушного десанта на Северный полюс. Я лично, как штурман, внимательно следил за работой участников экспедиции, славных опытных штурманов — Спирина, Ристланда, Волкова, Жукова и Аккуратова. Мы тщательно тренировали себя, изучали материальную часть, соответствующим образом оборудовали самолет.

Во время первого полета у нас были приборы для контроля над работой мотора и приборы для пилотирования самолета в открытую и вслепую, из'явители путевой скорости, солнечный указатель курса, радиополукомпас, приборы для астрономической ориентировки. Во время первого перелета по сталинскому маршруту все эти приборы работали очень хорошо. Мы поставили и сейчас их на наш самолет, кроме того, поставили ряд новых приборов. Переделана система маслопитания, баки покрыты теплой изоляцией. Впервые, как новинка, введен радиокомпас с круглой поворотной рамкой.

Профессия штурмана — сложная и интересная. Мы должны в любых условиях, при любой погоде, точно указать летчику место посадки. А для того, чтобы умело ориентироваться, нужно знать не только аэронавигацию, но и астрономию, географию, метеорологию, математику. Нужно, наконец, хорошо изучить самолет, его материальную часть.

Тов. Спирин показал образец штурманской работы, он сконструировал ряд новых приборов и умело использовал радио и астрономию, указал Водопьянову точно полюс. Я специально запрашивал тов. Спирина о его наблюдениях во время последнего полета. Эти указания во многом нам помогли и помогают.

«АНТ-25» тщательно проверен, на нем поставлен первоклассный мотор советского производства, а также антиобледенение, сконструированное по системе ЦАГИ.

Перед вылетом в Северную Америку мы провели до 10 пробных полетов. Они показали, что во время нового рейса мы будем себя чувствовать гораздо «благоустроеннее». В кабинах—тепло, отдыхать можно на кровати и т. д.

Но какие бы трудности нам ни встретились в пути, они не страшат нас. Смелый полярный исследователь — Соломон Андре, умирая, сказал о будущих полярных летчиках:

«Они будут летать, как орлы, и никогда не устанут».

Советские орлы, летчики, ни на минуту не чувствуют усталости, ибо они знают, что за их полетом будут следить все, все передовое, прогрессивное человечество, ибо инициатором их полета является великий штурман социализма—Иосиф Виссарионович Сталин.

Герой Советского Союза
А.БЕЛЯКОВ.

Советские богатыри

В какое чудесное время, в какой чудесной стране мы живем, товарищи! И месяца еще не прошло с тех пор, как воздушная эскадра тяжелых советских самолетов великолепным штурмом взяла неприступный доселе Северный полюс, еще несутся со всех концов земли восхищенные поздравления и приветствия большевистским рыцарям культуры и прогресса, а уж новые богатырские подвиги сынов нашей родины потрясают сегодня весь мир.

Закончен величайший в истории перелет, равного которому не было и нет. Сбылась мечта человечества о воздушной дороге между материками через Северный полюс. У Портланда, в Соединенных Штатах Америки, опустился краснокрылый самолет героев, который всего шестьдесят три часа тому назад парил в утреннем московском небе.

Как радостно чувствовать себя соотечественником Чкалова, Байдукова, Белякова! Радостно знать, что живешь в великую сталинскую эпоху, в великой стране — стране героев, сталинских побед.

Вместе с товарищем Сталиным, вместе с руководителями партии и правительства страна горячо поздравляет отважных и мужественных советских пилотов, успешно завершивших героический перелет.

Над Северным полюсом — мечтой человечества — пронеслись герои, приветствуемые первыми советскими жителями полюса. Над полюсом неприступности, где никогда еще ни один самолет не летал, продолжали свой триумфальный путь герои, и больше не стало «полюса неприступности»: он побежден большевиками.

Над Северной Канадой, над вечными снегами Скалистых гор, над городами, портами и поселками дружественных нам Соединенных Штатов Америки заалели крылья самолета героев — символ великого Советского Союза.

Снова и снова явили собой советские пилоты образец благородного служения науке, миру, человечеству. Они преодолели суровые барьеры природы и самую природу, побеждая, поставили на службу человеку. В этом великолепном воздушном большевистском коллективе, в этой славной тройке героев — Чкалов, Байдуков, Беляков — соединились концентрированная сила, бесстрашие, знание и большевистское упорство.

Беззаветно преданные родине, партии Ленина-Сталина, эти железные люди неутомимо совершали свой подвиг во славу социалистической страны. «В мыслях о родине, о Сталине мы будем черпать силы, отвагу и решимость», — писали перед стартом герои.

Они знали, преодолевая необозримые воздушные пространства, что за ними с гордостью, любовью и надеждой следит вся страна. Они знали это. Они чувствовали волнующую близость страны. Оттого и веет такой несокрушимой уверенностью от мужественных радиограмм, которые приносило нам радио с борта самолета. Они немногословны, эти радиограммы:

— Все в порядке. Все в порядке.

И они завоевали победу. Мир восторженно аплодирует славным победителям. «Мир содрогается!» — восклицает в восхищении газета Сан-Франциско «Кроникл». Советские летчики «взялись за самое головокружительное предприятие в мире», — заявляет американский авиационный эксперт. И они свершили его — говорит теперь весь мир. Триумфальный финиш советского самолета в Соединенных Штатах Америки — триумф Советского Союза. Чувством радости и гордости за сталинских питомцев, за нашу страну охвачены все советские патриоты.

Эти радость и гордость законны. Нельзя рассматривать прекрасные триумфы советской авиации изолированно от общих успехов страны, породившей их. Не со случайными удачами горсточки героев имели мы здесь дело. Не частная инициатива, не спортивная предприимчивость, не мечта одиночек сделали реальными эти чудесные полеты; Большевистская партия, могучая страна стоит за героями. Родина послала их на подвиги мужества и славы.

Великая мощь советского государства — вот что сделало сказку былью, вот что завоевало Северный полюс, вот что дало возможность немедленно воспользоваться завоеванием полюса для организации перелета через полюс в Америку.

Когда над ледяными полями Арктики пел мотор самолета Чкалова, Байдукова и Белякова, в этой победной песне звучала слава нашей социалистической индустрии, нашей могучей стране, нашему великому народу, нашей несгибаемой большевистской партии.

Страна восторженно приветствует Валерия Чкалова, Георгия Байдукова и Александра Белякова. Она гордится ими, своими отважными сынами. Они поставили непревзойденные рекорды мужества, отваги, выдержки, хладнокровия и умения, которые на долгие-долгие годы будут служить примером летчикам всех поколений.

Они осуществили казавшуюся несбыточной мечту о воздушной связи с Америкой через Северный полюс, они показали воочию творческую силу большевистских мечтаний. Теперь можно реально мечтать о том времени, когда по дороге героев полетят самолеты с материка на материк, связав еще более крепкими узами дружбы народы СССР и США.

«Гордимся отважными и мужественными советскими летчиками, не знающими преград в деле достижения поставленной цели» — в этих словах товарища Сталина, руководителей партии и правительства выражены чувства всего народа, который вместе со своими вождями обнимает своих героев и жмет им руки.

Открыта новая глава в истории авиации. Золотыми буквами в титуле этой главы вписаны славные имена летчиков — большевиков Чкалова, Байдукова и Белякова.

В истории покорения человеком природы открылась новая эра.

Знаменосцем этой эры явился Советский Союз, страна победоносного социализма, оплот мира, культуры и прогресса, передовой отряд прогрессивного человечества.

Слава советским богатырям Чкалову, Байдукову и Белякову! Слава Советскому Союзу, имеющему таких сынов!

(Передовая «Правды» 21 июня).

ВСТРЕЧА ГЕРОЕВ-ЛЕТЧИКОВ В США

НЬЮ-ЙОРК, 20 июня. (Спец. корр. «Правды»). Самолет Чкалова сделал посадку в Ванкувер-Баракс. Это — военный аэродром, расположенный возле Портланда. Посадка была произведена Чкаловым прекрасно. Ванкувер-Баракс находится на берегу реки Колумбия, на другом берегу — город Портланд. Советские летчики избрали этот пункт для посадки, поскольку здесь имеется прекрасный аэродром.

После посадки Чкалов и его товарищи попросили дать им возможность выспаться хотя бы 6 часов.

Летчиков атаковали целые тучи корреспондентов.

Со времени перелета Линдберга, 10 лет назад, никогда никакой другой перелет не вызывал в США такого всеобщего, буквально всенародного, восхищения и возбуждения. Все американские радиостанции передают очень подробные отчеты о полете, всюду сегодня только об этом и говорят. Газеты заполнены отчетами о ходе перелета. Имя Чкалова на устах у всей Америки.

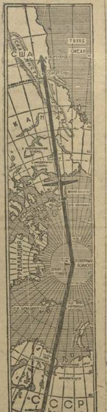
НЬЮ-ЙОРК, 21. Корреспондент «Нью-Йорк Таймс», описывая прибытие и встречу советских летчиков, сообщает, что вскоре после того, как самолет приземлился на аэродроме возле города Портланда, собралась огромная толпа. Все дороги к аэродрому были заполнены автомобилями из Портланда. Толпа долго приветствовала советских летчиков.

Герой Советского Союза Чкалов, сообщает далее корреспондент, в беседе с представителем печати заявил, что мотор самолета в течение всего полета работал превосходно. Пролетев пустынные полярные пространства, заявил далее Чкалов, самолет у острова Патрика попал в область густого тумана, и в таких условиях летел до района реки Меккензи. При дальнейшем продвижении на юг, полет был затруднен встречным ветром и дождями.

НЬЮ-ЙОРК, 21. Все очевидцы посадки самолета «АНТ-25», с восхищением отзываются о безукоризненном приземлении самолета, несмотря на неблагоприятную погоду, мокрое поле и утомление летчиков после длительного полета. Повсюду на улицах разговоры о перелете «АНТ-25». Рабочие, командный состав американской армии, журналисты, отзываются с большой похвалой о смелости и мастерстве советских летчиков, блестяще закончивших трудный перелет.

У дома, где остановились летчики, громадная толпа собралась горячо приветствовать первое появление советских летчиков после отдыха. По всем США толпы жадно раскупают газеты, слушают радио, чтобы узнать последние детали исторического перелета.

Две крупнейшие радиовещательные компании, располагающие сетью радиостанций по всем Соединенным Штатам, срочно установили микрофоны в доме, где остановились советские летчики. **Чкалов, Беляков и Байдуков** рассказали по радио миллионам слушателей о целях и результатах полета. Полпред СССР в США **Трояновский** переводил слова летчиков. Толпы народа слушали передаваемое по радио приветствие товарища Сталина и руководителей Советского Союза. Были оглашены по радио также поздравления президента Рузвельта и государственного секретаря Холла.



Путь, по которому летели отважные летчики Герои Советского Союза: В. Чкалов, Г. Байдуков и А. Беляков.

СЧАСТЬЕ МАТЕРИ ГЕРОЯ

Сегодня мы вызвали по телефону село Василево — родину Героя Советского Союза Валерия Павловича Чкалова. Здесь живет его мать Наталья Георгиевна. Вот, что рассказала она:

— О полете на Северный полюс мне Валерий ничего не говорил. Он сообщил, правда, что в ближайшее время состоится очень интересное, и, вот, наконец, по радио я узнала, что Валерий вместе со своими старыми друзьями Байдуковым и Беляковым отправились в новый полет. Знаю, что полет этот труден. Но в Валерия верю — смелый он, решительный. И всегда он мне говорил:

— Если узнаешь, куда лечу, не беспокойся, долетим, обязательно долетим.

Сейчас узнала о том, что Валерий благополучно долетел до Америки. 24 июня, у нас в Василеве состоится большая авиационная массовка, на нее пригласили и сына. Конечно, он приехать не сумеет, но, думаю, что после того, как он вернется в Москву, скоро навестит нас. Василево он не забывает, земляков уважает очень.

Сегодня Наталия Георгиевна отправила следующую телеграмму инициатору и вдохновителю замечательного перелета — тов. Сталину.

— Спасибо Вам, дорогой товарищ Сталин, что вы доверили моему сыну этот трудный перелет.

Горжусь, что это доверие он оправдал.

Мать Героя Советского Союза Наталия Чкалова.

Герои Советского Союза: В. Чкалов, Г. Байдуков и А. Беляков с заместителем начальника Главного Управления авиационной промышленности, конструктором самолета «АНТ-25», профессором А. Н. Туполевым.

ОБ ОСНОВНЫХ ЗАДАЧАХ И ОРГАНИЗАЦИИ ФИЗКУЛЬТУРНОЙ РАБОТЫ

На заседании Совнаркома СССР

17 июня под председательством тов. **В. М. Молотова** состоялось очередное заседание Совета Народных Комиссаров СССР.

Совнарком обсудил доклад Председателя Всесоюзного Комитета по делам **физкультуры и спорта т. Харченко** о работе Комитета и его основных задачах на 1937 год. При обсуждении этого вопроса, в котором приняли участие тт. Крыленко, Кнорова, Антипов, Косарев, Бубнов, Микоян и Молотов, указывалось, что направление работы Комитета в основном правильное. Положенная в основу физического воспитания населения, и особенно, молодежи, система сдачи норм на значок «Готов к труду и обороне» (ГТО) вместе с развитием массовых видов спорта в основном оправдала себя. Перед Комитетом, однако, стоит задача серьезной проверки и дальнейшего улучшения этой системы.

В прениях отмечалось, что физкультурное движение в нашей стране уже приняло массовый характер, и количество людей, занимающихся отдельными видами физкультуры и спорта, с каждым годом растет. Поэтому Комитет по физкультуре главное свое внимание должен направить теперь на повышение качества физкультурной работы и правильную организацию этого дела. Именно поднятие качества физкультурной работы и обеспечит, при соответствующих организационных мерах, дальнейшее самое широкое массовое развитие физкультуры и спорта, которое окажет большое положительное влияние на физическое развитие молодого поколения, на дальнейшее повышение его работоспособности во всех областях социалистического строительства, на поднятие его готовности к обороне страны.

При обсуждении далее указывалось, что для повышения качества физкультурного движения и спорта Комитет должен уделить серьезное внимание гимнастике, которая до сих пор играет совершенно недостаточную роль, как в системе ГТО, так и во всей физкультурной и спортивной работе. Нельзя, однако, подходить к этому важному делу по-казенному, путем навязывания соответствующих заданий сверху. Нужно организовать эту работу так, чтобы необходимая для здоровья гимнастика стала жизненной потребностью миллионов людей, и прежде всего, молодежи. Помочь этому должна широкая устная и печатная популяризация гимнастики. Соответственно этому должна быть определена и роль гимнастики в системе ГТО, а также в школе.

Широкое развертывание массового физкультурного движения и спорта требует, чтобы Комитет обеспечил подготовку и выдвижение мастеров и специалистов отдельных видов спорта, на примере и при помощи которых будут учиться новые физкультурные кадры. Таким высококвалифицированным специалистам в области спорта должны быть созданы все необходимые условия для работы и дальнейшего совершенствования.

Большим недостатком работы Комитета, как подчеркивалось в прениях, является слабость его организационной работы, и в частности, недостаточность организованности в развитии добровольных спортивных обществ, подготовке физкультурных кадров, и в деле организации такой важной работы, как постановка физкультуры в школе.

В итоге обсуждения Совнарком признал направление работы Всесоюзного Комитета в области развития физкультуры и спорта в СССР в основном правильным и поручил Комитету дополнительно проработать свои предложения об основных задачах и организации физкультурной работы, на основе состоявшегося обмена мнений, и внести их на рассмотрение Совета Народных Комиссаров.

ВТОРОЙ СТАЛИНСКИЙ МАРШРУТ

Герой Советского Союза **Г. Байдуков** в своей статье рассказывает о пути, который пройдет краснокрылый легендарный самолет «АНТ-25».

— Мы идем в Северную Америку, — пишет Байдуков, — через полюс по 38 меридиану восточной долготы, а потом от полюса по 123 меридиану западной долготы. За один рейс нам предстоит окинуть взглядом все северное полушарие земли.

Трамплином для прыжка в Арктику раньше служили либо Шпицберген, либо Земля Франца-Иосифа. Сейчас мы обойдемся без промежуточных станций. Ворота в царство вечных льдов неслышно распахнутся перед нашим самолетом сразу в Москве, на Щелковском аэродроме.

Впечатления в полете мгновенны! Могучий мотор тянет вперед с необычайной быстротой. Мы промчимся над окаменевшими валами бушевавших ранее стихий и выйдем к Баренцову морю. На 66,5 градусе северной широты ночь останется позади. Мы пересечем полярный круг, и солнце для нас перестанет заходить. Самолет оставит вправо Новую Землю и пойдет прямо на остров Рудольфа. Самолет неуклонно двигается к Земле Франца-Иосифа, к самому северному пункту суши в восточном полушарии...

Вскоре наши компасные стрелки обнаружат странное беспокойство. Самолет вступит в область магнитных бурь. Бескрайний океан льдов лежит внизу. Где-то поблизости от нашей трассы, примерно на долготе гринвичского меридиана, плывут на льдине наши героические соотечественники, жители Северного полюса: Папанин, Кренкель, Ширшов и Федоров.

Станция «Северный полюс» осталась за спиной. Кончилась зона советского влияния в Арктике и началась самая трудная часть пути. Мы пройдем над западной частью Канадского архипелага. На 70-й параллели начался материк. Безмолвное белое пространство именуется Северо-Западной территорией Канады.

Под крыльями сверкнуло озеро. То — Большое Медвежье озеро. Здесь на смену тундре придет лесотундра, а вскоре мы увидим под собой бескрайное море тайги — Скалистые горы покрыты густыми хвойными лесами.

Самолет пересечет верховья Пис Ривера, что значит в переводе Река Мира. Белые пустыни останутся позади. Начнутся знаменитые канадские прерии. Если штурман будет вести самолет точно по курсу 120 меридиана, то мы захватим краешек прерий. Но, повидимому, мы возьмем западнее, ища лазейки в стене Скалистых гор — первой цепи Кордильеров.

Вскоре мы достигнем долины реки Фрезер. Здесь пойдут уже обжитые места. Река круто поворачивается вправо к Тихому океану. Дальше начинаются Соединенные Штаты Америки. Перешагнув через 29-ю параллель мы вскоре увидим под крыльями порт Сиэтль. От Сиэттля мы полетим над равниной, как в просторном горном коридоре. На 46-й параллели, стремится одна из самых мощных рек Северной Америки — Колумбия. На ее левом берегу стоит большой город Портланд. До Тихого океана 100 километров, но к пристаням Портланда пришвартовываются мощные океанские пароходы, т. к. русло реки искусственно углублено.

Наша цель — совершить беспосадочный полет до Северной Америки. Где мы точно приземлимся, будет выяснено в зависимости от обстановки.

В Горьковском аэроклубе учатся земляки Героя Советского Союза В. П. Чкалова—василевцы. Наснимке: группа учлетов-василевцев за проверкой мотора у самолета имени В. П. Чкалова.

ЗА КРИТИКУ ПРЕСЛЕДУЮТ

Б. БОЛДИНО. (От наш. корр.) Василия Сидоренкова в Б.-Болдинском районе знают, как активного селькора-комсомольца. В своей стенной газете (Чиресского сельсовета) он смело критикует лодырей и заядлых пьяниц.

Так, например, в числе пьяниц им показаны: завхоз Чиресского колхоза «Борец за культуру» Коробов, бывший счетовод Деменков, член ревизионной комиссии Печилин — в прошлом судившийся за контрреволюцию, председатель ревизионной комиссии Сычов и др. Эта шайка пропивает колхозное имущество. Вместе с ними пьянствует председатель колхоза, бывший комсомолец Колин. Недавно Колин изнасиловал лучшую стахановку колхоза Д.

Несмотря на то, что эти факты общеизвестны, председатель сельсовета, он же парторг, тов. Савинов не прислушивается к сигналам селькора. Больше того Савинов, пьянствуя вместе с Колиным, защищает его. Такое отношение к селькору привело к тому, что разоблаченные враги колхозного строя начинают преследовать Сидоренкова. Под благовидным предлогом пред. колхоза Колин отменил решение собрания колхозников о начислении трудодней тов. Сидоренкову за работу культурником.

Неправильную позицию занимает райком комсомола. Секретарь райкома тов. Галин считает Сидоренкова склочником. Причина такого отношения понятна тому, кто слушал выступление тов. Сидоренкова на районном активе комсомольской организации. Тов. Сидоренков говорил:

— Критику райкомовцы не любят. Вот, например, я вместе с другими комсомольцами написал в районную газету заметку о том, что у нас больше года не было комсомольских собраний и что райком к нам не заглядывает. После ее опубликования тов. Галин вызвал меня в райком и грозно заявил:

— Ты что это, Сидоренков, какие-то там группы организуешь, да пописываешь о райкоме в газете...

В это дело требуется немедленное вмешательство Б.-Болдинского райкома ВКП(б) и следственных органов.

Ив. КУЗИН.

ИЗВЕЩЕНИЕ

НАБОР В ТАМБОВСКУЮ ЛЕТНУЮ ШКОЛУ ГВФ ПРОДЛЕН. УСЛОВИЯ ПРИЕМА ОБ'ЯВЛЕНЫ В ГАЗЕТЕ «ЛЕНИНСКАЯ СМЕНА», № 73 ОТ 30 МАЯ С. Г.

КОМИССИЯ.

> *„Комсомольские комитеты должны отчитываться не за „общую линию“, как это часто бывает, а за свою непосредственную практическую работу, за то, как выполнены решения прошлых конференций (собраний), что практически сделано для улучшения политико-массовой и пропагандистской работы, как организована общеобразовательная и техническая учеба молодежи, как поставлено дело обслуживания ее культурно-бытовых нужд, в каком состоянии находится комсомольское хозяйство, что сделано для приведения его в порядок, как росла комсомольская организация за отчетный период, как помогали в укреплении отдельных первичных организаций комсомола, как работали с комсомольским активом, чем конкретно помогли пионерским отрядам, школе. и т. д.“*
>
> (Из резолюции III пленума ЦК ВЛКСМ)

ХВАСТЛИВЫЙ ДОКЛАДЧИК

20 июня началось отчетно-выборное собрание комсомольской организации завода Нового Сормова.

В самом начале собрания уже выяснилось, что комитет комсомола готовился к нему плохо. Из 600 комсомольцев, могущих присутствовать на собрании, явилось 520; 80 комсомольцев отсутствовало по неизвестным причинам.

При выборах президиума поднялась суматоха. Со всех сторон выкрикивались кандидатуры. Секретарь комитета в этом шуме не мог уловить всех фамилий и записать их в список.

После того, как собрание решило выдвижение кандидатур прекратить, приступили к голосованию. При этом, к удивлению присутствующих, в списке появились три новых кандидатуры. Ими, без разрешения собрания, решил пополнить список секретарь комитета Линев.

Присутствовавший на собрании секретарь горкома т. Флаксман совершенно правильно указал Линеву на допущенную им ошибку. Однако, вместо признания ее, Линев ответил:

— Просим не раздувать, тов. Флаксман!

Хвастливый отчетный доклад тов. Линева начинался с не менее хвастливой фразы: «Комитет комсомола большое внимание уделял политучебе».

Об этом, по мнению Линева, «большом внимании» можно судить по результатам.

Посещаемость кружков не превышает и 50 процентов. Более 50 комсомольцев совсем не охвачены политучебой. Из 24 кружков лишь один (как это вынужден был признать сам докладчик) работает по новой программе.

Говоря об агитационной работе, детском отдыхе и физкультуре, докладчик, употребляя излюбленные словечки: «мы зашевелились», «комитет неплохо поработал», — пытался, как и в вопросе политучебы, нарисовать картину благополучия.

Однако, весь доклад ярко показывает, насколько далек комитет комсомола от масс молодежи, их требований и интересов.

В конце своего доклада Линев заявил: «Говоря о недостатках, нельзя сваливать вину на комитет комсомола (!), комсомольцев и комсомольскую организацию». По мнению Линева, во всем виноваты «некоторые комсорги» (?).

В этом заявлении тов. Линева нетрудно рассмотреть его стремление отвести от себя и комитета огонь критики и самокритики.

Вопросы бдительности в докладе оказались отброшенными на задворки. Уже по истечении регламента, заканчивая свой доклад, Линев обмолвился:

— Ну, и еще хочу остановиться на революционной бдительности.

«Остановился» тов. Линев на этом вопросе очень не надолго, произнес всего лишь несколько общих фраз.

Отчетный доклад тов. Линева —яркое свидетельство того, что докладчик не понял решений III пленума ЦК ВЛКСМ, не понял задач, стоящих перед комсомольской организацией.

Комсомольцы, выступившие в прениях, доклад и работу комитета подвергли жесткой и справедливой критике.

— Комитет комсомола работал плохо, был далек от молодежи,— говорит тов. Васянкин. — Поэтому и доклад был бюрократический, хвастливый.

УСПЕХ ЗАВИСИТ ОТ ПОДГОТОВКИ

За несколько дней до отчетно-выборного собрания комсорг первичной организации при Семеновском горсовете тов. Семенков познакомил всех комсомольцев с решениями пленума и инструкцией ЦК ВЛКСМ. Кроме того, коммунисты Егоров, Баринов и Ковалкина рассказали им об опыте выборов в парторганизации и предупредили от возможных ошибок. За два дня до собрания комсорг вручил каждому комсомольцу пакет, в котором находилась повестка дня, инструкция ЦК ВЛКСМ и записка с просьбой еще раз ознакомиться с инструкцией.

К началу собрания в зале заседаний горсовета были уже расставлены стулья, на столах разложены ручки, бумага, чернильницы. Раньше назначенного срока сюда уже стали собираться комсомольцы.

Ровно в два часа комсорг об'явил о стопроцентной явке на собрание и приступил к проверке членских билетов. Оказалось, что комсомолец Овсянников не имел при себе билета. Его заставили сходить за билетом домой.

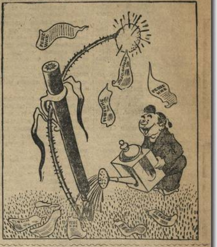
Собрание прошло активно. По докладу высказались все комсомольцы. Особенно критиковали комсорга за то, что он не работал с внесоюзной молодежью, в результате за отчетный период ни одного человека в комсомол не принято.

Вас. БОЧКАРЕВ.

РАЙКОМОВСКИЙ «ОДУВАНЧИК»

Многие райкомы комсомола не реализуют решения, принятые на собраниях и конференциях. К решениям некоторые активисты относятся с легкостью необыкновенной: получат, подошьют к делу, и строчат новые решения...

Рис. Н. Головина.



Письма об одном отчетно-выборном собрании

I. Накануне

Близится собрание. Готов ли к нему комитет ВЛКСМ колесного цеха и его секретарь тов. Суслов? Внешне кажется, что готов. Составлен и утвержден отчет (каков он—об этом во втором письме), вывешено об'явление о созыве собрания, извещены комсомольцы, подыскано помещение. Суслов достал где-то штук пятнадцать карандашей. Есть пишущая машинка.

А между тем, главного к подготовке не сделано. Сами члены комитета и групорги, за исключением немногих, не читали доклада тов. Косарева на III пленуме ЦК. А что сказать о молодежи, о комсомольцах?! Что же касается остальных материалов пленума, то их «проработали» так: от обеденного перерыва оставалось 15—20 минут, и в это время наспех читали, без раз'яснения, не вдумчиво. Комитет не потрудился организовать глубокое изучение материала. Не провел даже такое нетрудное мероприятие, как рассказ парторга или секретаря парткома цеха об опыте партийных выборов.

Пройдитесь по цеху. Ни одного лозунга о комсомольских выборах, о решениях пленума. Профсоюзная организация куда лучше, например, организовала наглядную агитацию. Повесила лозунги, плакаты и т. д.

К своему собранию организация должна притти в полном порядке, организованно, чтобы «комсомольское хозяйство» было образцовым. Этого не сделал комитет ВЛКСМ колесного цеха. Протоколы общих собраний не пронумерованы, не разберешь, где их начало, где конец. Не найдешь списка посещаемости комсомольцами общих собраний. Или даже вот такая «мелочь». Журналы посещаемости политшкол находятся сейчас у пропагандистов, Суслов не взял эти журналы и не установил, как посещают комсомольцы политучебу.

Но все эти ошибки и промахи, допущенные комитетом ВЛКСМ, меркнут, что называется, перед одним возмутительным фактом, за который несет всю ответственность комитет ВЛКСМ цеха.

После выходного, 13 июня, групорг Королев, из отдела главного механика, он же член комитета, заявил, что он уходит из колесного цеха и будет работать в цехе моторов. Ушел. Оставил группу. Не отчитался о своей работе. И вот 17 июня, с разрешения Суслова, проводятся в этой группе выборы нового групорга.

Это грубейшее нарушение внутрисоюзной демократии произошло после пленума ЦК. Кто же позволил Суслову, чуть ли не на другой день после выхода в свет решений пленума, грубо их нарушать, нарушать внутрисоюзную демократию? И странно: когда составлялся и утверждался на комитете отчет, ни один из членов комитета не сказал об этом факте.

Какой вывод? Комитет совершенно неудовлетворительно подготовился к своему отчетно-выборному собранию. Это собрание в колесном цехе — первое цеховое собрание на автозаводе им. Молотова и, казалось бы, уже это обстоятельство должно было заставить автозаводский райком ВЛКСМ помочь комитету цеха и тов. Суслову подготовить собрание. Этого сделано не было.

К ЧЕМУ ПРИВОДИТ БЕСПЕЧНОСТЬ

НА ОТЧЕТНО-ВЫБОРНОМ СОБРАНИИ В ГОРЬКОВСКОМ СТРОИТЕЛЬНОМ ИНСТИТУТЕ

Говоря в своем отчетном докладе о пропагандистской работе в организации, секретарь комитета комсомола строительного института тов. Бушуев только назвал процент посещаемости комсомольцами политкружков. О качестве пропаганды он не сказал ни слова. Да он и не мог об этом говорить. Комитет комсомола все свое руководство работой кружков свел к учету посещаемости.

Политико - воспитательная работа в общежитии среди студентов института была ограничена только читкой газет. Это проводили, выделенные комитетом агитаторы. Комитет комсомола не учил агитаторов живо, интересно проводить агитационную работу среди студентов непосредственно в комнатах.

На пропсеминарах вместо учебы пропагандистов была своеобразная «накачка». Агитаторы в общежитии являлись только информаторами, не изучали настроений студентов, не воспитывали студенческую молодежь.

Забвение комитетом главного в работе комсомола использовывали враги народа, орудовавшие в институте. В военной кафедре института подвизались враги народа Сенкевич и Осташев. Враг народа Агаджанян, пробравшийся в строительный институт из Московского горного института, был в рядах комсомола. Бывшие студенты института Ахматов и Войтко проводили контрреволюционную агитацию. Студенты, среди которых часть комсомольцев, жившие в комнатах вместе с Ахматовым и Войтко, не придавали серьезного значения антисоветским фразам, которые распространяли эти враги. Комсомольская организация своевременно не разоблачила врагов. Разоблачение Ахматова и Войтко органами НКВД для организации комсомола института было неожиданностью.

Политическая беспечность осталась в организации и сейчас. Яркой иллюстрацией является отчетно-выборное собрание.

О фактах политического благодушия выступавшие в прениях говорили робко, вскользь. Самокритика на собрании была на очень низком уровне. Комсомольцы критиковали комитет с оглядкой: «как бы чего не вышло», «каково выражение лица у Василия Васильевича?» (так здесь величают своего секретаря т. Бушуева).

Комсомолец Сорокин, живший в одной комнате с Ахматовым, «разоблачая методы работы врага», в своем выступлении на собрании старательно передавал контрреволюционные фразы, которые распространял враг народа Ахматов. Собрание спокойно выслушивало Сорокина до последней минуты, пока не истек регламент. Так ротозеями трибуна собрания была предоставлена для повторения контрреволюционной мерзости.

Комсомолец Чемеричко, находясь на преддипломной практике в Актюбинском химкомбинате, попал под влияние врагов, бывших офицеров и белобандитов, высланных из Ленинграда.

Сейчас эти враги разоблачены органами НКВД. Будущий советский инженер Чемеричко покрывал врагов, писал заявления в партком о том, что их «притесняют». Комсомольская организация комбината исключила Чемеричко из комсомола. Ключевой райком комсомола Казахстана нашел возможным оставить его в комсомоле. А Куйбышевский райком ВЛКСМ, вообще плохо руководивший комсомольской организацией института, прошел мимо всех этих тревожных фактов, не мобилизовал комсомольцев института на борьбу с врагами партии и народа.

В своем выступлении на собрании Чемеричко сглаживал свои ошибки, прямо не признал, что он явился пособником врагов. Свою связь с врагами он об'яснял «случайным стечением обстоятельств». Более того, он бросил всем присутствовавшим на собрании упрек: «Это может случиться с каждым».

Собрание не потребовало от Чемеричко полного признания допущенных им политических ошибок. Только после выступления зав. отделом учащейся молодежи обкома ВЛКСМ тов. Погорелова, Чемеричко подробней рассказал о своих ошибках.

Собрание правильно признало работу комитета комсомола неудовлетворительной. Но в проекте резолюции о работе комитета, представленной редакционной комиссией на утверждение собрания, оценка работы комитета была дана беззубо. В проекте решения совсем умалчивались политические ошибки отдельных членов комитета. И собрание не поправило редакционную комиссию. Только после предложения секретаря горкома ВЛКСМ тов. Флаксмана оценочная часть решения была записана в новой редакции.

Отчетно - выборное собрание показало, что боеспособность комсомольской организации института попрежнему очень низкая. Новому составу комитета, избранному закрытым (тайным) голосованием, нужно извлечь все уроки из факта потери бдительности, в результате чего враги партии и народа пролезли в институт и вели здесь вражескую работу.

Только покончив с идиотской беспечностью и политическим благодушием, организация строительного института сможет встать во главе студенческой молодежи, воспитывая ее в духе революционной бдительности.

Вл. ПИЛЮГА.

Адрес редакции: Кремль, Дворец Свободы. Тел.: отв. редактор—32637, секретариат—32650. Ночная редакция—32399.
Рукописи не возвращаются. Условия подписки: на 1 месяц—1 р. 25 к., на 3 мес.—3 р. 75 к., на 6 мес.—7 р. 50 коп.

Ответственный редактор П. САТЮКОВ.
Издатель — издательство «Горьковская коммуна».

УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ОБЛЛИТА Б. № 546
ТИРАЖ 20.000.
ПОЛИГРАФ, ГОР. ГОРЬКИЙ.