Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЛЕНИНСКАЯ СМЕНА

14 июля 1937 г. № 95 (2200). Орган Горьковского Обкома и Горкома ВЛКСМ Цена 10 коп.

САМОЛЕТ „АНТ-25“ НАД АМЕРИКОЙ

ЭКИПАЖ „АНТ-25“ т.т. ГРОМОВ, ЮМАШЕВ, ДАНИЛИН *товарищу СТАЛИНУ*

Дорогой товарищ Сталин! Мы отправляемся в далекий путь, чтобы выполнить Ваше задание. Это наполняет наши сердца гордостью и радостью. Это вселяет в нас силу. Это умножает нашу энергию. Рули отличной советской машины, сделанной на советском заводе руками советских рабочих, покорны нашей воле. Мы устремляемся вслед за доблестными Чкаловым, Байдуковым и Беляковым и приложим все старания для того, чтобы в славном социалистическом соревновании перекрыть их показатели.

Путь Москва — Северный полюс — Соединенные Штаты Америки будет освоен советскими летчиками и превращен в нормальную летную трассу нашей авиации. В этом мы твердо убеждены, и никакие опасности и трудности не поколеблют нашей уверенности.

Эта наша уверенность покоится на крепчайшем фундаменте жизненных фактов: наши машины превосходны, наши моторы выносливы, наши приборы точны, наши летчики, взращенные партией, взращенные Вами, товарищ Сталин, обладают всеми необходимыми качествами для того, чтобы летать дальше, быстрее и выше всех.

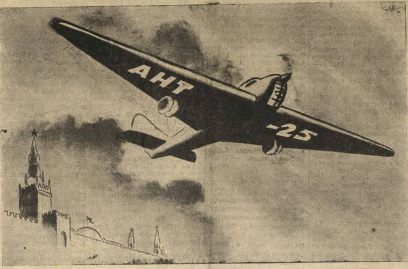
Мы не будем одиноки в своей борьбе со стихией, как не были одиноки Шмидт, Водопьянов, Папанин, как не были одиноки Чкалов, Беляков, Байдуков. За нами стоит великий народ свободной и счастливой Советской страны, за нами стоит могучая партия Ленина—Сталина, за нами стоите Вы, товарищ Сталин, лучший друг летчиков, наш отец и учитель.

Мы горды Вашим поручением. Мы обещаем Вам и всей нашей родине, что выполним свой долг так, как полагается выполнять долг бойцам революции. Честь великой страны и великого народа владеет нашими сердцами и нашими чувствами.

Горячий привет, дорогой товарищ Сталин!

Экипаж «АНТ-25»:
ГРОМОВ, ЮМАШЕВ, ДАНИЛИН.

Привет молодежи
нашей родины
До скорого свидания
Щелково
12 VII 37
Громов
Юмашев
Данилин



Радиограммы с самолета „АНТ-25“

12 ИЮЛЯ. 3 ЧАСА 43-44 МИНУТЫ. Нахожусь Загорск. Слушайте меня на волне 54,92 метров. Все в порядке. **ДАНИЛИН.**

4 ЧАСА 15 МИНУТ. Нахожусь широта 57 градусов 10 минут., долгота 38 градусов 40 минут. Высота полета 500 метров. Впереди видна кучевая облачность.
ДАНИЛИН.

5 ЧАСОВ 10 МИНУТ. Нахожусь широта 58 градусов 25 минут, долгота 39 градусов 50 минут. Все в порядке. От Загорска идем над сплошной слоистой облачностью. Высота полета 900 метров, над нами 9 баллов слоисто-кучевой. Повторите радиограмму № 3. К приему готов.
ДАНИЛИН.

5 ЧАСОВ 40 МИНУТ. Высота полета **500** метров. Впереди видна кучевая облачность.
ДАНИЛИН.

6 ЧАСОВ 31 МИНУТА. Нахожусь широта 60 градусов, долгота 41 градус. Высота полета 1700 метров. Я лечу над облаками, временами слепой полет. Радиограммы № 3 и № 4 принял полностью. Вас слышу на волне 53,24 метров. Все в порядке. **ДАНИЛИН.**

7 ЧАСОВ 9 МИНУТ. № 4 принял. Нахожусь широта 61 градус 20 минут, долгота 41 градус 30 минут. Лечу над облаками.
ДАНИЛИН.

7 ЧАСОВ 48-52 МИНУТЫ. Все в порядке. От Загорска не видели земли. Сплошная облачность под нами, с разрывами — над нами. Сообщите открыт ли берег моря и какой ветер на высоте 1500 метров. **ДАНИЛИН.**

8 ЧАСОВ 10-12 МИНУТ. Все в порядке. Повторите последнюю радиограмму. **ДАНИЛИН.**

9 ЧАСОВ 15—16 МИНУТ № 8 принял. Повторите волну Мурманска. Приему готов.
ДАНИЛИН.

9 ЧАСОВ 50 МИНУТ. Архангельск слышу хорошо. Мурманска не слышу. Почему? 9 ч. 10 м. были на широте Архангельска. Лечу над облаками.
ДАНИЛИН.

10 ЧАСОВ 14 МИНУТ. Вашу радиограмму № 10 принял полностью. Все в порядке.
ДАНИЛИН.

11 ЧАСОВ 38-39 МИНУТ. Нахожусь широта 67 градусов 30 минут, долгота 47 градусов 20 минут.
ДАНИЛИН.

12 ЧАСОВ 22-25 МИНУТ. Ваш № 12 принял. Нахожусь широта 67 градусов 45 минут, долгота 47 градусов 40 минут. Слушайте меня на волне 26,35 метра.
ДАНИЛИН.

13 ЧАСОВ 21—25 МИНУТ. Нахожусь Колгуев. Все в порядке.
ДАНИЛИН.

14 ЧАСОВ 17 МИНУТ. Нахожусь широта 70 градусов, долгота 51 градус. Все в порядке.
ДАНИЛИН.

15 ЧАСОВ 25 МИНУТ. Вас принял. Слышу хорошо, но сбивается настройка. Вас слышу на волне 32,8. Новая Земля. 15 часов 15 минут. Высота 600. Все в порядке.
ЮМАШЕВ.

16 ЧАСОВ 9-12 МИНУТ. Все в порядке.
ЮМАШЕВ.

17 ЧАСОВ 26—30 МИНУТ. Вас слышу на волне 18,36. Нахожусь на широте 74 градуса 10 минут, долготе 56,0. Все в порядке.
ДАНИЛИН.

18 ЧАСОВ 20-33 МИНУТЫ. Вас слышу на волне 18,36. Плохо. Диксон не слышу совсем. Нахожусь широта 76 град., долгота 58 градусов. Все в порядке.
ДАНИЛИН.

19 ЧАСОВ 11-12 МИНУТ. Нахожусь широта 77 град. 20 минут, долгота 58 град.
ДАНИЛИН.

20 ЧАСОВ 15-17 МИНУТ. Маяк Рудольфа не слышу. Слышу маяк М. Желания. Нахожусь широта 78 град. 50', долгота 58 град. Диксон не слышу. Р. Т. (Позывные «АНТ-25»).

21 ЧАС 25 МИНУТ. Нахожусь широта 81 градус 30', долгота 58 градусов. Вас слышу на волне 18,36.

23 ЧАСА 08—10 МИНУТ. Проходим циклон. Полет слепой. Все в порядке. **ДАНИЛИН.**

13 ИЮЛЯ. 0 ЧАСОВ 15 МИНУТ. Проходим циклон. Нахожусь широта 86 градусов, долгота 58 градусов. Высота полета 4500 метров.
ДАНИЛИН.

1 ЧАС 05 МИНУТ. Слышу хорошо на волне 18,36 метра. Слушайте меня на волне 26,35 метра. Все в порядке.
ДАНИЛИН.

2 ЧАСА 07 МИНУТ. Привет завоевателям Арктики Папанину, Кренкелю, Ширшову, Федорову.
Экипаж самолета «АНТ-25»
ГРОМОВ, ДАНИЛИН, ЮМАШЕВ.

3 ЧАСА 14 МИНУТ. Подошли к полюсу. Высота полета 2700 метров. Путевая скорость 160 километров в час. Температура воздуха минус 8 градусов. Самочувствие экипажа хорошее. Все в порядке.
ДАНИЛИН.

4 ЧАСА 50 МИНУТ. Находимся широта 88 градусов, долгота 120. Все в порядке.
ДАНИЛИН.

---

*) Р. Т. — позывные самолета «АНТ-25».

ПОСЛЕДНИЕ СООБЩЕНИЯ

13 ИЮЛЯ, 10 ЧАСОВ 47 МИНУТ. Нахожусь над проливо Мельвиль. Все в порядке.
ДАНИЛИН.

11 ЧАСОВ 10 МИНУТ. Нахожусь на широте 74 град., долготе 120. Слушайте меня на волне 54,92 метра, передавайте на волне 34,8 метра.
ДАНИЛИН.

12 ЧАСОВ 12 МИНУТ. Слушайте меня на волне 54,92 метра. Передавайте на волне 34,9 метра.
ДАНИЛИН.

15 ЧАСОВ 21 МИНУТА. Нахожусь на широте 66 градусов долготе 122 градуса. Все в порядке.
ДАНИЛИН.

19 ЧАСОВ 35 МИНУТ (по московскому времени). — Нахожусь на 58 градусе широты и 12 градусе долготы.
ДАНИЛИН.

22 ЧАСА 20 МИНУТ. Нахожусь широта 55 градусов, долгота 120 градусов. Высота полета — 4000. Вас не слышу. Все в порядке.
ДАНИЛИН.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА МАЗУРУК СЛЕДИТ ЗА ПОЛЕТОМ „АНТ-25“

Сейчас же после старта Москвы за беспосадочным полетом товарищей Громова, Юмашева и Данилина начали следить полярные станции советской арктики. К приему радиограмм с самолета «АНТ-25» приготовились многие арктическ рации.

Рано утром 12 июля в главном управлении Северного морского пути получена радиограмма от находящегося в бухте Тихой Героя Советского Союза то Мазурука. Он сообщает:

— На острове Рудольфа сейчас плохая погода. При перв возможности вылетаю туда, случае, если такой возможнос не представится: буду вести разведку погоды, следить за перелетом с Гукера. Аэродром зде хороший. Имеем бортовую раци (ТАСС).

ИНОСТРАННАЯ ПЕЧАТЬ О ПЕРЕЛЕТЕ „АНТ-25“

НЬЮ-ЙОРК, 12 июля. Чер несколько минут после нача полета «АНТ-25» радиостанц США распространили сообщен об этом новом трансполярн беспосадочном перелете героических советских летчиков.

Сообщения из Москвы о начале перелета сегодня помещен на первых страницах американских газет.

СЧАСТЛИВЫЙ ПУТЬ!

Краснокрылый воздушный корабль был готов к дальнему и трудному полету уже несколько дней тому назад. Но погода не благоприятствовала. На трассе Москва—Северный полюс — Ледовитый океан — Северная Америка бушевали циклоны. Густой туман висел над центральным полярным бассейном. В районе полюса шли дожди. И даже в Москве яркие солнечные дни сменила холодная дождливая погода, напоминавшая начало осени.

Днем 11 июля состоялось совещание, на котором присутствовали члены правительственной комиссии по перелету, экипаж самолета «АНТ-25» и виднейшие советские метеорологи и инженеры, снаряжавшие самолет в далекий путь. Долго и тщательно обсуждались условия перелета и, в конце концов, все пришли к заключению, что погода позволяет лететь.

Решено было отправить отважную тройку в рейс по трассе, связавшей кратчайшим путем Советский Союз с Северной Америкой.

... Еще не было 8 часов вечера, как экипаж самолета — тт. Громов, Юмашев и Данилин, повинуясь настояниям врача Борщевского, после ужина отправился спать. Притих корпус, в котором проводили ночь перед полетом смелые сыны родины, которые решили второй раз в истории проложить воздушную дорогу из СССР в Северную Америку через Северный полюс. Страна знает эти имена. Громов знаменит своим 75 часовым беспосадочным полетом. Юмашев — высотными рекордами с большой нагрузкой. Данилин — отличным вождением по курсу целых звеньев и эскадрилий боевых самолетов. Страна поручила им трудное и ответственное дело закрепить результаты замечательного рейса Героев Советского Союза Чкалова, Байдукова и Белякова. Страна, весь народ знает, что это новое почетное Сталинское задание будет выполнено с честью.

Уходила короткая летняя ночь. Туман отступал к опушке леса, окружающего аэродром. Одна за другой прибывают машины. Для проводов летчиков собираются их близкие, друзья и товарищи по работе. Среди провожающих нарком оборонной промышленности тов. Рухимович, зам. наркома обороны командарм 2-го ранга тов. Алкснис, нарком связи тов. Халепский, проф. Туполев, Герои Советского Союза тт. Шмидт, Спирин, Бабушкин, Шевелев, начальник ЦАГИ тов. Харламов, комдив Бажанов и др. Прибыли также многочисленные представители советской и иностранной печати.

В 2 часа 25 минут к главному зданию аэродрома под'езжает автомобиль. Из него выходит Герой Советского Союза М. М. Громов. Собравшиеся тепло приветствуют славного командира воздушного корабля. Тов. Громов, сопровождаемый знаменитым штурманом экспедиции на Северный полюс Героем Советского Союза тов. Спириным, проходит в столовую завтракать. Через 2-3 минуты приезжают и его товарищи—Данилин и Юмашев.

Завтрак длится недолго. И вот уже вереница автомобилей движется к месту старта. На стартовой горке распласталась огромная металлическая птица. Становится совсем светло. Ясно вырисовывается огромное поле с широкой бетонной дорожкой, построенной еще в 1934 году, специально для тов. Громова, когда он отправлялся на самолете «РД» в беспосадочный 75 часовой полет...

Доктор Холин укладывает в корзину самолета бортовой паек. Экипаж в сборе у своей машины. Окруженные тесным кольцом своих родных и близких и провожающих, летчики шутят, смеются, дают короткие интервью многочисленным журналистам.

Уже 3 часа. Приближается время старта. Синоптик Клемин передает тов. Юмашеву карту погоды на трассе. Крепкие пожатия рук, поцелуи, пожелания счастливого пути. В воздухе рассыпается первая ракета — сигнал приготовиться к вылету.

3 часа 20 минут. Путь для самолета свободен. Стремительно движется он по широкой бетонной магистрали, с каждым мгновением увеличивая скорость, и в 3 часа 21 минуту отрывается от аэродрома. Вслед за ним поднимается другой самолет, провожающий боевых соколов страны социализма, вспыхивают аплодисменты, люди машут фуражками, желая скорого свидания летчикам.

Управляемый мужественной уверенной рукой Героя Советского Союза М. М. Громова молет держит курс на север, туда, к полюсу, к берегам верной Америки. Все безотрывно смотрят на далекий, с каждой минутой светлеющий горизонт, смотрят пристально, но уже видно черной точки, она далеко. Победно размахнув гигантские красные крылья, она демонстрирует могущество советской авиации, устремляясь все вдаль и вдаль.

Счастливый путь, гордые советские летчики, любимые сыны родины!

Михаил Михайлович Громов

М. М. Громов принадлежит к тому счастливому поколению пилотов, вся жизнь которых тесно связана с историей советской авиации.

В 1916 году—17 лет—он переходит из Московского высшего технического училища на авиационные теоретические «курсы проф. Жуковского. Лекции Жуковского, Ветчинкина, Муравьева были для Громова самыми счастливыми часами занятий.

Шло жаркое лето 1917 года, с фронта поступали тревожные сообщения. Курсы готовились к экстренному выпуску. На аэродроме вскоре начались практические занятия. Однажды во время занятий Громов обратил внимание на человека в штатском, резко выделявшегося своей атлетической фигурой в группе офицеров. Один из офицеров представил его курсантам:

— Борис Илиодорович Россинский. Он вам покажет воздух.

Россинский повел курсантов к ангару. Из полутемного сарая вывели «Фарман-30». Машина показалась Громову чудом техники. Он окончил первую часть теории на «отлично», и ему предоставили право первым получить воздушное крещение. Громов влез в машину и под управлением Россинского самолет поднялся в воздух. Потолок «Фармана» не превышал 200 метров.

Аэроплан летал кругами у самой земли, часто садясь на поле и вновь поднимаясь. Когда вылезали из машины, знаменитый русский летчик похвалил Громова и сказал:

— Заходите, еще полетаем!

Закончив теорию, курсанты Жуковского перешли в июне 1917 года в Московскую авиационную школу. Началась пора летной учебы. За две недели Громов «налетал» 43 минуты. Раньше всех он получил право на самостоятельный полет.

Наступила Октябрьская революция. В борьбе за советскую авиацию Михаил Громов воспитывался и политически закалялся. Вместе с Россинским он организовал из молодых пилотов добровольную дружину для охраны школы и машин от белогвардейского офицерья.

Однажды в школу прибыла комиссия. Она предложила ученикам один вопрос: «Будут ли они, закончив обучение, бомбить белых?». Речь шла об обыкновенных вещах: кто—на чьей стороне? На заседании комиссии присутствовал и Россинский, целиком перешедший на сторону революции. Вызвали пилота Громова. Выслушав его ответы, Россинский сказал:

— Ну, этот наш!

Началась новая напряженная жизнь. Разгоралась гражданская война. Фронт настойчиво требовал новых летчиков. Громов прекращает учебные занятия и едет на восточный фронт. На передовых позициях он выполняет ряд важных боевых операций, бесстрашными разведками раскрывает орудия «зеленых», бомбит батальоны Колчака и ударные офицерские полки. Он забирается в глубокий тыл белых, метко поражая его уязвимые места.

Но вскоре болезнь пригвоздила молодого пилота к постели. Поправившись, он возвращается в Московскую авиационную школу, где приступает к инструкторским занятиям. Имя Громова быстро становится известным в советской авиации. В 1924 году он вместе с другими лучшими мастерами авиации работает инструктором в ударной школе летчиков, чтобы обеспечить срочный выпуск боевой группы пилотов-специалистов по стрельбе и бомбометанию. В числе его учеников был В. П. Чкалов — ныне Герой Советского Союза.

Громов—страстный спортсмен, атлет. К охоте, к стрельбе в цель, к физкультуре он пристрастился с десяти лет. В 1916 году он вступил в спортивный клуб «Санитас» и вскоре уже участвовал в состязании тяжелоатлетов на первенство этого общества. Громов занял в этом состязании второе место. В 1923 году он завоевал звание чемпиона СССР в тяжелом весе по поднятию тяжестей. Спортивные занятия давно вошли в жизненный регламент Громова. В спорте летчик видит прекрасное средство для всестороннего развития организма, ориентировки и дисциплины.

Громов еще художник и скульптор, искусством он занимается с 16 лет.

В 1924 г. Громов перешел на работу в научно-испытательный институт военно-воздушных сил в качестве летчика-испытателя. С этих пор его жизнь связана с испытанием машин новых систем и с большими перелетами, составляющими рубежи в его летной практике.

Пережив разруху и голод, страна начала возвигать новые заводы, создавать новые отрасли промышленности, свою авиационную индустрию. Успехи советских авиационных заводов растут с такой быстротой, что уже в 1925 г. страна смогла снарядить свои машины в большой перелет Москва—Пекин протяжением в 7 тыс. с лишним километров. Одну из этих машин «Р-1» пилотировал Громов.

— Самым радостным днем в моей жизни,—говорит Громов,—был день, когда я узнал, что поведу в большой перелет нашу машину с нашим мотором.

После 33-дневного перелета участвовавшие в нем 6 машин приземлились в Пекине. Вернувшись из Пекина, он с головой уходит в работу авиационной промышленности. Он вносит рационализаторские предложения, помогает двигать вперед разработку конструкции и его смелая фантазия нередко оплодотворяет мысль конструкторов.

Ровно через год после завершения перелета Москва—Пекин он отправляется в перелет вокруг Европы и блестяще завершает его. В 1929 г. Громов совершает второй европейский перелет на самолете «АНТ-9» («Крылья советов»).

В 1934 году Громов вновь потряс авиационные круги всего мира своим полетом на дальность по замкнутой кривой. Он закрепляет за советской авиацией новый мировой рекорд. Но, так как СССР не состоял членом Международной Авиационной Федерации, рекорд Громова не был зарегистрирован.

Михаил Михайлович Громов продолжает усиленно работать над испытанием новых машин. За годы своей работы в качестве пилота он летал больше, чем на 70 машинах различных систем и испытал несколько десятков машин новых конструкций.

Громов летает около 20 лет. За это время он был награжден Орденом красного знамени, дважды — орденом Красной звезды. Он награжден также серебряным оружием и грамотой ВЦИК, за проявленное геройство и самоотверженную работу в достижении мирового рекорда в полете по кривой на самолете «РД» Громову было присвоено звание Героя Советского Союза и вручен орден Ленина.

ПО СТАЛИНСКОЙ ТРАССЕ

БЕСЕДА С ГЕРОЕМ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ТОВ. ГРОМОВЫМ

О дальнем беспосадочном перелете я мечтал давно. Впервые я конкретно поставил перед собой задачу совершить такой полет в 1924 году. Но возможностей для этого не только у нас, но и во всем мире, в то время еще не было. В нашем распоряжении находились лишь оставшиеся со времен гражданской войны старомодные аэропланы с крайне ограниченными возможностями. Наша родина тогда только начинала оперяться, отращивать свои молодые крепкие авиационные крылья. В этой созидательной работе принимала участие вся страна. Я знал, что наступит время, когда, мы советские летчики, сможем с гордостью за свою родину, на прекрасных советских самолетах демонстрировать новые и новые победы над воздушной стихией. И я не ошибся. Это время наступило, моя мечта стала реальностью. Мы отправляемся в перелет по великой сталинской воздушной трассе Москва — Земля Франца-Иосифа—Северный полюс — Северная Америка, проложенной товарищами Чкаловым, Байдуковым и Беляковым.

I.

В 1925 году я совершил свой первый большой перелет Москва—Пекин, протяжением свыше 7 тыс. клм. Шесть советских самолетов, в числе которых был и мой, летели через пустыню Гоби, пески Монголии в Пекин и дальше через Желтое и Японское моря — в Токио.

Благополучно опустившись в Пекине, я узнал, что француз Аррошар совершил блестящий перелет вокруг Европы, причем по длине его маршрут равнялся нашему, но полет длился три дня, а наш 33 дня. Это известие меня крайне взволновало. С тех пор меня не покидала мысль — доказать всему миру, что, мы, советские летчики, можем летать не хуже, чем иностранцы.

Прошел еще год и наша страна обогатилась самолетом «АНТ-3» («Пролетарий»), созданным в Центральном аэрогидродинамическом институте (ЦАГИ) под руководством Андрея Николаевича Туполева. На этом самолете мне было предложено в том же 1926 году сделать полет, подобный аррошаровскому — вокруг Европы в три дня. Полет закончился успешно, рекорд Аррошара остался позади и я был полон гордости за свою родину, за наши самолет и мотор. Французские летчики оказали мне высокую честь, избрав «как лучшего летчика мира 1926 года», членом своего клуба «Старых стволов».

Возвратившись из этого перелета, я продолжал работать в качестве летчика-испытателя.

В 1929 году я совершил второй европейский перелет на самолете «АНТ-9» («Крылья советов»). Этот перелет еще раз показал всему миру, как быстро растет наша авиационная техника, как растут люди нашей авиации. Самолет «АНТ-9» по тем временам был лучшей машиной в Европе.

В 1934 году страна доверила мне испытание величайшего в мире сухопутного самолета «Максим Горький», вызвавшего восхищение во всем мире.

II.

В течение многих лет я с напряженным вниманием следил за ростом авиационной техники и борьбой за первенство в области дальних беспосадочных полетов по прямой. Первые мировые рекорды принадлежали Аррошару, летавшему в 1926 году из Парижа в Аравию, и покрывшему, примерно, за 45 часов около 4,5 тыс. клм. Почти одновременно два капитана французской службы — Жирье и Дордильи— вылетели на самолете «Бреге» из Парижа в Омск и поставили новый мировой рекорд, пролетев без посадки свыше 4700 километров.

Вскоре на арене боев за первенство появился американский летчик Линдберг. За 32 часа беспрерывного полета он покрыл рекордное расстояние между Нью-Йорком и Парижем — около 6 тысяч километров. Первенство перешло затем к англичанам, после к итальянцам, а от них к французам. Кост и Беллон покрыли на «Бреге» расстояние от Парижа до Цицикара, равное 7900 километрам.

В 1933 году французские летчики Кодос и Росси на моноплане «Блерио» пролетели 9104 клм. по маршруту Флойд—Бенет (Северная Америка) — Райяк (Сирия).

Но все эти перелеты, как правило, проходили по самым удобным трассам. Перелет Кодоса и Росси был проведен по местности, изобилующей радиостанциями, в районе, где находилось много пароходов, передававших на самолет метеорологические сводки.

Перелет из Москвы в Соединенные Штаты Америки через Северный полюс, совершенный Чкаловым, Байдуковым и Беляковым, является, после перелета Линдберга через Атлантический океан, исключительным событием в авиационной жизни. Начиная этот перелет, советские герои не ставили себе целью побить мировые рекорды. Для этого они могли выбрать более легкую, изученную трассу.

III.

В 1936 году Юмашев, Данилин и я начали готовиться к дальнему беспосадочному перелету.

В наше распоряжение был предоставлен самолет «АНТ-25».

Весной 1937 года, вместе с Чкаловым, Байдуковым и Беляковым мы подали соответствующую заявку правительству с просьбой разрешить нам перелет из СССР в Америку через Северный полюс.

10 июня меня вызвали к товарищу Сталину. Войдя в кабинет, я увидел за большим столом товарищей Сталина, Молотова и Ворошилова. Здесь же находились народный комиссар тяжелой промышленности тов. Межлаук, народный комиссар оборонной промышленности тов. Рухимович, заместитель наркома обороны командарм 2 ранга тов. Алкснис и профессор А. Н. Туполев.

Иосиф Виссарионович, приветливо улыбаясь, крепко пожал мою руку. Тепло приветствовали меня также товарищи Молотов и Ворошилов.

Я изложил свою просьбу: разрешить мне вместе с Чкаловым перелететь через полюс. Подробно доложил о моем плане перелета, рассказал о машине и моторе. Началось обсуждение. Товарищ Сталин, выслушав все доводы за и против перелета, заявил, что он голосует за удовлетворение нашей просьбы, но одновременно потребовал, чтобы мы не рисковали и в случае необходимости сели в любом пункте Северной Америки.

IV.

Итак, мы летим через Северный полюс по великой сталинской трассе. В этот дальний путь мы отправляемся на такой же машине, как и та, на которой совершили свой перелет товарищи Чкалов, Байдуков и Беляков. На крыльях нашего самолета яркими белыми буквами начертано: «АНТ-25».

Длительная работа над конструкцией этого самолета, тщательная тренировка, многократные испытания дали нам возможность приступить к организации этого дальнего полета по прямой линии. В этом полете огромную услугу окажет мне тот опыт, который я приобрел в сентябре 1934 года. На самолете «АНТ-25» я вместе с тт. Филиным и Спириным продержался тогда в воздухе 75 часов и покрыл за это время по замкнутой кривой расстояние в 12.411 клм. Мы летали сначала на небольшой высоте. На вторые сутки мы уже набрали высоту в 3 тысячи метров. Вскоре после того, как навстречу самолету стал надвигаться фронт кучевой облачности, мы вынуждены были подняться еще выше. На 5000-метровой высоте у нас отказалось работать радио и замерзли, взятые для питья нарзан и чай. Мы были одеты достаточно тепло и все же мерзли от холода. Кабина не была утеплена.

Самолет шел над территорией Харьковской и Днепропетровской областей, во временами мы чувствовали себя, как в Арктике. Это было на третий день полета. Из Москвы шел грозовой фронт, Харьков грозил сплошной слоистой облачностью. Мы летели, ориентируясь только на приборы. Это было очень трудно после стольких часов беспрерывного полета.

Перелет из Москвы в Америку через Северный полюс представляет, конечно, неизмеримо большие трудности. Мы летим по неизведанным местам, и, кроме того, огромное расстояние по прямой лишает возможности заранее точно сделать метеорологический прогноз. Это подтвердил полет Чкалова, Байдукова и Белякова. Они над океанами и льдами большую часть пути прошли в слепом полете. Около 72 градуса широты Чкалов, Байдуков и Беляков встретили циклон и вынуждены были свернуть в сторону к Земле Франца-Иосифа. Пробивая облачность, самолет обледенел и лед держался на плоскостях больше 20 часов. На всем протяжении маршрута от Москвы до Ванкувера погода не благоприятствовала полету.

Учитывая это, мы решили несколько изменить маршрут своего полета. Вылетев из Москвы, возьмем курс на Новую землю, а отсюда на остров Рудольфа и дальше по меридиану Рудольфа к Северному полюсу.

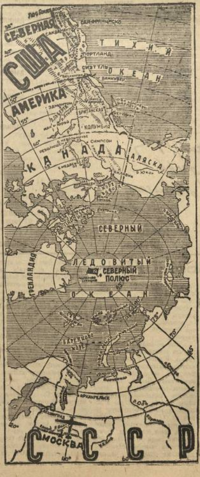
Самолет «АНТ-25-1» как бы специально создан для нашего перелета. Я уже говорил о способности его покрывать дальние расстояния. Советская техника оборудовала наш самолет новейшими аэронавигационными приборами. Хотя он и является однотипным самолетом Чкалова, но имеет от него некоторые отличия. «АНТ-25» обладает двойным управлением. Второй пилот тов. Юмашев и я можем, не сходя со своих мест, управлять самолетом. Кроме того, это дает нам возможность в тяжелых условиях управлять самолетом вдвоем одновременно. Для облегчения пилотирования самолета по солнцу мы сами разработали один очень простой прибор. Сущность его заключается в следующем: на капоте самолета прикрепляется палочка, наблюдение за солнечной тенью которой дает возможность пилоту контролировать курс, даваемый штурманом. Самолет снабжен, конечно, и рацией.

Учитывая опыт перелета товарищей Чкалова, Байдукова и Белякова, мы решили несколько изменить порядок радиосвязи с землей. Ориентировать нас будут сперва две станции — Московская и одна из станций, расположенных в Советской Арктике. Перелетев Северный полюс, установим связь также не больше, чем с двумя мощными американскими радиостанциями (Сан-Франциско и Сиэттль). Это значительно упростит и сделает более надежной связь самолета с землей.

Для того, чтобы взять больше горючего и максимально облегчить машину, мы освобождаем себя от целого ряда дополнительного аварийного снаряжения. Аварийный запас продовольствия берем не на два месяца, а только на полтора, аптечку вместо десятикилограммовой — полуторакилограммовую. Отказываемся от излишних чехлов для ружей и спальных мешков и т. д. Все это кажется мелочью, но в результате мы имеем дополнительный и очень солидный запас горючего.

Отправляясь в перелет, мы полностью уверены в успехе.

Мы заверяем наш великий народ, что с честью выполним почетное задание товарища Сталина. (ТАСС).



ПРАЗДНИК ЮНОСТИ

Парад физкультурников 11 республик на Красной площади

Солнце достигло зенита, когда трибуны у стен Кремля начали заполняться гостями. Стахановцы московских предприятий, общественные деятели, ученые, мастера искусств, командиры Красной армии пришли сюда на парад физкультурников. Среди гостей на трибунах — футболисты Страны Басков, славные сыны героического народа, мужественно сражающегося с международным фашизмом за свободу и счастье своей родины.

Фронтон здания ЦИК СССР украшен огромным алым полотнищем, на котором любовно начертаны слова: «Пламенный привет лучшему другу физкультурников товарищу Сталину!».

Против мавзолея В. И. Ленина выстраиваются, готовясь к параду, физкультурники Москвы, Ленинграда, посланцы братских республик. Причудливы и ярки сочетания красных, голубых, белых, оранжевых, синих, фиолетовых, желтых, зеленых маек.

За несколько минут до начала парада на трибуну мавзолея поднимаются товарищи Сталин, Молотов, Каганович, Ворошилов, Калинин, Андреев, Микоян, Чубарь, Жданов, Ежов, Димитров и Хрущев. Восторженно и бурно гремят рукоплескания на площади и трибунах вдоль Кремлевской стены. Долго не смолкают крики «ура» и приветственные возгласы в честь великого вождя народов, любимого и родного товарища Сталина, в честь его ближайших друзей и соратников.

На параде присутствуют также тт.: Егоров, Буденный, Алкснис, Литвинов, Стецкий, Бубнов, Булганин, Филатов и друг.

Ровно в 13 часов командующий парадом полковник-орденоносец Толпежников подает команду «смирно». Тишина. Не шелохнутся ряды физкультурников. Из Спасских ворот Кремля на Красную площадь выезжает автомобиль, в котором находятся принимающие парад председатель Всесоюзного комитета по делам физкультуры и спорта тов. Харченко, секретарь ЦК ВЛКСМ тов. Косарев, секретарь ВЦСПС тов. Москатов и председатель московского комитета по делам физкультуры и спорта тов. Ерастов. Тт. Харченко, Косарев, Москатов и Ерастов об'езжают Красную площадь. Поздоровавшись с физкультурниками, они поднимаются на трибуну мавзолея. Тт. Харченко и Косарев обращаются с речами к физкультурникам-участникам парада.

Площадь и трибуны рукоплещут. Звучит «Интернационал». Радостные приветствия десятков тысяч людей обращены к родному вождю, учителю и другу товарищу Сталину.

Начинается демонстрация молодости, силы и ловкости, парад счастливого сталинского поколения.

В 13 час. 25 мин. перед мавзолеем, открывая парад, проходит колонна знаменосцев. В ее рядах 400 лучших стахановцев московских предприятий. Среди моря знамен вьется гигантский стяг, на пурпурном полотнище которого, написано: «Великому творцу Конституции товарищу Сталину — физкультурный привет!». Высоко над колонной огромный портрет товарища Сталина. Гербом СССР и гербами 11 союзных республик увенчана сложная пирамида.

За знаменосцами идет отряд заслуженных мастеров спорта, которых знает вся страна. Среди них — чемпион СССР по боксу Михайлов, известные бегуны братья Знаменские, мастера футбольного поля братья Старостины, один из лучших физкультурников Красной Армии Аниканов и др. Мировые рекордсмены идут с алой лентой на груди, рекордсмены СССР — с голубой.

Колонну физкультурников братских республик открывает отряд посланцев Украины. Они идут чеканным шагом — праздничные и нарядные. Радуют глаз венки и разноцветные ленты у девушек, вышитые сорочки у юношей. Вслед за украинцами шагают физкультурники Белоруссии, Азербайджана, Грузии, Армении, Туркмении, Узбекистана, Таджикистана, Казахстана, Киргизии. Стройные и мускулистые, они демонстрируют победы массового физкультурного движения во всем Советском Союзе. Всеобщее внимание приковывает к себе отряд физкультурников Киргизии . Впервые на физкультурном параде в Москве зрители видят колхозников-охотников, которые несут на руках орлов-беркутов.

В легких спортивных костюмах по площади пробегают дети. Они катят большие обручи, перевитые цветными лентами. Над сводной колонной юных пионеров на транспаранте можно прочесть — «Спасибо родному Сталину за счастливое детство!».

Торжественный марш физкультурников, в котором приняло участие до 40.000 человек, продолжался до 15 час. 30 мин.

Закончился торжественный марш, и после краткого перерыва начались выступления физкультурных коллективов союзных республик и спортивных учебных заведений.

Представители союзных республик нашей родины демонстрировали свои крупные спортивные успехи, показывали, как бьет ключом в этих республиках физкультурная жизнь, как велика преданность народов СССР великому делу коммунизма.

В этот день, наполненный юностью и песней, молодежь нашей страны показывала свои крупные спортивные успехи, свою закалку, мужество, готовность в любой момент дать отпор врагу, который осмелится посягнуть на наше счастье. Она выражала свою пламенную ненависть к предателям родины, к шпионам и диверсантам—троцкистско-правым бандитам — наемникам фашизма.

12 июля молодежь демонстрировала свою беззаветную преданность родине, партии, великому Сталину.

ЭКИПАЖ САМОЛЕТА «АНТ-25».

Майор А. Б. Юмашев.

Военинженер С. А. Данилин.

ХРАНИТЬ БОЕВЫЕ ТРАДИЦИИ

10 июля первым на «Красном Сормове» проводилось отчетно-выборное собрание комсомольцев корпусного цеха.

Отчетный доклад был прослушан с большим вниманием. Видно было, что секретарь комитета тов. Семенов знает состояние организации, знает людей, разбирается в основных недочетах союзной работы. Но доклад был обычным. Так отчитываются многие комитеты и цехов, и учреждений, и кустарных предприятий, и колхозов. Не чувствовалось, что отчитывается секретарь комсомольской организации крупнейшего цеха завода-гиганта, имеющего славные революционные традиции. Доклад был обычным оттого, что работа комсомольцев корпусного цеха не была насыщена особенностями, которые должны быть присущи организации передового рабочего района. В этом вина райкома и горкома, которые подходили к организациям завода «Красное Сормово» как к десяткам других.

А чем могла и должна отличаться работа сормовских комсомольцев? Укажем на некоторые факты:

Двадцать лет назад, в 1917 году, рабочие Сормова совместно с передовыми пролетариями Ленинграда и Москвы вели упорную борьбу против буржуазии, против предателей революции — меньшевиков и эсеров. В июле 1917 года прошли столкновения рабочих демонстраций с полицией.

Ознакомление молодых сормовичей с революционным прошлым, воспитание молодежи на боевых традициях сормовских большевиков — первоочередная задача комсомольской организации.

Февральский Пленум ЦК ВКП(б) обязал городские партийные и комсомольские организации усилить их влияние на деревню. Комсомольские организации Сормова обязаны по-новому и серьезно поставить вопросы шефства над деревней, больше уделять внимания молодежи, живущей в окружающих деревнях и селах.

В корпусном цехе 110 комсомольцев из более 500 молодых рабочих. В 1937 году комитет комсомола корпусников принял всего 7 человек в свои ряды. Тов. Семенов в своем докладе не смог доказать комсомольцам нетерпимость такого состояния. А ясно, что подобное положение говорит об отсутствии работы с несоюзной молодежью и обвиняет организацию в безавторитетности перед молодежью.

Очень мало и недопустимо спокойно говорил докладчик о воспитании у комсомольцев революционной бдительности. Он упомянул о бандитской деятельности троцкистов в Донбассе, о подлых изменниках тухачевских, но ничего не сказал о том, как комитет учил комсомольцев распознавать методы работы врагов народа. Выходило, что враги народа работают где-то, но их как будто не было и нет в Сормове.

Первые выступления в прениях отражали общий уровень состояния организации. Вопросы бдительности задевались вскользь. Казалось, что комсомольцы не приучены задумываться над принципиальными решающими вопросами. Лишь после выступления секретаря Обкома ВЛКСМ тов. Елагина прения приняли более принципиальный характер. Комсомольцы стали более конкретно говорить о наличии вредительства на производстве. Они правильно вскрыли причины слабой работы организации, говоря, что Семенов не привлекает к активной работе даже членов комитета.

О работе и руководстве Обкома, горкома и Сормовского райкома ВЛКСМ почти не говорилось на собрании. Несколько брошенных замечаний в стиле «из Обкома и райкома приезжают только в высокоторжественных случаях» заставляют думать, что руководящие органы плохо связаны даже с основными первичными организациями. В сормовской организации особенно должна чувствоваться ответственность комсомольцев за работу областной организации, за состояние руководства. Сормово всегда было ведущим звеном в области, источником подготовки руководящих кадров и сейчас это положение должно быть восстановлено.

М. П.

„Задача состоит в том, чтобы быстрее изжить политическую беспечность и благодушие, поднять воинственность и бдительность ленинского комсомола, разоблачить и искоренить всех и всяких врагов“ („ПРАВДА“)

НОВЫЙ КОМИТЕТ В БОРЬБЕ С БЕСПЕЧНОСТЬЮ

Комсомольцы давно ждали отчетно-выборного собрания. За много дней до его начала по цехам шли оживленные разговоры о предстоящем отчете комитета и выборах тайным голосованием.

Долгожданный день настал. Комсомольцы быстро занимали места в зале. Явка сегодня — небывалая. Не пришло только 15 человек и то по уважительным причинам. Давно уже не было собрания, когда присутствовали бы все комсомольцы.

На трибуне заговорил человек, о котором многое было сказано в эти дни. Лицо у него было хмурое, озабоченное. Видно было, что говорить ему трудно. Отчет о работе делать вообще не легко, тем более сегодня, когда столько молодых лиц устремили свой взор прямо на докладчика, да притом слушают так жадно, будто дорожат каждым его словом. Однако, скоро появился шум. Вернее не шум, а недовольное движение в зале. Поток общих фраз, изливаемых оратором, скоро надоел. Не такого доклада ждали комсомольцы!

Докладчик рассказывал о срыве политзанятий, о частой смене пропагандистов, о слабом руководстве комитета цеховыми организациями

В конце своего повествования об «общем состоянии организации», он также вообще упомянул о классовой бдительности. Непонятно почему не пожелал он сказать о вредительской деятельности бывшего директора завода, врага народа Ракуца. Известно, что одним из вредительских методов этого двурушника было игнорирование интересов молодежи. Достаточно сказать, что по несколько лет молодые рабочие завода не повышались в производственном разряде. Когда об этом говорили директору, он отвечал:

Об охране труда молодежи последние годы в заводе никто и не вспоминает.

Не менее характерен и следующий факт. Поселок Василево расположен на берегу Волги. И как ни странно, до сих пор здесь нет купальни, не говоря уже о водной станции. Завод строит земмашины, пароходы, дебаркадеры и иные плавучие сооружения, но сколько ни просили физкультурники директора сделать хотя бы две шлюпки для молодежи, ничего не получалось!

Подобных фактов можно было бы привести много. Все они ярко показывают как враг народа, используя свое положение, игнорировал нужды рабочих и особенно молодежи, стремился создать у нее неуверенность в себе, всячески тормозил повышение производственной квалификации, пытаясь вызвать этим среди нее недовольство, озлобление и пассивность.

В то же время этот вредитель вел подлую работу среди отсталой части рабочих и молодежи. Уже сейчас разоблачено в ряде цехов несколько последышей этого двурушника. Новый комитет комсомола на-днях исключил из своих рядов Елесину, которая вела контрреволюционную пропаганду.

Все это должно было многому научить партийную и комсомольскую организацию завода и мобилизовать комсомольцев и всю молодежь на повышение классовой бдительности. Однако, как ни странно, обо всем этом ничего не сказал в отчетном докладе секретарь комитета Долженко.

Впрочем, не сказал он и о своих грубых политических ошибках, которые вскрываются только сейчас, после собрания. Например, Долженко послал на курсы пропагандистов Шмакова, который до сих пор имеет связь со своим отцом, осужденным за контрреволюционную пропаганду. Странно и то, почему Шмаков до сих пор носит комсомольский билет?

На курсы учлетов в Горький Долженко послал некоего Глушкова, родители которого были крупными биржевиками. Любопытно отметить, что все это делалось только одним Долженко. Остальные члены комитета об этом ничего не знали.

Новый комитет на-днях отозвал с курсов этих случайно посланных людей. Но этим ограничиться нельзя. Партийная и комсомольская организации завода должны сделать из всех этих фактов нужные выводы и заинтересоваться, почему Долженко не сказал об этом комсомольскому собранию. Случайно это или нет?

На собрании выступал помощник начальника политотдела Верхней Волги Амосов. Он на этот раз удачно определил работу комсомольской организации завода Ульянова-Ленина:

— Комитет комсомола работал никудышно. Он не был в курсе запросов молодежи. Политучеба у вас находится в киселеобразном состоянии.

Правда, Амосову следовало бы сказать комсомольцам завода, почему же политотдел мирился с никудышной работой комитета,

Секретарь райкома ВЛКСМ Шишкин, выступавший на собрании, ограничился заявлением, что «Долженко «сделал плохой доклад». Вопроса о классовой бдительности он коснулся тоже вообще и докладчика по существу ничем не дополнил. Только рядовые комсомольцы резко раскритиковали доклад и всю практику руководства бывшего секретаря комитета Долженко и напомнили о вопросах классовой бдительности

В новый комитет комсомольцы избрали лучших товарищей: Тоню Сусанину — знатную стахановку Волги, члена совета при наркоме водного транспорта, Тюрина Андрея — кузнеца-стахановца, Николаева В. — инженера, начальника котельного цеха, Матвеева — инженера-начальника механического цеха, Виктора Фролова — котельщика-стахановца и активного общественника-массовика, Блинова В.—слесаря-стахановца и Михаила Каштанова — заместителя редактора заводской многотиражки.

Собрание признало работу комитета слабой и наметило хорошие практические мероприятия. О том, как новый комитет их выполняет, с чего он начал свою работу мы расскажем в следующих письмах.

Ив. ЛАВРОВ.
Ал. ПЕТРОВ.

В ДЕНЬ ПОЛИТУЧЕБЫ

4 июля в сборочном цехе автозавода день комсомольской политучебы. В цехе пять кружков —три по изучению истории партии и два кружка политграмоты. Но уже в начале дня выяснилось, что работать будут не все кружки. Пропагандисты кружков по истории партии тт. Герман и Комаров позвонили в комитет комсомола. Они не подготовились и просили перенести занятия их кружков на другой день.

Четыре часа. Гудок возвестил окончание первой смены. Сейчас, после смены, начало политзанятий. Оказалось, что и третий кружок по истории партии не может проводить занятия. Из 17 слушателей кружка пропагандиста тов. Зорина явились всего четверо, и те к занятию не подготовились.

Работа кружков в сборочном цехе срывается не первый раз. 26 июня, в день политучебы, из 5 кружков занимались только два. Часто занятия в кружках срываются потому, что комсомольцы работают в разных сменах и нельзя одновременно собрать всех слушателей.

В организации цеха 70 комсомольцев. По спискам комитета комсомола политучебой охвачено всего 47 чел. Небольшая часть комсомольцев учится без отрыва от производства и от политучебы на заводе освобождена. Но, кроме этих комсомольцев, человек 15 всегда остаются вне кружков. Секретарь комитета комсомола тов. Шитов об'ясняет это большой текучестью рабочей силы в цехе. Новые комсомольцы приходят, старые уходят. Да, текучесть в цехе огромная. Но нельзя же этим оправдывать то, что комсомольцы не учатся.

...Итак, день политучебы начался. Из пяти кружков 4 июля занимается только один кружок политграмоты. Кружком руководит секретарь комитета.

Из шести слушателей кружка тов. Шитова явились на занятия четыре. Два человека не пришли. По неуважительной причине не явился на занятия комсомольский группорг тов. Павлов.

Сегодня на занятии должны изучить пятую тему по учебнику.

В начале тов. Шитов интересуется, как усвоили слушатели предыдущую тему:

— Какую тему слушали на прежнем занятии?

— Забыл, — отвечает комсомолец Шмелев.

Выявляется, что и другие слушатели плохо знают четвертую тему, не читали учебника. Они не могут ответить на самые элементарные вопросы.

— Товарищ Кузнецов, скажи, как появились классы и классовая эксплоатация.

— Раньше народ не имел никаких машин, жили вместе, были первобытные люди...

Больше Кузнецов ничего не смог сказать.

Занятия проходят очень вяло. Шмелев, не обращая внимания на происходящее, углубился в чтение «Комсомольской правды». Шитов делает ему замечание, но это не помогает. Через некоторое время, Шмелев опять берет газету.

— Какая разница между буржуазно-демократической и социалистической революциями? — задает слушателям вопрос тов. Шитов.

Никто исчерпывающе не может ответить. Шитов старается об'яснить. Шмелев отвлекается от чтения и недоуменно спрашивает:

— Почему же капиталисты были против царя?

— Либеральную буржуазию прижимали помещики, — отвечает Шитов.

И все! Ясно, что такой ответ ничего не раз'яснил слушателям.

...Время занятий истекло, а до пятой темы так и не дошли. Осталась на следующее занятие.

В кружке тов. Шитова слушатели несерьезно, не по-комсомольски относятся к политучебе. На занятия 4 июля все явились без конспектов и учебника.

В кружке живучи настроения о свертывании политучебы на лето. Комсомолец Шмелев, о невнимательном отношении к занятиям которого, мы говорили выше, заявил:

— Некогда работать над собой. — Погулять надо. Какое сейчас занятие летом!

И Шмелев совсем не учится.

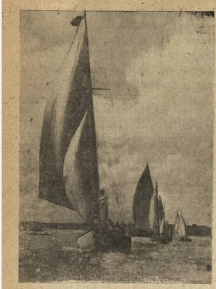
Комитет комсомола цеха по-настоящему не занимается политическим образованием, не руководит кружками. Вообще из членов комитета в большинстве случаев работает только т. Шитов.

Автозаводский райком ВЛКСМ уделяет комсомольской организации сборочного цеха очень мало внимания. Райком не помогает комитету в политико-воспитательной работе среди комсомольцев. А эта помощь здесь особенно необходима. Секретарь комитета тов. Шитов — молодой пропагандист и молодой комсомолец. Он добросовестно готовится к занятиям в кружке, ведет конспект, но у него нет достаточного умения живо, интересно организовать политучебу.

* * *

Обо всем этом должны напомнить своим руководителям комсомольцы сборочного цеха на отчетно-выборном собрании организации, которое начнется 14 июля.

Вл. ПИЛЮГА.



Яхты на празднике.

ВОДНЫЙ ПРАЗДНИК

12 июля в 13 часов на водном стадионе «Динамо» открылся массовый водный праздник. Около 4000 зрителей заполнили трибуны стадиона. Более двухсот участников под оркестр музыки начали парад.

Впервые окские воды увидели такое большое количество спортсменов. 180 пловцов, соревнуясь в быстроте, разрезали грудью теплые воды реки. 6 яхт, точно белые чайки, плавно плыли по течению.

Начались соревнования по плаванию. Секундомеры засекли время. 100 метров вольным стилем первым проплыл Кирьянов («Динамо»), показав время 1 м. 10,9 сек. На спине первенство взял динамовец Аксенов (1 м. 22,6 сек.), на груди Хлыстов (1 м. 27,2 сек.). Первенство по плаванию среди женщин завоевала чемпионка Поволжья Лида Павленко, проплыв 100 метров вольным стилем в 1 м. 25,3 сек.

Интересное зрелище представляло водное поло (футбол на воде). На «футбольном поле» динамовцы встречались со сборной командой профсоюзов. Встречу выиграли динамовцы со счетом 2 : 1.

После соревнований более тысячи зрителей катались на яхтах и шлюпках.

В ЛАГЕРЕ

Тихая июльская ночь. Белые холщевые палатки, стиснутые зубчатым сосновым лесом, замерли в безмолвии. Лагерь крепко спит, охраняемый суточным нарядом.

На передней линейке, прислонившись к «грибку», стоит девушка лет восемнадцати. Она внимательно всматривается в темноту леса, прислушивается к каждому шороху. Эта девушка—студентка Павловского педучилища. Сегодня впервые ей приходится дневалить. Тишина и ночная свежесть нагоняют сон, глаза слипаются. Но нет, девушка не уснет, это будет позором и для нее и для всей студенческой роты. Она медленно шагает около палаток.

Каждый год, как только наступают теплые летние дни, тысячи юношей и девушек города Горького и области проходят учебный сбор в областном осоавиахимовском лагере. Расположен он в прекрасном чистом сосновом лесу, невдалеке от реки Волги.

В лагере имеется несколько хорошо оборудованных тиров, прекрасный военно-физкультурный городок, волейбольные площадки, лодочная станция и купальня, различные бумы, библиотека, открытые читальни и т. п.

Сейчас в лагере третья смена, состоящая по преимуществу из студентов педучилищ области и институтов Горького. Здесь же впервые проходят военную учебу колхозные физкультурные организаторы, готовится группа девушек-пулеметчиц — работниц стеклозавода.

Огромный интерес проявляет молодежь к военно-физкультурной учебе. В подразделении товарища Звездина, состоящего из студентов Сормовского, Павловского и Лысковского педучилищ, на 9 июля 55 человек полностью сдали летние нормы на значок ГТО I ступени, 62 чел. подготовились к сдаче на значок ПВХО и 32 чел. сдали нормы на «ворошиловского стрелка». Есть не один десяток действительных отличников боевой и политической подготовки. Вот некоторые из них: Воронова — Сормовское педучилище, Зимин — Лысково. Зимин инвалид, у него оторвало кисть правой руки, но, несмотря на свой физический недостаток, он первый сдал нормы на значок ГТО I ступени и «ворошиловского стрелка».

Но надо отметить, что беспомощные осоавиахимовские руководители не создали нормальных условий для военной учебы молодежи, тормозят ее. В лагере имеется ряд вопиющих безобразий, мимо которых командование проходит молча. Нары в палатках устроены очень плохо. Не у всех имеются матрацы и постельное белье. Бывают частые перебои с водой. В жаркий день даже стакан сырой воды трудно найти. Неудовлетворительно работает столовая.

За нынешний год, по сообщению начальника хозовольствия тов. Баженова, в столовой перебито более 4000 стаканов, тарелок и почти столько же расхищено и переломано ложек.

В лагере нет четкого учебного плана работы, не организована учеба младшего начсостава. Старшина роты коммунист тов. Романцев говорит, что он работает с 24 июня и за это время не было ни одного партийного собрания и совещания, хотя о всех безобразиях коммунисты не раз говорили комиссару тов. Карпову. Среди кадрового состава имеются комсомольцы, но до сего времени в лагере не оформлена комсомольская организация.

Все эти безобразия — результат беспечного, бюрократического руководства областного совета Осоавиахима. Работники его не заглядывают, повидимому, в лагерь, не интересуются судьбой молодежи, живущей в нем.

Т. БАСТРАКОВ.

НОВАЯ ЯПОНСКАЯ ПРОВОКАЦИЯ

8 июля в пятнадцати калометрах от города Бейпина, в районе Люкоцзяо (Северный Китай, район Бейпин—Ханькоуской железной дороги) рота японских солдат, производившая ночные маневры, внезапно напала на китайские войска. В результате стрельбы были убиты китайские солдаты и местные жители. Китайские войска оказали сопротивление. Столкновение приняло серьезный характер. Упорные бои продолжались 8 и 9 июля. Японцы ввели в действие артиллерию. В этих боях японцы потеряли 10 чел. убитыми и 23 ранеными, а китайские потери составляют 107 чел.

9 июля, в результате переговоров между китайскими и японскими властями, сражение прекратилось. Японцы, натолкнувшись на серьезное сопротивление, были вынуждены вступить в переговоры. Они пред'явили властям Северного Китая следующие требования: передать район Люкоцзяо в руки японских войск, создать новую демилитаризованную зону вокруг Бейпин—Ханькоуской железной дороги и подавить антияпонское движение в Северном Китае. Китайские власти отклонили эти наглые требования. Тогда стало ясно, что японцы вели переговоры лишь с целью сконцентрировать необходимые силы.

10 июля японцы возобновили сражение. С их стороны участвует 2500 солдат и крупные артиллерийские соединения. Японцы захватили прилегающие железные дороги и продолжают подвозить оружие и войска. Бои продолжались 11 и 12 июля. Но до сих пор японцы не имеют каких-либо серьезных успехов. Расположенная в Северном Китае 29 китайская армия оказывает упорное сопротивление захватчикам.

Эта новая провокация японской военщины имеет следующие цели: сорвать укрепляющееся влияние центрального правительства Китая в северных провинциях, захватить важные стратегические пункты и тем самым обеспечить дальнейшее продвижение в провинции Шаньдун, Шеньси, Суйюань и др. Эти цели выражают собою давнишнюю японскую политику в Северном Китае.

Наглая провокация вызывает возмущение китайского народа. 29 армия получает одобряющие телеграммы и денежную помощь со всех концов страны. Население требует от центрального нанкинского правительства силой принудить японцев отказаться от дальнейших провокаций. В стране проходят митинги, отражающие огромный рост антияпонских настроений и выражающие волю китайского народа к борьбе против японской агрессии.

ЗА РУБЕЖОМ

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

Мадридский корреспондент Бритиш юнайтед пресс сообщает, что наступление республиканских войск к западу от Мадрида постепенно изолирует крупные силы мятежников, которые с ноября прошлого года осаждают столицу. Как указывает корреспондент, республиканские войска уже перерезали дорогу Мадрид—Толедо. Если республиканским войскам, — пишет корреспондент, — удастся перерезать дорогу Мадрид—Талавера, то силы мятежников, находящиеся под Мадридом, потеряют связь со своей главной базой.

ВОСТОЧНЫЙ ФРОНТ

По сообщению испанского министерства обороны, мятежники атаковали 11 июля позиции республиканцев в районе Серро Монтеро и в районе Монтарде (Монтарде — на 27 километре по шоссе Теруэль—Альбаррасин). Давление противника незначительно ослабило позиции республиканцев в районе Серро Моро-Монтарде. На остальных участках этого фронта республиканцы сохраняют занятые ими недавно позиции, имеющие важное значение. Потери мятежников большие.

СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

По сообщению испанского министерства обороны, 11 июля на астурийском секторе северного фронта происходила артиллерийская перестрелка. Все об'екты, намеченные командованием, разрушены огнем республиканской артиллерии.

ЮЖНЫЙ ФРОНТ

Наступление республиканских войск в районе Вильнарта, приостановленное 2 месяца тому назад, снова возобновилось. Республиканские части укрепляют захваченные на-днях позиции. По сообщению испанского министерства обороны, предпринятые 11 июля мятежниками атаки на позиции республиканцев между Эспиэлем и Вильяртой и в районе скрещивания дорог у Инохоса, успешно отражены республиканскими частями. Мятежники понесли большие потери. По сообщению Бритиш юнайтед пресс, республиканским войскам в этом секторе противостоят крупные итальянские силы.

СНЯТИЕ КОНТРОЛЯ НА ФРАНЦУЗСКОЙ ГРАНИЦЕ

ЛОНДОН, 12. Как сообщает Рейтер, французский посол в Лондоне Корбен известил председателя комитета по невмешательству в дела Испании Плимута, что международный контроль на франко-испанской границе будет снят 13 июля в полдень.

ПАРИЖ, 12. Как передает Гавас, в авторитетных французских кругах заявили в связи с предстоящим снятием международного контроля на франко-испанской границе, что обязательства французского правительства, вытекающие из соглашения по невмешательству, остаются в силе.

ОТКРЫЛСЯ IX С'ЕЗД ФРАНЦУЗСКОГО КОМСОМОЛА

ПАРИЖ, 12. Сегодня в Париже открылся IX с'езд французского комсомола.

С'езд приветствовал Жак Дюкло от имени компартии Франции. Затем с докладом о деятельности комсомола выступил Раймон Гюйо.

11 июля в честь с'езда состоялся грандиозный митинг молодежи в Париже на стадионе Буффало при участии прибывших с разных концов Франции сотен делегаций французской молодежи. Более 50 тыс. человек участвовало в этом митинге, проведенном под лозунгом об'единения французской молодежи.

Выступивший перед собравшимися секретарь КИМ'а тов. Гюйо указал на крупные достижения комсомола Франции и призывал всю французскую молодежь об'единиться для борьбы с угрозой войны и фашизма.

С большой речью выступил генеральный секретарь французской компартии тов. Торез. Тов. Торез подверг анализу внешнее и внутреннее положение Франции, указав, что французская реакция усиливает атаки против народного антифашистского фронта, используя в качестве предлога финансовые затруднения. Если за последний год финансовое положение страны обострилось, заявил Торез, то это не вина народного фронта, поскольку финансовая программа народного фронта не проведена в жизнь. Тов. Торез указывает, что коммунисты постоянно указывали в палате депутатов и в делегации левых групп палаты, что финансовое оздоровление страны должно быть осуществлено за счет богачей. Тов. Торез напомнил, что компартия в свое время заявила, что она готова разделить ответственность и принять участие в правительстве народного фронта. В заключение тов. Торез отметил, что коммунисты были полностью правы, разоблачая обман политики невмешательства в испанские дела. Это признали сейчас и ораторы, выступающие на с'езде социалистов в Марселе.

Чемпион Поволжья динамовка Лида Павленко у финиша.

ДЕНЬ НАШЕЙ РОДИНЫ

10 июля в 2 часа дня лесовоз «Моссовет», приспособленный для плавания в Арктике, отшвартовал от причалов Ленинградского порта и взял курс на Мурманск. Лесовоз совершит рейс на Камчатку и обратно. Впервые в истории этот двойной рейс будет совершен в одну навигацию.

За образцовое выполнение специальных заданий правительства по укреплению оборонной мощи Советского Союза и проявленный в этом деле героизм, ЦИК СССР наградил тов. **Петровского Н. А.** орденом Красного знамени.

На Кольском полуострове открылись первые две заполярные воздушные линии. Одна из линий — грузовая — связывает Мурманск с районным центром Ловозеро. По другой линии курсируют пассажирские самолеты по маршруту: станция Апатиты—Кандалакша—Умба.

Завтра на канале Москва—Волга откроется нормальное пассажирское движение. От Химкинского вокзала, строго по расписанию, отойдут первые теплоходы.

ФУТБОЛ

Бесславные игры

11 июля горьковская футбольная команда «Крылья советов» играла на стадионе «Динамо» с одесской командой «Кинап». Гости выиграли встречу со счетом 3 : 2.

12 июля одесские футболисты встретились с горьковской командой «Динамо». Динамовцы плохо играли в этом матче. Мало интересная в спортивном отношении игра отличалась резкостью и грубостью. Судья был вынужден удалить из обеих команд по игроку. Гости, без особого труда, забили два мяча и, не получив в свои ворота ни одного, ушли с поля победителями.

12 июля в 1 час дня над водной станцией «Динамо» взвился флаг, возвещающий открытие массового водного праздника.
На снимке: водная станция «Динамо» в день праздника.

Фото П. Мозжухина.

Адрес редакции: Кремль, Дворец Свободы. Тел.: отв. редактор—32637, секретариат—32650. Ночная редакция—32399.
Рукописи не возвращаются. Условия подписки: на 1 месяц—1 р. 25 к., на 3 мес.—3 р. 75 к., на 6 мес.—7 р. 50 коп.

Ответственный редактор П. САТЮКОВ.
Издатель — издательство «Горьковская коммуна».

УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ОБЛЛИТА Б. № 574
ТИРАЖ 20.000.
ПОЛИГРАФ, ГОР. ГОРЬКИЙ.