Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЛЕНИНСКАЯ СМЕНА

16 июля 1937 г. № 96 (2201). Орган Горьковского Обкома и Горкома ВЛКСМ. Цена 10 коп.

ГЕРОИЧЕСКИЙ ПЕРЕЛЕТ МОСКВА—СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА БЛЕСТЯЩЕ ЗАВЕРШЕН

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ, ШТАТ КАЛИФОРНИЯ, ГОРОД МАРЧФИЛЬД

Экипажу самолета «АНТ-25»: Громову, Юмашеву, Данилину.

Поздравляем с блестящим завершением перелета Москва—Северный полюс—Соединенные Штаты Америки и установлением нового мирового рекорда дальности полета по прямой.

Восхищаемся вашим героизмом и искусством проявленными при достижении новой победы советской авиации.

Гордимся Советского Союза гордятся вашим успехом.

Обнимаем вас и жмем ваши руки.

И. Сталин	А. Жданов
В. Молотов	А. Ежов
К. Ворошилов	М. Рухимович
В. Чубарь	В. Межлаух
М. Калинин	Н. Хрущев
Л. Каганович	Я. Аксенис
С. Косиор	О. Шмидт
А. Микоян	Н. Булганин
А. Андреев	А. Туполев

Москва, Кремль

тт. Сталину, Молотову, Ворошилову, Чубарю, Калинину, Кагановичу, Косиору, Микояну, Андрееву, Жданову, Ежову, Рухимовичу, Межлаухи, Хрущеву, Аксенису, Шмидту, Туполеву

Нет слов, чтобы выразить нашу благодарность партии, правительству, вечно Вам, родной Вождь и учитель Сталин, за такое приветствие.

Наш успех—показатель силы и мощи великого Советского Союза.

одержавшему одну победу за другой.

Будем счастливы выполнить и в дальнейшем любое задание на пользу родной державы.

ГРОМОВ, ЮМАШЕВ, ДАНИЛИН.

МОСКВА, КРЕМЛЬ, тов. СТАЛИНУ

Волнение любви и преданность ЛЮБОВЬ от ГРОМОВА с БОЛЬШОГО АЭРОДРОМА МАРЧФИЛЬД ПЕРЕЛЕТАЕМ СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС ПАТЬ СОРОК ПО ГРИНВИЧУ НА ВАШЕ ИМЯ

ПРЕДАННОСТЬ ЛЮБОВЬ и БЛАГОДАРНОСТЬ ЗА ТО ДОВЕРИЕ, КОТОРОЕ ВЫ НАМ ОКАЗАЛИ, ПОСВЯЩАЕМ НАШ ПЕРЕЛЕТ ВАМ, ВЕЛИКОМУ ВОЖДЮ НАРОДОВ ГРОМОВ, КОМАШЕВ, ДАНИЛИН.

ЭЙНШТАЙН ВЫРАЖАЕТ СВОЮ

Умножений.

МОСКВА, КРЕМЛЬ

т.т. СТАЛИНУ, МОЛОТОВУ, ВОРОШИЛОВУ, КАГАНОВИЧУ, КАЛИНИНУ, ЖДАНОВУ, ЕЖОВУ, МИКОЯНУ, АНДРЕЕВУ, ВСЕМ

Передаю привет по телеграфу от Громова на Северном полюсе. Калифорния:

«Замечательно, что любви два мировых рекорда на воссоединенный пилот он первый и по

ВАШИ КРЫЛЬЯ ПРИНЕСЛИ НОВУЮ СЛАВУ НАШЕЙ РОДИНЕ!

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ, ШТАТ КАЛИФОРНИЯ, МАРЧФИЛЬД.

ЭКИПАЖУ САМОЛЕТА «АНТ-25», ТОВАРИЩАМ ГРОМОВУ, КОМАШЕВУ, ДАНИЛИНУ.

С восхищением следят за вашим беспримерным перелетом народные герои по сталинской трассе. Великий вождь, отечественные подвиги научил его всех советской правде, силе, честной доблести, героическому самообразцы, непреклонной воле, несокрушимому мужеству. Ваш приказ народу слову нашей любимой родины. Бесконечно горды Вами. Сталина горячо вождь.

Секретарь ЦК ВЛКСМ А. КОСАРЕВ.

На снимке: слева направо—Герой Советского Союза тов. М. М. Громов, штурман тов. С. А. Данилин и второй пилот тов. А. В. Юмашев у самолета «АНТ-25».

12 июля в Москве на Красной площади состоялся Всесоюзный парад физкультурников, посвященный 20-летию Великой пролетарской революции и принятию Сталинской Конституции. На снимке: руководители партии и правительства на трибуне мавзолея (справа налево): тт. Ежов, Молотов, Каганович, Сталин, Микоян, Ворошилов, Жданов, Шверник, Андреев, Д. И. Кагановин и Хрущев.

СОВЕТСКИЕ ГЕРОИ-ЛЕТЧИКИ УСТАНОВИЛИ НОВЫЕ МИРОВЫЕ РЕКОРДЫ ДАЛЬНОСТИ ПОЛЕТА

Сообщение правительственной комиссии

Задание тов. Сталина и правительства Союза ССР по беспосадочному перелету Москва—США через Северный полюс блестяще выполнено с установлением нового мирового рекорда дальности полета.

Рейсовый самолет «АНТ-25» в составе командира экипажа Героя Советского Союза тов. Громова М. М., второго пилота — майора тов. Юмашева А. В. и штурмана—военинженера 3 ранга тов. Данилина С. А. вылетел 12 июля 1937 года, в 5 часа 21 мин. по московскому времени (Щелковского аэродрома под Москвой), держа путь следующего маршрута: Москва — г. Котлас — Сталинск (Новая Земля)—Земля Франца-Иосифа—Северный полюс — о. Виктория — о. Баффин. Далее самолет должен идти 130 меридиана по территории Канады, пересечь Соединенные Штаты и выйти на побережье Тихого океана близ Сакраменто, Сан-Франциско и Лос-Анжелос.

14 июля самолет сделал посадку на бывшем аэродроме Лос-Анжелоса в Сан-Диего, близ города Сан-Диего (штат Калифорния).

Самолет был в воздухе 62 часа 17 минут.

Протяжение воздушной линии полета в точной посадки от пункта вылета в городе Сан-Диего составляет 10 300 км.

Фактический самолетный путь пути равен, примерно, 11000 км.

За время полета самолет прошел над океанами, морями и землей около 9500 км.

Каждое плавание во Северном Ледовитом океане, морях и Канады самолет делал при благоприятных условиях, но уже от Земли Франца Иосифа самолет

МОСКВА—СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС—США.

ПРАЗДНИК ВСЕЙ СОВЕТСКОЙ СТРАНЫ

ТОРЖЕСТВЕННОЕ ЗАСЕДАНИЕ В БОЛЬШОМ ТЕАТРЕ СССР.

15 июля в Большом театре СССР состоялось торжественное заседание Московского совета депутатов трудящихся, совместно с партийными и общественными организациями, посвященное отечественному подвигу москвичей.

Приветствовать героев-летчиков прибыли правительство во главе с тов. Сталиным, Молотовым, Ворошиловым, Кагановичем, Калининым, Ждановым, Ежовым, Микояном, Андреевым, Косиором, Чубарем, Жданом, Хрущевым, Аксенисом, Шмидтом, Хаза Дауд.

Зал театра сияет от люстр и украшен пальмами строительства канала Волга—Москва и знаменами награжденных орденами Ленина.

В президиуме находятся герои-летчики тт. Громов, Юмашев и Данилин.

На сцене—делегации от Канала имени Москвы, Метростроя, Автозавода имени Сталина, Кремля, Мосэнерго, Водоканала, Академии Генерального штаба РККА имени Ворошилова, Военно-воздушной академии имени Жуковского, Института инженеров гражданского воздушного флота, Института инженеров гражданского воздушного флота, Института инженеров гражданского воздушного флота

«Движение 3 и 4 июля было последней попыткой путем манифестации побудить советы взять власть... Теперь мирное развитие революции в России уже невозможно, а вопрос историей поставлен так: либо полная победа контрреволюции, либо новая революция».

(В. И. ЛЕНИН).

ОТ ДЕМОНСТРАЦИЙ К ВООРУЖЕННОМУ ВОССТАНИЮ

ИЮЛЬСКИЕ ДНИ 1917 ГОДА В НИЖНЕМ И СОРМОВЕ

Летом 1917 года по стране беспорядочно прокатывались волны стачек и всех рабочих масс. К концу 43 губернии были охвачены революционным движением.

Наступление, инициатором, провалилось. Все чаще и чаще слышались голоса о мире.

Буржуазия всякая помощь, что бы спровоцировать пятерицкий пролетариат на преждевременное выступление и разбить его по-корниловски, сама, вместе с буржуазными министрами типа министерства, которые, по существу, организовали поджоги лавок и складов в городе и войска на улицах. Буржуазия всеми возможностями вела подготовку к тому, чтобы разгромить советы с большинством.

Этот жалкий кадавр перед окончанием у рабочих и солдат сложился 3(16) июня. Но уже 3(16) июня в Петрограде и в Москве, в Киеве и в Харькове, в Одессе и в Баку, в Екатеринбурге и в Иркутске, в Минске и в Ростове-на-Дону, в Саратове и в Самаре, в Нижнем Новгороде и в Твери, в Костроме и в Орле, в Ярославле и в Туле, в Калуге и в Рязани, в Пензе и в Симбирске, в Казани и в Перми, в Уфе и в Оренбурге, в Тифлисе и в Баку, в Ташкенте и в Самарканде, в Омске и в Томске, в Красноярске и в Чите, в Хабаровске и в Николаевске-на-Амуре, в Архангельске и в Мурманске, в Вологде и в Ярославле

В ОБКОМЕ ВЛКСМ

О ХОДЕ ОТЧЕТОВ И ВЫБОРОВ КОМСОМОЛЬСКИХ ОРГАНОВ В КОМСОМОЛЬСКИХ ОРГАНИЗАЦИЯХ ЧЕРНЕ-ВОЛИНСКОГО ПАРОХОДСТВА И ГОРЬКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

Бюро Обкома ВЛКСМ рассмотрело вопросы о ходе отчетов и выборов комсомольских органов в организациях ВЛКСМ Волжско-Волжского пароходства и Горьковской железной дороги.

Бюро отметило либо неправильную, либо формальную руководящую оценку и выборную комсомольских органов со стороны комитета Бордю - Волжского пароходства тов. Аникина. На предприятиях и в конторах комсомольских организаций низовых пристаней (сетями их Карла Маркса, Ульяновск-Волжская, Сызрань-Волжская, Жигулевск-Волжская, Куйбышевск-Волжская) в основном правильно организованы выборы и отчетные собрания комсомольских организаций. Однако, в ряде организаций допущены серьезные ошибки в ходе отчетов и выборов. Так, например, в Ульяновске в отчетно-выборную кампанию не были своевременно использованы указания ЦК ВЛКСМ о работе с комсомольским активом, опубликованные в газете «Комсомольская правда».

Бюро Обкома ВЛКСМ обязало Волжско-Волжское пароходство и Горьковскую железную дорогу в кратчайший срок провести отчетно-выборные собрания в первичных комсомольских организациях, обеспечив в основных звеньях производственных предприятий широкую критику, руководство и руководителей. Бюро обязало горком транспортного профсоюза организовать помощь первичным профсоюзным организациям—больше ставить в повестку дня заседаний профсоюзных органов вопросов комсомольских организаций.

В Совнаркоме Союза ССР и ЦК ВКП(б)

О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ТРЕТЬЕЙ ОЧЕРЕДИ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА

В связи с окончанием в 1937 году реконструкции большой части вокзала Б-г, данной конъюнктурой обеспечить пассажирские перевозки на всех радиальных трамвайных и троллейбусных и автобусных линиях Союза ССР, и ЦК ВКП(б), во изменение своего постановления от 8 января с. г., предусмотрели по предложению Московских организаций следующий состав строительства линий 3-й очереди Московского метрополитена:

Замоскворецкий радиус — от площади Свердлова до завода им. Сталина — протяжением 9,5 километра со сооружением Новокузнецкого—Павелецкий кольца и завод им. Сталина.

Покровский радиус — от Курского вокзала до станции имени Сталина — протяжением 7,3 километра со станциями: Спортивная—Бауманская—станция им. Сталина.

Строительство 3-й очереди Московского метрополитена предполагается в III квартале 1937 года и закончить: Покровский радиус — в конце 1939 года, Замоскворецкий радиус — декабрь 1939 года.

Первоочередному портовому в 1 январе 1938 года представить на рассмотрение Правительства Союза ССР технический проект и смету строительства 3-й очереди Московского метрополитена.

ЗАКРЫЛСЯ СЪЕЗД ФРАНЦУЗСКОГО КОМСОМОЛА

Париж, 14 июля. Вчера в Париже закрылся съезд французского комсомола. Съезд избрал почетным секретарем французского комсомола Эдуарда Эррио — сына премьера социалистов «Фронта народной свободы».

Вчера крупная демонстрация с/ов французского комсомола представителей боевой и политической организации в колонне национальной фалангой «Об'единенной социалистической молодежи». Генеральный секретарь социалистической фаланги Кайяда — сообщил французскому комсомолу о единстве действий социалистической фаланги с единым фронтом французского комсомола и единства с ним в борьбе с фашизмом.

Вчера крупная демонстрация с/ов французского комсомола в Сен-Дени. Демонстрация в колонне национальной фаланги «Об'единенной социалистической молодежи». Генеральный

ЗАБЫТЫЕ ТРОПЫ

Утром Наташа уехала в город по личному делу и вернулся в поселок только к обеду, поэтому, где провела время, рассказать ушла в кухню. Он своим остался сто в комнате. Тут было совсем скучно и вышел в поселок. Здесь было тоже скучно. Он сел на крыльцо, и все вокруг казалось ему знакомым, и вокруг казалось ему знакомым, и вокруг казалось ему знакомым, и