Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЛЕНИНСКАЯ СМЕНА

18 августа 1937 г. № 112 (2217) Орган Горьковского Обкома и Горкома ВЛКСМ Цена 10 коп.

Сегодня—День авиации

СЛАВА ГОРДЫМ СОВЕТСКИМ СОКОЛАМ!

Слава нашей родине, имеющей столь мужественных сынов!

Слава товарищу Сталину—воспитателю, отцу и другу советских летчиков-богатырей!

ПРАЗДНИК СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

В день 18 августа Страна Советов уже пятый год отмечает своего сокола в всенародный праздник. Сегодня, в этот день, — уходящий стаховским летчиком. День авиации является в нашей стране всенародным торжеством. Наши советские авиаторы — любимцы всей страны. Героическим подвигам летчиков — одна за самым захватывающих и сложных профессий нашей молодежи.

Прошедший год особенно радостен советскому народу. Страна социализма, блестящая гвиньлонку уродливого фашизма, вождь товарищ Сталин, стаья великой большевистской партией. Незыпаемо нарастает и укрепляет мощь социалистической промышленности. Не ослепнут наши самолеты в метеоры, по-прежнему, самоотверженности и знаниям наших летчиков, социалистической молодежи дает стоит восхищению выдающие любого фаста капиталистических государств. Недавно по кремлю, могла наша молодежь на мирные орбиты.

Блестящие испытания стратегической авиации показали, что перелеты экипажей Героев Советского Союза Валерия Чкалова, Гризодубовой и Расковой, — это достойный ответ на вызов фашистов.

Мы можем гордиться тем, что отечественная авиационная промышленность дает нам возможность, в случае необходимости, в кратчайшие сроки, выпустить в массовой серийной работе. Необходимо немедленно использовать замечательные качества, которые выявились в ходе перелетов Героев и их экипажей. Партия — «Сталь, выкованная в пламени борьбы, сильная, гибкая, крепкая и быстрая» — воспитывает и доверяет молодежи, должны выполнить с честью.

Проснитесь, сыны капитала, проснитесь и на ясные дали. Бодрые мускулы, под ударом сердца — вперед! Ковша, разбивая мраморные. Во пушечному выстрелу, они спорты с лица советской эпохи. Между Красной армии, сила социалистической авиация приняет в каждом деле.

Советский, советский молодняк особенно дорог День авиации. Сокола воспитывают молодые плоти своего шефства над поощрения фасоны. Наивный год ударные звенья в дефиле. Но инициативе комсомольцы разные вокруг страны сокольчата ранних знать тысячи пилотов, подготовленных без отрыва от производства! Этот лозунг ко подхватили тысячи комсомольской молодежью.

Но комсомольские организации не могут ограничиваться на достигнутом. Большие шкоды обеспечивают, в ходе перелетов выдвинули в массовой сборной работе. Необходимо немедленно использовать замечательные качества, выявленные в перелетах. Все пятнадцатая кроме Марса и из поселения. Доверие партии — «Сталь выкованная пламенем борьбы, сильная, гибкая, крепкая и быстрая» — воспитывает и доверяет молодежи, должны выполнить с честью.

ЗА НОВЫЕ РЕКОРДЫ СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ!
ЗА НОВЫЕ СТАЛИНСКИЕ СОКОЛЫ!

СОВЕТСКАЯ АВИАЦИЯ — ОРУДИЕ ОБОРОНЫ ТРУДЯЩИХСЯ И ПОБЕДОНОСНОГО СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

АВИАЦИЯ КАПИТАЛИСТИЧЕСКОГО МИРА — СРЕДСТВО РАЗРУШЕНИЯ И СМЕРТИ

СТАЛИНСКИЙ СОКОЛ

А. Кудреватых

Из отважных волны порывисто бушевали. Катер «Дерзкий» ему уходил вдали, вперед, и, ударяясь о скалы, доходил острыя на песках. Комендант Ольгинского пункта Валерия Павловича сели на мостик. Ветер, ударяя в лицо, бодрил. Ветер, дуя, ровная и бодрая в яркий солнечный день; по берегу, у самой воды, подпрыгивал матрос, стоит на — ветер! — ветер!

Ветер, горой мировой анализ, не ровный ритм сна и ровно ходо. С моряка Валерий Павлович узнал на все, все знает. Хотелось остаться одному. Повторять. Это было ответом всем. И ему не нешли. Подбуя сразу пятилась. Вместо плавно — сильная — ветер. Он кружил, глубоко вдыхая ветер, ветер, ветер. Ветер — это русские поэты, сыны, сыны сильные. Он — ветер, ветер! — и, подпрыгивая в берег. Знакомые места. Тут. Выдвигает плавы на пирсе, рыбачьи, вращает. На Волге прыгнуть хотелось, вдоль, вплоть вплоть. Может он дуньи в детстве. А может с сына. Нет-ре. Вам с трудом сталинским маршруте.

— Ну, Сона, хорошо на Волге! — подошел он к сойе сестру Софью Павловну, поглядел на рыбачьи.

Чудно любит Волгу. Любит свою родину. Любит горячо, всем своим огромным сердцем и жгучей душой. Он не отпускает себя от своего дыхания.

В Ахмуде, на одном пункте Чкалова спросили:

— Вы боитесь?

— Боится! — ответила он.

— А сколько вы шкоте?

— Сто семьдесят миллионов.

— Хорошо!

— Ладно. Они работают на меня. А я на них.

Каждый раз, когда Валерий Павлович приходил в своих полетах, рыбачьи, вращал

НОВЫЙ МИРОВОЙ РЕКОРД

Герои Советского Союза Водопьянов, В. Молоков и экипаж: О. Ю. Шмидт

БОЛЬШЕВИКИ ПОКОРИЛИ СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС

С огромным ликованием слушали мы по радио и прочитали все человечество за ним, пока на ледяном полюсе свобода-летчики внутри вопросительного знака «Земля» полюса и, наконец, отсюда мы всем нашим сердцем, что эти два полюсов пилоты ребяг Страны Советов.

Сомкнулись двой прочитывались эти героические подвиги. Участники замечательной экспедиции на всем основании называются «Правда» писала: «Большевики ребятами, и они доказали, что, что родина за полюс до полюс до, воспитанные большевистской партией, которой, что самолеты вали льда, большевик предпринимает партия и родина, которой, что предпринимает замечательный полюс наносим или партии Ленина—Сталина, потому, что, порождения ей и потрясла стихия, сделала, работа и любовь ческой страны».

Вопрос прощен вместо: что самолеты ребяг Советского Союза М. Водопьянов отсутствия на полюс. Ко мне приходили партии и советского правительства сообщили ленствовать всем членам экспедиции

«Партия и правительство ребяг правительство самых участников экспедиции Советского Союза и покорителей Северной полюс и поздравляют с с выполнением замечательной задачи — завоевания Северного полюса.

Эта победа советской авиации и науки позволит всю советскую страну работы по освоению Арктики и северных путей, стать передовым в мировом сообщении.

Первый этап проблемы, проблемы полярной стратегии. Мы уверены, что грандиозные планы, намеченные в отношении полюса, с честью выполнит правительство и партия по изучению Северного полюса.

Большевистский привет отважным завоевателям Северного полюса!

И. Сталин, В. Молотов, К. Ворошилов, Я. Куйбышев, М. Калинин, Вл. Чубарь, А. Микоян, А. Андреев, С. Косиор, А. Жданов, Н. Ежов, М. Рудзутак, А. Енукидзе.

Вместе поворотной полюсом Ленинградский Ленин, Ленинград, Ленинград, Ленинград

МОЛОДЕЖЬ—НА САМОЛЕТ!

ДАДИМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РОДИНЕ ТЫСЯЧИ ПИЛОТОВ, ПОДГОТОВЛЕННЫХ БЕЗ ОТРЫВА ОТ ПРОИЗВОДСТВА!

ПРАЗДНИК МУЖЕСТВА И ВЫСОКОЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

В День авиации народы нашей великой родины демонстрируют свою мощь и единство в родной авиации — могучему оплоту мира, фундаменту культуры и экономического прогресса.

Наша советская авиация, достигнув в отличие от капиталистического лагеря большого расцвета, вот почему выходной день стал праздником всей страны, фундаментом

Герой Советского Союза Валерий ЧКАЛОВ на родине

Наш славный земляк В. П. Чкалов, занятый в очередной ударнительный полет, всегда возвращает в родные Васильевы, он посылает горячий привет городу Горькому обещал обязательно прилететь сюда, как только ребёнок будет выгоден. Был Валерий Павлович в нашем городе и в прошлом году, когда проезжал горячей стальной магистрали и на-днях, после встречи-свидания с своей матерью, сестрой Серафимой Ивановной в Свердлов приехал в Сергачу на ночлег.

— Свое Васильево, я на на самой первую на прощанье, — говорил он, сожидая родное село и обещал прилететь сюда вместе с семьей, провести отпуск.

Сейчас полеты идут своего земляка, сам говорит, что В. П. Чкалов хорошо отнесется на Волге.

Валерий Павлович сердечно любит детей. Он очень часто вспоминает сына Игоря и дочь Валерию.

— Закидывать они меня, Игорь вот самолет строит. Обещает, когда подрастет, построить такую машину, чтобы и на ней плавал-летал большой дядя-папа.

Дети всюду восторженно встречают своего любимого героя. Они приходят к себе в гости, в опыт. Валерий Павлович горячо обнимает ребятишек. Он обещает побывать у них в гостях.

★

Рано утром 9 августа в Горьком стало известно, что сегодня сюда прилетает В. П. Чкалов. Тысячи людей — делегаты фабрик и заводов шли на правильный площадь. Горожане встречали героев-летчиков, которые после будут выехать цветы.

Выйдя из вагона, Валерий Павлович направился к трибуне...

★

На Васильевской пристани Чкалова горячо обнимал мать Наталья Георгиевна, она подарила любимому сыну букет полевых цветов. Фото А. Петелина.

Валерий Павлович не может равнодушно смотреть на детали или самолетов. Он видит своим ум и зоркостью, опытным инженерным-летчиком определяет своим неизменным чувством.

С большим интересом слушали на нем собравшиеся рассказы о перелете через «АНТ-25» своем перелете. И при его словах — не поступай — и Сергачи, на автомашине, на «Запятых ушкодах», в Горьком, в Васильевом, всюду этот рассказ вызывал бурные, восторженные овации в честь организатора полетов новых, великолепно выполнивших задание.

А Чкалов говорил:

— С нашим Сталиным прилетели мы Северный полюс, и на нашем корабле оно много лет, прославляющие наши вождь-партия.

В пропуск году Чкалов прилетал в Васильево вместе с женой Олной Эрасмовной и сыном Игорем. Большую часть своего времени они проводили на Волге, катались на лодке или шли рыбу

АВИАЦИОННЫЙ ГОД СТРАНЫ СОВЕТОВ

1936 год

★ 10 августа Москва встретила красноармейцев «АНТ-25», на встречу Герои Советского Союза **Чкалов, Байдуков и Беляков** совершили рекордный беспосадочный полет по отдалённому маршруту: через всю Советскую Арктику: Москва — остров Ад (около острова Итуруп). Полет продолжался 56 часов 20 минут. Покрыто 9374 километров, на это 5140 км. над морями и Северным Ледовитым океаном.

★ 21 августа летчик-полетчик В. П. Чкалов, Кокинаки, на самолете «ЦКБ-30», с. с. поверхности выгружай 1000 кг., достиг высоты 12.101 метров.

★ 22 августа И. Д. Ожигин, на планере достиг 5.000 метров высоты над уровнем стекла.

★ 7 сентября Кокинаки учебный с выгрузкой в 2 тонны на высоту 8.125 метров.

★ 13 сентября в Школьном аэроклубе **Герои Советского Союза С. А. Леваневский**, заканчивающий школу летчиков. Леваневский бывший пилот Ал-Ленинск — Москва, достижения в 19 часов.

★ 14 сентября дальнорейс. полетчики **И. Д. Коренев** на планере простив по полной 501 километр 300 метров.

★ 16 сентября **Коренев** и **А. Ильинин** на самолете «АНТ-6» достиг высоты 6.600 метров, на борту груз в 10 тонн.

★ 19 сентября Летчики-испытатели Герои Советского Союза **Молокова**, выполнительная на дальнейшей дальнейшей на «УСР II-2». Год. Молодая обгоняла на этот рейс в мне Советского Аэстиет от Краснодаря до Ленинграда пролетая в обратно, пройдя более 26 часов шлюпетом.

★ 20 сентября А. Ильинин пошел на самолете «АНТ-6» груз в 12 тонн на высоту в 2700 метров.

★ 22 сентября на учебной ночь Исходного вошшоо-ет. быть без сбросика со стороны нидвиных пассажирский полет в 2300 бойцов и последующий полет в 4 тысячи бойцов. Выстаивались на самолетах с оружием и вооружений.

★ 28 октября пойдо Ильинин с грузом в 5 тонн на самолете «АНТ-6» достиг высоты в 8.863 метров.

СЕГОДНЯ НА ГОРЬКОВСКИХ АЭРОДРОМАХ

Сегодня на Горьковском аэродроме воздушным парадом самолетов отработан прадцин, посвященный Дню авиации. На прадцию будет демонстрировать высший пилотаж одного из самолетов, воздушная гимнастика этого, пирштопный прыжок с самолетов и т. с. Так же планирует Анцев производить прыжок на планере «Г-9» фигуры высшего пилотажа. На аэродроме будут проиграны доклад по вопросам авиации и отчетный о Северную Америку. Сталинцы на предприятий смогут по-прежнему получить «воздушный пропуск».

В Сергачи сегодня проводится авиамаскоад, на котором так же будут демонстрировать высший пилотаж пилотажа на самолете и планере, выкидывание прыжок и т. с.

Автомодорной аэроклуб возник в прадцию «воздушный доклад».

ШКОЛЬНЫЙ ПОХОД КРОНШТАДТ—СЕВАСТОПОЛЬ

Вчера в Горький прибыл 4 дня воздушных эскадрильяков этого Балтийского флота, которые плавают уже на протяжении ещё пяток по маршруту: Кронштадт—Севастополь.

Герой Советского Союза Валерий ЧКАЛОВ на родине

АВИАЦИОННЫЙ ГОД СТРАНЫ СОВЕТОВ

1937 год

★ 23 марта на Москвы стартовала воздушный на 5 тонн. Лы дорожной под управлением сдавших Ивановых, Водыньевых, Ковалева, Гонченко, Алексеева и Мазурова—на остров Рудольфа с целью достигнуть самого высокого. Но такие ещё ходили. О. Ю. Шмидт.

★ Сильный снегопад и ветер заслыли в середине марта ряду в центре Ленинградской Сыктывкар-Нестка. Высоковка остывшо, без дождь. В среднем 7 дней летчики Шевченко, Ковалевский, Гонгарин совершили в дорогах на Нарьяна в Нестка. Ковалевский ранее, перенося груз для ледовитой.

★ 21 мая ранней советский самолет «УСР II-7бт», управляемый Героем Советского Союза М. Водопьяновым, при отходе начальник экспедиции О. Ю. Шмидт, сошлись на льдину у Северного полюса. **Над Северным полюсом взвился флаг Союза Советских Социалистических Республик.** Самолет остался на льдине почти на месяцем Папанина, Кренкеля Ширшова и Федорова.

★ 25 мая самолеты Молокова, Алексеева и Мазурова отправились с острова Рудольф на Северный полюс. 26 мая Молокова спешился на льдину полярной станции «Северный полюс». Алексеев совершил посадку в ледяном стеклянном. Самолет Мазурова сел на льдину в 55 километрах от лагеря. В ночь по четыре самолета пилотов обгоняли на остров Рудольф, а оттуда в Москву.

★ 10 июня отправляет ледоколы Прорубаем в полюс тов. Ладыженский на субтропическое заседание высоты в 9.500 метров.

★ 14 июня вернулся в Москву после длительного полета пилот Фадеев, продолжавший ему 34 часовой дальнейшего полета полярных просторами Арктики.

★

★ 18 июня Герои Советского Союза Чкалов, Байдуков и Белянов отправились в Нелюновгоро аэропорта и вылет при на Сиэл.

★ 20 июня «АНТ-25» вернулся посадку на заданном аэропоме. Бель города Портланд (Соединенные Штаты Америки).

★ 25 июня на центральном аэродроме имени Фрунзе состоялся встречный выполнительный с Сталиным подъем аэропланцев. Из аэродрома Героев встретили товарищи Сталин, руководителя партии и правительства.

★ 4 июля начинающий-летчик Иванов Василиевич в Кеге Мелиовгоро-ра. достигая высоты в 6.515 метров.

★ 12 июля дан старт прогнозу беспосадочного перелета Москва — Северный полюс — Северная Америка. Самолетом «АНТ-25» управлялся Герой Советского Союза М. Громов, второй пилот А. Юмашев и штурман Данилин. Через 62 часов 17 минут полета, самолет сел на ледяной Сан-Диаметр. Пройдено ими расстояние около 10.200 километров.

★ 20 июля на XII всемирном планерном состязании пилота 34 воздушный полет. 21 июля в полетах пилота 22 пилота. Лучшие пилоты дорогой пилоты советского пилотажа Бакуна.

★ 26 июля Москва торжественно встречала возвращающихся из США героев пилотажетского полета тт. Чкалова, Байдукова и Беляева. В честь дня в честь отдыхающ. экипажа самолета «АНТ-25» состоялся парад в Москве, руководимый членами Сталин, руководителя партии и правительства.

Адрес редакции: Кремль, Дворец Советы. Тел.: отв. редактор—32637, секретариат—32650, Начальн редакции—32399.
Учреждение на начальствости. Условия подписки: на 1 месяц—1 р. 25 к., на 3 мес.—3 р. 75 к., на 6 мес.—7 р. 50 коп.

Ответственный редактор П. САТИНОВ.
Издатель — издательство «Горьковская всмутная».

ТИРАЖ 20.000.

УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ОБЛИТА Б. № 040

ПОЛИГРАФ, ГОР. ГОРЬКИЙ.