ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЛЕНИНСКАЯ СМЕНА

18 августа 1938 г. № 112 (2395) Орган Горьковского Обкома и Горкома ВЛКСМ Цена 10 коп.

ПРАЗДНИК СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

Праздник авиации является радостным днем для всего советского народа. На фоне исторических побед социализма успехи и достижения советской авиации особенно наглядны. Еще 10 лет назад мы не располагали ни превосходными машинами, ни первоклассными авиационными кадрами. В итоге же сталинских пятилеток советский народ создал скоростную, высотную авиацию, обладающую большим радиусом действия. Наши самолеты строятся из отечественных материалов, советскими людьми. У нас создана богатая конструкторская база, сеть научно-исследовательских институтов. «У нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь» (Сталин). СССР стал могучей авиационной державой.

Советский народ воспитывает пилотов — смелых, твердых духом, бесстрашных и самоотверженных, до конца преданных родине, делу Ленина—Сталина.

Челюскинская эпопея. Сталинские соколы пересекли безлюдные ледяные пустыни, прорвались сквозь пургу и туманы, чтобы спасти героических полярников. Никто за границей не верил в возможность этого предприятия. Советские летчики показали, что «для большевиков нет невозможного».

Перелет в 1936 году по Сталинскому маршруту. За 56 часов Герои Советского Союза Чкалов, Байдуков и Беляков покрыли от Москвы до о. Чкалова расстояние в 9374 клм. Это был триумф советской авиации.

Второй перелет по Сталинскому маршруту в 1937 году, совершенный Чкаловым, Байдуковым и Беляковым. Они проложили кратчайший воздушный путь из СССР в Америку через Северный полюс.

Замечательный перелет Громова, Юмашева и Данилина из Москвы до Сан-Джасинто (США) через Северный полюс. Расстояние в 10.148 клм. они покрыли за 62 часа 17 минут.

Всем памятен недавний перелет Владимира Коккинаки и Александра Брандинского из Москвы в район Владивостока за одни сутки. Этот полет показал всему миру, какой силой и боевыми действиями располагает советская авиация.

Наконец, беспосадочный скоростной перелет трех военных летчиц—Полины Осипенко, Веры Ломако и Марины Расковой — из Севастополя в Архангельск на гидросамолете. Ими была вписана новая страница в книгу славных побед советской авиации.

В чрезвычайно тревожной и сложной международной обстановке проходит нынешний день авиации. Война в Испании и Китае показывает, что фашистская авиация несет с собой смерть и пожары мирным городам, она уничтожает мирное население, расстреливает женщин и детей. Это — авиация варваров, направленная против человечества.

Советская авиация — могучее и несокрушимое средство обороны, мощнейший фактор мира. Весь советский народ строит авиацию, воспитывает чудесных ее людей — он знает, что советский воздушный флот — это страж мира, демократии и культуры. «Кто силен в воздухе, тот в наше время вообще силен». (Ворошилов).

Советские летчики несут почетную вахту. Они в любую минуту готовы быть в воздухе, защищать землю и счастье народов СССР, защищать дело Ленина—Сталина.

Недавно в печати сообщалось о попытке японских самураев перелететь нашу дальневосточную границу. Японские самолеты были обращены в бегство, а один японский летчик был принужден совершить посадку на территории СССР. Японский самолет «посадил» молодой военный летчик Константин Слепцов, комсомолец, воспитанник Красной Армии. Он не растерялся, когда остался в воздухе один против 9 японских самолетов. Слепцов, блестяще овладевший летными и боевыми качествами, достиг высотного преимущества и принудил японского летчика сделать посадку.

Мужество, смелость, отвага и героизм советских летчиков находят широчайший отклик советской молодежи. Быть такими как славные герои-летчики — Чкалов, Громов, Осипенко, Коккинаки — мечтают тысячи советских девушек и юношей. Они заполняют летные школы, без отрыва от производства овладевают замечательными профессиями штурманов, механиков, парашютистов. Летать дальше, лучше и быстрее всех в мире,— эта задача вдохновляет советскую молодежь.

Но обязанности комсомола по отношению к советской авиации далеко еще не исчерпаны. Перед комсомолом поставлена боевая задача — быть поколением крылатых людей.

Нужно всемерно помогать молодежи овладевать почетной специальностью летчика, пилота. Лучших, достойных людей из своей среды должна выдвигать молодежь в летные школы. Нужно множить число учлетов-безотрывников.

Партия, правительство и лично товарищ Сталин проявляют огромнейшую заботу о летчиках. И отвечая на эту заботу, славные пилоты страны социализма заявляют устами Героя Советского Союза Владимира Коккинаки:

— Когда потребуется, когда товарищ Сталин скажет, что надо лететь не одному летчику, а многим сотням и тысячам советских пилотов, — тогда тысячи советских летчиков полетят туда, куда прикажет партия, куда прикажет правительство, куда укажет великий Сталин!

В ПОСЛЕДНЮЮ МИНУТУ

ВСЕМИРНЫЙ КОНГРЕСС МОЛОДЕЖИ

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. Сегодня состоялось первое заседание Всемирного конгресса молодежи, на котором выступила с приветствием жена президента США Элеонора Рузвельт. Она заявила, что организованная молодежь США отстаивает всеобщий мир. Затем выступил президент колледжа Вассар-Мак Кракен, который отметил, что миллионы молодежи желают мира и что идея мира является революционной идеей.

На первом заседании обсуждались организационные вопросы.

Хроника

Советник японского посольства в Москве г. Ниси обратился вчера в НКИД с заявлением о том, что состоявшееся соглашение о перемирии в районе озера Хасан осуществлено, и что войска обеих сторон находятся в настоящее время на некотором расстоянии. Исходя из этого, г. Ниси предложил, чтобы в случае дальнейшего возникновения вопросов, требующих встреч представителей японского и советского военного командования, такие встречи устраивались путем дипломатических переговоров между Москвой и Токио. Г-ну Ниси было отвечено, что это предложение приемлемо.

(ТАСС).

„Надо еще глубже продвинуть авиационную культуру в массы молодежи, привить миллионам молодых людей бесстрашие, любовь к пространствам и высотам“.

(А. Косарев, из доклада на X с'езде ВЛКСМ).

Наша авиация растет вместе со всей страной

Весь советский народ радостно и торжественно отмечает 18 августа—день сталинской авиации. Ее победы, победы всего нашего народа,—выражение могущества великой социалистической отчизны.

Наша авиация росла и растет вместе со всей страной, которую уверенно ведет вперед — к коммунизму большевистская партия. Успехи нашей авиации, как и успехи всей страны, неразрывно связаны с именем вождя и учителя трудящихся всего мира, родного и любимого товарища Сталина.

Наши летчики — плоть от плоти, кровь от крови трудового народа, наши воздушные корабли — воплощение величия социалистической индустрии, созданной за годы исторических сталинских пятилеток.

Сталинские соколы не раз изумляли мир своей отвагой, мужеством, большевистской настойчивостью. Их имена, их подвиги вписаны в историю мировой авиации. Советскому Союзу принадлежит немало международных авиационных рекордов. Но наши летчики никогда не останавливаются на достигнутом и сегодня готовятся перекрыть свои вчерашние достижения. Такова природа людей, воспитанных социалистическим строем, большевистской партией, великим Сталиным. Таковы пламенные советские патриоты — сталинские летчики, готовые на любые дела для умножения славы своей прекрасной родины.

В этом году день сталинской авиации будет отмечаться в чрезвычайно ответственный момент. Разнузданная японская военщина пытается втянуть Японию в войну с Советским Союзом. Она произвела нападение на советскую территорию, но получила назидательный урок. Доблестные бойцы Дальневосточного Краснознаменного фронта вышвырнули самураев с нашей земли. Однако мы не гарантированы от новых нападений обнаглевших фашистских авантюристов. Советский народ готов в любую минуту ответить сокрушительным ударом на удар поджигателей войны. Сталинские соколы вместе с артиллеристами, конниками, пехотинцами будут громить врага на его собственной территории.

Герой Советского Союза комбриг *В. Чкалов.*

Молодые патриоты страны социализма овладевают авиационным делом. Тысячи юношей и девушек учатся в летных и парашютных школах.

НА СНИМКЕ: инструктор парашютной станции Харьковского аэроклуба И. Каменев дает указания перед первым прыжком с парашютом комсомолке-стахановке швейной фабрики им. Тинякова С. И. Волосниковой. Фото В. Комма (Союзфото).

Вторая Сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

о заседании Совета Союза 16 августа 1938 г.

16 августа, в одиннадцать часов дня, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось шестое заседание Совета Союза.

Председательствует— заместитель Председателя Совета Союза депутат **Лысенко Т. Д.**

В порядке дня—прения по докладу о проекте «Положения о судоустройстве СССР, союзных и автономных республик».

В прениях выступили депутаты: **Леонова О. Ф.** (Свердловский округ, г. Москва), **Вышинский А. Я.** (Вольский округ, Саратовская область), **Худайбергенов А.** (Ташаузский округ, Туркменская ССР), **Катаева Е. В.** (Мелекесский округ, Куйбышевская область) и **Леденцов А. П.** (Молотовский округ, Свердловская область).

По окончании прений Совет Союза заслушивает заключительные слова докладчика—Народного Комиссара Юстиции СССР тов. **Рычкова Н. М.** и содокладчика —члена Комиссии законодательных предположений Совета Союза депутата **Шагимарданова Ф. В.**

Затем Совет Союза переходит к голосованию и утверждению «Закона о судоустройстве СССР, союзных и автономных республик».

Совет Союза единогласно утверждает—по разделам, а затем и в целом—«Закон о судоустройстве СССР, союзных и автономных республик».

По предложению депутата **Богданова В. Д.** Совет Союза принимает постановление—произвести выборы Верховного суда СССР, а также заслушать доклад о проекте закона «О гражданстве СССР» на совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей.

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

о заседании Совета Национальностей 16 августа 1938 г.

16 августа, в шесть часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось шестое заседание Совета Национальностей.

Председательствует—Председатель Совета Национальностей депутат **Шверник Н. М.**

В порядке дня—прения по докладу о проекте «Положения о судоустройстве СССР, союзных и автономных республик».

В прениях выступили депутаты **Бакалдин Ф. Ф.** (Стерлитамакский округ, Башкирская АССР), **Кулов К. Д.** (Алагиро-Ардонский округ, Северо-Осетинская АССР), **Мусинский В. С.** (Северный округ, РСФСР), **Хачикян-Алекян А. А.** (Ереванский пригородный округ, Армянская ССР), **Бирнадзе Т. М.** (Капандибский округ, Аджарская АССР) и председатель Московского областного суда тов. **Буканов В. В.**

По окончании прений Совет Национальностей заслушивает заключительные слова докладчика—Народного Комиссара Юстиции СССР тов. **Рычкова Н. М.** и содокладчика—Председателя Комиссии законодательных предположений Совета Национальностей депутата **Тюркина П. А.**

Затем Совет Национальностей переходит к голосованию и утверждению «Закона о судоустройстве СССР, союзных и автономных республик».

Совет Национальностей единогласно утверждает—по разделам, а затем и в целом—«Закон о судоустройстве СССР, союзных и автономных республик».

По предложению депутата **Емцова В. Я.** Совет Национальностей принимает постановление—произвести выборы Верховного суда СССР, а также заслушать доклад о проекте закона «О гражданстве СССР» на совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей.

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

о совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей 17 августа 1938 г.

Вчера, 17 августа, в 1 час дня, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось третье совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

Председательствует — Председатель Совета Национальностей депутат **Шверник** Н. М.

Верховный Совет СССР приступает к обсуждению пункта третьего порядка дня сессии — выборы Верховного Суда СССР.

От Совета старейшин Совета Союза и от Совета старейшин Совета Национальностей депутат **Бадаев** А. Е. выступает с докладом о выборах Верховного Суда СССР и вносит предложение о составе кандидатов, выдвигаемых Советами старейшин в Верховный Суд СССР.

Верховный Совет СССР принимает постановление избрать Верховный Суд СССР в количестве 45 человек. Персональным голосованием Верховный Совет избирает Председателем Верховного Суда СССР тов. **Голякова** И. Т. и членами Верховного Суда СССР товарищей: **Алексеева** Г. А., **Абдурахманова** Усмана, **Алексаняна** А. А., **Бояркина** М. А., **Буленкова** А. А., **Буканова** В. В., **Волк** Е. А., **Гусева** А. Г., **Детистова** И. В., **Дмитриева** Л. Д., **Жукова** Д. Я., **Зарянова** И. М., **Иевлева** Б. И., **Камерона** П. А., **Караджаеву** Нуры, **Климина** Ф. А., **Корнева** И. В., **Коробко** Р. Я., **Кандыбина** Д. Я., **Лодысева** С. Т., **Малинину** М. Н., **Матулевича** И. О., **Наумова** Н. А., **Никитченко** И. Т., **Назарову** А. Н., **Орловского** П. Е., **Огурцова** И. К., **Орлова** А. М., **Понкратова** К. А., **Рахимова** Г. М., **Романову** А. А., **Романычева** М. Г., **Сакиева** Тюгульбая, **Солодилова** А. П., **Сауленко** Л. К., **Смирнову** Е. В., **Суслина** А. Г., **Солоницына** Н. А., **Ульриха** В. В., **Успенского** В. А., **Чагирова** Баймухамеда, **Чепцова** А. А., **Чхетиани** А. Л., **Шарифова** Зарифа.

От Совета старейшин Совета Союза и от Совета старейшин Совета Национальностей депутат **Бадаев** А. Е. вносит предложение об избрании народных заседателей Верховного Суда СССР в количестве 20 человек. Персональным голосованием Верховный Совет избирает народными заседателями Верховного Суда СССР следующих товарищей: **Авезову** Мастуру, **Алдабергенова** Тулеу, **Барышева** С. Н., **Беланэ** Р. В., **Дюканова** М. Д., **Ильина** Г. М., **Леонову** О. Ф., **Малюшина** Н. Т., **Минаева** В. С., **Мирзаева** Тишабая, мир **Касимова** мир Асадуллу мир Алескера оглы, **Молякова** В. Ф., **Огнева** А. С., **Орлова** П. С., **Сметанина** Н. С., **Цатуряна** Ц. А., **Циклаури** А. В., **Чулетова** Мурада, **Шамсутдинова** Г. Ш., **Якуш** П. О.

Затем Верховный Совет СССР переходит к рассмотрению пункта четвертого порядка дня сессии — проект закона «О гражданстве СССР».

С докладом о проекте закона «О гражданстве СССР» выступил депутат **Булганин Н. А.**

За рубежом

В РЕСПУБЛИКАНСКОЙ ИСПАНИИ

ПОДГОТОВКА КАДРОВ ДЛЯ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА.
НА СНИМКЕ: группа учеников летной школы. Союзфото.

ГИТЛЕР СНОВА ВЫЕХАЛ НА МАНЕВРЫ

ПРАГА, 17 августа. Как сообщают газеты, Гитлер вновь отправился в район маневров германской армии и намерен в ближайшие дни посетить учения близ Чехословацкой границы.

ПРОТЕСТ ЛОРДА ЛИСТОУЭЛЛА ПРОТИВ ВЫХОДКИ ЯПОНСКОГО ВОЕННОГО АТТАШЕ В ЛОНДОНЕ

ЛОНДОН, 17 августа. Председатель общества друзей китайского народа лорд Листоуэлл заявил решительный протест японскому послу в Лондоне против нападения японского военного атташе на женщину во время вчерашней демонстрации с требованием бойкота Японии.

⁂

15 августа в Лондоне происходила демонстрация, требовавшая бойкота Японии. Во время демонстрации японский военный атташе набросился на одну женщину-демонстрантку, вырвал из ее рук брошюру, разорвал ее в куски и бросил демонстрантке в лицо.

Конференция „Американского молодежного конгресса"

НЬЮ-ЙОРК, 16 августа. Недавно в городе Береа состоялась конференция «Американского молодежного конгресса» (молодежная организация единого фронта). Участвовало двести пятьдесят представителей различных молодежных организаций США.

Помощник руководителя правительственной комиссии помощи безработным Вильямс призывал молодежь установить связь с рабочими организациями. Принята резолюция, призывающая к об'единению все прогрессивные молодежные организации страны. Конференция требует прекращения продажи странам-агрессорам товаров, могущих быть использованными для военных целей.

НАКАНУНЕ ОТКРЫТИЯ ВТОРОГО ВСЕМИРНОГО КОНГРЕССА МОЛОДЕЖИ

НЬЮ-ЙОРК, 16 августа. Вчера делегаты, собравшиеся со всех концов мира на второй Всемирный конгресс молодежи, присутствовали на приеме в городском муниципалитете, где их приветствовал мэр Нью-Йорка Ла Гардиа.

В приветствии от имени населения Нью-Йорка Ла Гардиа сказал, что конгресс служит ответом миролюбивых стран поджигателям войны. Затем с приветствием от имени правительства США выступил помощник Государственного секретаря (министра иностранных дел США) Берль. Указав на угрозу приближающейся новой мировой войны, Берль призывал молодежь, собравшуюся на конгресс, обсудить, разработать пути и способы сохранения всеобщего мира. Выступивший с приветствием председатель «Национальной администрации молодежи» (организация, созданная правительством США для помощи безработным и нуждающимся студентам) обратился к присутствующим со следующими вопросами: сумели ли фашистские диктаторы разрешить хоть одну существенную проблему в своих странах? Можно ли при помощи войны уничтожить зло, жадность, жестокость и фанатизм? Мощным хором присутствующие ответили: «Нет».

Перед закрытием митинга участники торжеств вставанием почтили память товарищей, погибших на фронтах Испании и Китая. После приветственных речей на стадионе состоялись физкультурные выступления, народные песни и пляски.

В число делегатов конгресса молодежи входят: Мануаль Аскарате — сын испанского посла в Англии, четырнадцатилетняя испанская девушка Роблес, бельгийский делегат Боссон (член ЦК компартии и комсомола Бельгии), а также ряд делегатов других организаций.

СССР—МОГУЧАЯ АВИАЦИОННАЯ ДЕРЖАВА

М. В. ВОДОПЬЯНОВ,
Герой Советского Союза

Наша авиация молода. Она создавалась на обломках авиационного наследства, полученного от царской России.

В годы гражданской войны советские летчики отражали воздушные налеты белых и летали глубоко в тыл противника на огромных четырехмоторных самолетах «Илья Муромец». Машины были старые, с заплатками в десятках мест.

Тяжелые дни переживала тогда наша страна. С трудом залечивались раны, нанесенные интервентами и белобандитами. Нам было не до самолетостроения.

После мировой войны Западная Европа использовала самолеты для перевозки пассажиров и почты.

У нас не было своей авиационной промышленности, не было своих самолетов и моторов, не было даже достаточного количества своих пилотов.

И все же в 1921 г. открылась воздушная почтовая линия: Москва — Харьков. Правда, эта линия работала плохо. Расписания часов вылета и прилета не существовало. Впрочем, оно все равно было бы бесполезно. О каком расписании могла итти речь, если туман или малейшая болтанка в воздухе вызывали вынужденную посадку. Скорость «Илья Муромца» не превышала 100—110 километров в час. Да и наш летный состав не был достаточно опытен.

1923 год — год рождения нашей гражданской авиации. Вновь созданное Общество воздушных сообщений открыло воздушную линию Москва — Нижний (Горький). Для эксплоатации этой линии у немецкой фирмы «Юнкерс» были закуплены самолеты.

Пилоты только-что рожденного гражданского флота состояли из военных летчиков, не имевших представления о тяжелых пассажирских машинах. Некоторые из них, наиболее способные, быстро освоили «Юнкерс». Для управления остальными машинами, а также для инструктирования наших летчиков пришлось пригласить иностранных летчиков.

Но мы недолго зависели от иностранцев. Одновременно с открытием первой воздушной линии «Добролет» организовал подготовку своих летных кадров. Вместе с ростом техники рос и новый человек. Советская страна воспитала своих замечательных мастеров-летчиков. В 1924 году на эксплоатировавшихся воздушных линиях, в экспедиционных и агитационных полетах самолеты водили исключительно советские пилоты.

Быстро крепла и богатела наша родина. Появились гиганты-заводы. Наш воздушный транспорт развивался темпами, не доступными ни одному капиталистическому государству в мире.

Уже в 1925 году известный сейчас всему миру летчик Михаил Михайлович Громов вместе с группой других советских пилотов совершил замечательный перелет Москва—Пекин—Токио. Это была первая крупная победа советских летчиков.

В этом же году зародилась сельскохозяйственная авиация. В распоряжение Наркомзема были выделены два самолета, так называемые «Коньки - Горбунки». На «Коньке-Горбунке» проводились опыты по борьбе с саранчей. Самолеты вошли в быт советских городов и сел. С помощью самолета велась регулярная борьба не только с саранчей, но и с малярийными комарами, с лесными вредителями. Самолеты тушили лесные пожары. Одновременно страна покрывалась сетью воздушных регулярно действующих магистралей.

Но только после того, как на наших воздушных линиях появились советские самолеты, снабженные советскими моторами, стремительно выросло количество воздушных трасс. Самолеты летают и в далекие села Сванетии, и в высокогорные селения Памира, в знойный Таджикистан и в ледяные пустыни Арктики.

Воздушные линии связали Москву с Владивостоком, Баку и Ташкентом. Среднеазиатские республики покрылись сетью воздушных линий. Скоро в стране не осталось ни одного уголка, где бы не побывал самолет.

Новый человек, вооруженный могучей техникой, закаленный в эпоху гражданской войны, сидел за штурвалом советской крылатой машины. И вскоре то, что вчера казалось невозможным, сегодня уже стало обыденным.

Еще в 1929 году Михаил Громов облетел Европу на многомоторном пассажирском самолете. О советской авиации заговорили за рубежом. Буржуазные страны открыто признали высокое качество советских летчиков и советских машин.

В 1934 году весь мир восхищался нашей авиационной мощью. Наши летчики спасли из ледового лагеря 104 человека. Затаив дыхание, все следили за этой небывалой в истории экспедицией.

Вскоре после спасения челюскинцев Громов, Спирин и Филин пролетели за 75 часов по замкнутому кругу более 12.000 километров. Мир снова увидел, на что способна советская авиация и советские люди. Это были первые, нигде не зарегистрированные, по всеми признанные мировые рекорды советской авиации.

В эти годы самолет начал плотно завоевывать Арктику. По инициативе великого Сталина невидимые нити воздушных линий протянулись на Крайний Север Советского Союза. Арктика скоро перестала быть необитаемой страной.

Теперь перед полярной авиацией встала серьезная задача — открытие и освоение трансарктических линий. Мало связать Арктику с центром страны, мало освоить полеты в Арктике. Надо научиться летать через Арктику.

Каков народ — таковы и его летчики!

Советские люди умеют дерзать, умеют творить. Вдохновленные любовью и заботами родного Сталина, бесстрашная тройка пилотов — Чкалов, Байдуков и Беляков провели свой прекрасный советский самолет по маршруту, указанному вождем народов. Это был труднейший перелет из всех, которые знала до того времени история авиации. Летчики пролетели без посадки около девяти с половиной тысяч километров. Этот смелый прыжок из Москвы на остров Удд (ныне Чкалов) был своеобразной репетицией перелета Москва — Северный полюс — Северная Америка.

Проверив возможности советской машины, советских моторов на пути Москва—Земля Франца-Иосифа — Ново-Сибирские острова — Якутия — Охотское море—Петропавловск-на-Камчатке, обратно через Охотское море на остров Удд (Чкалов), героический экипаж через год совершил первый беспосадочный трансарктический рейс из столицы Советского Союза в Соединенные Штаты Америки.

Приблизительно за месяц до этого события отряд наших воздушных кораблей сел на дрейфующий лед в центре Полярного бассейна, — Северный полюс покорился большевикам. Сбылась мечта человечества: тайна полюса была разгадана.

Когда Чкалов, Байдуков и Беляков соединяли воздушной трассой два великие народа СССР и США, легендарные зимовщики станции «Северный полюс» аккуратно посылали в эфир прогноз погоды.

Благодаря вахте папанинцев метеорологическая обстановка в районе полюса была так же хорошо известна Громову, Юмашеву и Данилину во время их беспосадочного полета от Москвы до границы Мексики. Этим последним перелетом наши летчики побили мировой рекорд дальности. На конференции Международной Авиационной Федерации (ФАИ) им были вручены медали имени покойного президента ФАИ де ля Во за лучшие авиационные достижения 1937 года.

От чужеземных «Юнкерсов» с чужеземными же пилотами на борту до первоклассных советских самолетов с героическим советским экипажем — огромная дистанция. И эту дистанцию наша страна покрыла в небывало короткий исторический срок, создав свою могучую авиационную промышленность, собственные конструкции самолетов и моторов, воспитав сталинское племя летчиков, в совершенстве владеющих крылатыми машинами. Около половины всех международных рекордов уже принадлежит нам — самой молодой авиационной державе.

В течение одного только 1936—37 года советские летчики вписали в таблицу ФАИ 18 новых международных рекордов.

На штурм воздуха пошли и женщины. Советская летчица Полина Осипенко установила 3 женских рекорда, Вишневская и Медникова — рекорды на скоростном самолете.

В 1938 году мы вновь показали миру, на что способны летчики, выпестованные большевистской партией, творцы своей собственной судьбы.

Одухотворенные великой идеей изучения, освоения и защиты своей родины, летчик Коккинаки и штурман Брандинский за одни сутки перелетели из Москвы в район Владивостока. Они летели с именем Сталина — знаменем советской авиации над великой советской страной, над ее лесами, горами, пустынями, сквозь ураганы и туман. Но и в тяжелые минуты борьбы с разбушевавшейся стихией пилот и штурман спокойно делали свое дело. Они были уверены в отечественной индустрии, в великолепном самолете, в мощном, безотказно работающем моторе. Победа Коккинаки и Брандинского — это победа нашей авиации, наших стахановцев, победа всей страны.

Наши женщины - летчицы не уступают героям. Они так же умеют крепко держать штурвал воздушной машины. В то время, когда Коккинаки и Брандинский отдыхали на Дальнем Востоке, три летчицы, Полина Осипенко, Вера Ломако и Марина Раскова, промчались на гидросамолете от берегов Черного моря к берегам Белого моря.

СССР — мощная авиационная держава.

Лицо нашей авиации, как в зеркале, отражает культуру и могущество страны, ее стремление к мирному социалистическому строительству.

Авиация страны социализма богата не только великолепными воздушными кораблями, моторами, приборами, но и людьми сталинской закалки,— целой армией бесстрашных, стойких, талантливых пилотов, беззаветно преданных своей родине.

Наши воздушные машины совершенствуются, совершенствуются и их командиры. Летчиков не удовлетворяют уже завоеванные рекорды. Они мечтают о новых чудесных авиационных завоеваниях. А когда наши летчики мечтают, их мечты сбываются, потому что живут они в советской стране, где вождь народов мудрый Сталин внимательно следит за их успехами, помогает им.

Сегодня наши пилоты ставят рекорды, осваивают воздушные трассы, а завтра, если грянет война, они во имя родины, во имя Сталина пересядут с гражданских самолетов на боевые машины и с удесятеренной энергией пойдут бить врага на его территории, защищая свое счастье — счастье 170-миллионного советского народа.

Мощь нашей авиации, пламенный патриотизм искусных и бесстрашных наших летчиков — залог победы.

Враг будет уничтожен!

Ладо Кецховели

(К 35-летию со дня смерти)

Тридцать пять лет назад, 17 августа 1903 года, в Метехской тюрьме, в Закавказье, был убит царскими палачами Ладо Кецховели, пламенный, неутомимый борец против самодержавия, против капитализма. Он, один из лучших сынов грузинского народа, рука об руку с товарищем Сталиным впервые развернул в Закавказье знамя революционной социал-демократии — ленинское знамя.

Недолог жизненный путь тов. Кецховели—всего 27 лет, с 1876 до 1903 года. Но весь он заполнен неустанной революционной борьбой. С самого детства началась эта борьба.

Вот юноша Ладо—ученик 4-го класса Горийского духовного училища, когда он налаживал издание рукописного журнала под названием «Гантиади» («Рассвет»). Это навлекло на него кару. Блестяще учившемуся Ладо не дали возможности кончить училище. В последнем классе его оставили еще на год «для исправления». Именно здесь завязались знакомство и тесная дружба Ладо с товарищем Сталиным, учеником того же Горийского духовного училища.

Кончив училище, Кецховели с большим трудом попал в Тифлисскую духовную семинарию. В 1893 году Кецховели организовал и возглавил забастовку семинаристов против полицейского режима в семинарии.

В итоге этой забастовки Ладо Кецховели не только исключили из семинарии, как и других семинаристов, но и выслали из города.

Перебравшись в Киев и поступив после ряда мытарств в Киевскую духовную семинарию, Кецховели связался там с социал-демократическими нелегальными кружками, и вскоре был заключен в киевскую тюрьму.

После тюрьмы—высылка на родину, уход из-под надзора полиции, переход на нелегальное положение. Затем возвращение на родной Кавказ, встречи с товарищем Сталиным, по инициативе и под руководством которого, как известно, оформилось революционно-марксистское крыло грузинских социал-демократов. В 1897 году Кецховели вступил в «Месаме-даси».

В связи с ростом рабочего революционного движения все более и более назревала потребность в нелегальной социал-демократической литературе. Ладо Кецховели ставил перед собой разрешение этой задачи. Он поступил на службу в типографию, тщательно изучил типографское дело, ухитрился напечатать в легальной типографии первую нелегальную книжку на грузинском языке—брошюру Дикштейна: «История куска хлеба», а также несколько прокламаций.

Кецховели был окружным организатором, умеющим сочетать строгую конспирацию с постоянной связью с рабочей массой.

В 1899 году он в Тифлисе выступил на нелегальном рабочем собрании, посвященном 1 Мая. В конце того же 1899 года он руководил забастовкой рабочих тифлисской городской конки. За тринадцатичасовой рабочий день рабочие получали 90 копеек.

В 1900 году Кецховели отправился на партийную работу в Баку, выполняя специальное задание тифлисской группы и товарища Сталина—организовать нелегальную типографию. Кецховели блестяще выполнил это задание. С 1901 года в Баку начала работать хорошо оборудованная нелегальная типография, имевшая столь большое значение для жизни не только кавказской парторганизации, но и для всей нашей партии.

Это та типография, где с осени 1901 года стала печататься первая грузинская нелегальная газета «Брдзола» («Борьба»)—орган тифлисской революционной социал-демократии ленинско-искровского направления, основанная товарищами Сталиным и Кецховели. В этой же типографии печаталась ленинская «Искра».

Одновременно с печатанием «Брдзола» и других нелегальных изданий—брошюр, прокламаций, листовок — Кецховели связался с искровским заграничным центром, с В. И. Лениным, печатал, размножал номера «Искры» в Бакинской типографии, организовал доставку «Искры» из-за границы в Россию через Тавриз — Баку.

Среди бакинских рабочих распространялось большое количество номеров «Искры». Жандармы всполошились. Они метались в поисках типографии и Ладо Кецховели.

Ладо Кецховели, как опытный конспиратор, стал чувствовать жандармскую слежку и поспешил временно приостановить работу типографии, чтобы перевести ее в другой город.

Однако парторганизации тех городов, куда обращался Кецховели, не могли помочь ему. Тогда Ладо решил лишь переменить квартиру в том же Баку. Долго продержаться ему, однако, не удалось, 2 сентября 1902 года Кецховели был арестован.

Из донесений жандармов с полной точностью устанавливается, что расправа подготовлялась исподволь и что солдат, стрелявший в окно камеры, у которого стоял Кецховели, исполнял прямое поручение начальства.

Подлое убийство любимого руководителя тифлисских и бакинских рабочих вызвало среди них огромное возмущение.

Имя Ладо Кецховели ими никогда не забывалось. Пишущей эти строки довелось работать на Кавказе с осени 1904 года до весны 1905 года. Неоднократно приходилось наблюдать, с какой любовью вспоминали передовые рабочие Баку своего Ладо, какой ненавистью, какой жаждой мести загорались их глаза, как сжимались их кулаки, когда речь заходила о палачах, оборвавших прекрасную жизнь Кецховели.

В выпущенных после убийства Кецховели прокламациях Бакинского и Тифлисского комитетов партии говорится: «Много, товарищи, мы могли бы рассказать вам об изумительной деятельности этого благородного бойца, но должны отложить это дело до более счастливого времени».

Это счастливое время наступило. Кровь, пролитая лучшими людьми народа, не прошла даром. Партия Ленина — Сталина победила, прежде всего, потому, что она имела таких мужественных, стойких и отважных бойцов, как Кецховели. Пусть образ этого бесстрашного революционера будет примером для нашей молодежи, примером, который зовет к беспредельной преданности делу социализма, мужеству, отваге и бесстрашию в защите нашей родины, в борьбе за окончательную победу дела Ленина — Сталина во всем мире.

Ц. ЗЕЛИКСОН-БОБРОВСКАЯ.

Поколение крылатых

Как хорошо летать!

Поднявшись осенью 1937 года в воздух на самолете, я решила, что теперь в моей жизни есть единственная цель — научиться самостоятельно управлять машиной. Правда, подавая заявление в автозаводский аэроклуб имени Водопьянова, я испытывала некоторую робость. Куда, думаю, мне, девушке, в летные дела ввязываться. Ведь чтобы научиться водить самолет, надо быть таким, как Водопьянов или Чкалов. И если бы не комсомольцы нашей группы, среди которых уже были учлеты и парашютисты, я бы, наверное, так и забыла о своем большом желании. Но ребята так увлекательно рассказывали об учебе в аэроклубе, с такой уверенностью утверждали, что летчиком может быть каждый, что я подала заявление с просьбой зачислить меня в учлеты. Здоровье оказалось хорошим, и я скоро приступила к упорному изучению теории летного дела.

Прошла зима, наступило лето и начались практические полеты. Сейчас мы заканчиваем последние летные испытания. В ближайшие дни я уже самостоятельно поведу машину без контроля инструктора.

А как хорошо летать! Врезываешься в белые облака, ветер свистит, бросается в лицо. Внизу — зеленый ковер, полоска Оки, а вверху — огромный синий купол.

Окончив учебу в аэроклубе, я обязательно буду учиться на инструктора, а потом пойду в высшую летную школу. Перед нами все пути открыты!

Сегодня у нас большой праздник — День Сталинской авиации. Сегодня торжествует весь советский народ, гордый за свою прекрасную авиацию и отважных соколов-летчиков. Мне сегодня особенно радостно. Ведь надо только представить себе, что я, семнадцатилетняя девушка, сама веду самолет.

За такое счастье я всю свою жизнь отдам родине. Если потребуют партия и правительство, за штурвал советских самолетов сядут тысячи девушек-летчиц.

ТОНЯ ПУШКИНА — учлет Автозаводского аэроклуба.

Перед очередным учебным полетом в Горьковском аэроклубе. НА СНИМКЕ (слева направо): командир звена С. В. Сычев, учлеты-отличники — Владимир Федосеев, Николай Журавлев, Лида Секачева, Леонид Беляков и Тая Шалаева.

Фото П. Мозжухина.

Я БУДУ ЛЕТЧИЦЕЙ

Великий вождь сказал своему народу: надо быть в мобилизационной готовности. И тысячи, десятки тысяч юношей и девушек в ответ на призыв вождя начали изучать винтовку, противогаз, военное дело, чтобы в минуту грозной опасности всем, как одному, встать на защиту неприступных границ нашей любимой родины.

Еще учась в школе, я мечтала стать пилотом. Сейчас моя мечта сбывается.

В мае 1938 года меня зачислили в группу учлетов Горьковского аэроклуба им. Баранова. Без отрыва от производства я сейчас изучаю летное дело. Мне хочется быть настоящей боевой летчицей.

КЛЮКИНА ВАЛЯ — комсомолка Молитовской ф-ки.

ПОДРУГИ

Лида Секачева и Тая Шалаева вместе начали учебу в аэроклубе. Обе девушки учились без отрыва от своих основных занятий. Тая работала в аптеке № 6 Сталинского района ассистентом, Лида заканчивала учебу в 10 классе школы им. КИМ.

Кончилось лето, прошла осень. Зима выдалась холодная, стояли январские морозы. Но ничто не могло приостановить желания молодых девушек быть пилотами. Они оттирали снегом руки, товарищи по учебе подтрунивали:

— Тая, смотри, ты нос отморозила.

Особенно много интересного, радостного девушкам принесло лето 1938 года. Лида и Тая вступили в ряды ВЛКСМ, а вскоре у них началась летная практика.

Шалаева и Секачева впервые разбирали самолет, проходили наземную подготовку.

Общность интересов, стремление скорее познать летное дело сблизило Лиду и Таю, они стали неразлучными подругами. Если не ладилось с учебой у одной, то приходила на помощь другая. Как-то раз Тая встретила затруднение в разборке мотора, и Лиде пришлось ей давать пояснения, а через несколько дней Секачева пришла к Шалаевой:

— Помоги в управлении.

Для Лиды Секачевой, Таи Шалаевой и других курсантов первые полеты были волнующим событием.

— Не так давно, — рассказывает Лида, — я совершила первый самостоятельный полет. Я летела над городом. Мне казалось, что рядом со мной сидит инструктор. Но я была одна в машине, и меня охватила огромная радость.

...На днях Лида совершила второй самостоятельный полет, а Тая уже сделала 20 полетов.

К. БАЛАШОВ.

ИНСТРУКТОР КНЯЗЕВ

Комсомолец Князев пользуется большим уважением молодежи завода им. Орджоникидзе. Его любят за упорство и настойчивость во всяком деле, за которое он берется.

Два года назад Князев окончил летную школу без отрыва от производства и получил звание пилота запаса. На этом он не остановился и продолжал повышать свои знания в области авиации. Теперь он инструктор-общественник аэроклуба. Ему доверено обучение 6 комсомольцев-учлетов.

За время летной практики группа тов. Князева не имела ни одной аварии и поломки машины. Из 6 человек трое уже летают самостоятельно. Скоро и остальные учлеты приступят к самостоятельным полетам.

ФАДЕЕВ.

Наши пилоты

Иван Новиков, комсомольский групорг отдела разных деталей, славится не только как лучший стахановец и общественник. Ныне он хорошо закончил летную школу, стал пилотом. Он говорит: «Сейчас я работаю на станке, а завтра, в час тревоги, смело поведу самолет». Отличником-пилотом является комсомолец Константин Носков. У него твердый характер, он трудолюбив и упорен. Он стремится познать как можно больше. Научился управлять самолетом, сейчас изучает мотоцикл.

15 комсомольцев нашей организации выучились и учатся на пилота без отрыва от производства. Это — лучшие молодые производственники и общественники. Стахановец Новоселов окончил летную школу на «хорошо». Он также — организатор оборонной работы. Успешно окончили летную школу молодые стахановцы Шигин и Романычев. Учатся тт. Кадомин, Тронов, Ревякин, Красовский, Камышков и Бардаева. После гудка эти товарищи идут в аэроклуб и там настойчиво, с интересом познают любимое дело.

Характерная черта наших молодых пилотов — они стремятся быть всесторонне развитыми людьми. Пилот Новиков является организатором физкультурной и оборонной работы. Под его руководством 11 человек сдают нормы на значок «Ворошиловского стрелка». Тов. Эпишев — мастер стрелкового спорта, он сдает нормы на значок «Ворошиловского стрелка» второй ступени. Мастером стрелкового спорта стал также комсомолец Харитонов.

Наши пилоты — слесаря, токаря, шлифовальщики, люди самых различных специальностей — готовят из себя верных защитников родины, бесстрашных командиров—водителей стальных птиц.

А. БРЮХАНОВ — секретарь комитета ВЛКСМ инструментально-штампового корпуса автозавода им. Молотова.

ЧЕТЫРЕ ОРДЕНА

(Из дневника красноармейца)

I.

Летный день начинается рано. Раньше солнца встают летчики. В звонкоголосый утренний птичий хор вплетается гул моторов. Ввысь, в просторы воздушного океана, уносятся гордые соколы-летчики и там, выполняя на самолетах боевые задачи, встречают рождение нового дня.

Но первый августовский летний день начался необычно. Когда летчики и летнабы сгрудились после раннего завтрака на обычную перекурку, в мирный говор вклинился вопрос лейтенанта Емельянова:

— Кто ночью слушал последние известия по радио?

— А что? — ответили вопросом на вопрос несколько человек.

— Японцы напали на нашу Дальне-Восточную границу, — говорил ставший сейчас в центре внимания комсомолец Емельянов. — Наши пограничники открыли огонь. Завязался бой. Были пущены в ход артиллерия, танки, самолеты. Японцы прогнаны, налетчики получили от красноармейцев крепкий удар: самураи потеряли убитыми и ранеными больше 400 человек.

Люди притихли. Каждый представлял себя получившим команду готовиться к бою. Напряженную тишину этой минуты разорвал новый голос:

— Эх, быть бы сейчас на Дальнем Востоке, — с чувством сказал штурман капитан Сагдиев и тихо добавил: — Я служил в Красной Армии Дальнего Востока 8 лет...

Он словно подслушал мысли окружающих: сейчас каждый из летчиков говорил о том, что он счел бы великой честью стоять на боевом посту Краснознаменного Дальне-Восточного фронта.

— Наши дальневосточники всыпали японцам как следует, — пусть не суют свой нос.

— Молодцы... Дальневосточники знают, как надо бить врага, если он лезет на советскую страну...

— На Востоке стреляют, на Западе — будь на-чеку, — метко вставил свое замечание другой комсомолец-летчик. — Нам самим надо быть готовыми дать отпор врагу, если он полезет с Запада...

— И дадим, будьте уверены!

II.

Когда Борис Васильев решил учиться на командира Красной Армии, ему было всего 17 лет. В 1927 году он подал заявление в Тульскую оружейную школу. Борис был счастлив: ему казалось, что он уже сделал большой шаг к осуществлению заветной мечты. Однако, радость была короткой и преждевременна.

— На приемном экзамене я провалился, — вспоминает Борис, — меня не приняли в школу.

В первые дни положение казалось безвыходным: заветная мечта — поступить в военную школу — сейчас представлялась недосягаемой. Борис думал и передумывал: что делать, как быть.

Победили горячее желание стать командиром Красной Армии, воля к учебе. В 17 лет Борис Васильев имел за плечами трехлетний производственный стаж: в родном городке Донкове он работал чернорабочим на ссыпном пункте. На пути уже не раз вставали трудности, и он знал, что от них нужно не бежать, а преодолевать их упорным трудом.

...Мечта сбылась. Через несколько месяцев Борис был принят в пехотную школу в Рязани.

За два с половиной года комсомолец Васильев с успехом закончил курс учебы и был командирован в Белорусский военный округ. В 20 лет он стал командиром взвода.

1932 год был замечательным для Бориса Васильева: в этом году в числе лучших командиров его командировали из пехотной части на учебу в авиацию, в этом году активный комсомолец был принят в ряды партии Ленина—Сталина.

— В авиацию я попал с большим желанием, — рассказывает Васильев, — все силы приложил к тому, чтобы изучить сложную авиационную технику.

За несколько месяцев упорной учебы Борис Васильев освоил новую боевую специальность, сдал экзамен на летчика-наблюдателя. Молодой летчик уверенно водил самолет по труднейшим маршрутам, отлично выполнял задания по бомбометанию и воздушной стрельбе.

Скоро из рядовых летчиков-наблюдателей Васильев был выдвинут штурманом отряда. Он водил не только свой самолет — он был ведущим в отряде. Борис целиком оправдал надежды командования: его отряд был передовым в выполнении всех задач боевой и политической подготовки.

Заслуги комсомольца Бориса Васильева в деле укрепления обороны нашей родины, его преданная и отважная служба в авиации высоко оценены партией и правительством. В 1937 году Борис Васильев за отличные показатели в боевой и политической подготовке был награжден двумя орденами Красного Знамени. Приказом наркома обороны СССР тов. Ворошилова ему присвоено звание майора.

III.

Самым радостным и счастливым днем своей жизни комсомолец, старший лейтенант Игнат Солдатенко считает тот июльский день 1937 года, когда он был на приеме в Кремле.

Много пережил в этот памятный день Игнат Солдатенко.

Выезжая в Кремль по вызову правительства, он с огромным волнением думал о том, что вот здесь, в сердце родины, совсем рядом живет и работает тот, кто привел нас к счастью — родной и любимый Сталин. Ему хотелось увидеть великого Сталина и от всей души поблагодарить его. Он хотел сказать о своем большом счастье молодого советского гражданина, начавшего трудовую жизнь мальчиком-пастухом, в далеком и маленьком Конотопе, а в 27 лет ставшего командиром Красной Армии и удостоенного высшей награды страны.

В приемной Михаила Ивановича Калинина комсомолец-летчик Солдатенко еще и еще раз перебирал в памяти самые значительные моменты своей жизни.

Наиболее интересное время — это годы службы в авиации Красной Армии. Незабываемы первые полеты. Пилот. Старший летчик. На второй год службы в эскадрильи — работа командиром комсомольского экипажа. Комсомольский самолет Игната Солдатенко — самый передовой в эскадрильи и военном округе.

На тактических учениях 1935 года экипаж комсомольца Солдатенко занял первое место.

И в 1936 году самолет Солдатенко занял первое место на тактических учениях Белорусского военного округа. Командование представило его к награде...

Принимая из рук Михаила Ивановича Калинина величайшую награду — 2 боевых ордена Красного Знамени — комсомолец Солдатенко дал нерушимую клятву самоотверженно служить всю жизнь в сталинской авиации, защищать счастливую и великую родину так, как учит любимый Сталин.

— Буду работать в авиации, — говорит Солдатенко, — пока есть сила управлять самолетом. Защищать родину — великое счастье. Работа в воздухе, в авиации Красной Армии — мужественная и веселая работа. Когда я иду по земле и слышу гул мотора, меня тянет в воздух. Хочу работать на истребителе — скорость и ураганный огонь. Это — главное оружие нашей родины. Этим оружием мы будем беспощадно бить врага с воздуха, если враг посягнет на наше счастье, на нашу родину. Враг будет бит!

⁂

Так работают, так думают гордые соколы сталинской авиации, зорко охраняющие границы СССР. И сейчас, когда на Дальнем Востоке японские самураи лезут на нашу границу, здесь, на западе, — все на-чеку, и в любую минуту готовы дать сокрушительный отпор врагу.

Пав. Сатюков.

Белорусский военный округ. Авиачасть комиссара тов. Симонова.

ОБЛАСТНОЙ С'ЕЗД УЧИТЕЛЕЙ-ОТЛИЧНИКОВ

Вчера в Доме советов начал свою работу областной с'езд учителей-отличников. На с'езд с'ехалось свыше 500 лучших педагогов области.

Среди делегатов — лучший энтузиаст—учитель, комсомолец Статыгин, мастер педагогической работы Бабайкина (Арзамас), директор лучшей в области Муромской средней школы тов. Чегасов, старейший педагог Курмыша Николай Николаевич Назаров.

В президиум с'езда избраны—секретарь Обкома ВКП(б) тов. Ю. М. Каганович, начальник Областного управления НКВД тов. И. Я. Лаврушин, Герой Советского Союза тов. В. П. Чкалов, народный комиссар просвещения тов. Тюркин, лучший педагог автозавода тов. Сколдина, тов. Писарева (Сормово), т. Чиркина (Шахунья), всего 31 человек.

Под гром аплодисментов в почетный президиум избираются члены Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным. Раздаются приветствия любимому вождю и учителю, великому Сталину и его славным соратникам.

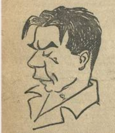
С докладом об очередных задачах работы школ в новом учебном году выступил секретарь Обкома ВКП(б) тов. Родионов.

С'езд послал приветственную телеграмму вождю народов Иосифу Виссарионовичу Сталину.

На вечернем заседании начались прения по докладу тов. Родионова.

◆◆◆

ВСЕСОЮЗНЫЙ ШАХМАТНЫЙ ТУРНИР



Главный судья Всесоюзного шахматного турнира первокатегорников, заслуженный мастер спорта Романовский.

Дружеский шарж А. Стефановского.

ШЕСТОЙ ТУР

В 6 туре в первой группе продолжает удерживать лидерство Хавин, в хорошем стиле выигравший партию у Кукевича. Тарасов грубой ошибкой проиграл выигрышную партию Арватовскому. Хавилов проиграл Гульдину. Партии Головко — Фридштейн, Рудаковский—Бастриков, Вейзер — Равинский закончились вничью. Партия Фогелевич—Жудро отложена.

Во второй группе Уфимцев продолжает удерживать лидерство, выиграв партию у Руднева. Юный Стольберг легко выиграл у Стамма, Коваль у Маневича, Домуханов у Шанцуренко, Шахрай у Мясоедова, Смыслов у Нечитайло, Зак у Егиазарова.

В третьей группе первой закончилась партия Сорокин — Гейер. Сорокин искусно использовал позиционную ошибку Гейера и об'явил ему эффектный мат. Жуховицкий выиграл у Замыховского, Левитас у Франка. Партии Батуринский — Коптев, Каем—Троцкий отложены. Впереди попрежнему Троицкий.

В четвертой группе горьковчанин Зефиров выигрышем у Нежметдинова догнал Вакберга, отложив партию против Успенского в лучшем положении. Кац выиграл у Кафторина, Лапин у Батыгина, Скрипкин у Гречкина, Волошин у Бельчикова. Партия Кириллов — Зек отложена. Впереди — Вакберг и Зефиров.

ДВАДЦАТЬ ЛЕТ N-ской КРАСНОЗНАМЕННОЙ ЧАСТИ

НА СНИМКЕ: младший лейтенант тов. Михайлов (часть тов. Берестова) проводит занятия по изучению ручного пулемета с курсантами своего подразделения.

Фото Г. Костина.

СЛАВНЫЙ ПУТЬ

Сегодня исполняется 20-летие Краснознаменной N-ской части. Бойцы, командиры и политработники славный юбилей встречают новыми успехами в боевой и политической подготовке. В подразделениях части сегодня—большой праздник. Ниже мы рассказываем о славном героическом пути N-ской части.

N-ская часть как одна из ячеек Рабоче-Крестьянской Красной Армии была сформирована летом 1918 года в Невельском районе, бывшей Витебской губернии, из рабочих и крестьян Белоруссии и прибывшего пополнения рабочих из Н.-Новгорода. Ядро части составили героические красногвардейские и партизанские отряды.

После сформирования, войдя в состав вновь образованной Западной армии, N-ская часть получала задачу обороны западной границы по линии станций Полоть—Бешенковичи—Толочин — Чечерск. Бойцы части, очищая Белоруссию от германских оккупационных войск, проявили исключительный героизм. Были разгромлены петлюровские банды и части белополяков.

Горя единой мыслью отстоять молодую советскую республику, 3 мая, в районе Соды—Молодечево сосредоточилась вся N-ская часть. 6 и 7 мая она повела наступление на г. Вильно и вышла из боев с блестящим успехом. На стороне противника были сотни убитых и раненых. Часть захватила много оружия и амуниции. Здесь, в ожесточенном бою с врагом, погиб смертью героя командир первой бригады тов. Орел. Он шел в цепи вместе с красноармейцами 146 полка, ободрял их и увлекал своим примером. Тяжело раненый, перед смертью, тов. Орел сказал:

— Умирая в открытом бою с врагами пролетарской революции, я уверен, что дело, начатое нами, будет доведено до конца.

На протяжении всего боевого пути N-ской части коммунисты и комсомольцы укрепляли воинскую дисциплину, вели большую политико-просветительную работу среди бойцов и населения, были в первых рядах в решающих схватках с врагами. Многие коммунисты и комсомольцы героически погибли на полях сражения.

В бою с белополяками под Мозырском коммунист, командир полка тов. Питомель, после наступления пехоты, во главе кавалерийского эскадрона ринулся в атаку. Завязался упорный бой. Славные бойцы-кавалеристы сосредоточили все свои силы и опыт на разгроме противника. По численности эскадрон был в два раза меньше польского. Несмотря на это, противник был отброшен — задача была выполнена. В этой схватке смертью храбрых погиб тов. Питомель. Ему было нанесено 11 штыковых ран. Питомель сражался до последнего вздоха, вдохновляя своей отвагой бойцов и командиров.

Необычайное упорство, героизм и самоотверженность проявили бойцы, командиры и политработники N-ской части в боях с полчищами белогвардейцев и интервентов.

В период третьего похода Антанты N-ская часть находилась на фронте в Белоруссии в составе XVI Красной Армии. Не одну героическую страницу вписали в историю Красной Армии славные бойцы и командиры части в боях под Варшавой. После прекращения боевых действий на польском фронте N-ская часть была отведена в резерв, а осенью 1920 года вновь брошена на фронт по ликвидации банд Булак-Булаховича.

Последним этапом гражданской войны, в котором принимала участие N-ская часть, была борьба с басмачами в Бухаре в 1922 году. За успешную ликвидацию банд басмачей правительство Бухарской народной республики наградило орденом Красного полумесяца одного из старейших командиров части, ныне полковника Т. К. Бапанова.

На славных традициях Краснознаменной N-ской части воспитываются молодые бойцы, командиры и политработники, беззаветно преданные социалистической родине. Вся наша могучая Красная Армия, весь народ знает «за что бились наши люди и как они добились всемирно-исторической победы. Приятно и радостно знать, что кровь, обильно пролитая нашими людьми, не прошла даром, что она дала свои результаты». (Сталин). И если поджигатели войны осмелятся напасть на Советский Союз, наша Красная Армия продемонстрирует свою непобедимую мощь и уничтожит врага на его территории.

Несокрушимая сила

Среди мужественных и смелых героев N-ской Краснознаменной части было немало комсомольцев. Такой, например, была пулеметчица-комсомолка Нина Ростовцева. Своим метким огнем она беспощадно косила врагов, всегда показывала пример бойца — патриота родины.

За 20 лет Советская власть, идя неуклонно дорогой наших любимых вождей Ленина и Сталина, создала для нас, молодежи, и всех трудящихся счастливую и радостную жизнь. Нарушить эту новую жизнь мы не позволим никому.

Красная Армия, Морской и Воздушный Флот СССР представляют собою такой бронированный кулак, о который фашисты при первом столкновении сломают свои звериные зубы.

Красноармеец Б. ПЫЖ.

* * *

Порох держим сухим

Мы гордимся славным боевым прошлым нашей части. Образ замечательных командиров тт. Орла, Питомеля и других, героически отдавших свою жизнь за дело коммунизма, служит нам примером беззаветного служения народу.

Наш порох сух. Сегодня, в день 20-летия Краснознаменной N-ской части, мы, как никогда, готовы отразить любое нападение врагов нашей родины. По первому зову партии и советского правительства мы ринемся в бой и уничтожим врага, откуда бы он ни появился.

Лейтенант Л. М. ГИРШИК.

НА СНИМКЕ: лейтенант Л. М. Гиршик — инициатор социалистического соревнования имени 20-летия ВЛКСМ в части, которой командует тов. Берестов.

Фото Г. Костина.

САМООТВЕРЖЕННОСТЬ

П. СТЕПУК—комиссар батальона

30 июля 1920 года наш 149 стрелковый полк отдыхал, находясь в бригадном резерве. Продолжительные бои, беспрестанные переходы измучили бойцов, потрепали их одежду и обувь. Перерыв был необходим. Нужно было восстановить силы, привести в порядок одежду, снаряжение, проверить боевое оружие. Мы чувствовали, что отдых будет весьма кратковременным.

В деревне Большая Ячонка, западнее Минска, мы поспали вволю—противник не тревожил. Утром пролетевший над деревней авиаразведчик нас не обнаружил. Все было тщательно замаскировано: в трубах походных кухонь торчали сучья деревьев. Люди и лошади находились в укрытии.

В 20 часов 30 минут разведка, во главе с начальником тов. Мозжухиным, выступила из Б.-Ячонки для рекогносцировки реки Неман в районе деревень Буров и Бруглица, имея задачу выяснить силы противника и его группировку.

Вскоре за разведкой последовал авангардный батальон.

В 6 часов утра 17 июля 3-й батальон овладел деревней Окаповичи. Продолжая движение, наши разведчики у реки Сервач были обстреляны противником. Последний занимал старые немецкие окопы, находящиеся на левом берегу р. Сервач, под названием «Фердинандов нос». Странное название. Однако, топографы нанесли его на карты. После занятия местечка Цирин противник открыл артиллерийский огонь и стал подтягивать свои резервы. Перед нами были серьезные сооружения немецкой военной техники времен империалистической войны. Эти укрепления нам нужно было преодолеть, выбить противника из его окопов, овладеть позицией и занять деревню Бобновку.

Подразделения 149 полка под огнем белополяков начали спускаться с холмов к р. Сервач. Бойцы удивленно смотрели на картину, которая раскинулась перед их глазами. Весь противоположный берег реки был утыкан проволочными заграждениями. За ними противник чувствовал себя, как в неприступной крепости. Эту проволочную сеть нужно было уничтожить. Легко сказать, но вот как это сделать?.. Военная наука имеет ответ на подобный вопрос: в таких случаях пускается в ход артиллерия, которая снарядами делает проходы в проволочной сети, пехота, идя по ним, атакой вытесняет противника из его укреплений.

На этот раз артиллерии у нас не было. Взять проволочные заграждения нужно было сманевренностью и инициативой людей... У некоторых бойцов и командиров—и не без оснований—были сомнения в выполнимости этой задачи.

Однако, противнику нельзя было давать передышки. Нужно было его гнать туда, откуда он пришел, и бойцы третьего батальона взялись за дело.

Противник понял намерения наших частей и открыл ураганный пулеметный и ружейный огонь. Бойцы, приземляясь, все ближе и ближе приближались к проволочной сети,—одни с ножницами, другие с гранатами. Пулеметчики прикрывали их беспрерывным огнем. Нина Ростовцева, единственная женщина-пулеметчик, занимала небольшую высоту и с нее обстреливала противника. Молодая, худенькая девушка на этот раз получила ответственный сектор обстрела и с необычайной выносливостью и стойкостью косила неприятеля, как коса косит утреннюю траву.

Бойцы и командиры уничтожали «неприступную крепость». Противник был взбешен. Это чувствовалось по характеру его стрельбы. Разрывы наших гранат приближались к противнику. Крепость переставала быть крепостью. Наконец, заграждения разрушены, и наша пехота стремительно бросилась в атаку. Ошеломленный неожиданной атакой, противник бросил окопы и в панике отступил.

Бойцы и командиры радовались успеху. Что в 1916 году не могли сделать с немецкими укреплениями солдаты царской армии, то в 1920 году сумели сделать солдаты социалистической революции против мирового капитализма.

СЕГОДНЯ— ДЕНЬ АВИАЦИИ

Сегодня на аэродромах аэроклубов, на стадионах и в парках культуры и отдыха проводятся массовки и народные гулянья, посвященные дню советской авиации.

На аэродроме в 12 ч. 30 м. дня проводится большая авиамассовка, в которой примут участие летчики, парашютисты, планеристы, техники и курсанты Горьковского аэроклуба им. Баранова. В 13 часов 20 мин. начнется воздушный парад.

После воздушного парада состоятся прыжки парашютистов. Ровно в 14 часов начнется буксировка планера «Ш-10» с корнетом за самолетом «Р-5». Затем будет проведен групповой полет 16 парашютистов. В 15 ч. 40 мин. проводится показательная химическая атака звена самолетов, а в 16 часов начнется массовое катанье на самолетах.

Большое гулянье, посвященное Дню авиации, проводится на культбазе «Моховые горы».

Проводятся авиамассовки Автозаводским и Сормовским аэроклубами. Массовые гулянья в честь дня советской авиации состоятся в городском саду имени 1 мая, в парке завода «Красная Этна» и др.

* * *

ПОЛЕТЫ КОМСОМОЛЬЦА ЛЮЩИНСКОГО

К Дню авиации аэроклуб завода им. Орджоникидзе досрочно выпустил 15 учлетов, начавших самостоятельные полеты. Первыми совершили самостоятельные полеты учлеты Маслов, Хапков, Каледин и др.

Сегодня самолет «У-2» под управлением инструктора аэроклуба, комсомольца Лющинского вылетит в пионерский лагерь «Сокол». Там тов. Лющинский проведет с пионерами беседу об устройстве самолета. Затем после катания детей на самолете тов. Лющинский проведет беседу на тему «Комсомол и авиация».

С агитационной целью тов. Лющинский посетит колхозников села Дуденево, Богородского района.

М. КОЛЬЦЫН.

* * *

2000 ЧЕЛОВЕК НАУЧИЛИСЬ УПРАВЛЯТЬ АВТОМОБИЛЕМ

Недавно в кружках автоклуба Горьковского автозавода 150 рабочих закончили учебу и получили документы на право вождения автомобиля.

Всего при Автозаводском автоклубе за последние полтора года управлению автомобилем обучено свыше 2 тысяч рабочих, в том числе до 400 женщин.

Маленький герой

ВОСКРЕСЕНСКОЕ. На днях в деревне Калиниха две маленькие девочки зажгли около дома траву. Огонь быстро перекинулся на стену дома. Поблизости взрослых никого не было.

В это время по улице проходил мальчик из соседней деревни Задворка, 14-летний Николаша Рыжов. Увидя огонь, он снял с себя пиджак и начал им тушить пожар. Через несколько минут огонь был ликвидирован.

(ГорькТАСС).

ЭКСКУРСИЯ ПРОПАГАНДИСТОВ В МОСКВУ

По инициативе райкома ВЛКСМ 20 лучших пропагандистов комсомольской сети автозавода им. Молотова направляются на днях на экскурсию в Москву. Они посетят музей Ленина, а также ознакомятся с опытом пропагандистской работы в комсомольских организациях предприятий Москвы.

Адрес редакции: Кремль, Дворец Свободы. Тел.: общий—30457, отв. редактор—32637, секретариат — 32650. Ночная редакция—32399.
Рукописи не возвращаются. Условия подписки: на 1 месяц — 1 р. 25 коп., на 3 мес. — 3 р. 75 к., на 6 мес.—7 р. 50 к.

Ответственный редактор Л. И. НЕКРАСОВА.
Издатель — издательство «Горьковская коммуна».

УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ОБЛЛИТА № 5567
ТИРАЖ 20.000.
ПОЛИГРАФ, ГОР. ГОРЬКИЙ.