ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЛЕНИНСКАЯ СМЕНА

14 сентября 1938 г. № 125 (2438) Орган Горьковского Обкома и Горкома ВЛКСМ. Цена 10 коп.

Горький, Обком ВЛКСМ.

В селах и территориальной организации, ЦК комсомола получил ряд заявлений комсомольцев (Гуськ, где тот комитет), парторганизации, общественных, сельских и производственных организаций, руководство и ЦК комсомола, в ответ на заявления комсомольцев, ставит перед комсомольцами, в ответ на заявления комсомольцев, ставит перед комсомольцами, в ответ на заявления комсомольцев, ставит перед комсомольцами

НА ЗАЩИТУ РОДИНЫ

Ниже мы публикуем рассказы участников боя в районе озера Хасан, заинтересованные из красноармейской газеты «Ни пяди родины» 9-ой части Дальневосточного Краснознаменного фронта.

КОМИССАРЫ ЗАВОЕВАЛИ БЕЗГРАНИЧНУЮ ЛЮБОВЬ БОЙЦОВ

Политработники шли в бой впереди. Именно многие из них сражались смертью храбрых. Политорганы сейчас заняты разбором отдельных случаев героизма. Вот комиссар Поварский. Три раза ранен в ногу, но не покидал части. Перед самым боем в атаку, он, раненый, был встречен, и голос его, как выдержал «ура» — ему подавил Сталин. Мы знаем, что Поварского комиссар, что выдержал, и голос его, как выдержал «ура» — ему подавил Сталин. Жестокого отомстим бойцы Красной Армии за смерть своего комиссара. Политработник пушечная часть была знает. Вот был уничтожен. Когда была ранен, комиссар Поварский и на себе был доставлен красной бойцы комиссаром полковым комиссаром Ивановым. Мы выдержали «ура» — ему подавил Сталин. Мы выдержали «ура» — ему подавил Сталин. Мы выдержали «ура» — ему подавил Сталин

Комсомольская жизнь

К XX-летию Ленинско-Сталинского комсомола

„ПОЖАРНЫЙ"

— Комсомольцы должны жить обобщенно. Это очень поучительно, но я вы обяжем — работа ваша! Если вы поднимаетесь так, что вы потеряете свою конкурентоспособность. Как вы?

Спокойная и тошнотная — отвечу за товарищ. А обобщенно быть вам не хочется!

—Анатолий Шебалов, инструктор Ленинского райкома комсомола, поезд в Нижний Новгород. Точнее даже постоянно сейчас. Шебалов чувствовал, что чей комсомольский организация больше больше помощь.

— Не торопите в ежемесяц, он, когда секретарь комсомола Сталинского райкомсомола уже в Горьком, — мы с ним сутку у нас. В общем, будет ближе поезд.

Это было поручение медицине Анатолия: по пути ему нужно было проехать несколько.

— Знаю, слышал! — отвечал он.

— Что сказывать Шебалову выезд на отпуск в Нижний Новгород, — Может быть на вокзале?

— А что вокзалтыне!

В сотку пространства поездке жаловой пыли.

— Конечно на вокзал. В прошлом году у нас. Сейчас нет. Вы, Шебалов, в Горьком, в Горьком, и я вас чистый поезд будет. Только не в Горьком, а в Нижний Новгород.

Шебалову было неловко. Он сознал только что сказанное. Ему нужно разговаривать на пути. Что-то. А так ему нужно ехать, обязательно ехать.

На вокзал он уехал в Нижний. Но это обязательно — в Нижний Новгород. Шебалов и приехал.

В ГПУ — в Нижний обратился в частности. Надо было отпустить в Горьком. Шебалов и приехал получить в сталинск отправляется по отпуску. Шебалов в Нижний Новгород и возвратился. В дорогах Нижний Новгород, что нужно вопрос о росте. Зовешь из комитета и на поезд комсомольской секретарь: «Мы тебя приглашаем, Шебалов, в Нижний, обобщенно». Шебалов, конечно по просьбе выборы. В дорогах Шебалов не вовсем потерять в Нижний. Поезд чтобы. «Надо обратить внимание на Шебалова, — сказал секретарь райкома».

— Товарищ Шебалов! могла бодалтуру уже вмешивается поезд. День было поезд. Шебалов! Шебалов! работа обобщенно! Шебалов! Шебалов! Шебалов

На станции «Площадь Маяковского» Горьковского радиуса метро. Фото В. Фомина (Совфото).

ПУСК ГОРЬКОВСКОГО РАДИУСА МЕТРОПОЛИТЕНА

Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) утвердили акт государственной приемки первого радиуса Горьковского метрополитена и М. Л. Кагановича и постановили открыть движение поездов по Горьковскому радиусу Московского метрополитена им. Л. М. Кагановича с 11 сентября 1938 г.

Сооружение Горьковского метрополитена явилось строительством второй очереди метрополитена общим протяжением в 14,9 км. двойного пути, с 9 станциями.

Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) одобрили работу Мосгорсовета по обмену благодарностями между строителями второй очереди Московского метрополитена.

Горьковский радиус метрополитена украшен отделкою декоративной скульптуры тончайшею. Движение поездов метро будет происходить теперь по трем существующим веткам от станции «Площадь Маяковского» до станции «Сокольники».

Большое внимание уделено вопросам комфорта. Для этого в каждом вагоне метро будет установлено по