

ЛЕНИНСКАЯ СМЕНА

20 апреля 1939 г. № 53 (2513)

Орган Горьковского обкома и горкома ВЛКСМ

Цена 10 коп.

Выше уровень пропагандистской работы

ЦК ВЛКСМ в постановлении «Об организации пропаганды в комсомоле» наметил конкретную программу для комсомольских организаций в пропагандистской работе. Со дня постановления прошло почти два месяца. За это время многие комсомольцы-активисты, молодые интеллигенты по-настоящему взялись за самостоятельное изучение истории ВЛКСМ, настойчиво овладевают марксистско-ленинской наукой, познавая героический путь большевистской партии, усваивая законы общественного развития.

Секретарь Куйбышевского райкома ВЛКСМ тов. Шагалов сейчас изучает седьмую главу «Братского курса истории ВЛКСМ». Он вдумчиво прочитал рекомендованные к этому главе произведения Ленина и Сталина. Когда тов. Шагалов работал над 4-й главой, то он ознакомился с биографическими материалами великих философов Гегеля, Бакста и других. Комсорг инструментально-штампового корпуса автозавода тов. Ковров, самостоятельно изучая историю большевистской партии, читает первоисточники классиков марксизма-ленинизма, регулярно составляет конспекты. Хорошо проработав материалы о Русско-японской войне, он выступил с докладом на эту тему.

Можно без преувеличения сказать, что сейчас многие комсомольские организации стали заниматься вопросами пропаганды лучше, чем это было раньше. Райкомы ВЛКСМ с помощью партийных организаций организуют лекции, доклады по теоретическим темам, оказывают помощь самостоятельно изучающим историю партии Ленина—Сталина. Но это отнюдь не означает, что постановление ЦК ВЛКСМ в нашей областной комсомольской организации выполняется удовлетворительно. Есть еще немало организаций, где пропагандистская работа поставлена плохо. Например, в Тоншаевском районе большинство актива в глубоком изучении истории ВЛКСМ не приступило. Здесь всю работу ограничили только проведением совещаний и собраний первичных организаций. Поэтому не удивительно, что на консультацию в парткабинет ходят 3—4 комсомольца.

Неправильно понимая постановление ЦК ВЛКСМ и ЦК ВЛКСМ о пропаганде, отдельные комсомольские организации чрезмерно увлеклись теоретическими конференциями. Каждые теоретические конференции превратили в своего рода кружки старого типа, приняв таким образом основной метод — самостоятельную учебу. В Горьковском педагогическом институте на одну конференцию, которая должна была длиться несколько вечеров, активно предложили являться обязательно в порядке комсомольской дисциплины. В Мордовийской средней школе, Кудебаковского района, вместо того, чтобы обратить особое внимание на усвоение учащимися исторических наук, как базы для глубокого усвоения марксизма-ленинизма, увлеклись теоретическими конференциями для учеников 7—8 классов. В этой школе дошли даже до того, что стали заслушивать «самочки» комсомольцев в порядке, якобы, проверки выполнения ими постановления ЦК ВЛКСМ о пропаганде. Следует напомнить, что теоретические конференции нужно организовывать для комсомольского актива, для интеллигенции с тщательной подготовкой их при условии наличия желающих участвовать добровольно в работе конференции.

Все эти недостатки и грубейшие извращения имеют место потому, что обком ВЛКСМ попрежнему продолжает крайне недостаточно заниматься пропагандой. До сих пор при обкоме ВЛКСМ нет лекторской группы, хотя в некоторых районах (Вачский и др.), вопреки постановлению ЦК ВЛКСМ и не без ведома обкома, такие группы созданы. Секретари обкома ВЛКСМ, и прежде всего секретарь по пропаганде тов. Галкин, плохо занимаются пропагандой.

Обком и райкомы не должны забывать, что если «...начинает почему-либо хромать наша партийная пропаганда, если начинает хиреть дело марксистско-ленинского воспитания наших кадров, если ослабевает наша работа по повышению политического и теоретического уровня этих кадров, а сами кадры перестают в связи с этим интересоваться перспективой нашего движения вперед, перестают понимать правоту нашего дела и превращаются в бесперспективных делег, слепо и механически выполняющих указания сверху, — то должна обязательно захрипеть вся наша государственная и партийная работа». (Сталин).

Наша интеллигенция, преисполненная огромным стремлением — как можно лучше провести в жизнь решения XVIII съезда ВЛКСМ, — с большим желанием изучает эти исторические документы. В этих решениях она черпает новые силы, уверенность в правоте нашего дела, поднимаем свой политический и теоретический уровень. Поэтому, наряду с действительно большевистской реализацией постановления ЦК ВЛКСМ и ЦК ВЛКСМ о пропаганде, нужно принять все меры к тому, чтобы оказать нашим кадрам помощь в изучении материалов XVIII съезда ВЛКСМ.

Товарищ Сталин учит нас, что «Нужно признать, как аксиому, что чем выше политический уровень и марксистско-ленинская сознательность работников, тем вероятнее срывы и провалы в работе, тем вероятнее измелчание и вырождение самих работников в делег — крохоборов, тем вероятнее их перерождение».

Эти указания вольды нашей партии нельзя забывать. Каждый руководящий работник комсомола должен добиваться того, чтобы уровень пропагандистской работы был поднят на высшую ступень, в соответствии с задачами, стоящими перед комсомолом.

Пути поднятия пропагандистской работы, формы ее организации достаточно четко определены в постановлениях ЦК ВЛКСМ и ЦК ВЛКСМ. Дело только за тем, чтобы, не покладая рук, вдумчиво, без спешки и своих собственных «изобретений» выполнять эти постановления.



Станочница цеха шасси Горьковского автозавода им. Молотова, комсомолка т. Колбина, включившись в социалистическое соревнование им. Третьей Сталинской Пятилетки, по-прежнему борется за выполнение взятых на себя обязательств. Тов. Колбина, работая на пяти станках, систематически выполняет две нормы.

Дадим стране совершенные станки

Правительство нашей родины высоко оценило мою работу — я награждена орденом Ленина. Не находя слов для выражения моих чувств радости. Награда вселяет в меня неукротимое желание еще лучше работать на благо родины. Мое стремление вполне понятно. За годы своего существования наш Станкозавод освоил 113 различных типов станков. В тесном сотрудничестве конструкторы и рабочие дали много замечательных машин. Впереди стоят задачи — дать еще более совершенные станки.

Всю свою жизнь я посвящаю этому. Пользуясь испытанными метода-

ми коммунистического труда, социалистического соревнования и ударничества, опираясь на опыт передовиков, коллектив нашего завода создает станки, которые будут являться шедеврами мировой техники. Порукрой этому является наша любовь к труду, наше стремление к победе. Порукрой этому является то, что мы работаем под руководством нашей славной коммунистической партии. Порукрой этому является то, что нас ведет от победы к победе великий гений человечества — товарищ Сталин.

С. АМБРАЖЕВИЧ,
конструктор Горьковского станкозавода им. Л. М. Кагановича.

Собрание комсомольцев мединститута

18 апреля состоялось общее собрание комсомольцев Горьковского медицинского института, посвященное итогам XVIII съезда ВЛКСМ. Присутствовало 600 человек.

Доклад о решениях XVIII съезда ВЛКСМ сделал делегат Съезда, секретарь обкома комсомола тов. Котельников.

По докладу развернулось оживленное прения. Студенты тт. Григорьев, Горбунов и Сафонов призвали участников собрания бороться за хорошие и отличные оценки в предстоящей весенней экзаменационной сессии.

Рост продукции промышленных наркоматов

18 апреля в центральных газетах опубликовано сообщение Госплана СССР о росте продукции промышленных наркоматов в первом квартале 1939 года по сравнению с первым кварталом 1938 года.

Согласно этому сообщению, по данным Центрального управления народно-хозяйственного учета Госплана СССР, все промышленные наркоматы без исключения в первом квартале 1939 года увеличили выпуск промышленной продукции по сравнению с первым кварталом прошлого года.

Так, наркоматы Машиностроения и Оборонной промышленности увеличили выпуск продукции на 25,1 процента, Наркомат черной металлургии — на 4,3 процента, Наркомат цветной металлургии — на 16,3 процента, Наркомат легкой промышленности — на 5,7 процента, Наркомат пищевой промышленности — на 13,6 процента и т. д.

Производство общесоюзных, союзно-республиканских промышленных наркоматов и наркоматств союзных республик в целом увеличилось по сравнению с первым кварталом прошлого года на 14,5 процента. (ТАСС).

С яркой речью выступил делегат Съезда, секретарь горкома ВЛКСМ тов. Кузин. Он говорил о незабываемых встречах с великим Сталиным, о монолитности партии, о беспредельной преданности всего советского народа товарищу Сталину.

Собрание с огромным воодушевлением послало приветствие вождю народов товарищу Сталину.

И. ЦВЕТКОВ,
секретарь комитета ВЛКСМ мединститута.

15-летие Верховного Суда СССР

19 апреля исполнилось 15 лет со дня образования Верховного Суда СССР.

За истекшие годы, — сказал в беседе с корреспондентом ТАСС председатель Верховного Суда тов. П. Т. Голяков, — Верховный Суд проделал значительную работу по объединению деятельности судебных органов Союза.

Нынешний состав Верховного Суда избран на второй сессии Верховного Совета СССР. Принятый этой сессией закон о судостроительстве СССР, союзных и автономных республик возложил на Верховный Суд СССР надзор за деятельностью всех судебных органов нашей страны. Задача заключается не только в исправлении ошибочных решений — Пленум Верховного Суда СССР должен давать судам принципиальные руководящие указания в вопросах судебной практики. Верховному Суду СССР предоставлено теперь также право истребования дел для рассмотрения непосредственно от народных судов. (ТАСС).

Образцово проведем весенний сев

В соревновании за лучшую подготовку к весеннему севу молодежь многих колхозов и МТС Горьковской области показывает образцы стахановского труда.

Председатель колхоза «Широкий», Чернухинского района, комсомолка-орденоноска т. Пряничникова открытые XVIII съезда ВЛКСМ встретила полной готовностью колхоза к севу. Руководители стахановских звеньев этого колхоза — комсомолки Буклина и Лезина обязались добиться урожая в 500 центнеров картофеля и 25 центнеров ржи с гектара.

Комсомолки Сафоновской организации, Фоминского района, тт. Смолякова, Лебедева, Звездова и Степанова хорошо организовали в своем колхозе работу на сортировочных машинах. Путем ручного отбора они заготовили высококачественные семена гороха для стахановских участков. 750 центнеров картофеля с гектара обязались получить в этом году стахановское звено комсомолки Лизы Шашковой из Григоровского промколхоза, Ляховского района. Звено своевременно обеспечило свои участки местными и минеральными удобрениями, систематически занималось агроучебой.

Особенно большая работа проведена комсомольскими организациями по созданию молодежных стахановских звеньев. Только в 28 районах области организовано 3065 звеньев высокого урожая. Около тысячи звеньев возглавляют комсомолки. В Арамзянском районе создано 155 молодежных звеньев, Сергачском — 138, Ветлужском — 131.

Однако, еще не все райкомы комсомола возглавили организации стахановских звеньев. В Воротынский район организовано только 7 звеньев, в Наружовском — 33.

Решения XVIII съезда направляют комсомол на активное участие в государственной деятельности. Это высокое доверие партии должно быть оправдано славными делами в борьбе за высокий сталинский урожай.

Особая ответственность за проведение партийных директив ложится на комсомольские организации там, где нет первичных партийных организаций.

Практической работой комсомольская организация колхоза «Заветы Ильича», Бутурлинского района, помогает правлению колхоза лучше подготовиться к весеннему севу. Видя, что в колхозе плохо идет сортировка семян, комсомолки создали молодежную бригаду. Комсомолки Лобатов, Костромин и Блинов нормы по сортировке ежедневно выполняли на 200 проп. В целом бригада ежедневно сортировала 60 центнеров семян вместо 30 по норме.

Правильно делают комсомолки колхоза «Красная гора», Пильнинского района, вплотную занимаясь хозяйственными вопросами. На комсомольском собрании был заслушан доклад председателя колхоза т. Курянова о подготовке колхоза к весеннему севу. Собрание вскрыло целый ряд недостатков и помогло их устранить. Сейчас колхоз полностью готов к севу. Колхозники обяза-

лись добиться в 1939 году среднего урожая зерновых по колхозу центнеров с гектара. В колхозе организовано четыре стахановских звена, в том числе одно молодежное, которым руководит комсомолка нявина. Ее звено обязалось получить урожай овса по 30 цент с гектара.

Но в этом же, Пильнинском, оне, несмотря на явную непопулярность трех колхозов села Мо Майдан к весеннему севу, мес комсомольские организации до следнего времени стояли в это от хозяйственных дел.

Комсомольские организации колхозов, совхозов и МТС должны главить растущую активность хозяйной молодежи в проведении севной и всего цикла сельхозхозяйственных работ. Нужно низовать подлинное соревнование Третьей Сталинской Плетки, вовлечь в него всех комольцев и всю молодежь, боро за право участия на Весенней сельскохозяйственной выставке.

Уже сейчас надо выдвигать дидатов на сельскохозяйственной выставке 1939 года по результатам работы прошлого года. В этом области пока сильно отстает.

Не менее почетная и ответная задача возложена на комсомол организации по подготовке 1939 году ста тысяч трактористов без отрыва от производства, комсомольских организаций уже ступили к выполнению этого важного государственного задания. меновский, Бутурлинский, Ардаский и другие райкомы комсомола вместе с директорами МТС проведования бригадиров, механиков агрономов. Обсудив постановление ЦК ВЛКСМ, Наркомзема и Наркомата совхозов СССР, участники с саний взяли коллективные обязательства по обучению делу тракторному делу.

Ардаская МТС уже подобна работу приешимыми 50 дше, Богородская — 30. Заслушает внимания пример старшего ханка Ризаевской МТС т. Емова. На днях он организовал Стековском колхозе кружок по ичению трактора, в котором обуча ся 28 девушек.

Комсомольские организации должны использовать все имеющиеся районые возможности для подготовки лучших-трактористов без отрыва производства. Надо всерьез по рать тех, кто на деле будет пегать решить эту задачу.

Успех подготовки к весеннему севу будет зависеть во многом правильной организации масс политической работы. Комсомольские организации должны повседневно раз являть населению решения XVIII съезда ВЛКСМ, выделяя этого лучших агитаторов-комсомо цев.

Вооружившись решениями Съезда комсомолки и молодежь Горькой области должны стать в пивные ряды инициаторов борьбы проведения сева в сжатые сроки, высокий сталинский урожай.

В. САРАФАНОВ

Утверждение рекордов воздухоплателей Бурлуцкого и Алешина

17 апреля президиум авиационно-спортивной комиссии Центрального аэроклуба СССР им. В. П. Чкалова рассмотрел материалы о рекордном полете советских воздухоплателей Ф. А. Бурлуцкого и А. И. Алешина, совершенном ими 3—6 апреля 1939 года.

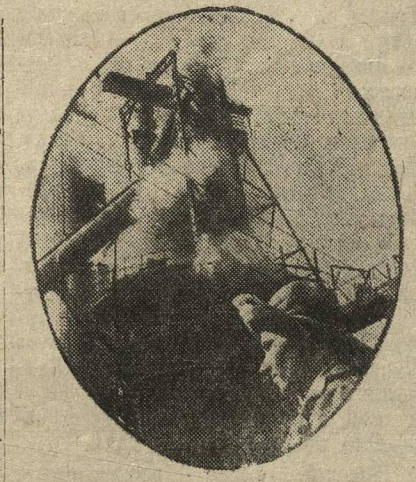
Тт. Бурлуцкий и Алешин на аэроплане «СССР ВР-55» облетом в 600 кубических метров продержались в воздухе 61 час 30 минут.

Президиум авиационно-спортивной комиссии Центрального аэроклуба признал этот результат всесоюзным (национальным) рекордом продолжительности полета по второй, третьей, четвертой, пятой, шестой, седьмой и восьмой категориям (класс «А»). Результат, достигнутый тт. Бурлуцким и Алешиним по дальности (они пролетели по прямой 1706,84 километра), также утвержден в качестве всесоюзного (национального) рекорда дальности полета по второй,

третьей, четвертой, пятой, шестой, седьмой и восьмой категориям (класс «А»).

Председатель авиационно-спортивной комиссии Центрального аэроклуба СССР им. В. П. Чкалова, Герой Советского Союза комбриг П. Т. Спирин отправил 17 апреля в президиум Международной Авиационной Федерации (ФАИ) телеграмму, в которой сообщает об утверждении результатов полета тт. Бурлуцкого и Алешина в качестве всесоюзных (национальных) рекордов.

Материалы об этом полете направляются в президиум Международной Авиационной Федерации (ФАИ) для засвидетельствования их в качестве международных рекордов продолжительности полета по второй, третьей, четвертой, пятой, шестой и седьмой категориям и международных рекордов дальности полета по второй, третьей и четвертой категориям (класс «А»). (ТАСС).



Теплоход «Волга» вышел в рейс

ОДЕССА, 17 апреля. Сегодня в час теплоход «Волга» отправился Одесского порта в далекий рейс. Путь корабля лежит через 16 рей, 8 проливов и 2 океана. Новые этапы рейса протяжени в 25 тысяч миль: Одесса—Владивосток — Камчатка. Из Камчат отправится Берингов пролив теплоход отправится к Северному морскому пути в порт Игарку.

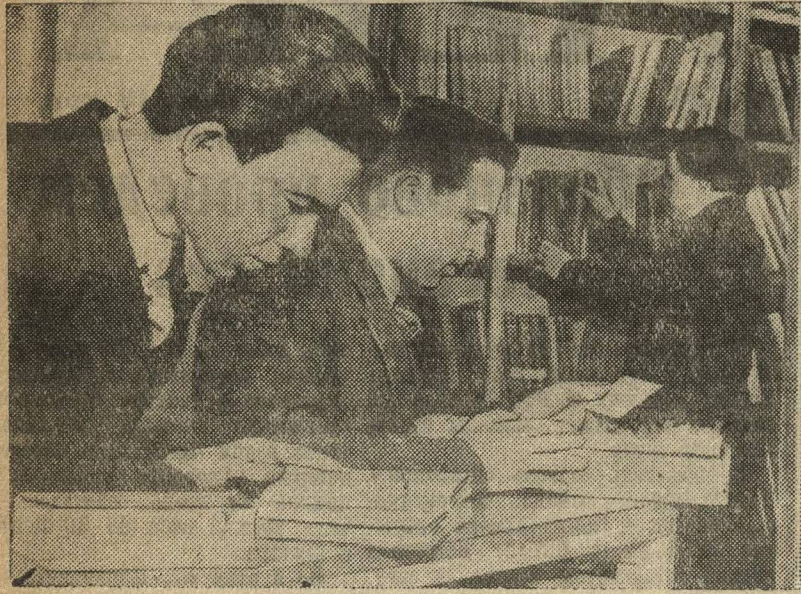
Экипаж возглавляет капитан-депоносек тов. Бютнер. Второй штурманом едет комсомолка Кузцова. (ТАСС).

НА МАГНИТОГОРСКОМ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОМ КОМБИНАТЕ

Коллектив проволочно-прокатного цеха Магнитогорского металлургического комбината имени Сталина апреля выполнил 4-месячную программу. Выдано 110.988 тонн готового проката. Прокатчики обязались дать к 1 мая не менее 10,0 тонн готовой продукции сверх плана. (ТАСС).

ПАМЯТНИК В. И. ЛЕНИНУ

В Туапсе на берегу моря в свере имени Ильича заканчивается сооружение памятника В. И. Ленину. Памятник будет открыт 1 мая.



В Доме партийного просвещения. На снимках (слева): студенты педагогического института, комсомольцы Б. Долженнов и В. Отделкин в библиотеке выбирают книги. (Справа) В одной из комнат по изучению истории партии.



Фото П. Вознесенского.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ИМЕНИ ТРЕТЬЕЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ

УСПЕХИ

МОЛОДЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

В предсезонном соревновании комсомольцы и молодежь Горьковского узла добились больших производственных успехов. Комсомольцы и молодежь автоматов цеха депо Горький-пассажирский превратили свой цех из отходящего в передовой. Группировка тов. Утков подготовил подарок XVIII партсезу два рационализаторских предложения, дающих экономию 5 тысяч рублей. Комсомольско-молодежная смена анкинского цеха первой включилась в соревнование и дает хорошие азатели в работе. Февральская грамма выполнена ею на 300 центов, мартовская — на 320 центов. Смена решила закрепить гшпнутые успехи на весь 1939 г. Бригады шести комсомольских парозов соревнуются с комсомольскими бригадами депо ст. Киров. Первый месяц работы дал положительные результаты. Паровозы без зады в депо на ремонт перевыполнили график пробега. Комсомольско-молодежная смена петчера тов. Языкова является шей на станции Горький-товарный. Вступив в соревнование, она залась выполнять план погрузки и выгрузки на 110 процентов, точ-

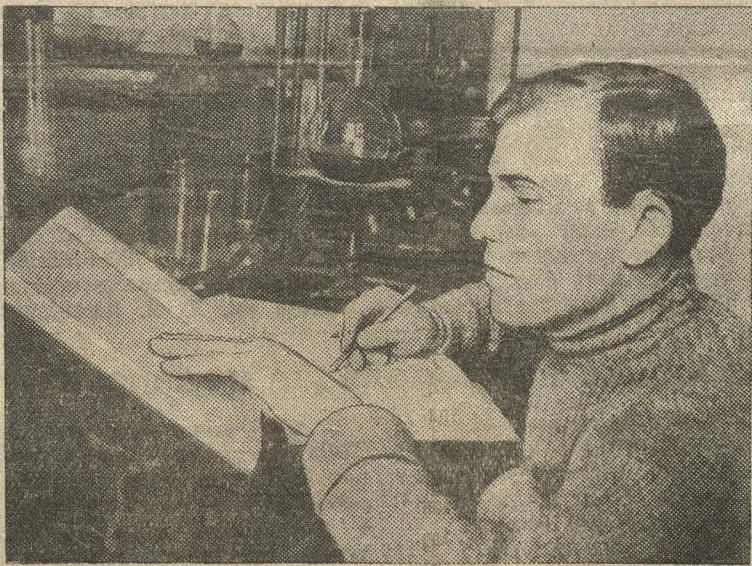
но по графику формировать и отправлять поезда. Бригада проводников под руководством комсомольца т. Курзовой вышла на первое место в отделеции. Она решила не уступать первенства. Молодые инженеры и техники, по примеру автозаводцев, берут шефство над стахановцами и целыми участками. Комсомолец-инженер паровозного депо т. Трошин взял шефство над цехом тепловой промывки. Он помогает цеху в налаживании технологического процесса. Техник этого же депо т. Гаврилов шефствует над комсомольско-молодежной сменой механического цеха. Он решил помочь смене стать стахановской. Техник-плановик, комсомолец Мартынова обязалась подготовить счетовода т. Питкалеву на должность плановика. Растет и ширится соревнование, увеличивается число стахановцев. Вместе с этим комсомольцы старательно изучают историю нашей партии, доклады товарищей Сталина, Молотова, Яданова и другие материалы Съезда.

В. ЖЕЛЕЗНОВ, секретарь узлового комитета ВЛКСМ станции Горький.

Новаторы производства

С каждым днем на заводе имени Орджоникидзе ширится соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки. В соревнование вступают мастерские, участки, бригады и отдельные рабочие. В мастерской комсомольца Мошкова все рабочие заключили новые социалистические договоры. Уже в первую половину апреля не было ни одного рабочего, не выполняющего нормы. Полностью охвачен соревнованием участок мастера-комсомольца Анатолия Шорина. Выдвинутый недавно на работу мастером Шорин сумел хорошо организовать работу на своем участке. Участок является передовым в цехе. С подъемом стахановского движения растут ряды новаторов производства. Комсомолец Зябликов и молодой слесарь Мочалов (из цеха тов. Розанова) по одной детали месячное задание выполнили в течение дня. Вслед за ними молодой слесарь Степанов также выполнил за одну смену месячное задание по другой детали. Новаторы не стали ждать, когда по их предложению изменят технологический процесс изготовления этих деталей, и сами сделали новые приспособления. Результаты получились прекрасные: Зябликов с Мочаловым дали за смену по 1700 проц., а Степанов — 1300 проц. нормы. Изменив способы изготовления своей детали, слесарь отдела главного механика Горювашкин выполнил дневное задание на 680 проц. Замечательное движение развернулось среди изобретателей. Они решили дать в 1939 году в фонд Третьей Сталинской Пятилетки сотни тысяч рублей экономии.

М. КОЛЬЦЫН.



Студент-отличник 3-го курса химического факультета Горьковского государственного университета И. М. Хренов за работой в лаборатории.

Фото П. Вознесенского.

Хорошо подготовиться к пионерским лагерям

Комсомолу партия доверила почетную работу — коммунистическое воспитание детей. Наступает время, когда партийные, комсомольские организации, отделы народного образования, профсоюзы и хозяйственники должны серьезно взяться за подготовку и организацию летнего отдыха детей, главным образом, в пионерских лагерях. За лето 1939 года из города Горького на отдых в лагери выедет более 16 тысяч детей. Организуется шесть лагерей полусанаторного типа. Для отдыха пионеров отводятся лучшие места в нашей области. Свыше тысячи учащихся Сормовского района будут отдыхать в лесовне Кременки, живописно раскинувшейся на берегу Волги.

В этом году организация большей части лагерей проходит по производственному принципу — по заводам, фабрикам, учреждениям и т. п. К сожалению, ответственности за своевременную организацию детского отдыха до сих пор не чувствуют отдельные хозяйственные и профсоюзные организации (Станкозавод, Управление связи, Дворец труда, Промторг и др.).

Перех нам стоит серьезная задача — обеспечить пионерские лагеря хорошо подготовленными кадрами вожатых, врачей и обслуживающего персонала. В настоящее время подбор кадров идет удовлетворительно. Из 45 начальных лагерей еще не подобрано 1. Особенно плохо обстоит дело в Свердловском районе, где не хватает 5 начальных лагерей.

Оцелам народного образования и здравоохранения нельзя повторять ошибки прошлого года — самоуверяться от работы, связанной с подготовкой и проведением пионерских лагерей.

Огромную роль в организации здорового детского отдыха играет хорошее питание. Поэтому городской совет и горторгдел под особым контролем должны поставить своевременное выполнение заявок лагерей на продукты.

От райкомов партии и комсомола требуется конкретное руководство организацией пионерских лагерей своего района. Первые группы ребят выедут в лагери с 15 июня. Времени для организованной, хорошо подготовленной встречи их осталось немного. Необходимо использовать это время так, чтобы пионеры, отличники учебы — дети рабочих, интеллигенции и служащих города — хорошо, весело и культурно отдохнули и набрались сил для отличной учебы в будущем учебном году.

Е. ПЕТРОВ, секретарь Горьковского горкома ВЛКСМ.

ПРОВОДНИКИ ПАРТИЙНЫХ ДИРЕКТИВ

В Анучинском колхозе Сергачского района, нет партийной организации. Проводником партийных директив здесь является комсомольская организация, состоящая из 13 человек. Секретарь комитета ВЛКСМ т. Абрамов большое внимание уделяет деятельности колхоза, повседневному интересу его работой.

На своих собраниях комсомольцы ставят на обсуждение самые разнообразные вопросы работы колхоза, вскрывают недостатки и борются за их устранение. Обсуждая вопросы подготовки к севу, комсомольцы взяли шефство над конем. В результате проявленной комсомольцами заботы сейчас в колхозе нет ни одной лошади ниже средней упитанности.

Без присмотра был оставлен сельскохозяйственный инвентарь. Комсомольцы заинтересовались этим. На собрании вынесли решение, потребовали от правления колхоза бережного хранения имущества. Сейчас все

машины и другие орудия производства хранятся в хорошем помещении.

По инициативе комсомольцев организован агро-техническая учеба. Большую воспитательную работу с колхозниками проводит комсомольская организация. В этом году в колхозном клубе осуществлено 7 постановок спектаклей, получивших хорошие отзывы. Часто в клубе устраиваются лекции о международном положении, о росте и могуществе нашей страны, о культуре и быте. Руководит этим учитель т. Жукин.

Сейчас в колхозе широко проводится разъяснение решений XVIII съезда ВКП(б), докладов товарищей Сталина, Молотова, Яданова и других материалов Съезда.

Все это хорошо освещает стенная газета. Одновременно она широко показывает ход подготовки к севу, работу и жизнь комсомольской организации. И. ЛАПТЕВ.

СТАХАНОВСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Коллектив рабочих завода хирургических инструментов имени Горького (Павловский район), живущий в социалистическое звание имени Третьей Сталинской Пятилетки, обязался годовую производственную программу юльшить к 2-й годовщине выборов в Верховный Совет СССР—12 абря. Комсомольцы завода являются едовиками соревнования. В цехе каждого комсомолец взял себя конкретное обязательство. Комсомольцы т. Чернов и Балакин юльшили план на 220 проц., а Фидатов, Цанурин, Тарабарин, лов—на 150 проц. В цехе № 3 упаковщика гото-

вых изделий, комсомолец Уткина дает две с половиной нормы в смену. В молодежной бригаде опыльщиков кольцевого инструмента впереди по выполнению плана идет комсомолец Басарукин, выполняющий производственную программу до 250 проц. Замечательно работает бригада комсомольца т. Боброва на изготовлении хирургических ножниц. Квартальный план бригада выполнила ко дню открытия съезда. Вступив в соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, бригада обязалась месячную программу выполнить к 25 апреля. Н. ФЕДОРОВА.

ПЕРВОЕ МАЯ

Пятидесятый раз трудящиеся мира празднуют в этом году й боевой праздник, праздник международной пролетарской солиности — день 1 мая. Боевой характер этого праздника двоякратно подчеркивали основооажники коммунизма. В предисловии к «Манифесту коммунистической партии», написанном в 1890 году — в день перелавки, Энгельс писал: «...сегодня, когда я пишу эти строки, одейский и американский пролетариат производит свой боевой силам, впервые мобилизовали в единую армию, под единым именем... И зрелище сегодняшнего а покажет капиталистам и земледельцам всех стран, что пролетариат всех стран сегодня действительно соединились. О, если бы Маркс был теперь дом со мной, чтобы видеть это ственными глазами!». Реформисты и оппортунисты всех етей постоянно стремились характер первоймайскому празднику характер тихой и безобидной пешаной прогулки. Еще в 1904 году нстердамский конгресс II Интернационала принял решение о необходимости проведения забастовок в

день 1 мая. Это был открытый призыв к отказу от революционной борбы. А в 1914 году изменники делу рабочего класса — лидеры II Интернационала объявили о поддержке своих правительств в империалистической войне и официально отменили празднование дня 1 мая. Но буржуазии и оппортунистам из II Интернационала не удалось разбить международное единство рабочего класса. Праздник пролетарской солидарности — 1 мая — возродился под боевыми знаменами Коммунистического Интернационала. В первом обращении 1919 года Исполком Коминтерна писал: «Коммунистический Интернационал берет в свои руки организацию международного празднования 1 мая». Рабочий класс рассматривает 1 мая именно как боевой праздник, как праздник боевого единства трудящихся всех стран. В этот день международный пролетариат шрождает смир своих боевых революционных сил, смотр великой борбы за социализм, за мир и свободу, против капитализма, против голода и нищеты, против империалистических войн, против фашизма.

В нынешнем году трудящиеся капиталистических стран встречают первыймайский праздник в условиях все усложняющейся международной обстановки, в условиях все возра-

стающих противоречий между трудом и капиталом.

Не успев еще оправиться после потрясенный экономического кризиса 1929—1933 годов, капиталистический мир очутился в полосу нового кризиса, начавшегося со второй половины 1937 года.

Кризис захватил уже Соединенные Штаты Америки, Англию, Францию и ряд других стран, не перешедших на рельсы военной экономики. Германия, Япония и Италия, перестроившие свою экономику на военный лад и усиленно развивающие свою военную промышленность, не захвачены еще кризисом. Но он не минует и эти страны: они вступят в него позже, когда неагрессивные страны будут уже вылезать из кризиса. Следовательно, новый кризис будет затяжным и особо изурительным для капиталистического хозяйства.

Естественным следствием кризиса явился новый громадный рост безработицы. С 14 миллионов в 1937 году цифра безработных возросла к концу 1938 г. до 18 миллионов, не считая многомиллионной армии безработных батраков. Повсеместно происходит снижение заработной платы и удлинение рабочего дня. Особо упорно наступает капитал на жизненный уровень трудящихся в странах фашистской диктатуры. В Германии законом установлен 10-часовой рабочий день, в военной же индустрии — 14-часовой. Продолжительность рабочего дня в Японии — от 12 до 16 часов.

В результате экономического кризиса, а также вследствие углубления общего кризиса капитализма до крайности обострились противоречия между империалистическими государствами.

Новая империалистическая война началась и идет уже второй год. Происходит новый передел мира. Несмотря на то, что фашистская политика захватов бьет по интересам крупных «демократических» стран — Англии, Франции, США, эти страны — и в первую очередь Англия — отказались от политики коллективного отпора агрессорам, всчески им попустительствуют и развязывают силы войны, надеясь направить эти силы в конечном счете против Советского Союза.

Только великий Советский Союз проводит последовательно политику мира, только к нему — нерушному и верному стражу мира — с любовью обращены взоры всего трудящегося человечества.

Непрестанно растут силы Коммунистического Интернационала в капиталистических странах. Численность братских компартий, составившая в 1934 году 860.000 человек, теперь поднялась до 1.200.000. Число комсомольцев и примыкающих к коммунистическому союзу молодежи молодых революционеров выросло за тот же период со 110.000 до 746.000 человек.

Несмотря на жесточайший террор, в глубоком подполье ведут свою работу компартии фашистских стран. VII конгресс Коммунистического

Интернационала указал всем компартиям мира основной путь борбы с фашизмом. Это ленинско-сталинский путь объединения сил пролетариата в единый рабочий фронт, это путь приващения на сторону рабочего класса всех его союзников, это путь создания антифашистского народного фронта.

Осуществление захватнических планов агрессоров и разбойничьих планов попустительской агрессии все в большей и большей степени наталкивается на противодействие сил международного пролетариата, сил мирового антифашистского движения.

Сталинские знамя международной пролетарской солидарности будет высоко поднято в день 1 мая во всех странах мира.

Трудящиеся Советского Союза встречают в этом году свой первыймайский праздник гигантскими победами всемирно-исторического значения, одержанными под руководством великой партии Ленина—Сталина. В нашей стране «осуществлена в основном первая фаза коммунизма — социализм» (Сталин).

Решена труднейшая задача социалистической революции: успешно завершена коллективизация сельского хозяйства. Колхозный строй окончательно окреп и утвердился. Завершена техническая реконструкция всего народного хозяйства СССР. Победы социализма законодательно закреплены в величайшем документе современности — в великой Сталинской Конституции.

В соответствии с перестройкой

экономики страны изменилась и классовая структура ее.

Рабочие, крестьяне и интеллигенция, составляющие советское государство, живут и работают на основе дружественного сотрудничества. Все больше стирается грань между рабочим классом и крестьянством, стирается грань между этими классами и интеллигенцией. Советский Союз показывает всему миру пример невиданного морально-политического единства всего советского народа, великой дружбы народов.

Великие победы, одержанные трудящимися Советского Союза под руководством своего испытанного боевого руководителя—партии Ленина—Сталина, но еще более грандиозны задачи, стоящие перед советским народом.

XVIII съезд ВКП(б) определил конкретные задачи, вытекающие из факта вступления СССР в новую полосу развития, в полосу завершения строительства бесклассового социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму.

В день 1 мая 1939 года народы СССР и трудящиеся всего мира еще раз продемонстрируют свою международную пролетарскую солидарность, свою готовность бороться за победу мировой пролетарской революции, свою верность Коммунистическому Интернационалу и свою беззаветную преданность великому вождю трудящихся всего мира — товарищу Сталину.

И. ПЕТРОВ.

ПОСТРОИМ ГОРЬКОВСКУЮ

Комсомол — шеф дороги

Опыт работы детских железных дорог в Днепрпетровске, Тбилиси и других городах Советского Союза доказал их огромное значение в политическом воспитании, популяризации железнодорожного транспорта и в культурном обслуживании детей.

Детская дорога — это не только любимое развлечение детей. Участвуя в ее работе, они приучаются к сознательной трудовой дисциплине, овладевают разнообразнейшими специальными знаниями, становятся горячими патриотами великой железнодорожной державы. Как правило, подавляющее большинство юных железнодорожников становится командирами транспорта.

Работа на детской дороге является лучшим стимулом для учебы. Право работы на дороге будет предоставлено ребятам, показавшим лучшую успеваемость. Работая на дороге, они могут овладеть разнообразнейшими специальными знаниями железнодорожного транспорта, стать машинистами, проводниками, стрелочниками, обходчиками и т. д.

Вот почему следует всячески приветствовать мысль о постройке в нашем городе детской железной дороги — Малой Горьковской. Мы должны помочь в осуществлении этой замечательной инициативы. Комсомол приложит все силы, чтобы в кратчайший срок провести все подготовительные работы — выбрать место для будущей трассы, обсудить, какие сооружения должны быть на дороге, помочь в проектировке и т. д., а затем — построить дорогу. Комсомол должен быть шефом Малой Горьковской железной дороги, которая будет замечательным подарком нашим детям.

Н. БОКАРЕВ,
секретарь обкома ВЛКСМ.

Будем железнодорожниками

В 11-й железнодорожной школе, где мы учимся, было горячо встречено предложение о строительстве Малой Горьковской железной дороги. Мы подробно обсуждали, где строить дорогу, какие должны быть на ней станции, как будут выглядеть паровозы, вагоны, мастерские, депо.

Наши родители — железнодорожники, они любят свою работу и хотят, чтобы мы также работали на железнодорожном транспорте. Нам увлекает эта работа. Ведь на железной дороге так много разнообразных специальностей.

Какие специальности мы выбрали? Шура Бусыгин и Лея Блинов хотят быть путеобходчиками; Федик Саар, Кося Шустиков, Витя Павлов — машинистами; Вера Кузнецова и Катя Велик изъявили желание стать диспетчерами; Валя Ометова, Лда Нечаева, Валя Башова, Нина Буанова — кондукторами. Наши товарищи — Лева Выхрев, Боря Приятев и Боря Алтышуллер тоже хотят быть машинистами, но для этого им надо хорошо учиться, и они обещали исправить плохие отметки. Все мы обязались поднять успеваемость нашего класса, потому что только отличники могут хорошо овладеть железнодорожной техникой.

Просим поскорее построить детскую железную дорогу.

Ученики 5 класса школы № 11
В. КУЗНЕЦОВА, Н. БЕЛИН, В. ОМЕТОВА и другие.

Моя мечта

Мой папа работает на железнодорожном транспорте. Он часто рассказывает о себе, как он начал работать на дороге. Сначала он работал конторщиком и повышал свою квалификацию самоучкой. Постепенно он пошел до должности дежурного по станции, затем был помощником начальника, заместителем и, наконец, стал начальником станции. Сейчас папа работает в Управлении Горьковской дороги диспетчером. Мама тоже железнодорожница, она заведует железнодорожными яслями № 6.

Моя мечта — работать на железной дороге. По окончании десятилетки я хочу пойти учиться в высшее учебное заведение железнодорожного транспорта, чтобы стать командиром транспорта. Для этого надо хорошо учиться.

Третью четверть учебного года я окончила с отличными отметками и хочу перейти в 7 класс с похвальным грамотой. Это даст мне право участвовать в строительстве Малой Горьковской железной дороги.

Жанна ГАЛАНИНА,
ученица 6 класса школы № 51.

Обязательства паровозников

Коллектив инженерно-технических работников паровозной службы Управления Горьковской железной дороги берет на себя обязательство помочь в строительстве Малой Горьковской дороги. Наш коллектив сделает проекты тягового хозяйства, окажет содействие в подборе и изыскании необходимого инвентаря и оборудования по тяговому хозяйству, окажет максимальную помощь в инструктаже и консультации обслуживающего персонала детской дороги, примет участие в выборе варианта трассы Малой Горьковской.

Призываем всех горьковских скрупулов, художников, писателей, инженеров, техников, всю общественность города помочь нам в строительстве дороги.

БУРЛАКОВ, ЧУРОВ, СУРКОВ — нач. отделов паровозной службы, **ФЕДОРОВ** — нач. электрочастотной дороги, **ЧЕРНЯЕВ, МОЧАЛИН, РУКАНОВ, ТОНАРЕВСКИЙ** — старшие инженеры.

КУЗНИЦА КАДРОВ

Предложение о создании Малой Горьковской железной дороги вызвало единодушное одобрение всех работников службы пути. Мы приложим весь свой опыт и знания в строительстве детской дороги.

Путейцы уверены, что предложение о создании увлекательной школы будущих железнодорожников, кузницы транспортных кадров, будет подхвачено всей общественностью города.

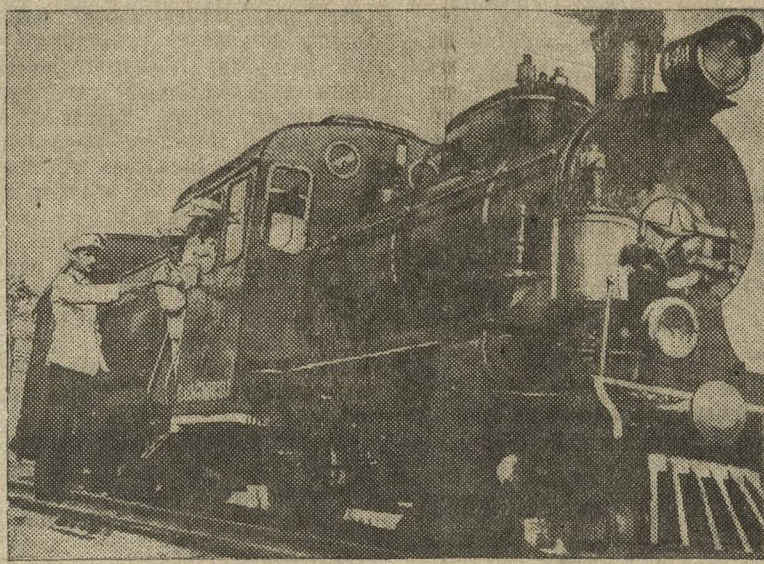
БОГОРОДСКИЙ, АНДРИАНОВ, БРЫКАЛОВ, инженеры службы пути.

Как строили Малую Сталинскую

Первая в мире детская железная дорога, Малая Сталинская, была построена в городе Днепрпетровске. Инициатива строительства этого сооружения родилась в декабре 1935 года у комсомольцев паровозоремонтного завода и пионеров железнодорожной школы. Они предложили построить такую дорогу, которая бы в миниатюре отображала настоящую и являлась не игрушкой, а «великой пионерской железнодорожной державой». Комсомольцы и пионеры хотели, чтобы Малая Сталинская привлекала у ребят любовь к железнодорожному транспорту.

Инициаторы постройки детской дороги написали о своих намерениях Лазарю Моисеевичу Кагановичу, который не замедлил поддержать их замечательное предложение. Вскоре, по решению обкома партии, приступили к строительству.

Сооружение детской дороги встретило немало препятствий. Нашлись и такие, которые считали это фантастической затеей, выражали недоумение о назначении дороги, сомневались в ее целесообразности и т. д. Но все трудности с по-



Общественность г. Горького горячо откликнулась на предложение построить Малую Горьковскую железную дорогу. Это предложение обсуждалось стахановцами Горьковского узла, работниками Управления дороги, учащимися ряда школ Сталинского, Ленинского, Свердловского и Куйбышевского районов, активом Дворца пионеров, учителями железнодорожных школ и т. д.

В Управлении дороги создана инициативная группа по постройке Малой Горьковской. Сейчас составлен предварительный проект, по которому трасса будущей дороги намечается от парка им. 1 мая до Соцгорода автозавода. Протяжение дороги — 7 километров. Она будет самой большой и усовершенствованной детской дорогой в Советском Союзе.

Малая Горьковская может быть построена только с помощью всей общественности города. Печатаемые ниже отклики содержат целый ряд конкретных обязательств и предложений.

Мы обращаемся к нашим читателям с просьбой высказать на страницах газеты свои соображения о трассе будущей дороги, строительстве железнодорожных сооружений — станций, депо, тоннелей, какие им присвоить имена и т. д.

Гордость нашего города

Надо всячески приветствовать предложение работников Горьковской железной дороги и стахановцев Горьковского узла о постройке в городе детской железной дороги. Значение такой дороги будет огромным и для ребят, и для города. Детская железная дорога является прекрасной кузницей кадров для железнодорожного транспорта и одновременно — местом культурного, занимательного отдыха.

Никакая школа, никакая техника не воспитает будущих железнодорожников так хорошо, как детская железная дорога. Работа на ней прививает детям любовь к труду и дисциплине, благоприятно отзываясь на успехи в школе.

Вопрос о строительстве Малой Горьковской дороги нужно всячески популяризировать в печати, в общественных организациях, в школах и пионерских отрядах, среди населения города. В строительстве дороги должны принять активное участие не только работники Горьковской дороги, но и хозяйственники города, руководители заводов и фабрик, промышленных предприятий, инженеры и техники, архитекторы, художники, скульпторы.

Мы должны построить образцово-показательную железную дорогу, должны добиться, чтобы она стала лучшей в Советском Союзе. Для этого у такого мощного индустри-

ального центра, как Горький, имеются все возможности. Малую Горьковскую железную дорогу надо построить так, чтобы она стала гордостью города Горького и Горьковской области. Практическую помощь в строительстве окажут и областной исполнительный комитет, и хозяйственники, и общественные организации. Сейчас необходимо форсировать проектировку детской железной дороги, выбрать наилучший вариант трассы, составить ориентировочную смету.

М. Т. ТРЕТЬЯКОВ,
депутат Верховного Совета РСФСР, заместитель председателя Горьковского обл. исполкома.

Малая Сталинская. Последний свисток. Сейчас поезд тронется.

Обсуждение вызвало горячие споры, поступило множество предложений, — какой должна быть дорога, где ее строить, как будут выглядеть станция, депо, вагоны и т. д. Руководители заводов и хозяйственных организаций взяли на себя обязательство участвовать в постройке дороги и определили конкретный объем работ по сооружению Малой Сталинской дороги.

Большую помощь в проектировании оказали специалисты Сталинской дороги, Управления по реконструкции города и, в частности, профессора гг. Антокоенко и Красовский. Таким образом, проект явился результатом коллективного творчества общественности.

30 марта 1936 года состоялся первый массовый субботник по закладке дороги. В работах приняло участие более тысячи комсомольцев и трудящихся города. Трудно учесть, какое огромное количество пионеров было занято на субботнике.

Дорогу строил весь город, Сталинская железная дорога, строительный трест, завод им. Кирова, паровозоремонтный, трамвайный трест и др. Активное участие в строительстве

Юные патриоты

Мы с радостью узнали о предложении построить Малую Горьковскую дорогу и всячески поможем в ее строительстве.

Мы — патриоты железнодорожного транспорта. Уже сейчас ребята высказывают свои желания. Надя Леонова хочет быть начальником станции, Валя Хазова — дежурным по станции, Женя Толкачева, Нина Антонова, Ганя Колюкова, Рита Филиппова, Тоня Максимова — проводниками. Контролером выразила желание быть Валя Удалова, а Костя Большаков и Коля Пахомов непременно хотят стать машинистами.

Н. АНТОНОВА, В. ХАЗОВА, В. УДАЛОВА, Т. ПАХОМОВ, К. БОЛЬШАКОВ, учащиеся школы № 34.

САМИ ПОСТРОИМ ДОРОГУ

Учащиеся школы им. М. Горького горячо приветствуют предложение о постройке в Горьком детской железной дороги и примут самое горячее участие в ее строительстве.

Ученик 6 класса Костя Андреев предлагает проложить путь внутри парка им. 1 мая. Ученик 7 класса Генрих Козловский считает, что дорога должна строиться от парка до Соцгорода автозавода и от Соцгорода до станции Сортировочная.

Мы обращаемся ко всем учащимся и их родителям с просьбой принять активное участие в строительстве детской дороги.

Вожатый отряда Боря ОРЛОВ, Юра ПОПОВ, Рита МОЛЮТОВА и др., всего 43 подписи.

Отразить успехи транспорта

Практика работы детских железных дорог в различных городах Советского Союза показала их исключительную ценность в деле воспитания и нашей счастливой детворы чувства любви к железнодорожному транспорту. Я считаю, что будущая дорога в нашем городе должна полностью отражать замечательные технические и организационные победы железнодорожного транспорта, достигнутые под руководством Сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича.

Р. В. ЛЕВИ,
старший инженер вагонной службы.

Замечательная инициатива

Замечательная инициатива инженерно-технических работников Горьковской дороги, призвавших всю нашу общественность принять участие в строительстве детской железной дороги, бесспорно, заслуживает одобрения.

В процессе интереснейшей работы — игры маленькие машинисты, кондуктора, начальники станций найдут на детской дороге применение своим разнообразным способностям и талантам. Работа Днепрпетровской, Тбилисской и других детских железных дорог в СССР показала, что ребята, работая на дороге, приобретают знания в области техники железнодорожного транспорта, ценные трудовые навыки и приучаются к сознательной дисциплине.

Задача школ заключается в том, чтобы интересно и увлекательно рассказать ребятам о детских железных дорогах и о делах нашей Малой Горьковской дороги. Надо так организовать работу в школах и внешкольных учреждениях, чтобы широко развернуть среди учащихся социалистическое соревнование на право участия в строительстве и работе на своей, детской железной дороге.

Немалую роль в строительстве Малой Горьковской дороги должны сыграть профсоюзы, комсомольские и общественные организации. Только при участии всей общественности наш город построит такую детскую железную дорогу, которая окажет большую помощь в деле коммунистического воспитания подрастающего поколения.

А. П. ГОРЧАКОВ,
заместитель заведующего обкомом.

Сыны железнодорожной державы

XVIII съезд большевистской партии утвердил план третьей пятилетки пятилетия народного хозяйства, намечал расширение сети железных дорог нашей необъятной родины за счет строительства новых веток и вторых путей.

С расширением сети дорог увеличивается и потребность в железнодорожных кадрах. Мы горячо любим нашу великую железнодорожную державу и хотим, чтобы наши дети были передовыми, высококвалифицированными железнодорожниками. Мы будем рады видеть наших детей начальниками станций, диспетчерами, кондукторами, машинистами, стрелочниками, дорожными мастерами и путеобходчиками нашей Малой Горьковской железной дороги.

Наше предложение — построить дорогу от сада им. 1 мая до поселка станция Сортировочная. Это даст возможность нашим детям работать на своей дороге.

КОЖЕВНИКОВ, ЖУРАВЛЕВА, ЦВЕТНОВА, АЛЕНСЕЕВА, ВЕДЕНЕЕВА — родители учащихся неполной средней школы ст. Сортировочная.

построена в центральном городском парке и представляет из себя замкнутое кольцо. Протяжение главных путей по кругу — два километра. На дороге две станции: «Комсомольск» и «Огтябренок». Депо им. Чапаева имеет два стойла и одну смотровую канаву. При депо — механизированные мастерские, кузница и столярно-макетные мастерские.

Имеется два тоннеля: имени А. С. Пушкина и В. В. Маяковского, 12 благоустроенных переездов, 12 стрелочных постов, 9 сторожевых путевых будок. В одном направлении движения установлены светофоры, а в другом, обратном, — светофоры. На дороге построена хорошая межстанционная связь. Подвижной состав насчитывает два паровоза и шесть пассажирских вагонов.

Немало улучшений ввели ребята в процессе работы. Они построили снегоочиститель. Появилась своя метеорологическая станция, различный механический инвентарь, в том числе дрезина.

За первый год работы Малая Сталинская железная дорога перевезла и обслужила 206.642 пассажира, из них 35.819 взрослых. Эта дорога является одним из любимых мест культурного отдыха и развлечения детворы Днепрпетровска. Огромное значение дороги очевидно, и ее, бесспорно, нужно иметь каждому большому индустриальному городу, каким является Горький.

И. СЛЕПОВ.



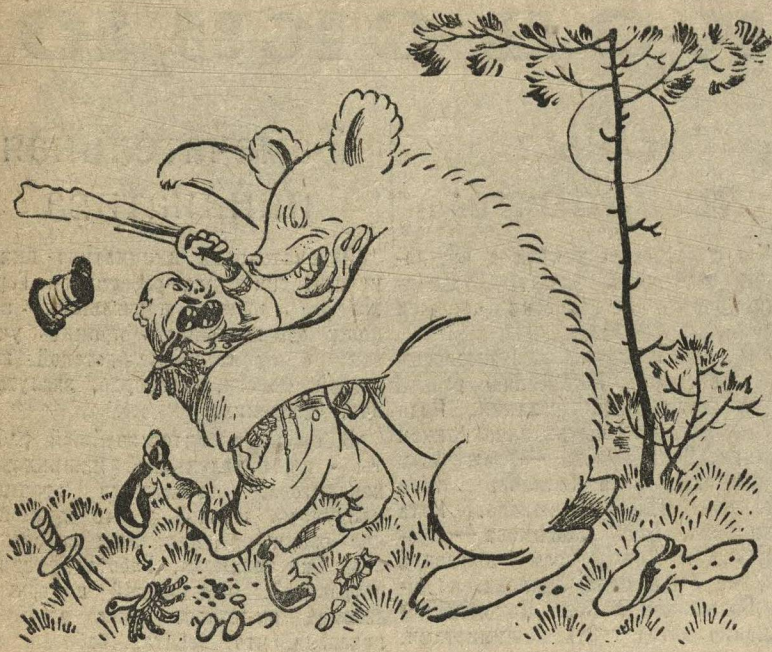
Малая Сталинская. Последний свисток. Сейчас поезд тронется.



Проверка пути.

За рубежом

Рис. Н. Головина.



Самурай на охоте.

Концентрация войск Франко у Гибралтара

Париж, 18 апреля. (ТАСС). Концентрация войск генерала Франко в районе Гибралтара, маневры германского морского флота в испанских водах и непрерывающаяся кампания испанских фашистских газет, призывающих к операциям против Танжера и Гибралтара, привлекают к себе серьезнейшее внимание со стороны французских и английских правительственных кругов. Французский министр иностранных дел Бонна имел по этому поводу беседу с представителем генерала Франко в Париже Лекерика.

Французские военные суда в Гибралтаре

Лондон, 18 апреля. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что вчера вечером в Гибралтар прибыли три французских легких крейсера: «Марсельез», «Ла Галиссоньер» и «Жан де Вьенн». Они прибыли в сопровождении трех французских миноносцев. Вместе с ранее прибывшими судами сейчас в Гибралтаре насчитывается 12 французских военных судов.

Забастовка на предприятиях компании Сименс

Лондон, 18 апреля. (ТАСС). Как уже сообщалось, на предприятиях компании Сименс в Вулвиче (Англия) 11 апреля началась забастовка в знак протеста против незаконного увольнения в одном из цехов уполномоченного профсоюза. Сегодня к бастующим рабочим присоединились еще 500 рабочих. Общее число бастующих сейчас достигает 9 тысяч человек. Таким образом в забастовке принимают участие все рабочие предприятий. Несмотря на попытки предпринимателей и реакционных руководителей профсоюзов сорвать эту забастовку, рабочие держатся стойко и проявляют исключительную солидарность. На требования предпринимателей приступить к работе без всяких условий бастующие отвечают, что работа не будет возобновлена до тех пор, пока не будут удовлетворены их требования.

В ряде других родственных предприятий этого района наблюдаются серьезные волнения среди рабочих. Так, на одном заводе рабочие категорически заявили предпринимателям, что они отказываются обрабатывать какие бы то ни было материалы или использовать какие-либо части, которые получены с заводов компании Сименс. До тех пор, пока там не будут удовлетворены требования бастующих.

В защиту французского депутата

Париж, 18 апреля. (ТАСС). Вчера группа советников департамента Сены направила министру иностранных дел Бонна письмо с требованием принять самые энергичные меры к освобождению французского депутата Тирона, задержанного властями генерала Франко в Аликанте. Республиканский союз бывших участников войны от имени 100 тысяч своих членов обратился по телеграфу с таким же требованием к французскому послу в Бургозе маршалу Петэну.

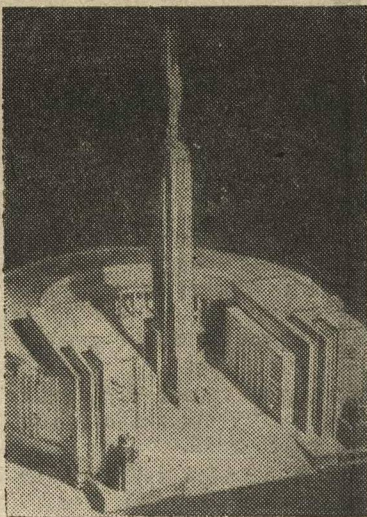
Кандидат на Всесоюзную С.-Х. выставку

Молодой колхозник сельхозартели «Искра» Константин Вакуров с 1937 года работает комбайнером в Мантуровской МТС.

Хорошо освоив машину, в прошлом году за двадцать дней работы Вакуров северным комбайном убрал урожай с 143 гектаров вместо 80 гектаров по норме.

За образцовую работу облесполком и обком ВКП(б) премировали Константина Вакурова почетной грамотой и поездкой на областную сельскохозяйственную выставку. В 1938 году он принят в кандидаты ВКП(б). На днях знатный комбайнер утвержден кандидатом на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку.

Ив. СЕННИКОВ.



Манет павильона СССР на Международной выставке в Нью-Йорке. (Проект архитектора Б. М. Иофана). Фотохроника ТАСС.

Дворец пионеров к 1 мая

Дворец пионеров имени В. П. Чкалова отметит Первомайский праздник веселыми балами, утренниками и гуляньями.

30 апреля и 1 мая в зале Дворца будут проведены праздничные балы-маскарады. Участники балов начали готовить костюмы на тему «Счастливые детство». 2 мая Дворец проведет на Советской площади массовое детское гуляние с выступлениями ансамбля песни и пляски, затейного цирка и самостоятельных кружков.

6 мая во Дворце состоится утренник показа детской самостоятельности.

Открылась навигация на Сура

Сура очистилась от льда. На реке открылась навигация. Первым рейсом из Алатыря вверх по реке вышел для расстановки судов под погрузку газоход № 39.

Юношья пикут

В колхозном клубе

Клуб колхоза «Новый быт» села Скорятино, Арзамаского района, хорошо организует культурный отдых молодежи. В клубе имеется много художественной литературы, настольные игры. Сейчас силами драмкружка готовится инсценировка по роману Шолохова «Поднятая целина». На днях 28 молодых колхозников сдали нормы на значок ГСО.

В помощь комсомольцам, изучающим историю ВКП(б), клуб провел лекцию о ликвидации пережитков капитализма в сознании людей. В клубе комсомольцы изучают материалы XVIII съезда партии.

Сейчас комсомольцы готовятся к проведению культурно-массовой работы во время полевых работ.

А. ВОЛГИН.

Сдают нормы ПВХО

В Горьковском промышленно-экономическом техникуме хорошо работают кружки ПВХО. Руководитель одного из них, студент второго курса тов. Дубинкин только за последний месяц подготовил 13 значков ПВХО II степени.

Студенты первого курса тт. Вишневецкий и Лебедев при сдаче норм получили оценку «отлично», остальные 11 человек — «хорошо».

Р. ШЕР.

Радость семьи

Комсомолец Николай Жуков из деревни Сурулово, Сосновского района, был призван в ряды Красной Армии в 1937 году. По прибытии в часть, он был зачислен в школу младших командиров, которую окончил с отличными показателями. Недавно мать и жена Николая получили письмо от комсомольской организации подразделения, в котором он находится. Комсомольцы пишут:

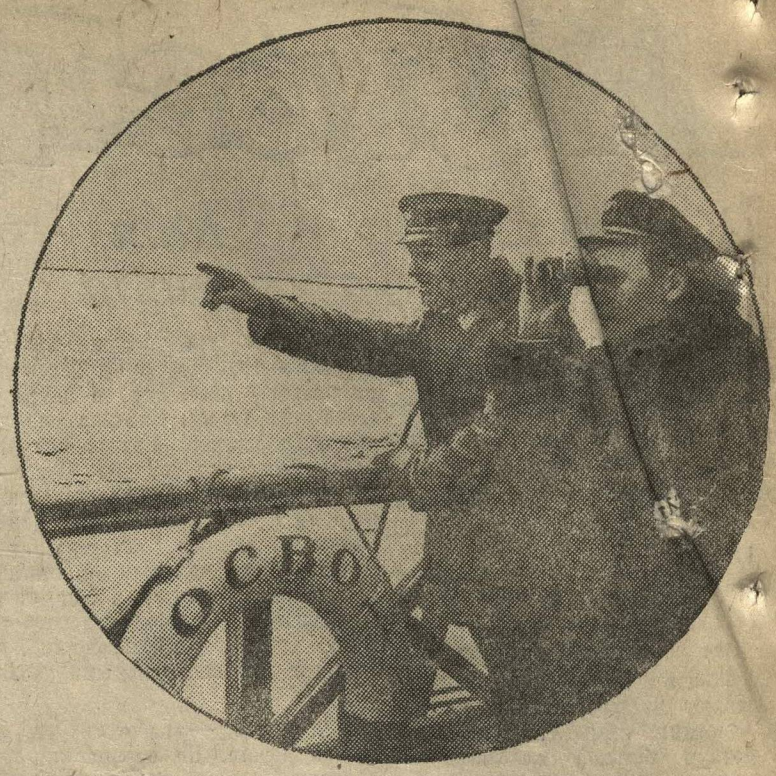
«Тов. Жуков является действительно преданным сыном нашей матери-родины, имеет ряд благодарностей от командования. Его отличие любилось хороших и отличных показателей в боевой и политической подготовке. Комсомольская организация благодарит вас — мать и жену — за воспитание замечательного сына социалистической родины».

А. ВЕРШИНИН.

Цветы на заводах

В оранжереях города выращивается сейчас около миллиона разнообразных цветов для озеленения заводских территорий. Крупнейшее в городе озеленительное хозяйство Ленинского райсовета выросло по заказам «Красной Этны», Станкозавода, «Двигателя революции», «Нового Сормова», «Красного колесника» и других заводов 480 тысяч цветущих и ковровых цветов. Когда отцветет почва, они будут посажены в заводских скверах, садиках и на площадках между цехами.

Сотни тысяч астр, лилий, пионов, ирисов и других цветов подготовили для посадки оранжереи заводов «Красное Сормово», им. Орджоникидзе, им. Ленина, Жиркомбината и других. (ГорькТАСС).



На Центральной спасательной станции Освода в гор. Горьком. Дежурная по станции, комсомолка-водолаз Мария Ермакова и начальник станции тов. Балдин на наблюдательном посту. Фото П. Вознесенского.

Туристские пароходы

Нынешним летом по Волге, от Горького до Астрахани, будут курсировать пять туристских пароходов: «Красный Профитерия», «Наманган», «Байрам-Али», «10 лет Комсомольской правды» и «Кашгар». По Каме, от Горького до Перми, организуются туристские рейсы парохода «Жемчужина».

За лето пароходы совершат 33 рейса, обслужив около 6 тысяч туристов.

Уже сейчас бюро волжских маршрутов получает заявки на организацию экскурсий по Волге и Каме из Москвы, Ленинграда, Донбасса, из Средней Азии и т. д.

Группа лыжников и спорт

Походы альпинистов

18 апреля состоялась актив альпинистов г. Горького. Молодые рабочие Станкозавода, члены общества «Торпедо», студенты, занимающиеся альпинизмом, обсуждали планы альпинистских походов на лето. В частности, станкозаводцы предполагают провести самостоятельный поход на Северный Кавказ.

Сейчас в гор. Горьком насчитывается больше ста альпинистов. Наиболее многочисленные группы альпинистов — в спортивном обществе «Торпедо», строительном институте им. В. П. Чкалова и на Станкозаводе.

Соревнование парусников

ГОРОДЕЦ. Местным отделением Освода в Первомайские дни будут проведены соревнования парусников. Сейчас водная лаборатория — мастерская Освода занята изготовлением яхт. Молодые осводовцы тт. Горохов, Ухов и Веденев уже заканчивают их сборку.

К 1 мая фотолаборатория Освода выпустит специальный номер фотозащиты (ГорькТАСС).

Шахматы

Шахматный чемпионат СССР

ЛЕНИНГРАД, 17 апреля. Во втором туре Всесоюзного шахматного чемпионата всеобщее внимание привлекла партия Толуш — Гросмейстер Ботвинник. В защите Грюнфельда Толуш пытался усилить вариант, впервые примененный Капабланкой в Амстердамском турнире против Рихтеского. Однако, Ботвинник дальновидной жертвой качества опроверг новинку и блестящей игрой заставил Толуша сдаться на 37 ходу.

Котов прекрасно провел атаку против Лижичина, выиграл ферзя, а с ним и партию. Партия Романовский — Дубинин и Чехов — Чистяков закончилась ничью. На ничью согласился также Юдович — Кан и Макагонов — Погребынский. Партии Левенфиш — Панов и Бондаревский — Белавенец и Рабинович — Рагозин отложены, примерно, в равном положении.

Пары подняты!

В волжских затоках заканчиваются последние приготовления к навигации. В затоне «Памяти Парижской коммуны» на пароходах спробованы машины, подняты пары. Шестнадцать пароходов готовы к плаванию. Среди них — «Комсомолец», «Память Хохрякова», «Чичерин», «Красный партизан».

На заводе имени Ульянова-Ленина идет слача судов в эксплуатацию. Специальная комиссия приняла тринадцать пароходов и одиннадцать землечерпалок. В затоны прибывают команды судов, которые готовятся к летнему обслуживанию пассажиров.

Верхне-Волжское пароходство проводит радиофлэксию двадцати двух пароходов скорой линии.

На центральном водном вокзале г. Горького имени «Комсомольской правды» заканчивается окраска помещений. Навильоны вокзала значительно обновлены и окрашены в голубой и белый цвет.

Книга, принадлежавшая Кочубею

В архивных фондах Горьковской областной библиотеки имени В. П. Ленина недавно обнаружена чрезвычайно интересная книга, принадлежавшая Кочубею. Среди значительного числа старинных книг, имеющихся в библиотеке, эта книга обращает на себя внимание темнокрасным кожаным переплетом с застежками, богато украшенным красивым рисунком. На лицевой стороне переплета — небольшой медальон, обрамленный резьбой с позолотой. Сзади вся сторона переплета украшена резным рисунком, как будто перед нами тончайшей работы старинный украинский ковер. Кипарисовые доски делают переплет толстым, но не тяжелым. Книга принадлежала знатной семье — переплет об этом говорит красноречиво. Книга эта — известный словарь Памвы Берында, напечатанный в Киеве в 1627 году, т. е. триста двенадцать лет тому назад. В книге напечатаны: посвящение Дмитрию и Даниилу Федоровичам Балабанам, изображение герба Балабанов, стихи в честь их. Дальше следует 475

столбцов словаря и послесловие, в котором автор рассказывает, как создавался его лексикон. Памва Берында принадлежал к выдающимся деятелям западно-русской литературы XVI—XVII вв. С юных лет он путешествовал. Львовский епископ Гедон Балабан вызвал его в Львов и поручил ему исправление книг и надзор за их печатанием. Часто бывая в доме Балабанов, Берында изучил много книг из библиотеки Федора Балабана, читая их на различных языках. Здесь же Памве пришла мысль составить словарь более подробный и полный, чем существовавший тогда литовско-русский словарь Лаврентия Зизания. После смерти Гедона Балабана, его родственники продали типографию, завещанную Федором Балабаном, в Киев-Печерскую лавру. Вскоре и Памва Берында был вызван в Киев. Продолжая дело Балабана, Памва выполнял исключительную большую работу по исправлению книг, проверке их с преческими подлинниками и т. п. Памва заботился о печатании учебников и образовательных светских книг.

Главный труд Памвы Берында, над которым он работал около 30 лет, — «Лексикон славяно-русский». Памва умер в 1632 году в Киеве, задолго до присоединения Украины к России. В 1653 году печатается второе издание его «Лексикона». После присоединения Украины к России, «Лексикон» становится не столько орудием защиты языка, сколько энциклопедией, толкованием и объяснением слов, он используется также в целях грамматических. «Лексикон» разрабатывает, закладывает основы нашего языка, показывая его богатства. И совершенно понятно, почему мы встречаемся с этой книгой в XVIII веке в доме Кочубеев, у Василия Кочубея — генерального судьи, важного человека при гетмане. Трудно представить себе во всех деталях путь этой книги, пайденой нами в Горьком, за полторы тысячи километров от родных для Кочубея мест. Изданная в 1627 году, она принадлежала Кочубеям через 70—80 лет после своего напечатания. Надпись на книге гласит: «Сия книга на сей час пана Андрея За-

вратинского инспектора; пана Федора Кочубея суденка егерального и пана Иоанна Обедовского столничка и полковничка Нежинского». Федор Кочубей — младший сын Василия, казенного измещником Мазепой в 1708 году. Иван Обедовский, зять Василия Кочубея, женат на дочери Кочубея — Анне. Анна была старшей Матроны (по пушкинской «Полтаве» — Марии), и еще в дни дружбы старого Кочубея с Мазепой сам гетман посватал Анну за своего племянника Ивана Павловича Обедовского. Когда разыгралась известная трагедия в семье Кочубеев, Анна была уже вдовой. Книга «Лексикон», как фамильная ценность, принадлежала и Ивану Обедовскому, и младшему сыну Кочубея — Федору. Можно предполагать, что позднее книга попала в руки Питирима, епископа Нижегородского, и была подарена в основанную Питиримом Нижегородскую духовную семинарию, где было много редкостей. После великого Октября книга перешла в областную библиотеку.

Проф. Д. БАЛИНА.



Рис. художников Кунрынинсы — «Любой агрессор разобьет свой медный лоб о Советский пограничный столб». (В. Молотов).