

# Ленинская СМЕНА

АВГУСТ 20  
1935 г.  
№ 164

Орган Горьковского Крайкома и Горкома ВЛКСМ

## СПАРТАКИАДА МОЛОДЕЖИ гор. ГОРЬКОГО

Комсомольская организация города Горького встречает двадцать первый Международный Юношеский День целым рядом массовых мероприятий. Так 21 августа на стадионе им. Ягоды и на водной станции Крайсовпрофа состоится открытие городской молодежной спартакиады, посвященной Международному Юношескому Дню.

Во время спартакиады рабочая молодежь города будет сдавать летние нормы на значок ГТО первой и второй ступени.

В спортивных выступлениях по обширной программе спартакиады выступают десятки физкультурных коллективов предприятий и учреждений города.

# ТОРЖЕСТВО ПОБЕД АВИАЦИИ

### ВЫШЕ РЕВОЛЮЦИОННУЮ ОБДИТЕЛЬНОСТЬ

Воспитание у каждого комсомольца сознания революционной обидительности — боевая задача каждой организации.

Враг готов использовать любую нашу слабость, чтобы, подделываясь под своего, оказывать сопротивление делу социалистического строительства. В этих целях классово-чуждые элементы пытаются подчас, пользуясь ослаблением революционной обидительности отдельных организаций, проникать в ряды комсомола.

Факт, что во многих наших организациях, например, к приему в комсомол относились исключительно безответственно. Вот, например, как проходил до последнего времени прием в комсомол в комсомольской группе колхоза «1 Мая», Тепло-Станского района. Социального происхождения принятого в комсомол Полякова комсорг тов. Репин не знает.

Также были приняты в комсомол и другие лица, не ударники, в числе которых, имеющий хулиганские поступки Карпов. Стоило Карпову заявить на собрании, что «мне хочется идти в комсомол, чтобы бороться за социализм», как, руководствуясь этим, собрание решило принять его в комсомол.

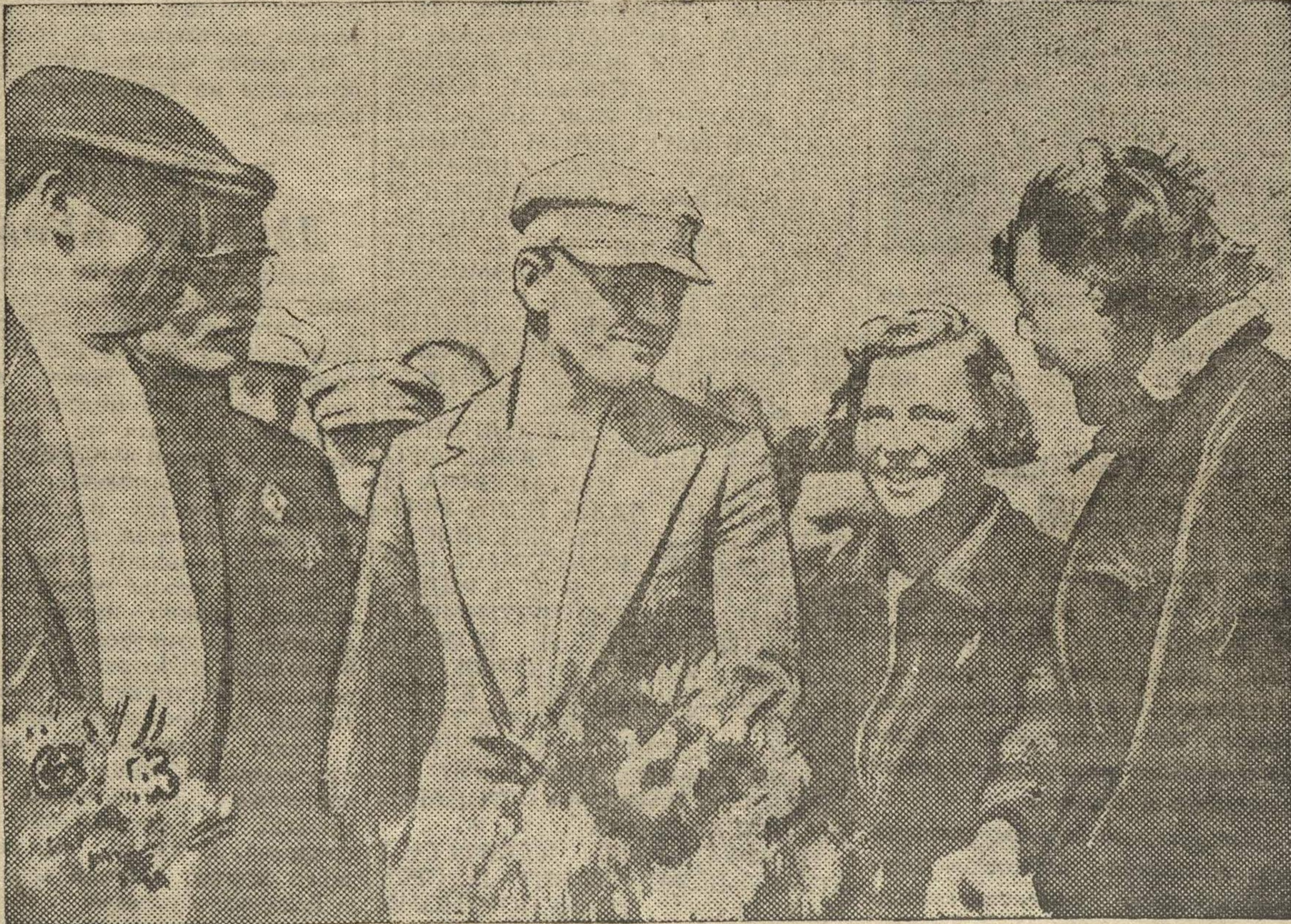
Так могли получать и нередко получали комсомольский билет классово-чуждые элементы.

Но, кроме этого, комсомольский билет попадал классовым врагам и другим путем. Так, известно, что очень многие комсомольские организации кампанию обмена комсомольских билетов проводили безответственно, часто безответственно относятся к их хранению и забывая счет их.

Таким путем комсомольские билеты уплывали в руки чужаков, открывая им путь на наши социалистические предприятия, всюду, куда могут быть допущены лишь проверенные, преданные делу партии люди.

Вот почему назрела настоятельная необходимость проверки комсомольских документов и налаживания «комсомольского хозяйства» по примеру и образцу проверки партийных документов.

Кампания проверки комсомольских документов требует, прежде и раньше всего, повышения революционной обидительности со стороны каждой организации и каждого отдельного комсомольца. Она является боевым смотром комсомольских рядов. Каждый комсомолец должен взглянуть в лицо каждого другого комсомольца, проверить его право на комсомольский билет. Боеспособность каждой организации будет проверяться умением большевистски провести тщательную проверку комсомольских документов.



Секретари Крайкома ВКП(б) гг. Прамнэк, Буров и секретарь Горьковского горкома ВКП(б) т. Пиндюр на аэродроме в день праздника авиации на Мызинском аэродроме беседуют с парашютистками, преподнесшими им букеты цветов.

### ОБ АВИАЦИОННОМ ПРАЗДНИКЕ В ГОРЬКОМ

Праздник интересный. Парашютисты показали себя хорошо.

Э. К. ПРАМНЭК.

## НА МЫЗИНСКОМ АЭРОДРОМЕ

Тысячи гостей уже съехались на Мызинский аэродром.

12 часов 15 минут. Пилоты, техники, учелты и парашютисты, собравшиеся в центре аэродрома, готовятся к параду. Сейчас перед строем самолетов выстроился строй пилотов и техников, на левом фланге выделяется шеренга смелых парашютистов, одетых в парашюты, еще левей — стройные ряды учелтов.

— Смирно!

Группа руководящих работников края и города Горького, возглавляемая секретарем Крайкома ВКП(б) тов. Прамнэком, принимающая парад, здоровается с пилотами, парашютистами и учелтами. Поздоровавшись, они подходят к нашей шеренге парашютистов и тов. Прамнэк беседует с нами, парашютистами. Он интересуется, где работают парашютисты, сколько имеют прыжков с самолетов, как прыгают сегодня. Парашютисты гордятся этим вниманием и им хочется о многом рассказать руководителю красной партийной организации и прежде всего выразить ему свою благодарность за то, что именно в результате его заботы сегодня мы получили из Москвы 10 новых парашютов.

12 часов 30 минут. Авиационные моторы начинают свой победный марш, и 18 самолетов звеневым строем поднимаются в воздух.

Воздушный парад.

Среди многотысячной толпы гостей появились парашютисты, они сообщают программу праздника, рассказывая о предстоящих прыжках парашютистов.

Совершив полет над городом, самолеты идут на посадку. Внимание всех присутствующих на празднике привлекает взлетевший над аэродромом самолет, все с напряжением следят за его полетом: все знают, что он вывозит для первого прыжка парашютиста Спиридонова. Самолет замедлил ход и на

левом крыле появился парашютист. Еще несколько секунд и все видят как от самолета отделился черный комочек фигуры парашютиста, вскоре подхваченный гигантским белым зонтом парашюта.

Над аэродромом летит звено самолетов. И снова тысячи глаз гостей авиапраздника напряженно следят за треугольником стальных птиц, с нетерпением ожидая группового прыжка парашютистов. Вот они, эти смелые спортсмены воздуха выходят на крыло и в толпе слышны голоса:

— Смотри, смотри вылезает на крыло, сейчас прыгать будут. Еще не смолкли слова, а уж три отважных парашютиста: Андрианова, Чигринова и Клешина прыгнули с самолетов и вскоре они летят на парашютах к самой толпе. И снова сотни громких возгласов. А они, приземлившись и собрав парашюты, идут в центр аэродрома и передают букеты цветов гг. Прамнэку, Бурову, Пиндюру, Белобородову.

Неожиданно над аэродромом стремительный, как ураган, несется бреющим полетом самолет-истребитель. Тысячи людей охвачены небывалым чувством. Истребитель круто пошел вверх и, набрав высоту, демонстрирует сложнейшие фигуры высшего пилотажа.

Десять самолетов поднимаются в воздух. Они мчат в своих кабинах нашу девятку парашютистов, начинают считать, чтобы прове-

ршить точность затайки. Многие опасаются за жизнь смельчаков. Ровно через 10 секунд Скоробогатова и Усанов открывают свои парашюты и плавно спускаются на землю.

Парашютная часть праздника окончена. Мы подходим к тов. Прамнэку и спрашиваем его мнение о празднике и прыжках парашютистов. Он выражает удовлетворение праздником и говорит:

— ПРАЗДНИК ИНТЕРЕСНЫЙ. ПАРАШЮТИСТЫ ПОКАЗАЛИ СЕБЯ ХОРОШО.

ПАВ. САТЮКОВ.

готовящуюся для одновременного группового прыжка. Самолеты делают большой круг, пролетая над автозаводом, «Двигателем революции», станкозаводом и, набрав высоту 700 метров, мы снова появляемся над аэродромом, любуясь с высоты многотысячной пестрой толпой. Все мы, парашютисты, начинаем готовиться к прыжку и внимательно наблюдаем за первой — головной машиной начальника парашютной станции Куклина. Вот он поднял руку. Летчики глушат моторы и почти одновременно каждый из нашей девятки выходит на крыло своего самолета. Несколько секунд приготовления к прыжку. Я слышу команду своего летчика Беспалова — прыгай! и покидаю крыло самолета. А еще через несколько секунд все мы 9 парашютистов летим в воздухе. Рядом со мной летит Леша Гусев и мы начинаем воздушную перекличку.

После высшего пилотажа на планере в центре внимания снова парашютисты. Два самолета, вывозившие для затайки прыжка наших парашютистов-спортсменов Скоробогатова и Усанова, поднялись сейчас на высоту тысячи метров. С нетерпением ждут затайки прыжка. Самолеты, идущие совсем близко друг от друга, замедляют свой полет и через несколько секунд с них полетели два черных комка. Тысячи людей

### 18 АВГУСТА В МОСКВЕ

С 12 часов дня тысячи москвичей двинулись за город по направлению к Тушинскому аэродрому.

К трем часам дня заполнены трибуны Центрального аэроклуба СССР. В правительственной трибуне гг. Молотов, Ворошилов, Каганович, Чубарь, Хрушев, Косарев, Алкснис, Эйдеман, Крестинский, Шкирятов и др.

На празднике присутствуют также делегаты VII всемирного конгресса Коминтерна.

Слева показана эскадрилья Военно-воздушной академии РККА.

На темном фоне набежавшего облака четко вырисовываются гигантские буквы «СТАЛИН». Советская авиация чувствует вожда трудящихся, мудрого вдохновителя побед социалистического строительства.

Держа стройное равнение, эскадрилья медленно проплывает над аэродромом. А в центре его, как завшемя до того пустынным, оживление. Один за другим отрываются от земли воздушные шары — малые сферички с портретами руководителей партии и правительства.

На четырех аэростатах поднимается духовой оркестр и с высоты звучит авиационный марш. Молниеносно пролетают истребители, совершая различные фигуры высшего пилотажа: крутые виражи, мертвые петли, бочку. Стальные, грозные птицы в руках искусных пилотов послушны и легки. Три самолета, оборудованные специальными приборами, осыпают «ароматным дождем», опрыскивают духами десятки тысяч зрителей, и зрители не в обиде на этот приятный, свежий «дождь».

Опять рокочут моторы. Звено истребителей, в начале прятаясь за лесом и пригорками, появляется над аэродромом. Оно атакует «пехоту», гулко трещат пулеметы. Два истребителя демонстрируют воздушный бой. Второй час длится воздушный парад. Но внимание зрителей не ослабевает. Вот взоры всех прикованы к автожирам «Автожир может сесть и на пяточок» — так говорят летчики. И три автожира, появившиеся над головами зрителей, спускаются почти отвесно на аэродром и, спустя несколько минут, снова взлетают, почти сразу отрываясь от земли. Приближаются воздушные поезда, планеры на буксире у самолетов.

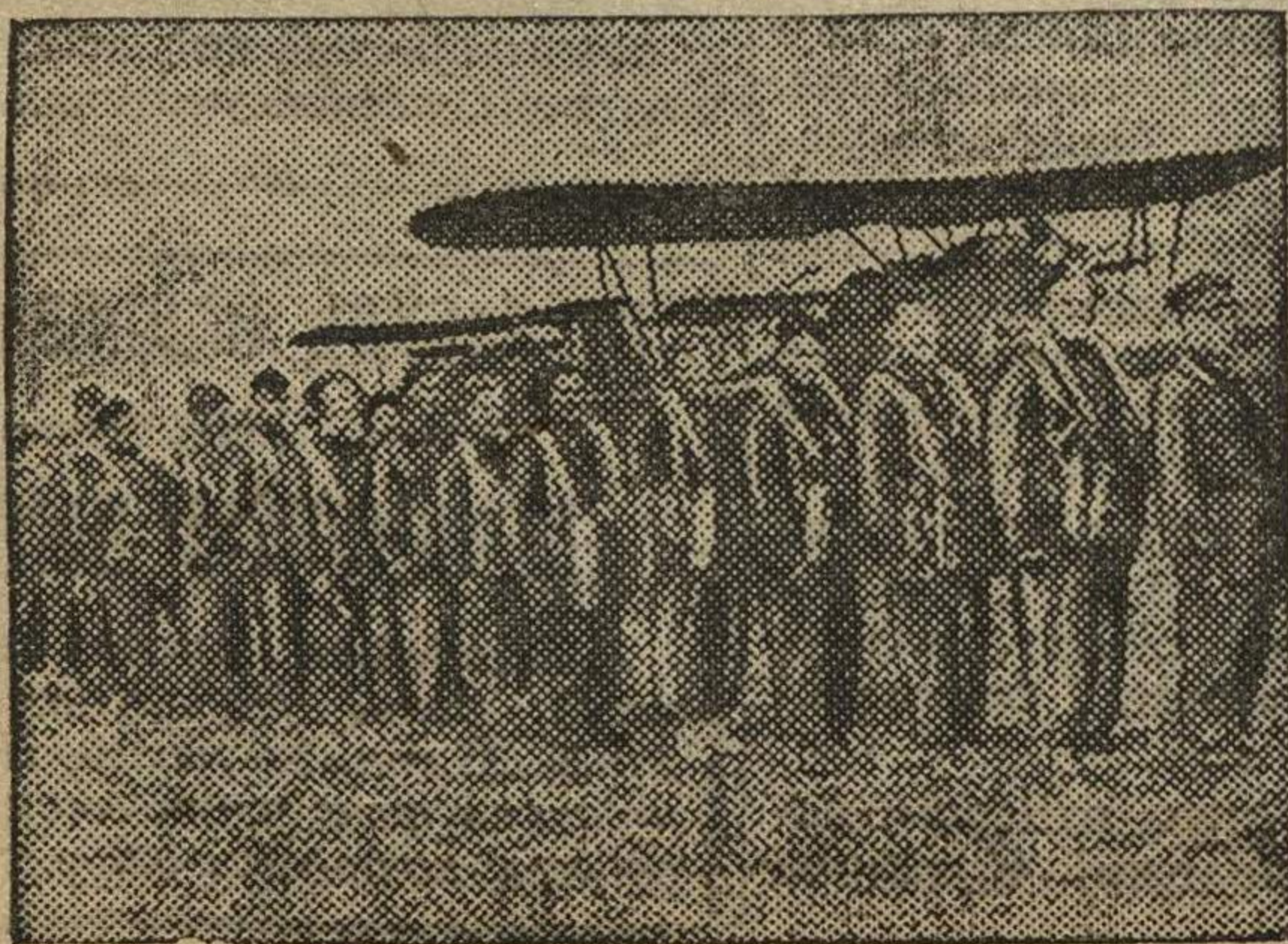
Интереснейшая часть парада — показ достижений парашютного спорта.

Воздушный праздник в Тушине еще раз продемонстрировал какой мощной авиационной промышленностью располагает СССР, как сильна наша социалистическая родина в воздухе, какие замечательные кадры летчиков воспитала большевистская партия.

### 23 АВГУСТА — СЛЕТ ПАРАШЮТИСТОВ.

23 августа, в 6 часов вечера, в помещении аэроклуба (Главный дом) созывается слет парашютистов гор. Горького, автозавода и Бора.

Явка обязательна и аккуратна.



## ЮБИЛЕИ ЧУВАШСКОГО КОМСОМОЛА

**ЧЕБОКСАРЫ.** Комсомол Чувашии 15 сентября празднует 15-летие своего существования. Во всех комсомольских организациях развернулась подготовительная работа к этому юбилею.

25 августа будет дан старт массовому комсомольскому велопробегу по республике. Участники велопробега проверят готовность школ к новому учебному году, хлебосдачу, работу по выполнению плана животноводства.

В юбилейные дни во всех районах пройдут конкурсы гармонистов, певцов, скрипачей, плясуннов, физкультурные состязания.

10 сентября выходит сборник «15 лет комсомола Чувашии».

К юбилею готовятся 20 парашютистов комсомольцев и комсомолок, организуется выставка жизни и деятельности комсомола Чувашии.

15 сентября созывается юбилейный пленум обкома комсомола.

## РАЙОННАЯ КОЛХОЗНАЯ СПАРТАКИАДА

**ГОРОДЕЦ.** 25 августа в Городеце проводится районная колхозная спартакиада. Больше двух сот человек молодых физкультурников из колхозов района покажут степень развития спортивного мастерства физкультурных колхозных коллективов.

Для поощрения спортсменов выделен премиальный фонд в сумме 500 рублей.

**ГОРОДЕЦ.** Судоверфь им. Постышева приобрела планер, который на пробных полетах под руководством инструктора планеризма Грызунова показал хорошее летное качество. 15 комсомольцев судоверфи вступили в планерный кружок.

## Военизированный поход

В ночь на 30 августа комитет комсомола завода им. Свердлова (Дзержинск) устраивает военизированный поход комсомольцев. В задачи похода входит: маскировка, стрельба, разведка, умение ориентироваться в местности, политбеседы и т. д. В походе будут участвовать свыше 500 чел.

## ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА

Решения ЦК ВЛКСМ о перестройке работы комсомола и последующее решение о политическом образовании в комсомоле указывают практические пути коммунистического воспитания рабочей и трудящейся молодежи.

Прошедший городской актив и красное совещание заводских отделами политучебы райкомов полностью подтвердили крайне плохое положение с политическим образованием в красной организации в данный момент.

Отдельные руководящие работники, неделю спустя после опубликования решения ЦК ВЛКСМ о политическом образовании комсомольцев, последнее совершенно не читали. (Швейпром фабрика № 1, стеклосовхоз, «Кр. Октябрь»).

До последнего времени вопросы политучебы в ряде райкомов занимались в лучшем случае заводские отделами политучебы, а зачастую и эти последние выполняют больше общую работу за секретарей и др. работников райкомов (Сормово, Сталинский райком и др.).

Такое положение неприемлемо. Райкомам в целом нужно уделять



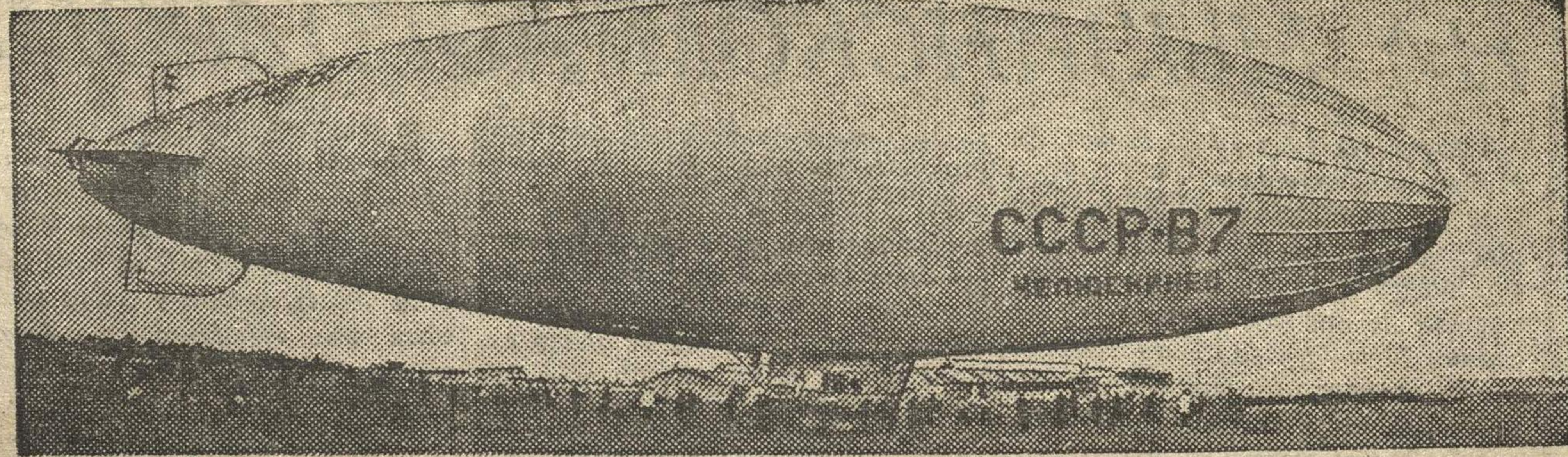
В садике на Советской площади Союзпечать установила витрину для расклейки газеты «Правда». НА СНИМКЕ: группа ребят, читающих газету.

## В Крайкоме ВЛКСМ

Отдел крестьянской молодежи Крайкома ВЛКСМ послал своих уполномоченных в Д.-Константиновский, Арзамасский и Ардатовский районы в помощь райкомам комсомола по организации культурного отдыха молодежи и работы с книгой и газетой.

В Ковернинский и Кологривский районы в помощь райкомам комсомола посланы уполномоченные Крайкома и КрайсФК по организации физкультурных коллективов колхозной молодежи.

Отдел крестьянской молодежи на 25 августа вызвал зав. отделами политучебы Б.-Мурашкинского, Гагинского, Б.-Болдинского, Кр.-Октябрьского и Мантуровского райкомов с отчетами о выполнении постановления ЦК о полит. образовании комсомольцев.



Новый советский полужесткий дирижабль «СССР-В-7-Челюскинец» закончен сборкой в рекордный срок (52 дня). По своим качествам новый дирижабль является одним из лучших в мире кораблей этого типа. Сборка дирижабля проведена коллективом конструкторов и монтажников без иностранной технической помощи. НА СНИМКЕ: дирижабль «СССР-В-7-Челюскинец».

## ДОСТОЙНЫЙ СЫН КОМСОМОЛА

ЦК ВЛКСМ—орденоносцу  
Крайнову

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА ГОРЯЧО ПОЗДРАВЛЯЕТ ПЕРВОГО КОМСОМОЛЬЦА-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА ТОВАРИЩА КРАЙНОВА, НАГРАЖДЕННОГО ПРАВИТЕЛЬСТВОМ ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ.

СВОИМ ГЕРОИЧЕСКИМ ПОСТУПКОМ, ПРЕДОТВРАЩАЯ С РИСКОМ ДЛЯ ЖИЗНИ КРУШЕНИЕ НА СТ. ГОРЬКИЙ, НИКОЛАИ КРАЙНОВ ПОКАЗАЛ СЕБЯ ДОСТОЙНЫМ СЫНОМ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА, ВЕРНЫМ И ПРЕДАННЫМ ГРАЖДАНИНОМ НАШЕЙ ВЕЛИКОЙ РОДИНЫ. ДАЖЕ ПОТЕРЯВ ДВА ПАЛЬЦА ПРАВОЙ РУКИ, КОМСОМОЛЕЦ КРАЙНОВ НЕ УШЕЛ С ПОСТА. И ЧЕРЕЗ ДЕНЬ ИЗ БОЛЬНИЦЫ ОН ЛЕВОЙ РУКОЙ ПИСАЛ СВОИМ ТОВАРИЩАМ ПО СМЕНЕ:

— «ПРИЗЫВАЮ ВАС СТОЙКО БОРОТЬСЯ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ПРИКАЗА НАШЕГО ЛЮБИМОГО НАРКОМА ТОВАРИЩА КАГАНОВИЧА И НЕ БОЯТЬСЯ ДАЖЕ ЕСЛИ ПРИДЕТСЯ РИСКОВАТЬ ЖИЗНЬЮ».

ЛЕНИНСКИЙ КОМСОМОЛ ГОРДИТСЯ ТЕМ, ЧТО В ЕГО РЯДАХ ВОСПИТАН ТАКОЙ ЧЕСТНЫЙ И САМООТВЕРЖЕННЫЙ КОМСОМОЛЕЦ-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК, ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ БОЮЩИЙСЯ ЗА СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ, ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ БОЕВЫХ ПРИКАЗОВ ЖЕЛЕЗНОГО НАРКОМА — ТОВАРИЩА КАГАНОВИЧА.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КОМСОМОЛА СТАВИТ В ПРИМЕР ВСЕМУ ТРАНСПОРТНОМУ КОМСОМОЛУ ВСЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МОЛОДЕЖИ ГЕРОИЧЕСКИЙ ПОСТУПОК КОМСОМОЛЬЦА КРАЙНОВА И УВЕРЕН, ЧТО В НЕДАЛЕКОМ БУДУЩЕМ ТРАНСПОРТНЫЙ КОМСОМОЛ ВЫКУЕТ В СВОЕЙ СРЕДЕ ЦЕЛУЮ ПЛЕЯДУ ГЕРОЕВ-ТРАНСПОРТНИКОВ.

Секретарь ЦК ВЛКСМ  
А. КОСАРЕВ.

## ВСЯ МОЛОДЕЖЬ— В СОЛДАТЫ

Итальянский империализм ведет лихорадочную подготовку к войне с Абиссинией. Вся экономическая и общественная жизнь страны подчинена военным интересам. В стране издан закон о милитаризации молодежи. Все молодежные организации военизированы.

По сообщению канадской рабочей газеты «Уоркер», все граждане от 19 до 22 лет объявлены солдатами, хотя в армию призваны только достигшие 21 года.

40 тысяч человек молодежи направлены на специальные военные курсы.

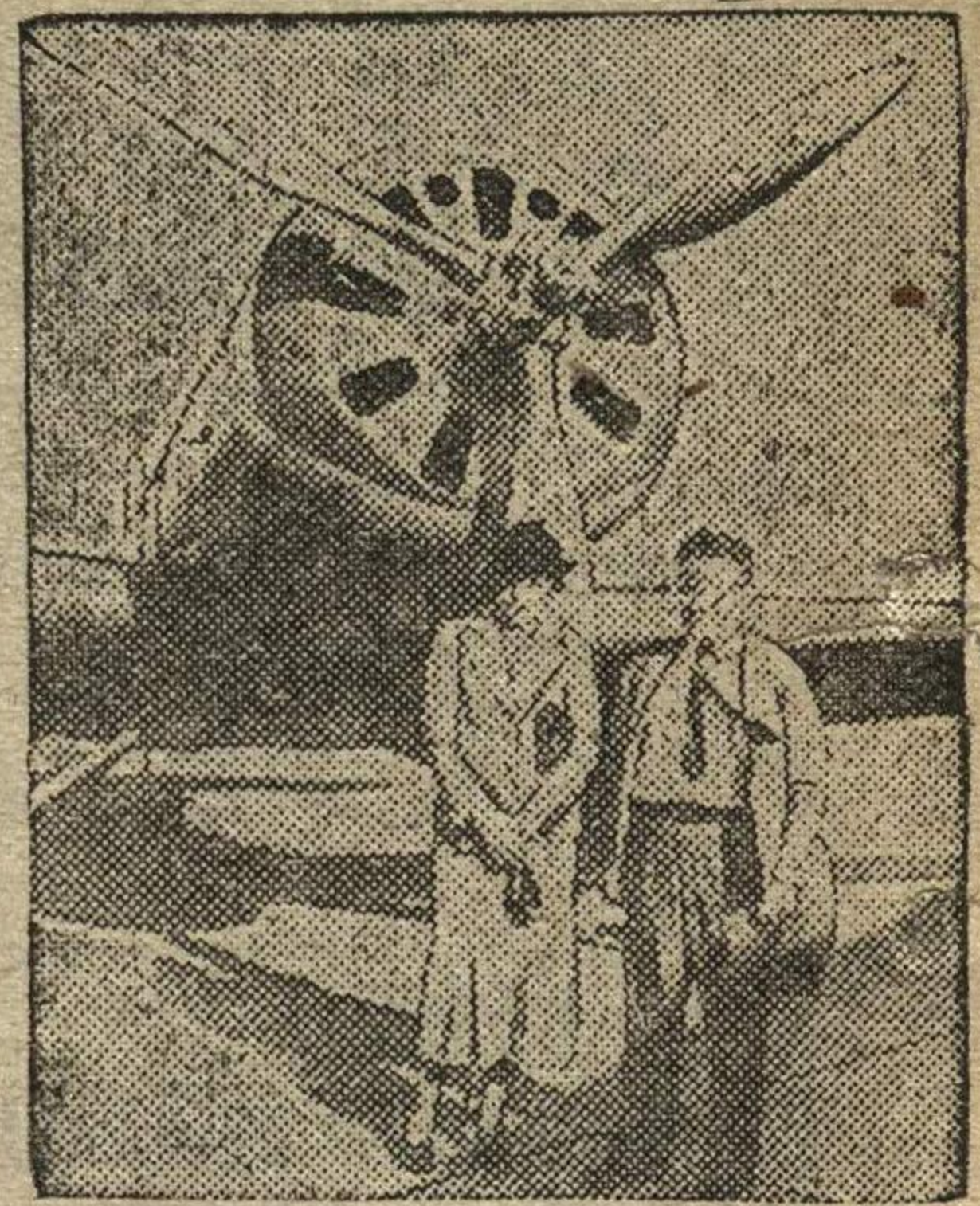
## В ТРУДОВЫХ ЛАГЕРЯХ КАНАДЫ

Канадская буржуазия по примеру северо-американской создала сеть трудовых лагерей для безработной молодежи. В этих лагерях десятки тысяч молодых людей работают под вооруженной охраной, получая за свой труд только питание и одежду.

В штате Британская Колумбия, в глухих местах расположено 70 трудовых лагерей, в которых содержится около 6 тысяч человек. Для того, чтобы убежать из этих лагерей, нужно пройти пешком десятки километров через горы. Молодежь работает здесь примитивными инструментами—киркой и тачкой на прокладке горных дорог.

Свора чиновников и офицеров, руководящая этими лагерями, беззастенчиво разворовывает отпущенные на содержание лагерей средства. В лагере Аиннио молодежь кормят тухлым мясом.

Тяжелые условия вынуждают молодежь бежать из лагерей, несмотря на их отдаленность и суровые наказания. Во многих лагерях происходят забастовки протеста против каторжного режима. Над наиболее беспокойной молодежью лагерные власти жестоко издеваются. Им навешивают на спину надписи: «Агитатор», «Смутляя», «Подстрекатель к забастовке» и пр.



Вилли Пост с женой у своего самолета в Сан-Франциско.

## ПОДРОБНОСТИ КАТАСТРОФЫ

По дополнительным сведениям, катастрофа с самолетом Поста произошла вследствие дефектов в моторе, обнаруженных Постом лишь во время полета. После вылета из Фербенкса мотор начал давать перебои. Пост сделал в глупом тумане вынужденную посадку в тундре, близ эскимосского селения Алыкты. Наскоро исправив мотор, Пост распросил эскимосов о пути на мыс Барроу. Несмотря на то, что туман не рассеялся, Пост и Роджерс решили продолжать полет.

По словам эскимосов, едва самолет поднялся в воздух, тотчас же стало слышно, что мотор дает перебои. На высоте примерно в 15 метров мотор совсем перестал работать, и самолет, опрокинувшись в воздухе, врезался в землю.

Эскимосы немедленно сообщили о катастрофе на близлежащую радиостанцию на мысе Барроу. Служащий радиостанции направился к месту катастрофы. Его глазам представилась страшная картина. Самолет разбился на сотни кусков, которые глубоко врезались в болотистую почву. Труп Поста был погребен под обломками. Несколько поодаль лежало тело Роджерса, выпавшего из самолета во время катастрофы. В кармане у Роджерса оказались часы, которые продолжали идти.

Тела Поста и Роджерса доставлены в Пойнт-Барроу на маленьком эскимосском рыболовном судне и в настоящее время находятся на борту самолета, который должен отправиться в Джуно. Сильный туман препятствует вылету самолета.

## ЗАБАСТОВКА УЧИТЕЛЕЙ В МЕКСИКЕ

В Мексике учителя получают примерно 15 долларов в месяц. Но и эту ничтожную зарплату правительство не выплачивает им уже два месяца. Недавно в штате Мексико учителя забастовали. Бастующие пользуются широкой поддержкой рабочих и студентов. Студенты многих школ организовали демонстрации солидарности с бастующими.

Губернатор штата заявил, что у правительства нет денег для заработной платы учителям.

НЕ ЗАБУДЬ ПОДПИСАТЬСЯ  
НА  
„ЛЕНИНСКУЮ СМЕНУ“

„Ленинская смена“ выходит через день. Подписная плата 1 руб. 25 коп. за месяц. Подписка принимается у тьюнщиков и во всех почтовых отделениях.

комсомольский актив в состав пропагандистов. В Выксе, например, в первоначальный список пропагандистов был включен только один управделами райкома. Эта ошибка относится в известной мере к Богородску, Павлову и др.

Следующий решающий вопрос—это комплектование школ и кружков.

Вопрос о комплектовании должен решаться при личном участии каждого комсомольца, с учетом его желания и уровня подготовки. Все комсомольцы должны быть охвачены политическим образованием. При этом нельзя «тянуть» с началом занятий. По мере того, как будет тщательно комплектована та или иная школа или кружок, будет подобран руководителем — надо начинать занятия.

Одной из основных форм инструктажа, как нам представляется, теперь должна быть индивидуальная консультация пропагандистов. Поэтому мы поддерживаем начинание автозаводцев и др. организаций в этом отношении.

Мы должны развернуть широкую сеть различного рода кружков по изучению отдельных произведений Маркса, Ленина, Сталина. По изучению материалов конгресса Коминтерна, важнейших решений партии, по изучению положений в отдельных странах, по

читке газет, планомерно организовывать постановку лекций для актива и комсомольцев по вопросам революционной теории, беседы со старыми большевиками, партизанами и т. п.

Особое внимание надо уделить вопросам читаемости комсомольцами газет, журналов и политической литературы. Иначе нередко можно встретить комсомольца и даже группирга и комсорга, который не может ответить на простейший политический вопрос, хотя он уже не одну «зиму» учился в политехнике.

Еще хуже с знанием карты, с умением ею пользоваться. Комсорг ларовозного отдела (Сормово) не мог правильно ответить в какой части находится Лондон, Берлин, а Японию искал в Америке. Задача — приучить комсомольца жить бурной жизнью Союза и Коммунистического Интернационала. Однако, такие важнейшие и интересные молодежные журналы, как «Юный коммунист», и «Интернационал молодежи» выписываются даже в городских и заводских организациях в ничтожном количестве экземпляров. Это недопустимо.

Вот некоторые вопросы, работа над которыми, на наш взгляд, в значительной мере решит задачу повышения качества политической учебы.

СЕРОВ — зав. отделом рабочей молодежи Крайкома ВЛКСМ.

# НОВЫЕ ЛЮДИ ИДУТ В ИНСТИТУТ

## СВИДЕТЕЛЬ ДВУХ ЭПОХ

Каждый раз, входя в институт, Борис Митрофанович ощущает прилив бодрости. Его глаза становятся живыми и внимательно осматривают возбужденные лица юношей и девушек, приехавших из различных городов Союза на приемные испытания.

Они были веселы. И он, профессор Лампси, в этот момент отрастил тридцать лет своей многогранной жизни и вновь видел себя юным, двадцатилетним.

Следы его молодости затерялись в шумных коридорах Варшавского политехнического училища.

Борис Митрофанович помнит: громадная аудитория, полукруг стола, за которым в суровой неподвижности застыли накрахмаленные усы. Перед каждым из них лежит стопка тугих, тщательно сложенных билетов, и студенты с лихорадочной поспешностью ищут в них свою судьбу. Борис Митрофанович сдал экзамен легко, а сколько таких же молодых, как он, хмуро покинули зал испытаний, и двери науки навсегда закрылись за ними.

Сословия! Это слово звучало тогда роковым приговором судьбы, оно было равносильно гибели. Способнейшие из людей, чьи имена со временем могли бы прогнать на весь мир, безнадежно покидали училище. Они уходили. Их места занимали начисто выбритые неучи, которым создавали репутацию деньги и которых поддерживала всесильная рука протекции.

Текли годы. За эти годы Борис Митрофанович видел многое. Он видел нищету варшавских студентов. Сколько их было он не помнит, но малейшие характерные штрихи их жизни были похожи на яркие незабываемые картины. Эти картины, написанные судьбой, являлись обнаженным документом эпохи, их создавали влиятельные люди страны, владевшие миллионными состояниями, и в великодушных и роскоши своей жизни незамечавшие нищеты других. Борис Митрофанович наблюдал жизнь студентов самодержавной Москвы, был свидетелем безысходного отчаяния и горя.

Бледнолицые, прязные студенты просиживали ночами за книгами, утром уходили на занятия, а после полуголодные, с воспаленными глазами бежали по выхлопным адресам, и за какие-то ничтожные гроши, начинали грамотой бестолковых баловней истеричных барышек.

Редкое торжество праздновал студент, а если приходилось, то



Проф. ЛАМПСИ Борис Митрофанович (ГИИВВТ).

он в кампании друзей прокучивал свое трехрублевое состояние, скандалил, его увозили в участок, и там, услужливые кулаки околоточных приводили его в трезвое состояние. Такой была жизнь.

Борис Митрофанович великолепно помнит эти годы, и сейчас, глядя на жизнерадостные лица юношей и девушек, улыбается кротко, светло. Вот тот, светлокудрый студент, сдавший все предметы на «отлично», приветливо кивает профессору головой и Борис Митрофанович, очарованный его простотой, отвечает улыбкой. Между ними не чувствуется той разительной разницы, какую пришлось испытать ему в годы учебы. Они прежде всего товарищи. Профессор Лампси в течение четырех лет передает ему свои знания и этот светлокудрый юноша его безусловно поймет. За четыре года их свяжет неразрывная дружба, и потом, когда студент защитит свой диплом, Борис Митрофанович с тихой радостью распрощается с ним.

А таких юных друзей в этот год у Бориса Митрофановича будет много. В первые дни они будут неуверенно делать шаги, а потом постепенно выправятся и сольются в крепкий, молодежный коллектив и он, профессор Лампси, будет неотъемлемой частью этого коллектива. Он их поведет к высотам науки, и через четыре года при прощании крепкие руки молодых инженеров пощупают горячую ладонь профессора.

Дм. СЕРГЕЕВ.

## ПЕРВЫЕ ШАГИ

Приемные испытания по математике в Горьковский институт инженерного водного транспорта показали, что подготовленность поступающих в текущем году значительно выше прошлогодних.

Предварительные результаты испытаний по математике показали следующее: отличных отметок — 52, хороших — 97, удовлетворительных — 180 и неудовлетворительных — 79.

Из каких школ эти отличники? Они все в этом году кончили десятилетки и рабфаки. Они сехались из разных мест Советского Союза. Но среди них есть немало воспитанников десятилеток и рабфаков города Горького. Мы должны особенно отметить продукцию полной средней школы им. Бубнова и школы им. Ленина. На долю этих учебных заведений падает сравнительно большое количество хорошо подготовленных учащихся.

Все еще слабую продукцию дают различные краткосрочные курсы.

Наряду с этим хочется отметить и ряд общих для всех учебных заведений недостатков в тематической подготовке. Так, истории математики при преподавании средней школой очевидно уделяется недостаточное внимание, а для более полного и четкого представления материала предмета необходимо познание развития его, как науки, необходимо познание его логической структуры.



Необходимо при преподавании математики приводить основные исторические сведения, они и заинтересовывают учащегося и расширяют его кругозор.

Следует также обратить внимание на систему записей при решении уравнений, доказательстве тождеств, тождественных преобразований, логарифмических вычислений, т. е. у большинства поступающих они беспорядочны и далеко не безукоризненны. Наконец, школам необходимо более тесно увязывать преподавание математики и выяснение ее теоретических положений на ряде объектов окружающей действительности, и на вопросах техники.

В борьбе за высокое качество специалиста для социалистической промышленности и транспорта, средней и полной школе принадлежит одно из почетных мест в обогащении молодяка знаниями основ наук, и средняя школа имеет теперь все предпосылки для того, чтобы в положительном смысле разрешить эту задачу.

Ассистент Н. Ф. ПАСТЕРНАК.

## СЧАСТЛИВОЙ УЧЕБЫ, ДРУЗЬЯ!



Кочнев А. И., выпускник ГИИВВТ'а за работой над дипломным проектом.

Мне сейчас идет пятый десяток, мои волосы начали седеть, но я чувствую себя молодым, жизнерадостным и сильным. В это лето, через какой-нибудь десяток дней я буду инженером водного транспорта. (Мое место в институте займет другой юноша, который еще не видел настоящей жизни. Эти юноши, заполнившие коридоры института, счастливы потому, что им предоставлено право, неотъемлемое право учиться в советской высшей школе.

Я не заметил своей молодости, она пролетела в тяжелом изнурительном труде. Четырнадцать лет я поступил матросом на волжский теплоход. Мы работали день и

## ЗАМЕТЕН ОГРОМНЫЙ РОСТ

Скоро Горьковский институт инженеров водного транспорта отменяет пятилетие своего существования. Это большое событие не может пройти незамеченным потому, что уже свыше 100 наших инженеров работают на производстве.

Сейчас, можно говорить об огромной разнице в методах работы со студентами в сравнении с периодом лабораторно-бригадного метода. На основе этого достигнут значительный рост самостоятельной работы студентов, и можно говорить о быстром росте всей массы.

Из студентов одной группы, в которой моя работа началась еще в Ленинграде в 1932 году, хочется отметить нескольких студентов-отличников, выросших особенно за последние годы. Один из них тов. Цыганов пришел на учебу со слабой подготовкой на шестимесячных курсах. С большим интересом относился к преподаваемым вопросам, тов. Цыганов добился прекрасных результатов. Также характерна фигура и другого товарища — Нагорного. Кроме учебы он интересуется музыкой и понимает ее, много читает, часто бывает в театрах.

Можно рассказать о многих студентах-отличниках и «средняках», которые и индивидуально и в общей массе характеризуют огромный рост студенчества за время учебы в институте.

Доцент А. Н. СОЮЗОВ.

ночь, не зная покоя и сна. За малейшую провинность нас штрафovali и били по щекам. Приходилось терпеть и подчиняться, потому что страшила безработица и голод. За все время долголетней работы я ни разу не брал в руки книжку. Я умел только кое-как выводить свою фамилию. О поступлении учиться не приходилось и мечтать.

Октябрьская революция принесла народу счастье. Мне было 38 лет, когда я начал учиться в высшей школе. Я отстал от товарищей, у меня было по шесть «неудов», но желание учиться побороло все неудачи. Сейчас, работая над дипломным проектом, я переживаю вторую молодость. Я горд и счастлив за свою славную родину, которая с материнской любовью воспитывает своих сыновей. Мне, покидая институт, хочется сказать на прощание поступающим учиться:

— Счастливой учебы, друзья!  
АЛЕКСАНДР КОЧНЕВ.

## О ЧЕМ НАПИШУ В КОЛХОЗ

У меня давно была мечта поступить в высшее учебное заведение, и в этом году, окончивая семилетку, я все время думал об этом. Я помню, меня провожали товарищи, они говорили: «Генка, «не завали», там в городе учителя строгие, и требовательные. Как сдашь все предметы, то немедленно напиши нам в колхоз».

И вот теперь, когда все страхи остались позади, я вполне счастлив, и могу писать в колхоз друзьям о своих успехах. Я напишу о том, как приветливо и тепло меня встретили в институте. Я напишу, что городские преподаватели, хотя строгие и требовательные, в сущности, замечательные товарищи. Я напишу друзьям, как я сдавал и о том, как много здесь, кроме меня, ребят, приехавших со всего края для того, чтобы учиться.

Каждый из них уверен в себе, и на самый сложный вопрос преподавателя дает толковый и точный ответ. Я уверен, что, поступив в институт, буду учиться не последним. Знано, будет тяжело, но чем тяжелее работа, тем больше получается энергии, силы и упорства.

Геннадий ШАНЧУРОВ.

## Буду учиться на „хорошо“

Я и Геннадий Шанчуров из одного колхоза. Мы почти одногодки, закадычные друзья. На важных испытаниях находились всегда вместе, радуясь удаче друг друга.

По правде сказать я был неуверен, что сдам испытания, но преподаватели оказались на высоте своего положения. Они сумели верно подойти ко мне и в достаточной мере выявить мои знания. Рабфака оказалось вполне достаточно для того, чтобы с честью сдать все предметы. Поступая в институт, я думаю отдать все свои способности борьбе за качество учебы. В рабфаке у меня было мало удовлетворительных отметок, были хорошие и отличные. В институте постараюсь иметь отметки хорошие.

АНАТОЛИЙ СОКОЛОВ.

## Литературный конкурс

Недавно газета «Автогигант» объявила конкурс на лучший рассказ, очерк, стихотворение. Рабочая общественность широко откликнулась на этот конкурс. Свои произведения прислали 45 человек, из них 32 прислали стихи. Большинство участвующих в конкурсе — рабочие.

Основная тематика стихотворений — производство, овладение техникой. Много стихов написано о гражданской войне.

## Письма в „Ленинскую смену“

### НА ТОЧКЕ ЗАМЕРЗАНИЯ

На станкозаводе работает много молодежи, но физкультурой занимаются мало. Председатель заводского бюро физкультуры даже не знает, сколько человек сдали на значок ГТО.

В сборочном цехе с весны организовали волейбольную площадку, но она и сейчас пустует — нечем играть. Такое положение и в других цехах. Физкультура на заводе развернута очень слабо.

В. Г.

### Я хочу учиться

Я работаю на заводе «Двигатель революции» в объединенном цехе. У меня большое желание повысить уровень своих знаний. Когда я заполнил анкету для поступления в вечерний рабфак, профорг ее не подписал.

После этого я обратился к секретарю комсомольского комитета Бибикину, но он только пообещал оказать содействие, а ничего не сделал. Я прошу «Ленинскую смену» оказать мне помощь в поступлении на учебу.

ЛАПТЕВ.

### Нас обманывают обещаниями

Целый год маринует мое заявление Чувашский обком ВЛКСМ о восстановлении в комсомол. Сначала мне писали, что разберем — разберем, а теперь и отвечать на мои письма не находят нужным. Я жду помощи от «Ленинской смены».

НАРДИН.

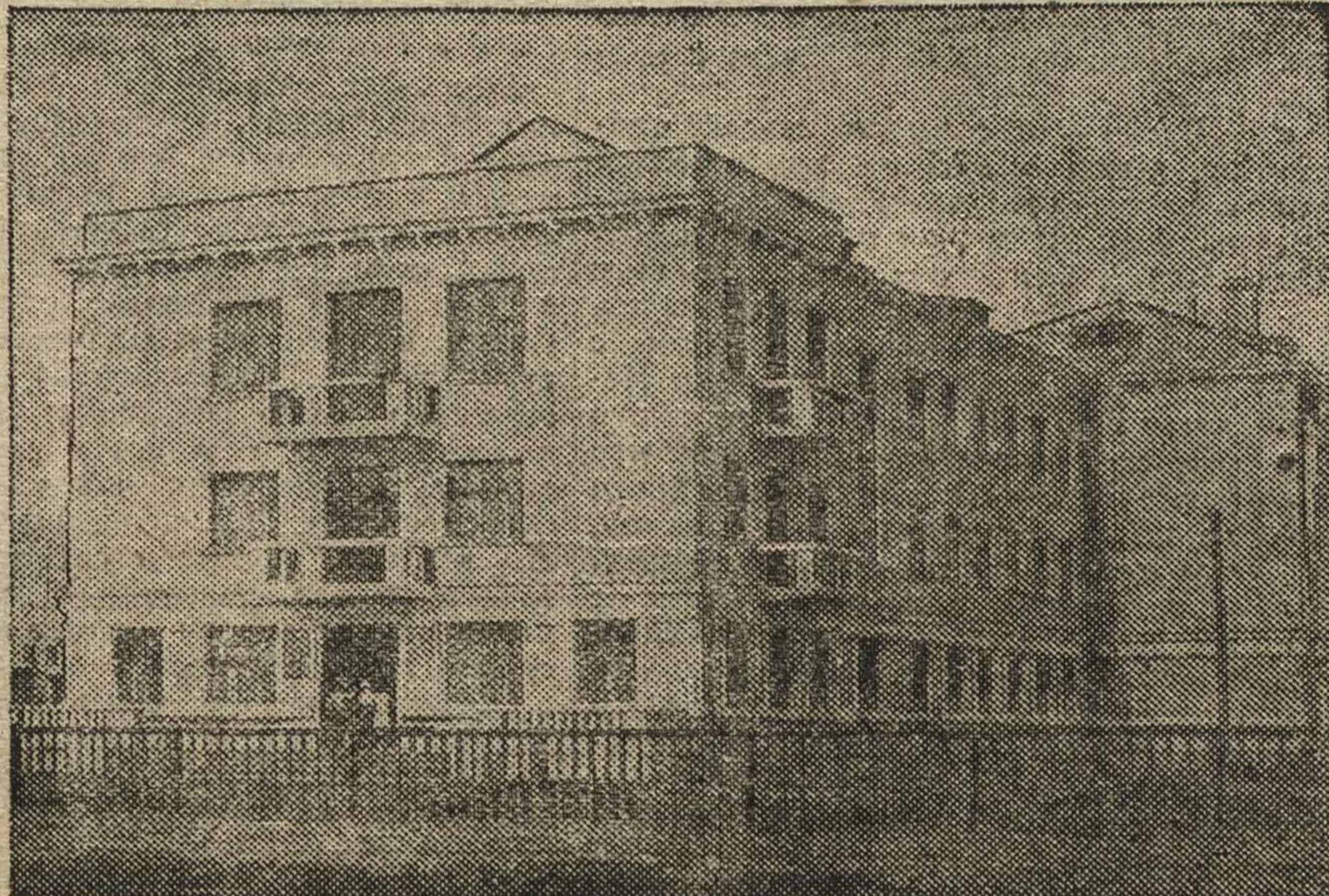
Нас приняли в комсомол полтора года назад. И с этих пор мы не имеем еще комсомольских билетов. Мы неоднократно обращались в Сосновский райком ВЛКСМ, но там все сулят да обещают.

СИДОРОВ

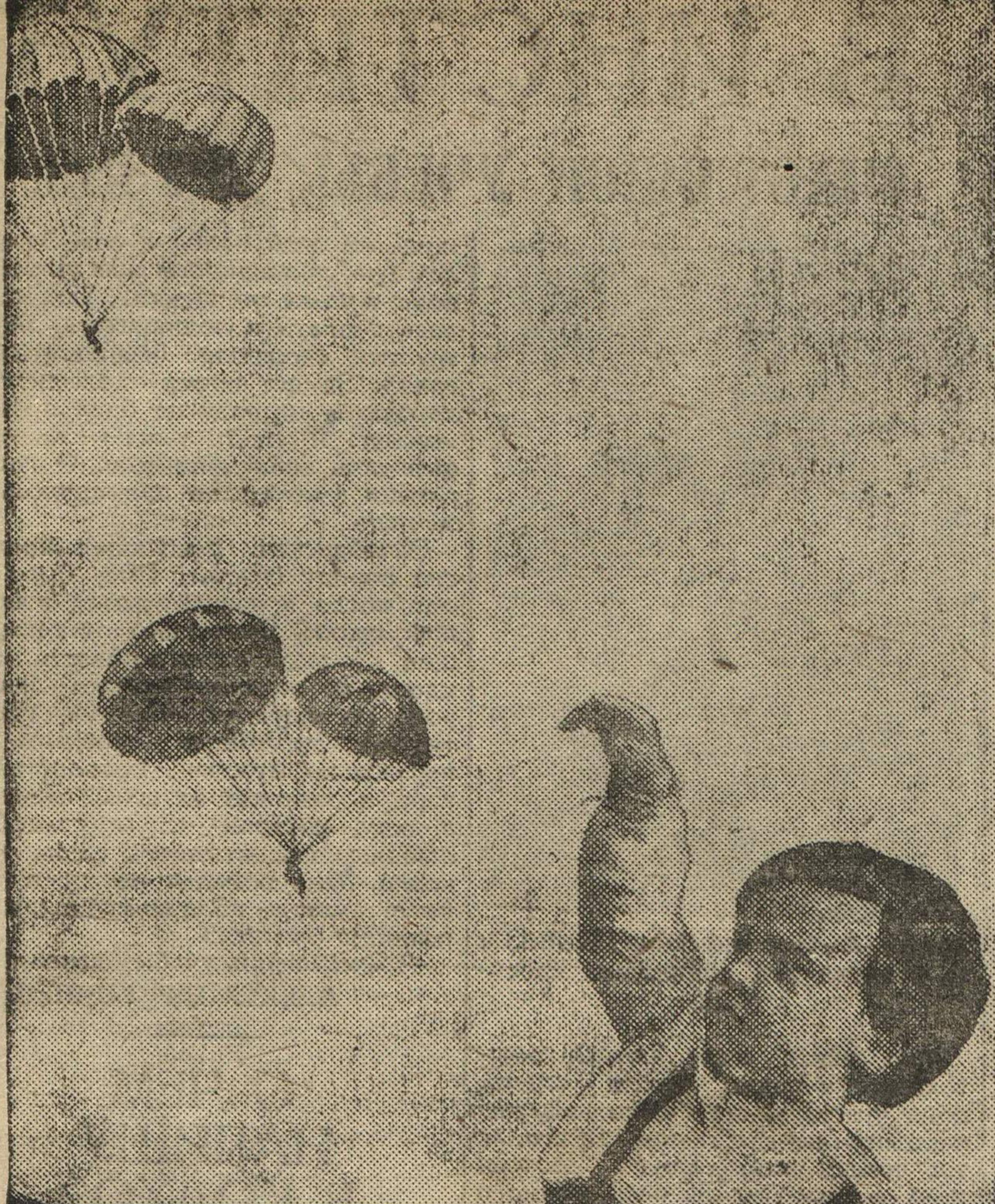
### Курмышские бездельники

В селе Курмыше плохо поставлена физкультурная работа. Даже нет физкультурной площадки, не говоря уже о спортивном инвентаре. Райкому комсомола и комсомольским организациям села мало дела до всего этого. Такая же «забота» у районных руководителей о доме культуры, в котором ровным счетом ничего не бывает, и о саде, безпризорном и неуютном.

Вл. ЯМЩИКОВ.



Вновь выстроенная школа № 20 на автозаводе.



## АВТОЗАВОДЦЫ НА ЭЛЬБРУСЕ

Группа автозаводцев, отправившаяся на Эльбрус, 6 августа в 9 часов утра, достигла восточной вершины Эльбруса в полном составе. Высота вершины 5595 метр. Спустились благополучно. Чувствуют себя хорошо. Поселяемся в лагери ЦС ОПТЭ на 5 дней для сдачи норм на значок «Альпинист СССР».

МАКСИМОВ.

Кавказ.

## Делегаты международного физиологического конгресса в Горьком

Сегодня, 20 августа в Горький с почтовым поездом из Москвы приезжает около 50 участников международного конгресса физиологов.

В Горьком ученые осмотрят достопримечательности города и посетят ряд научных медицинских учреждений. В этот же день члены физиологического конгресса на пароходе «Володарский» выезжают вниз по Волге до Сталинграда.

## ПИСАТЕЛЬ СКИТАЛЕЦ В ГОР. ГОРЬКОМ

19 августа в Горький приехал известный писатель С. Г. Скиталец. Его приезд связан с работой над большим романом из истории Волжской деревни. Весь материал для этого романа взят из личных наблюдений писателя.

Как известно, Скиталец провел в Поволжье много лет, что нашло свое отражение в целом ряде его произведений. Несколько десятков лет назад Скиталец жил и в нашем городе. Здесь он написал свое первое большое произведение «Октава», напечатанное в журнале «Жизнь». В 1902 году Скиталец вместе с Максимом Горьким был заключен в Нижегородском остроге. В городе Горьком Скитальцем были написаны и другие известные произведения.

Гор. Горький памятен С. Г. Скитальцу и по частым здесь встречам с Максимом Горьким, который, как отмечает Скиталец, вдохновлял его своими литературными беседами, придававшими ему бодрость для дальнейшей творческой работы.

В настоящее время С. Г. Скиталец задумал новый роман из жизни современного Востока. Недавно вышел его большой роман «Дом Черновых».

Из г. Горького Скиталец выезжает на пароходе вниз по Волге.

## Я Н Ы Ш \*)

В это же утро потерпел несчастье Яныш. Ему раздробило ногу. Рубил лес и суковатая сосна, грохнувшись, вершиной ударила по Яныш. Кость прорвала тонкую кожу и вышла наружу. Первая минута Янышу показалась легкой, но вскоре пришла такая жгучая боль, что хотелось тут же умереть. Он только успел вспомнить о гробе, стоявшем в сенях. Но его теперь не было: когда Яныш вступил в колхоз, он сжег его, потому что появилось много хлеба и о смерти больше не думалось.

Яныш впал в беспмятство. Он похудел, осунулось лицо, выдались смуглые скулы, а узкие глаза расширились и стали недвижимо. Казалось, Яныш умер: на щеки и нос садилась муха и только посторонний смахивал их. Опухоль росла и боль становилась невыносимой.

День на третий больному стало нуточку легче. Он приоткрыл глаза и пытался улыбнуться доктору, стоявшему возле. Яныш печально отлядел свою худую руку, повернул ладонью вверх и опустил. Сухой доктор, рыжеусый, в пенсне с

золотой оправой, наклонился к уху Яныш.

— Ногу не вылечить. Надо...

— Знаю — чуть слышно перебил Яныш.

При этом рука содрогнулась, точно укололи иголкой, а пальцы сжали в комочек простыню. Внезапно рука ослабла и с растопыренными пальцами поползла с кровати.

Яныш видел много: людей, войну, нужду и счастье, такое редкое и мимолетное для бедняка. Удивительный Яныш: он все еще надеялся — вот, вот будет лучше. Была у него жена, маленькая женщина, ходившая вечно босиком. Жил с ней он безропотно и упрямое. Неожиданно она умерла и ее никто уже не вспоминал, — что была, что нет. Пятнадцать лет пробыл Яныш пастухом. Он так привык к этому, что после, когда стал колхозным конником, долго не мог отстать от жестяного рожка и шлепа, сплетенного им самим. Он кормился в деревне: один день у одного, в следующий — у другого. Понадобилась Яныш одежда — плохонькую справляло общество. Бывали

## ПУЛЬС СТРАНЫ

◆◆ МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНГРЕСС ФИЗИОЛОГОВ перенес свою работу в Москву. 17 августа председатель СНК Союза ССР тов. Молотов принял членов международного комитета физиологов — академика Павлова, проф. Хиля, Ляшика, Кенона, Франка, Херличка и Лилленстранд. Иностранные профессора, участники конгресса, благодарили тов. Молотова за исключительное содействие, оказанное правительством Союза в проведении конгресса. Вечером в тот же день в Большом Кремлевском дворце устроен прием делегатов конгресса. С большой речью выступил тов. В. М. Молотов.

◆◆ СОВЕТСКИЕ ФИЗКУЛЬТУРНИКИ участвовали в Париже в международных спортивных состязаниях. По тяжелой атлетике советские спортсмены заняли первые места. Футболисты Украины выиграли матч со счетом 11:0. Женская баскетбольная команда выиграла у французских спортсменок.

◆◆ УЧАСТНИКИ НАУЧНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ Академии Наук совершили восхождение на самый высокий в Европе и Азии действующий вулкан — Ключевскую сопку (Камчатка). Т. Кулаков, Семенов, Водопьянов, Кашлин, Аксенов, Железняков, Кудин, Клепке с опасностью для жизни спустились во внутрь кратера и подробно его обследовали.

## АВИАМАССОВКА В ДЗЕРЖИНСКЕ

ДЗЕРЖИНСК. Всесоюзный день авиации отмечен в Дзержинске массовым гулянием на местном аэродроме.

На массовку собралось до 4 тысяч трудящихся Дзержинска. Летчик Монахов продемонстрировал на самолете фигуры высшего пилотажа. Парашютисты совершали прыжки с самолета на парашютах. 16 лучших ударников с заводов Дзержинска были подняты в воздух.

День авиации дзержинцы отметили закреплением работы авиокружков. Сейчас здесь работают 2 планерных кружка, в которых занимается 36 человек, кружок пилотов на 8 чел. Кроме того, в кружках юных авиомоделистов настойчиво и упорно учатся и работают 217 чел.

Во время авиамассовки было реализовано 150 билетов лотереи Осоавиахима.

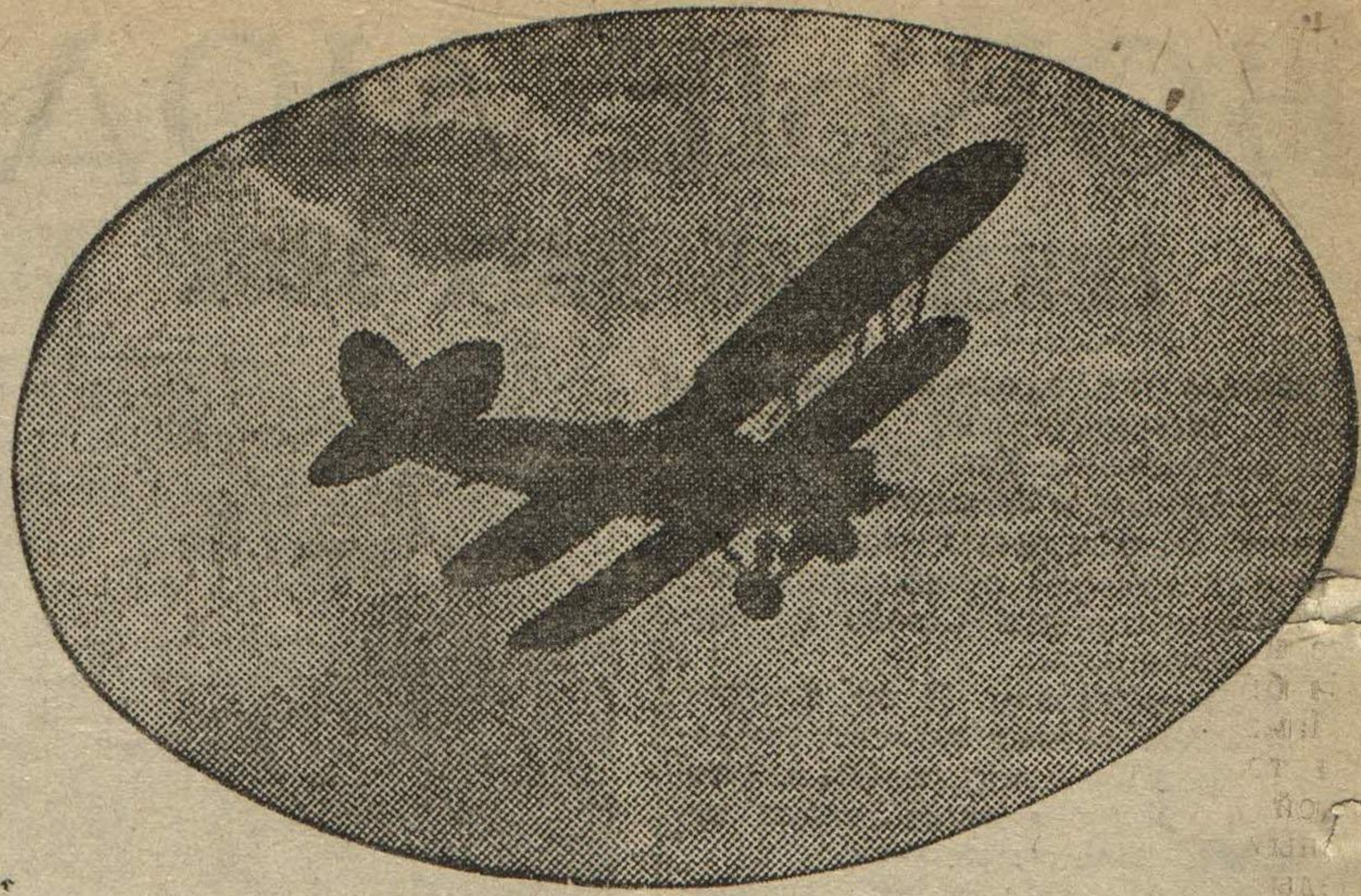


Учелты—ударницы автозавода им. Молотова (слева направо): товарищи ВЕРШИНИНА, ОКУРИНА, КАРЕВА.

веселые для Яныш дни, когда его приглашали на свадьбы и праздники. Напиваясь, Яныш дрался, его связывали и запирали.

Дни были так похожи друг на друга, что Яныш, не обладая пытливым умом, почти всегда угадывал, что будет завтра. Было ясно: ему нужно встать, собрать с деревни скот и угнать на пастбище, а под вечер пригнать обратно. Потом, в покие годы, частенько стал думать о смерти. И самое страшное было опасение: кто-то похоронит его, ведь нет у него ни родных, ни сыновей, ни дочерей. Он смастерил себе гроб, поставил его в сенки, сходил к соседу, которого уважал, договорился с ним, что в случае смерти он будет достойно принят землей.

Однажды осенью произошло следующее: ко двору Яныш подехали две подводы, запряженные зерном. Яныш вызвали на улицу. Он



День авиации в районах края

## ПЕРВЫЕ ПРЫЖКИ

ЧЕБОКСАРЫ. 18 августа трудящиеся города и окрестных колхозов с утра начали заполнять аэродром. Бесперывно десятки автомобилей и автобусов подвозили сюда знатных людей с предприятий и колхозных полей.

В половине дня открылся большой авиационный праздник. С особым интересом тысячи зрителей следили за прыжками с самолетов первых чувашских парашютистов. Пионеры под гул одобренных и аплодисментов запускают свои авиомодели. Десятки лучших ударников катались в этот день на самолетах.

## ДОСТИЖЕНИЯ МУРОМА

МУРОМ. Празднование дня авиации прошло лучше, чем в прошлые годы. 18 августа на стадионе М.-Каз. ж. д. при участии нескольких тысяч рабочих и трудящихся города состоялся митинг, после которого состоялись полеты на планерах, прыжки с парашютной вышки, запуск авиомоделей, шара Монгольфьера, воздушного змея и т. п. Сейчас в городе имеется четыре планера, парашютная вышка, парашют, подготовлено 12 инструкторов планерного спорта. На фанеркомбинате и станкопатронном заводе работают кружки планеристов.

## БУДЕТ СВОИ САМОЛЕТ

БОР. До 1000 чел. собралось на спартакиаду в день авиации. В различных спортивных соревнованиях участвовало 11 команд. На стеклозаводе им. М. Горького в этот день были организованы прыжки с новой парашютной вышки. За день сделано до 400 прыжков.

Трест «Стеклофарфор» ассигновал заводу 25 тыс. руб. на приобретение самолета.

## Построим самолет „Арзамасская правда“

АРЗАМАС. С большим подъемом в районе прошел день авиации. Медынецовский и Шатовский колхозы ознакомили его новыми красными хлебными ободами, а Четвертаковский и Ванцевский встретили этот день досрочным выполнением зернопоставок.

По инициативе тумановских колхозников, в связи с днем авиации, в районе развернулся сбор средств на постройку своего районного аэроплана «Арзамасская правда».

Медынецовский колхоз засеивает полгектара обороны.

18 августа на аэродроме было празднично и шумно. Веселая и говорливая толпа заливаает аэродром. Один за другим поднимаются в воздух на самолете лучшие ударники производства и колхозных полей.

## Выпуск планеристов

ПАВЛОВО. К 18 августа — дню авиации — райсовет Осоавиахима подготовил 11 планеристов.

В кружке планеристов занимаются исключительно комсомольцы. Сейчас райсоветом Осоавиахима комплектуется новый кружок на 30 человек.

дет, конечно, непохожа на теперешнюю и люди будут не те. Это освежало, приносило здоровье и делало молодым.

Смешной доктор! Он оказал или отрезать ногу, или умереть. Если бы это было раньше, я не задумываясь сказал: «Не троньте мою ногу, дайте спокойно умереть». Но теперь, доктор, теперь не то. Я прошу вас принять все меры, но дать жизнь. Ноги не будет — экая чепуха! Но ведь еще одна нога, голова, руки, все это на что-нибудь сподобится, даст пользу. Я страшно хочу жить и потом, доктор, заметьте, одноногие, говорят, очень долго живут, авось, не дотяну ли я до сотни годков.

Так думал Яныш. Вошел доктор, и Яныш узнал его по мягкой, медленной походке.

— Как чувствуете? — были его первые слова.

— Режьте, — слабо улыбнулся Яныш, а спустя минуту добавил:

— Чтобы жить.

ИЛЬЯ МОКРЕЦОВ.

\*) Из серии марийских рассказов.

Врид редактора П. И. АГЕЕВ. Издатель: ИЗДАТЕЛЬСТВО «ГОРЬКОВСКАЯ КОММУНА».