

Цена 10 коп. Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ВЫПОЛНИМ
РЕШЕНИЕ ЦК
о ПОЛИТИЧЕСКОМ
ОБРАЗОВАНИИ

Прошло три месяца со времени постановления Центрального комитета «О работе организаций ВЛКСМ по политическому образованию комсомольцев». Те комсомольские организации, которые уяснили всю политическую глубину этого постановления, вытекающего из решений XI пленума ЦК, сумели развернуть значительную работу по коммунистическому воспитанию комсомольцев и беспартийной молодежи.

Но вместе с этим имеется немало и таких комсомольских организаций, где политучеба организована плохо или отсутствует совсем. Эти комсомольские организации в первую очередь их руководители своей негодной практикой работы показывают, что они не понимают существа директив ЦК о политобразовании и о политическом воспитании молодежи вообще.

К числу таких руководителей относятся в первую очередь секретарь Шатковского райкома тов. ГАГАНОВ. В материале, присланном в «Ленинскую смену», он поспешно рапортует об успехах перестройки, ссылаясь на пример комсомольцев села Неверова, которые учатся в политшколе и хорошо усваивают материал.

Что же показала проверка работы этой политшколы, проведенная Крайкомом ВЛКСМ? Она показала, что райком к комплектованию этой политшколы подошел формально. Оказывается все 18 комсомольцев записаны в один кружок по изучению истории партии в то время, как 6 комсомольцев являются совершенно политически неграмотными и хотят и должны учиться в начальной школе. Рапорт о «победах» комсомольцев села Неверова, Гаганов умолчал о том, что из 32 организованных политшкол в районе — 22 совершенно НЕ РАБОТАЮТ, большинство комсомольцев нигде не учится. Вот почему бюро Крайкома в своем решении вынуждено было в ПОСЛЕДНИЙ РАЗ предупредить тов. Гаганова и зав. отделом политучебы райкома тов. Елагина.

В Уренском районе большинство комсомольцев также не охвачено политучебой. Вот, что пишет из этого района комсомолец колхоза «Трактор» тов. Смирнов: «Политучебы за весь 1935 год у нас не было. Несмотря на то, что наша организация находится рядом с райкомом, работники райкома ни разу к нам не зашли, не поинтересовались, как у нас идет дело, не помогли нам организовать работу». Такое же положение и в Б. Мурашкинском районе. Здесь райком до сего времени не сумел подобрать пропагандиста.

НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО идет политучеба и в Горьковской городской организации. В Сормовском и Свердловском районах политшколы посещают не больше половины комсомольцев. Занятия пропсеминаров очень часто срываются. Не все райкомы города твердо усвоили, что качество учебы решает пропагандист. Поэтому содержание, методы и формы работы по политвоспитанию комсомольцев все еще резко ОТСТАЮТ от требований ЦК ВЛКСМ.

Комсомольский актив всех организаций края должен понять, что сейчас он проходит решающий экзамен. Каждый комсомольский активист обязан четко помнить и по-вседневно выполнять указание ЦК ленинского комсомола — «Комсомольской правды» о том, что накануне Х съезда Союза в ходе подготовки к перевыборам союзных органов «должны быть проверены состояние и работа всех наших звеньев политического образования, устранены организационные неполадки и поднято идеально-политическое качество политучебы».

Ленинская СМЕНА

Октябрь 18
1935 г.
№ 193

Орган Горьковского Крайкома и Торкма ВЛКСМ

Сдадим экзамен на знание
иностранных языков

ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ ПОЧИН

Комсомольцы Красной Пресни (Москва), изучающие иностранные языки, обратились через «Комсомольскую правду» к комсомольским организациям промышленных центров с просьбами — организовать по опыту борьбы за массовое овладение техникой, общественный экзамен молодежи на знание иностранных языков.

Комсомольцы Красной Пресни предлагают немедленно начать подготовку к этому экзамену с тем, чтобы к 1 мая 1936 г. провести первую сдачу экзамена. Второй срок установить к XXII Международному юношескому дню. Они предлагают, чтобы в дни — 1 мая и МЮДа в СССР ежегодно происходила массовая сдача молодежью общественного экзамена на знание иностранных языков. В первую очередь они призывают сдать экзамен на знание иностранных языков работников райкома комсомола, секретарей комитетов и цехоргов.

Одновременно они предлагают провести следующие государственные мероприятия в этой области:

Установить государственный экзамен на знание иностранного языка для инженеров и техников со сроком сдачи к 1 сентября 1937 года.

Ввести поощрительную оплату инженеров и техников, знающих иностранный язык.

Установить, что иностранный язык как в средней школе, так и в вузах является одним из основных предметов в течение всего срока учебы. Установить с 1937 года при приеме в вузы испытания по знанию иностранного языка.

«Комсомольская правда» поддерживает это начинание и в своей передовой статье обращается ко всем комсомольцам Союза с просьбой начать подготовку к общественному экзамену, упорно и настойчиво борясь за изучение иностранных языков.

ЧИТАЙТЕ «ЮНОСТЬ МАРКСА»

Автор романа Г. Серебрякова приезжает в гор. Горький

В ближайшее время в наш город приезжает Галина СЕРЕБРЯКОВА — автор известного романа «Юность Маркса».

Роман «Юность Маркса» был оценен «Комсомольской правдой», как «Книга, которой ждал читатель».

«В основу этого романа, — пишет Галина Серебрякова, — положены главным образом исторические и биографические документы. Описания Лион, Трира, дома Маркса, римской области, городов Западной Германии и т. д. построены на материалах, собранных мною в поездках, при осмотрах этих мест».

О том, с каким интересом встречает этот роман читатель, лучше всего рассказано в «Комсомольской правде» за 29 августа с. г. в отчете о конференции по роману «Юность Маркса» на московском заводе № 120.

— Я читал разные книги об учении Маркса, знал его по портретам. А вот теперь, прочтя роман, увидел, как жил, как разговаривал Маркс, как он спорил. Мне очень понравилось, что Маркс был доступный, веселый человек, небоящийся чищих шуток, ни смеха. А ведь для врагов это был грозный боец!

Так говорил на конференции рабочий-строитель тов. Круглов.

26 октября Крайком ВЛКСМ организует встречу и беседу комсомольского актива города с автором романа «Юность Маркса» тов. Серебряковой.

4 часа и 480 километров

Самолет с мотором ГАЗ прошел заводские испытания

15 октября на Горьковском аэродроме закончены заводские испытания нового двухместного самолета с автомобильным мотором Горьковского автозавода им. Молотова. Последней задачей предстояло проверить машину на продолжительность полета. Без посадки самолет пробыл 15 октября в воздухе четыре часа.

В беседе с сотрудником Горького ТАСС, председатель испытательной комиссии тов. Шавров заявил:

— Новый самолет, сконструированный инженером Смолиным, имеет большие преимущества. Мотор работает на автомобильном тяжелом бензине и расходует его в два раза меньше при рав-

ной скорости полета. Новый самолет имеет скорость до 120 километров в час. Эта машина может и должна получить широкое распространение, как самолет учебного типа для аэроклубов. Новый самолет можно успешно использовать и для воздушных линий местной исполнительской авиации.

Результаты заводских испытаний дают право поставить вопрос перед правительственными органами о создании базы для массового производства таких самолетов.

Летчик Трофимов, проводивший испытания нового самолета в воздухе и совершивший 15 октября заключительный четырехчасовой полет, заявил сотруднику Горького ТАСС:

— Я чрезвычайно доволен рабо-

той этой новой машины. В воздухе она ведет себя прекрасно, в системе управления самолетом никаких дефектов я не обнаружил.

Самолет отправляется в Москву на государственные испытания.

Сейчас осоавиахимовская общественность Горького занята практическим вопросом о постройке двухмоторного самолета этого же типа. Все расчеты по конструкции нового самолета ведут также инженер Смолин. Эта машина будет уже трехместной, со скоростью полета до 200 километров в час. При увеличении грузоподъемности и скорости вдвое, затраты на строительство нового двухмоторного самолета увеличиваются только на стоимость одного автомобильного мотора.

Конструктор самолета с мотором ГАЗ тов. СМОЛИН.

расследований инцидентов тремя странами, после выяснения намерений правительства Манчжуру-Го, которого этот вопрос касается.

Эти сообщения ТАСС «Правда» сопровождают следующими комментариями: «Комментарии японской печати к сообщению ТАСС о новых случаях нарушения государственной границы СССР япономанчжурскими воинскими отрядами и об обстреле ими советских пограничников, явно преследуют определенную цель: замести следы.

Не трудно заметить, что все эти версии и, с позволения сказать, объяснения не выдерживают никакой критики и шиты белыми пятнами. Увертки японской печати и версии, ею выдуманные, имеют лишь цель прикрыть факт нарушения государственной границы СССР и ввести в заблуждение общественное мнение.

Таковы неоспоримые факты, которые разоблачают стряпню японской печати и ее инспираторов.

ЗА РУБЕЖОМ

иностранный юмор.



— Поверьте, ваше величество, Япония не потерпит, чтобы с Абиссинией обращались так, как с Китаем.

НА ФРОНТАХ

Итало-абиссинской войны

Итальянцы
бросили
300 бомб

По сообщению корреспондента агентства Рейтер из Дире-Дауа, итальянские самолеты бомбардировали города Таффара и Хатама в провинции Огаден, сбросив около 300 бомб. 5 абиссинцев убито, 20 ранено. Два итальянских самолета сделали вынужденную посадку. Летчики взяты в плен.

Военные
приготовления
Англии

ЛОНДОН, 16. «Дейли телеграф» сообщает, что морские военные и гражданские английские и египетские власти поддерживают постоянный контакт друг с другом. Ежедневно происходят конференции, на которых обсуждаются вопросы, связанные с итало-абиссинской войной. Итальянские кварталы в Александрии и Каире окраинятся усиленными патрулями.

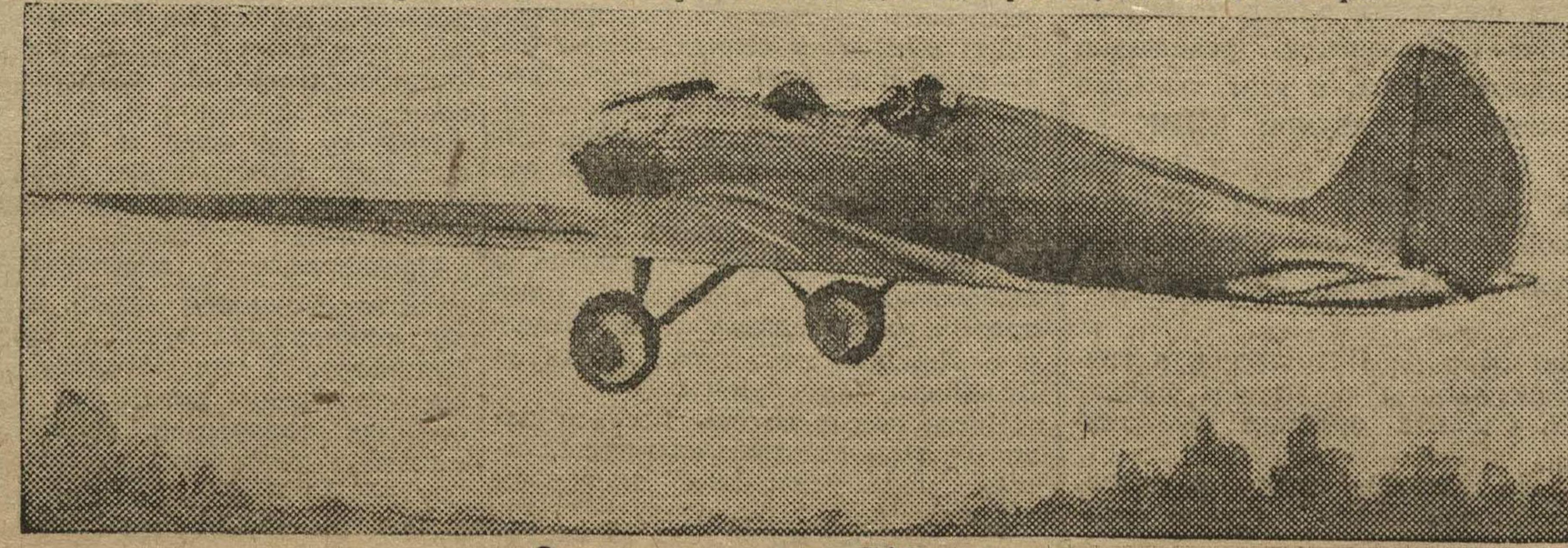
ЛОНДОН, 16. Египетское правительство организовало специальную комиссию с английским экспертом во главе для выработки мер по защите страны от возможного нападения с воздуха.

Хирота в ответ сказал, что он знает об упомянутых Юреневым случаях лишь из газет, однако, не имеет никаких официальных сведений об этом. Далее Хирота обещал Юреневу дать формальный ответ по вопросу о совместном

* * *



Конструктор самолета с мотором ГАЗ тов. СМОЛИН.



Самолет с мотором ГАЗ в полете.

Из календаря революции

Рис. И. ЛОНДОН.



3. ОБОРОНА ПЕТРОГРАДА

В мае 1919 года войска Юденича перешли в наступление на Петроград. Сильные тучи непосредственной войны нависли над великим городом революции. Золотогонники захватили «Красную Горку», крупнейший форт на берегу Финского залива и соседний с ним форт «Серая лошадь». Белогвардейский стервятник распускал свои юрты в предвкушении лакомой кровавой добычи.

Но Красная армия во-время обрубила когтистую лапу хищника. Центральный Комитет партии обратился ко всем лартийным организациям с призывом дать Петрограду «такое количество вооруженных сил, какое нужно, чтобы защищать его от всех нападений». Для организации обороны Петрограда ЦК партии послал талантливейшего полководца республики тов. Сталина. В короткое время тов. Сталин ликвидировал расхлябанность и растерянность красноармейских частей, провел несколько мобилизаций птицехиных рабочих и коммунистов и блестяще выполнил операцию разгрома войск Юденича.

Уже вскоре после своего приезда в Петроград тов. Сталин телеграфирует Ленину:

«Вслед за «Красной Горкой» ликвидирована «Серая лошадь»... Морские специалисты уверяют, что взятие «Красной Горки» с моря опрокидывает всю морскую науку. Мне остается лишь оплакивать так называемую науку. Быстрое взятие «Красной Горки» обясняется самым грубым вмешательством со стороны моей и вообще штатских в оперативные дела, доходивших до отмены приказов по морю и сушке и навязывания моих собственных. Считаю своим долгом заявить, что я и впредь буду действовать таким образом, несмотря на все мое благовещение перед наукой.

СТАЛИН».

Еще через шесть дней тов. Сталин донес Ленину о дальнейшем успешном продолжении красноармейских частей: «Пока что наступление идет успешно, белые бегут».

Несгибаемая воля и колоссальная творческая работа гениального стратега революционной войны И. В. Сталина обеспечили успех обороны Петрограда и разгром Юденича. Вдохновляемые Сталиным геройческие защитники Питера взяли укрепления, считавшиеся неприступными, сломили в открытом бою свирепый напор прекрасно вооруженного врага и обратили его в бегство.

Несколько месяцев спустя правительство республики выступило с наименееющим актом:

«Объявляется постановление Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета Советов от 20 ноября 1920 года.

О награждении тов. И. В. СТАЛИНА орденом Красного Знамени. В минуту смертельной опасности, когда окруженная со всех сторон тесным кольцом врагов советская власть отражала удары неприятеля, когда враги рабоче-крестьянской революции в июле 1919 года подступали к Красной Горке, в этот тяжелый для советской России час, назначенный президиумом ВЦИК на боевой пост Иосиф Виссарионович Сталин своей энергией и неутомимой работой сумел сплотить дрогнувшие ряды Красной армии. Будучи сам в районе боевой линии, он под боевым огнем личным примером воодушевлял ряды борющихся за советскую республику.

В ознаменование всех заслуг по обороне Петрограда, а также самоотверженной его дальнейшей работы на южном фронте ВЦИК постановил наградить И. В. Сталина орденом Красного Знамени».

... Так под руководством тов. Сталина Красная армия и литераторы вписали в историю гражданской войны одну из славных, незабываемых страниц.

Организуем учебу

секретарей райкомов

Закончили свою работу курсы секретарей райкомов комсомола. За месяц слушатели курсов получили очень многое для поднятия своего политического и общеобразовательного уровня. 15 октября Крайком ВЛКСМ, осуществляя указания тов. ПРАМЕНЫХ, данные им в беседе с секретарями райкомов комсомола, организовал экскурсию слушателей курсов на автозавод. Все секретари райкомов ВЛКСМ побывали в цехах, ознакомились с процессом производства, с последними достижениями автомобильной техники.

Вечером этого же дня была организована встреча с автозаводским активом комсомола. Секретари райкомов интересовались опытом внутрисоюзной работы по воспитанию молодежи.

Тов. СОРОКИН (секретарь автозаводского райкома) рассказал, как укрепляется союзная дисциплина, какую воспитательную работу проводит райком среди женской и внесоюзной молодежи, о поднятии политического и общеобразовательного уровня актива, о бусыгинском движении за высокую производительность труда и участии в нем комсомольцев. После беседы состоялся выпускной вечер.

УТРОМ 16 ОКТЯБРЯ Крайком ВЛКСМ провел совещание секретарей райкомов, на котором присутствовал секретарь Краевого комитета партии тов. БУРОВ. В своем выступлении тов. БУРОВ рассказал о той почетной и ответственной задаче, которая возложена на комсомольские организации в связи с подготовкой лучших комсомольцев для передачи в партию.

Тов. Буров указал на необходимость по-большевистски взяться за приведение в порядок «комсомольского хозяйства» и укрепление финансовой дисциплины.

Совещание обсудило план политической и общеобразовательной учебы секретарей райкомов и актива.

В райкомах организуются кружки по изучению математики, физики, русского языка, географии и т. д. Регулярно будут работать школы районного актива по изучению истории партии, кружки по отдельным произведениям классиков марксизма.

Для секретарей райкомов предполагается организовать экскурсии в Москву и на крупнейшие заводы края.

Вспоминания старых большевиков

НА РЕВОЛЮЦИОННУЮ БОРЬБУ*

II.

Летом 1897 года я прочитал уже изрядное количество литературы.

Моим самообразовательным кабинетом служил большой, просторный, полутемный сеновал.

В одной из нелегальных газет я вычитал многословную хронику об арестах, катаржных приговорах и высылках «политических».

Перечень фамилий был велик. Среди незнакомых я разыскал близкую сердцу фамилию Василия Федоровича Шишкова, пропавшего «бесследно» с Годлевского завода.

Из хроники я узнал, что в 1896 году царское правительство арестовало пачками по подозрению. Одни сидели в сырьих казематах Таганки и старого нижегородского острога, другие под усиленной охраной отправлялись в глушь Сибири, Архангельской и Вологодской губерний.

Шишков «сделал» надолго. Жандармы выносили «дела» самарское и нижегородское. Очевидно, один провокатор орудовал и в Самаре и в Нижнем, неотступно следя за Василием Федоровичем.

Через год и восемь месяцев нашего первого рабочего-просветителя под усиленным экскортом

БЫТЬ ПЕРЕДОВИКАМИ!

День обмена опытом бусыгинцев

В целях широкой передачи опыта бусыгинцев, заводом автозавода им. Молотова проводится 19 октября общезаводской день обмена опытом бусыгинских методов работы.

В этот день на всех цеховых собраниях рабочих будут выступать лучшие ударники-бусыгинцы, которые расскажут о своей работе.

Заводской комитет усиливает свою заботу о бусыгинцах. Выплатному пункту завкома предложено удовлетворить бусыгинцев в первую очередь по линии оказания помощи в поселке на курорт-

но-санаторное лечебные и в дома отдыха. Для учебы отдельных ударников-бусыгинцев завком организует специальные курсы по общеобразовательным предметам и политко-образовательным дисциплинам. К бусыгинцам будут также прикрепляться преподаватели для занятий на дому.

Для передовиков бусыгинского движения завком забронировал 10 постоянных мест в краевом драмате, 20 мест в театре КСПС, 10 мест в оперном театре, 50 мест в щитковом театре Автозавода и 20 мест в клубе соцгорода.

Комсомольская машина

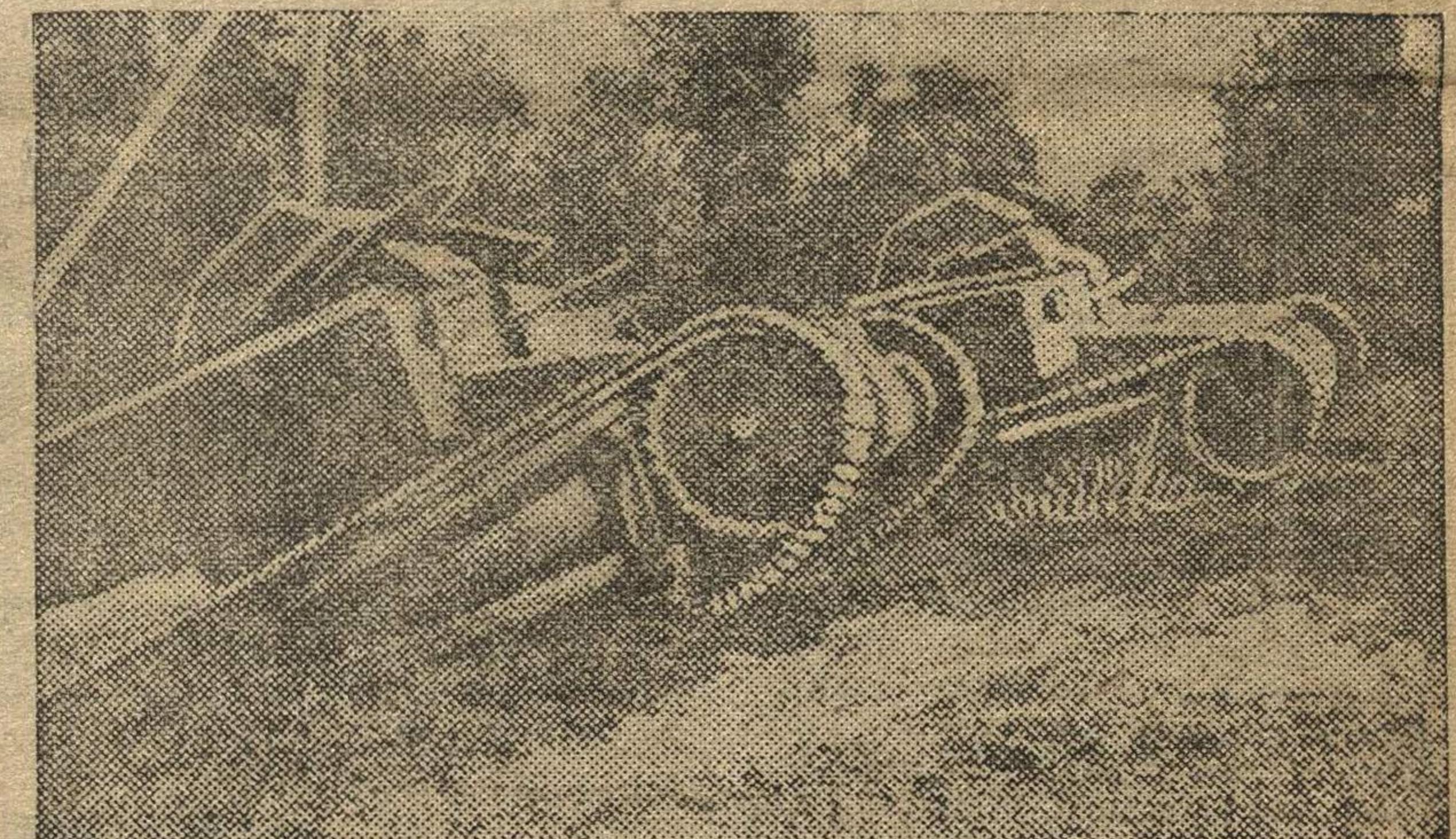
БУДЕТ СТАХАНОВСКОЙ

БАЛАХНА. (Горьк. ТАСС). Третья комсомольская машина на Бумкомбинате за первую декаду октября выполнила план по газетной бумаге на 104,7 проц. Лучшие мастера машины — Вересов, Панов, Дьячков и Алешин.

Вчера в бумажном зале состоялось совещание ведущих професий рабочих этой машины. Принято решение сделать третью машину стахановской и давать не менее 127 тонн бумаги в сутки, вместо 119—120 тонн в настоящее время.

2 ноября на Бумкомбинате состоится конференция стахановцев. Треугольник комбината послал телеграмму Наркомолигрому тов. Лобову и начальнику главбумпрома тов. Быкову с предложением — превратить эту конференцию в слет стахановцев всей бумажной промышленности Советского Союза.

На тактических учениях РККА.



На снимке: танкетки пошли в «наступление».

В паровоэко-кузнецном цехе трудовой день исчислялся в 10—11 часов. В других цехах он вероятно выглядел не короче.

Девять тысяч народа, обреченные на медленное умирание от истощения, ютились в хибарках, хильях и ракитинах.

Задолго до гудка и до света отрывались от сна кормильцы, бросая злой и ненавистный взгляд на лохмотья, прикрывающие спящие семьи. В крохоточных комнатах находили кров по 5 человек и больше. К закопченным хмурым цехам вели пропитанные нефтью дорожки; поверх же их железные обрезки и стружки валялись обильно и густо.

На улицах, утопающих весной и осенью в грязи, а летом в пыли, не было даже досчатых тротуаров или мостков.

Темной ноченькой в кожанцах с высокими голенищами рабочие хлюпали с отвращением по жидкой грязи неосвещенных улиц. Фонари погасали только вокруг завода и на Александро-Невской улице для освещения пути запоздавшему начальству.

По воскресным дням и праздникам, лишенные развлечений, люди не находили ничего кроме пьянства и карт. Пьянство кончалось грандиозными драками с поножовщиной, с материнской и проклятиями по адресу «прекрасной жизни».

Дрались на Старой Канаве, дрались в Дарыне, дрались в Мышье-

* См. «Лен. смену» за 16 октября с. г.

„Просим райком комсомола“...

ПИЛЬНА. В Кисленской комсомольской организации насчитывается 23 человека. Большинство комсомольцев политически малограмотны.

Еще весной этого года в организацию пришли вести из райкома комсомола, что в Кисленке будет организована политучеба комсомольцев. Пропагандистом для кружка истории партии был выделен зав. райфабрикой Данилов. Обещали дать руководителя начальной ленинской школы.

С нетерпением ожидали ребята, когда начнется учеба. Прошло полмесяца, а занятий нет. На конец, Данилов сообщает: «Я завтра к вам приеду. Собирайте всех комсомольцев к 2 часам дня».

На следующий день к 2 часам приехал Данилов. Комсомольцы собрались на занятия. Но он заявил комсомольцам, что у него «есть свои дела» и уехал обратно в Пильну.

Два месяца не было политучебы в организации. А в августе комсомольское собрание постановило: «просим райкомом комсомола начать у нас политучебу». Через несколько дней началась учеба в начальной комсомольской школе. Всего уже три занятия, а слушатели не знают, что они прорабатывали. Руководитель школы Киягин занятия проводит скучно, отвлеченно. Вот, например, на занятии 11 сентября Киягин говорил о том, какие установки ему дал райком по политучебе и об организации общебразовательного кружка. Он даже не сказал комсомольцам, какой раздел они должны прорабатывать в учебнике Карпинского к очередному занятию.

А пропагандист Данилов так до сих пор и не является, и кружок истории партии не занимается.

Когда же райком комсомола организует политучебу комсомольцев?

Д. М.



Летучий «голландец».

Кировцы 9 октября провели вторую конференцию актива по произведению Ленина «Что делать». Докладчиком был зам. секретаря райкома Федоров. Было шесть со-докладчиков из актива комсомола. Впрочем, пожелало участвовать 43 человека (это говорит о качестве подготовки).

Второй конференции предшествовала глубокая подготовка. Паркабинеты организовали консультации. Библиотеки (заводские, на предприятиях, клубах) организовали выставки необходимой литературы.

Опыт кировцев подхвачен многими организациями. Володацы 20 октября проводят конференцию по «коммунистическому манифесту».

И. ЛАВРОВ.

ковке, Починках и в других окрестных в то время Сормовских деревнях.

Песни с надрывом, с посыптом, которому бы позавидовали легендарный Соловей-разбойник, вспыхивали тишину переулочков и уличек, кривых и щербатых, как судьба мастерового.

Ты, товарищ, трогай, трогай Сормовской большой дорогой. Сормовска больша дорога. Вся слезами залита...

Из парово-кузнецного я перешел в старый механический, решив изучить всю технологию горячей и холодной обработки в заводе.

Существуя, я метался. Обучение ремеслу на царских заводах составляло трудящемуся не радость труда, а пытку. Мучительная неудовлетворенность не давала покоя.

Старый механический помещался там, где столовая литейного цеха.

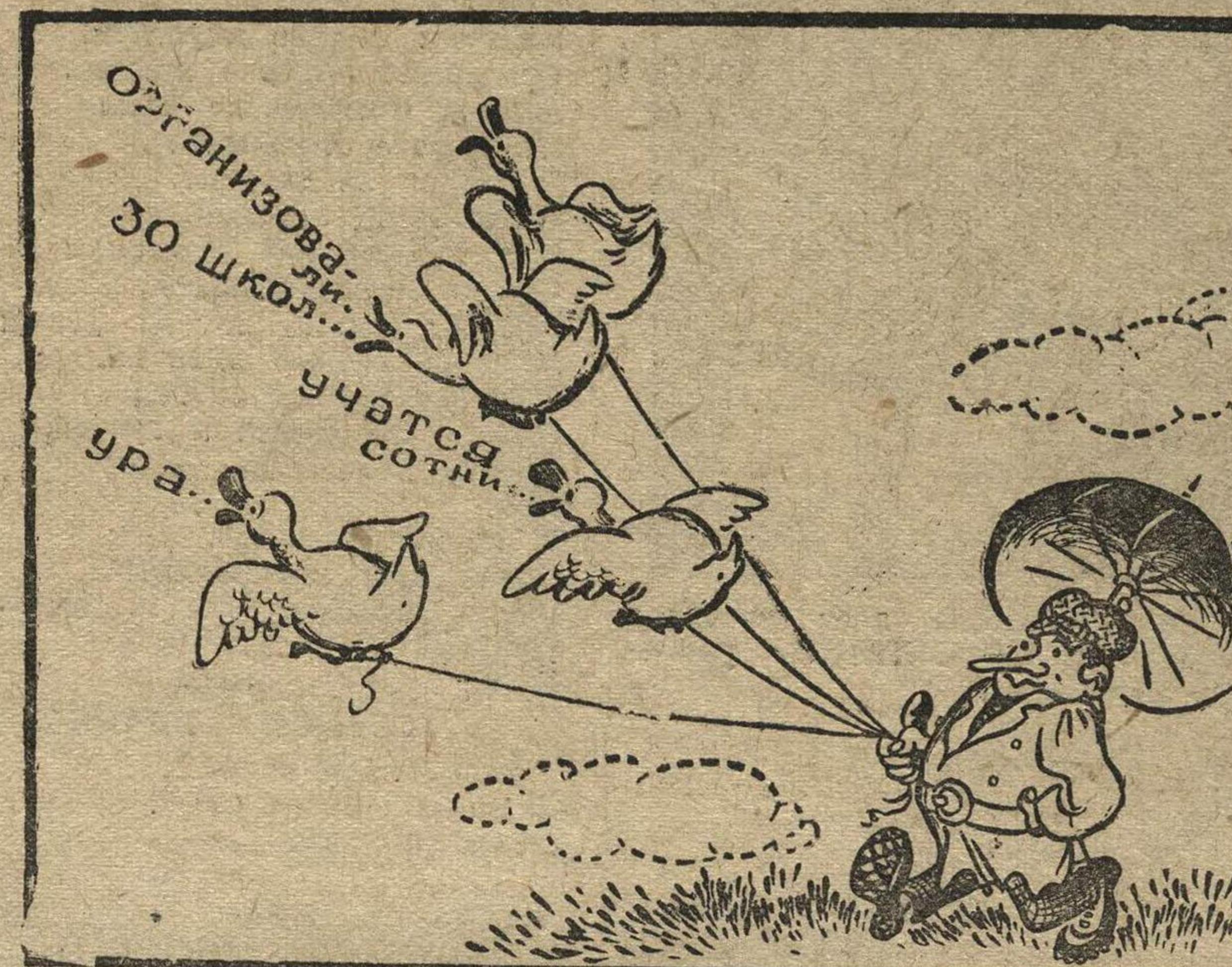
С весны 1899 года я работал уже в новом механическом сверловщиком, и в дальнейшем — токарем.

В 1898—99 гг. сошелся с политически настроенными людьми из механического, модельного и других цехов. Помню тт. Лепилова и Петелина, помимо Булатова Вениамина, двадцатилетнего токара, очень энергичного и серьезного парня, среднего роста с светлокашими острыми глазами, широкий в плечах, коренастый; Булатов походил на обычновенного, ни в чем не подозреваемого рабочего. С на-

ВОСТОРЖЕННЫЙ РАЙКОМ

Из «КОМСОМОЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА» Шатковского райкома.

Рис. Н. ГОЛОВИНА.



«УТКИ» Гаганова.

Проверка организаций политучебы комсомольцев в Шатковском районе вскрыла факты грубого нарушения райкомом ВЛКСМ постановления ЦК ВЛКСМ «о работе организаций ВЛКСМ по политическому образованию комсомольцев». Из 32 формально организованных политшкол и кружков, регулярно работают только 2 политшколы (Паново, Неверово). 8 политшкол работают с большиими перебоями, проводя 1—2 занятия в месяц и 22 политшколы и кружки совершенно не работают. Из 391 комсомольца в районе 229 записаны в политшколы, а остальные 162 комсомольца даже не знают, где они будут учиться.

Такое состояние организаций политобразования комсомольцев в Шатковском районе явилось результатом формального комплектования школ и кружков, проведенного из кабинета райкома комсомола.

Требование ЦК ВЛКСМ организовать комплектование политшкол и кружков в соответствии с общебразовательным и политическим уровнем комсомольцев в Шатковском районе нарушено. Так, например, в Кирманской комсомольской организации все 7 комсомольцев записаны в школу политграмоты: в этой школе оказались и комсомолка Тимакова (ранее училась в райконошнице) и Симагина (окончила неполную среднюю школу), и Тюмин (был политруком в Красной армии), и Мошин (самостоятельно занимается изучением истории ВКП(б)). Все они в прошлом году учились по учебнику Карпинского, хотя и в состоянии изучать историю ВКП(б). В результате такого «комплектования»

разом из квалифицированного не имеющего оседлости рабочего вышли склонен к завод и квартиросдатчик, работающий рядом у стакана.

Зарплата не выдавалась по два месяца. Администрация создала свои продовольственные лавочки, где рабочие забирали продукты по специально выдаваемым талонам.

Общество потребителей, объединявшее продуктовые лавочки, торговало недоброкачественным товаром, администрация за «милость», оказанную рабочим, драла с них процент за услуги. В ряде цехов — судостроительном и чугунно-литейном — обсчеты рабочих приняли впечатляющие размеры. Полупромышленные судостроители и литейщики не могли толково разобраться в «филькинг» бухгалтерии администрации.

Недовольство росло. Масла в огонь подлила агитация за отмену существовавшей талонной системы. Рабочие чутко прислушивались к каждому слову протesta.

В судостроительном раздражение дошло до того, что был избит мастер Ляпин, грубян, пьяница, бабник и доносчик.

И вот — на защиту рабочих интересов выступили сами рабочие. Это было в июле 1899 года. Очередная невыдача зарплаты привела не к забастовке, а к цементному бунту.

П. А. УРЫКОВ.
(Окончание следует.)

Письма
в „Ленинскую
смену“

Директор — мечтатель

В клубе фабрики имени Войкова (Муром) балкон угрожает рухнуть, электроосвещение не исправно, в окнах нет стекол. Клуб выглядит сараев и в него страшно входить.

На требование рабочих отремонтировать клуб и подготовить его к зиме директор фабрики Кащинцев заявил:

— «Ремонт клуба сметой не предусмотрена, да и зачем ремонтировать такой курятник?».

Рабочая молодежь и весь тысячный коллектив фабрики не такие мечтатели как Кащинцев. Они конечно возмущаются отношением директора к очагу культуры и требуют, чтобы к XVIII годовщине Октябрьской революции клуб был готов. Праздновать в неуютном сарае им не хочется, да и впереди холодная зима с долгими вечерами.

А. ЧУЕВА.

ИЗБА-ЧИТАЛЬНЯ... НА КОННОМ ДВОРЕ

Я — избач Егоровской избы-читальни, Воскресенского района. Читальня находится при конном колхозном дворе, в ней живут кони. В помещении непролазная грязь. Полностью отсутствует культурно-массовая работа. Нет у меня ни книг, ни газет, ни наглядных пособий. Лампы и то не имею.

Приходит молодежь, просит организовать художественную постановку. Я с большим желанием сделал бы это, но нет помещения



Единственная «РАБОТА».

Сельсовет никакой помощи избачитальнам не оказывает. Мне не платят зарплату. За все время я получила лишь 15 рублей. Сейчас председатель сельсовета Маряхин снимает меня с работы только за то, что я требую от сельсовета средств на приобретение гармонии и балалайки для читальни.

О таком состоянии избы-читальни злют и РОНО и райком комсомола. Только на культурную работу они смотрят сквозь пальцы.

Н. ХАРИТОНОВ.

В сельсоветах нет газет

В шести сельсоветах Арзамасского района — Каменском, Хватовском, Казаковском, Медынцевском, В.-Бражском, Водоватовском комсомольцы и молодежь не выписывают ни одного экземпляра «Ленинской смены». Всего в районе вместо тысячи выписывается 400 экземпляров.

Райком комсомола действенных мер по распространению молодежной печати не принимает. — «Не наше дело распространять газеты» — заявил зам. секретаря райкома Кирьянов. Отмахиваясь от дела распространения молодежной печати тов. Кирьянов забывает, что работа с газетой является одной из важнейших форм коммунистического воспитания молодежи.

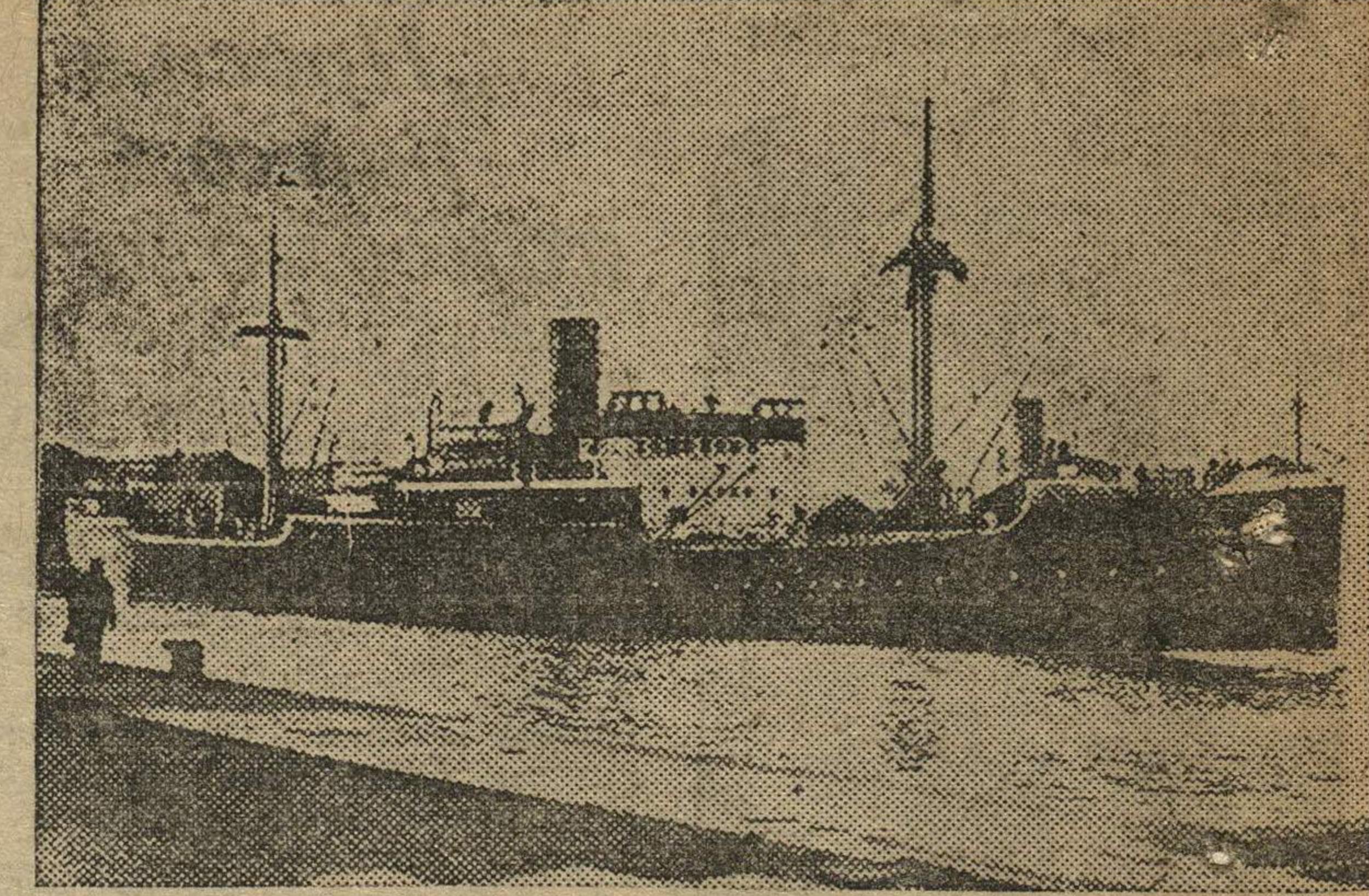
ВОРАМАС.

ПЕСНЯ

о коне и коннике

Улетай с дороги, птица,
Взвейся в небо высоко.
Видишь: облако клубится.
Слышишь: цоканье подков.
Мчатся взмыленные кони
По дороге столбовой.
Я уверен не догонит
Их и ветер буревой.
Над горами, над кордоном
Светит месяц молодой,
Помни: так же вот за Доном
Мчались степью золотой.
И врагу поньне снится
Дождь свинцовый и густой,
Боевая колесница,
Конь
И конник молодой.
Если враг неукротимый
Вновь заставит быть в бою,—
Полетим навстречу дыму
Бури, пулям и огню.

СЕРАФИМ ИВАНОВ.



Пароход «Сталинград», прошедший в одну навигацию Северный морской путь, завершил новый рейс через Мурманск и Лондон в Ленинград. На борту «Сталинграда» 842 стандарта леса, принятого в заполярном порту на Игарке.

На снимке: «Сталинград» в лондонском порту.

Футбо...

ЛЕНИНГРАД— ГОРЬКИЙ

ФИНАЛЬНЫЕ ВСТРЕЧИ

вузовских команд

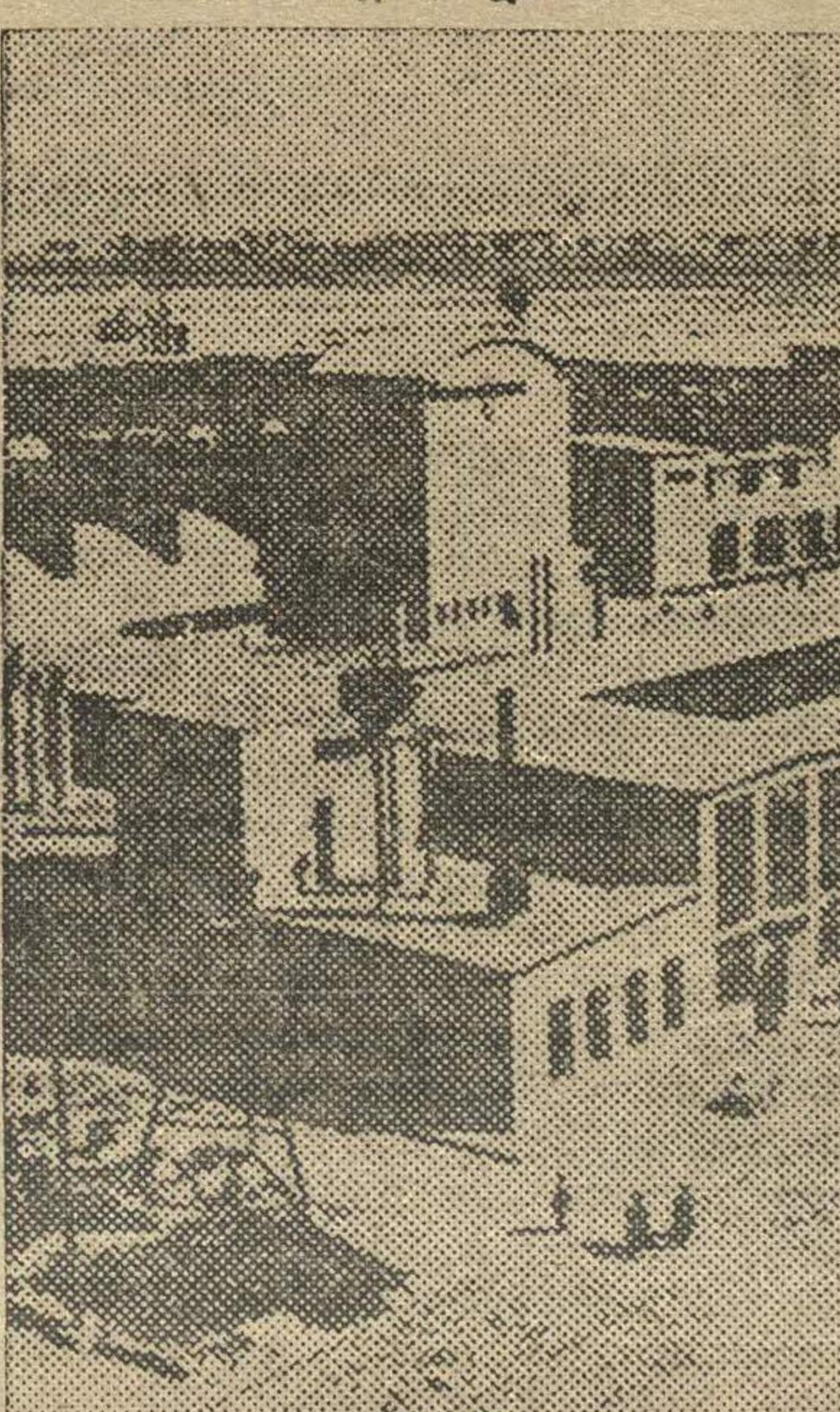
Подходит к концу вузовский розыгрыш по волейболу и баскетболу. Уже закончились игры по волейболу у женщин. На первое место вышла команда Горьковского института инженеров водного транспорта в составе т.т. Гущиной, Комаровой, Кузьминой, Романовой, Мощковой и Сениной.

В мужских командах по волейболу в финал вышли команды Индустриального института им. Жданова и Водного института.

Сегодня в 2 часа дня в манеже Свердловского райсовфизкульта (ул. Фигнер, 3) состоится решающая игра этих команд.

Заканчивается и баскетбольный розыгрыш. В женских командах первенство, повидимому, обеспечено команде Водного института, которая выиграла все игры и сегодня играет с командой Педагогического института.

В мужских командах борьба за первое место происходит между водным и индустриальным институтами, команды которых пока выиграли все встречи и сыграли вничью между собой. Сегодня в манеже райсовфизкульта в 5 и 6 часов вечера состоятся решающие игры женских и мужских баскетбольных команд.



16 сентября в Турции состоялся торжественный пуск текстильного комбината в Кайсери, оборудованного советскими машинами.

Советские спортсмены в Турции

Советская спортивная делегация с большим успехом выступает в Турции. Сборная Москвы выиграла встречу у сборной Стамбула со счетом 2:1. Победителей провожали длительными аплодисментами. Вторая сборная Союза сыграла с футbolистами Стамбула со счетом 2:2.

Людям победить стихию, опасность, смерть.

А когда люди выводили суда на успокоившуюся гладь Финского залива, их встречал Кронштадт. И навстречу огням, победителям ужающих штормов, неустанные исследователи неизведанных путей, скитальцы морей, целыми месяцами невидевшие земли, поднимали свои гордые голоса морского салюта.

А Кронштадт—верный сторож революции—остался позади, на пороге советских вод. Его огненные глаза пропрежнему старательно про

сматривают залив на километры вперед, широкими языками проектировщиков пересекают море во всех направлениях. Кронштадт сторожит двери своей родины. Около Кронштадта корабли протяжными гудками прощаются с последним кусочком советской земли. Они уходят все дальше и дальше и, кажется, трепетно развивающиеся флаги отдают последний привет. Вот уже темные силуэты уменьшаются на горизонте до крохотных точек, потом исчезают, провалившись, куда-то там, где небо сходится с тонко вычерченной линией моря.

А в это время в ленинградском порту кипит жизнь. Пришедшие суда, плотно пригнувшись к бортам причалов, стоят в равнодушной неподвижности. По крепким, тяжелым трапам торопливо снуют люди. Подъемные краны опускают свои хоботы в хранилища раскрытых люков и осторожно растигивают груза.

Люди забывали страх. Их сердца сжимались в один комок, набухший до края кровью. Они были во власти борьбы, они были переполнены гордостью всесилия человека. Их изможденные души пламенели огнем неугасимой отваги, же-

невиданные темпы. У них нет простора. Каждая минута времени для них дорога. Обветренные, смуглолицые, серьезные и веселые они поражают иностранцев своей выносливостью и быстротой работы.

Высокие, безукоризненно выбритые англичане, спокойные, точные немцы, проворные датчане и опытные мореходы норвежцы, наблюдают за погрузкой и выгрузкой, взглядом знатоков оценивая хватку ленинградских грузчиков. Эти морские волки, побывавшие во всех портах мира, с тщательно скрываемым удовлетворением дышат своими трубками.

В Лондоне, Гамбурге, Бордо, Марселе, Амстердаме и в Лиссабоне их суда простирали неделями, ожидая разгрузки. От простое в воздушались огромные неустойки, лопались торговые договоры. В далеком Сан-Франциско, в Нью-Йорке, в знайомом Бомбее и дальше—в Сингапуре, Шанхае и в Иокогаме они наблюдали жуткие картины поднёвального труда.

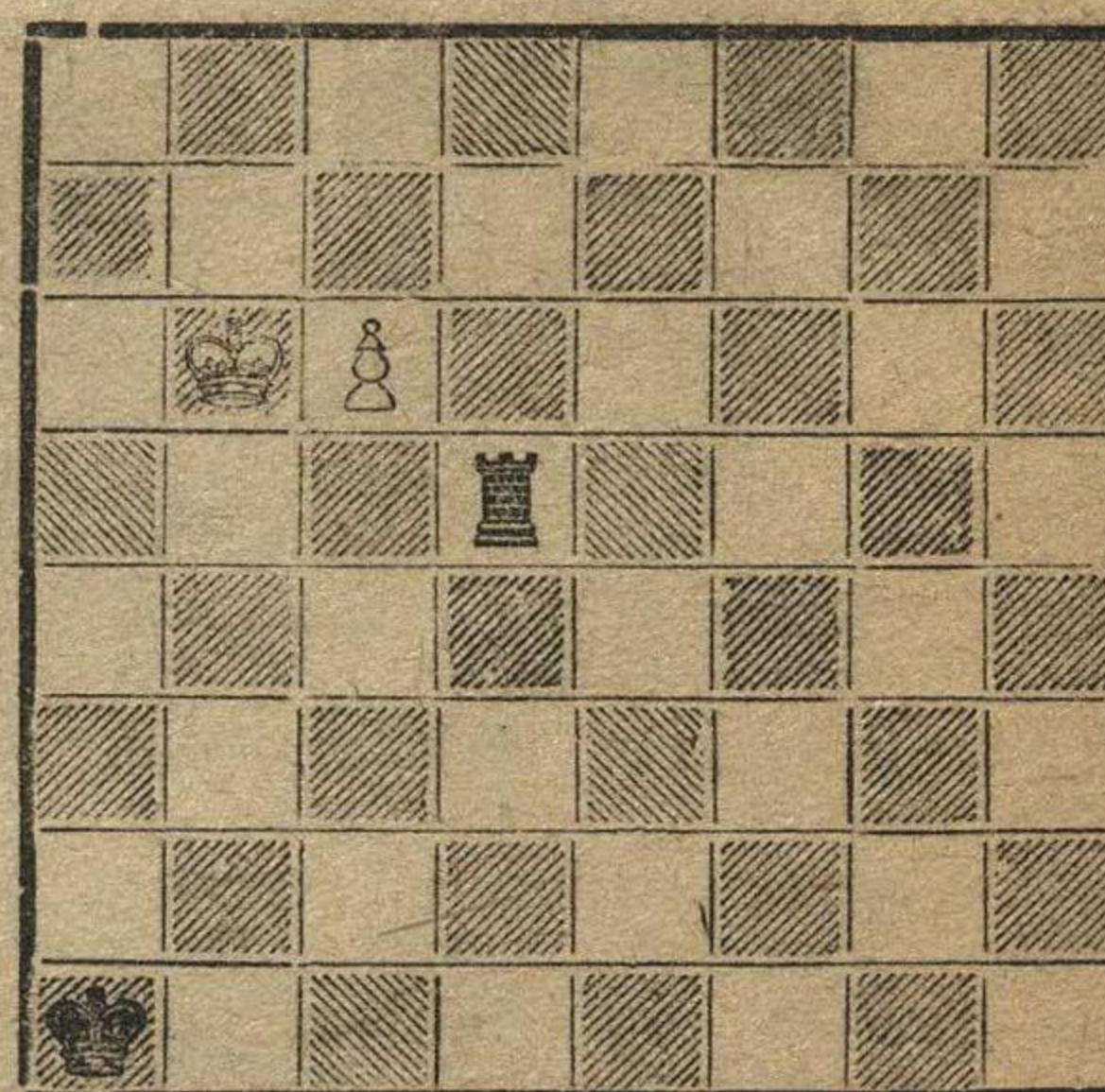
Эти, видевшие виды, мореходы были свидетелями зверской расправы над портовыми рабочими, и их закаленные в штормах сердца содрогались при виде жестокости портовых властей.

А здесь, в Ленинграде, они спокойны, удовлетворены. Несколько суток назад они привели суда нагруженные корабли, и через несолько дней, нагруженные вновь, покинут гостеприимный порт. Советские буксиры проводят их до Кронштадта и тепло распрощаются, проникнутые доверием и взаимной симпатией.

Д. М. СЕРГЕЕВ.

Шахматы

Решите задачу Этюд Эм. Ласкера



Белые: Крб, пеб (2)

Черные: Кра1, Лd5 (2)

Белые начинают и выигрывают.

Печатаемый этюд Ласкера принадлежит к лучшим шедеврам этого композиций. У черных материальный перевес, но им надо очень тонко защищаться от немедленного проигрыша. Но и лучшая защита не спасет черных, белые все же решают игру в свою пользу.

Отв. редактор Д. С. ЛУКИН.
Издатель: ИЗДАТЕЛЬСТВО
«ГОРЬКОВСКАЯ КОММУНА».

ПРИЕМ

на городские краевые педагогические курсы по подготовке преподавателей для полной средней школы, открыты до 1 ноября сего года. Курсы имеют следующие отделения:

- 1) Историческое,
- 2) Языка и литературы,
- 3) Физико-математическое,
- 4) Естественно-географическое.

Принятые на курсы обеспечиваются стипендиями в размере от 80 до 120 руб. в месяц, общежитием и столовой.

Прием на курсы свободный. Адрес: город Городец, на Волге, Горьковского края, Педагогические курсы.

Директор курсов Д. Я. Хлебников.

ПУЛЬС СТРАНЫ

♦ 10 ОКТЯБРЯ, почти на месяц раньше, чем в прошлом году, полностью выполнен годовой план хлебозаготовок по Союзу.

♦ Растет и ширится стахановско-бусыгинское движение в советской стране. Великому машинисту локомотива революции тов. Сталину адресуют письмо в «Правде» машинисты-кривоносовцы Донецкой железной дороги.

По примеру молодого машиниста орденоносца — комсомольца Петра Кривоноса на донецкой дороге 500 машинистов овладели мастерством высокой технической скорости и безаварийной работы.

В легкой промышленности ткачиха фабрики им. Ногина в Вичуге Дуся Виноградова, освоившая стахановские методы, переходит на обслуживание 140 станков. Комсомольские организации на заводах Ленинграда, Харькова и других городов развертывают поход за овладение стахановско-бусыгинскими методами.

♦ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА М. В. ВОДОЛЬЯНОВ выпустил книгу «Рассказ о своей жизни». Сейчас он работает над книгой «Мечта пилота» — научно-фантастический рассказ о работе авиации в Арктике.

♦ Советские моряки с парохода «Магнитогорск» в Балтийском море спасли экипаж затонувшей датской шхуны «Сальто».

♦ КУЗНЕЦ ГОРЬКОВСКОГО АВТОЗАВОДА АЛЕКСАНДР БУСЫГИН (инициатор стахановского движения в автотракторной промышленности) находится в Москве. Посетив здесь завод им. Сталлина, тов. Бусыгин поделился опытом своей работы с кузнецами московского автозавода.

♦ ИНЖЕНЕР ОДЕССКОГО станкостроительного завода им. Ленина тов. Партенский и токарь этого же завода тов. Аппель совершили поход на байдарке из Белого моря в Черное. Расстояние 4500 километров ими пройдено за два с половиной месяца.

♦ Подведены итоги планерных состязаний в Коктебеле. Участники слета налетали 890 часов и установили 7 мировых рекордов. Первые премии выданы планеристам «Авионито — ЦАГИ-1» и «КИМ-2». Общее первенство присуждено команде РККА.

Новые отделы в историческом музее

К Октябрьской годовщине Горьковский исторический музей открывает три новых отдела: сельскохозяйственный, промкооперации и изобретателей. В большом зале музея устанавливаются четырехметровый постамент с фигурай В. И. Ленина, сделанный из чистого дуба. Проект постамента составлен инженером коммунального бани тов. Широкт.

Вокруг постамента сейчас развертывается отдел изобретателей Горьковского края. Тут будут представлены всевозможные изобретения рабочих и ИТР и предприятий.

ВСТРЕЧИ ПИОНЕРОВ

с знатными людьми

♦♦♦ 16 октября в образцовой школе им. Крупской Ленинского района мастер парашютного спорта тов. Забелин провел беседу с учениками старших классов.

Зал был переполнен. С напряженным вниманием учащиеся слушали увлекательный рассказ орденоносного парашютиста тов. Забелина. Рассказ о значении авиации и парашютного спорта. Он приводил яркие эпизоды из своей жизни и обратил внимание слушателей на то, что профессия летчика и парашютиста чрезвычайно сложна, она требует мужества и отваги.

♦♦♦ 11 октября в пионерском отряде им. Косарева при школе «Памяти декабристов» был необычайно интересный сбор. К пионерам в гости пришел профессор Некрасов — Горьковский государственный университет. После увлекательного рассказа Николая Дмитриевича Некрасова о своей работе состоялся концерт. Весь сбор отряда транслировался по радио.



Корабли плывут. Могучими телами они раздвигают поседевшие от пен, беспорядочно набегающие волны и те, бессильные, крошащиеся под тяжестью дымных громадин. Они оставили за своей кормой тысячи километров. Об их металлических корпусах расшибались темные, вздувшиеся от гнева волны Атлантического океана. Их борта трещали в бушующих штормах Бискайского залива, в водовороте бретонского бури, они проваливались в зияющие пучины, и выправляемые твердой рукой штурвального взлетали на гребень, чтобы вновь всей тяжестью обрушиться в развернутую пасть бездны.

И люди, цепкие, бесстрашные, с холодной решимостью кружились в круговороте взбесенных волнов, словно наслаждаясь над бессмыслицей моря. Забрызганные с ног до головы соленой наливью пеной, они мужественно направляли суда на встречу гневу стихии, в жуткую темень неизвестного, в холодные обятия тайфуна.

Люди забывали страх. Их сердца сжимались в один комок, набухший до края кровью. Они были во власти борьбы, они были переполнены гордостью всесилия человека. Их изможденные души пламенели огнем неугасимой отваги, же-

Адрес редакции: Кремль, Дворец Свободы. Тел.: отв. редактор—26-37, секрет.—26-54, общий—4-07 Ночная редакция 7-70. Рукописи не возвращаются.

УПОЛНОМОЧЕННЫЙ КРАЙЛИТА. № Л-7382

ПОЛИГРАФ, ГОР. ГОРЬКИЙ. РАЗМЕР 44×62.