Цена 10 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Ленинская СМЕНА

ДЕКАБРЬ 10
1935 год
№ 218

Орган Горьковского Крайкома и Горкома ВЛКСМ

ДЕЛО ЧЕСТИ КОМСОМОЛЬЦЕВ АВТОЗАВОДА

Сегодня собрание комсомольцев автозаводского района обсуждает свои практические задачи в области дальнейшего развития стахановско - бусыгинского движения.

Комсомольская организация автозавода имеет довольно значительный опыт умелого внедрения бусыгинского метода в труд комсомольцев и молодежи. Имена таких бусыгинцев-комсомольцев, как Казаринов, Фукс, Водопьянов, Макарычев, Лыков, Сычев, Горбатова, Бондарчук, Казаков с гордостью произносят автозаводцы.

Вместе с комсомольцами двадцать первого завода автозаводцы выдвинули прекрасную идею социалистического соревнования комсомольских групп. Это соревнование пробудит творческую инициативу в многочисленном отряде низового комсомольского актива и поведет к бурному оживлению воспитательной работы в группе. Оно заставит группоргов еще лучше заниматься каждым комсомольцем и от этого возрастут темпы комсомольских рекордсменов, и бусыгинское движение будет принимать все более массовый характер. Наконец, соревнование группоргов введет в систему повседневный обмен опытом работы групп и комсомольских организаций.

Следует отметить и еще одну положительную сторону работы автозаводских комсомольцев. Вступив в соревнование с наркомом тяжелой промышленности тов. Орджоникидзе, они поставили вопрос о производительном использовании скрытых резервов и мощностей завода задолго до того, как такое движение родилось на московских и ленинградских заводах. Это лишний раз подчеркивает инициативность и политическую зрелость автозаводского комсомола.

Но все то положительное, чем располагают комсомольцы автозавода, должно звучать, отнюдь не как победный рапорт, а как боевой призыв к завоеванию новых успехов.

Сегодня в нашей газете публикуется обращение кулебакского слета молодых стахановцев к молодежи края. Кулебачане ставят много важных вопросов, от решения которых зависит массовое стахановское движение среди молодежи.

Автозаводцы должны показать всему краю пример быстрого и правильного обучения молодежи искусству овладения стахановско-бусыгинским методом в неразрывной связи этого процесса с оживлением всех участков комсомольской работы.

Сумма конкретных обязанностей автозаводского комсомола перед краевой организацией ВЛКСМ в этом отношении складывается сейчас из: обстоятельного изучения речи тов. Сталина, постановки новых рекордов производительности труда, быстрого роста числа бусыгинцев, лучшей постановки политической, общеобразовательной и технической учебы молодежи и заботы о культурно-бытовых нуждах и запросах бусыгинцев и всей молодежи.

На сегодняшнем автозаводском собрании следует особо четко поставить и такой вопрос: почему сейчас комсомольские работники и организации забывают работать с молодежью, не выполняющей норм и интересуются только рекордами? Разве техническая немощность и общая отсталость некоторой части рабочей молодежи не является большим препятствием на пути к массовому развитию стахановского движения?

И еще одно: почему автозаводская комсомольская организация до сих пор не покажет примера умелой работы со специалистами?

... Автозавод — отчизна бусыгинского движения. Комсомольская организация уже показала себя опытным организатором масс молодежи на овладение методом Стаханова и Бусыгина. Надо сделать так, чтобы и в дальнейшем автозаводцы умело растили тысячи молодых мастеров техники, крепили союзную работу, политическую учебу и давали образцы, по которым бы вся краевая комсомольская организация училась сложному искусству воспитания молодежи. Об этом должно во весь голос сказать собрание комсомольцев автозавода.

Тов. СТАЛИН на совещании передовых колхозников и колхозниц Таджикистана и Туркменистана с руководителями партии и правительства.

* * * *

НАГРАЖДЕНИЕ ИНИЦИАТОРОВ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ И НА ТРАНСПОРТЕ

Постановлением от 8 декабря с. г. Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР за инициативу и первенство в деле овладения техникой своего дела, за трудовой героизм и выдающиеся успехи в повышении производительности труда наградил 140 инициаторов стахановского движения в промышленности и на транспорте. Орденом Ленина награждено 43 человека и орденом Трудового красного знамени 97 человек.

Постановление ЦИК СССР см. на 2 странице.

Выше знамя стахановцев!

Письмо слета молодых стахановцев Кулебак

Мы, участники Кулебакского районного слета молодых стахановцев, обсудили историческую речь вождя партии, нашего любимого тов. Сталина и решили обратиться к комсомольцам и молодежи Горьковского края с письмом о конкретных обязательствах по стахановскому движению.

Стахановское движение в нашем районе охватило все отрасли производства. Мы имеем 250 молодых стахановцев.

Среди них такие товарищи, как **Мысов** — электросварщик Мордовщинского завода, установивший всесоюзный рекорд по электросварке, токарь судомостового завода **Зварцев**, выполняющий сменное задание на 900 проц., **Пурюшин**, давший 300 проц. задания, **Аникин, Волков.** Весь район знает имена стахановок — **Зотовой, Даниловой, Балясниковой, Алексеевой, Штыровой, Удаловой, Коршуновой, Есиной, Дедовой, Жезлеевой, Судоплатовой.**

Но того, что мы имеем, еще очень мало. Поэтому, расходясь со слета, мы обязуемся:

1. Развернуть глубокое изучение речи тов. Сталина и на ее основе обеспечить участие всех комсомольцев и молодежи в стахановском движении. Мы, делегаты слета, беремся передать молодежи опыт своей работы, и каждый участник слета сделает стахановцами одного-двух молодых рабочих. Обещаем также стахановский метод труда перенести в колхозы и совхозы района.

2. Участники слета—молодые инженеры, техники, лаборанты, мастера и бригадиры — берут обязательство конкретно помочь отдельным комсомольцам овладеть стахановским методом. Каждый специалист подготовит одного-двух молодых рабочих к работе по-стахановски.

3. У нас еще есть молодежь, не выполняющая существующие нормы. Даем слово, что с помощью передовых, сильных товарищей, на основе развертывания социалистического соревнования, в особенности — соревнования комсомольских групп, мы добьемся, что все молодые рабочие будут выполнять нормы и станут стахановцами.

4. Мы хорошо понимаем значение овладения техникой для стахановского движения и потому обещаем овладеть этой новой техникой и наладить техническую учебу молодежи через кружки техминимума, курсы мастеров, бригадиров и производственно - технические курсы.

5. Но знать одну технику мало. Надо изучать труды Ленина и Сталина о высокой производительности труда. Обязуемся в течение декабря и января изучить статью Ленина «Великий почин» и речи тов. Сталина на выпуске академиков РККА, на приеме пятисотниц, на всесоюзном совещании стахановцев, в беседе с хлопкоробами Средней Азии.

Близко к сердцу приняли мы слова тов. Сталина о том, что «жить стало лучше, жить стало веселее, а когда весело живется, то и работа спорится». Обязуясь работать по-стахановски, мы требуем, чтобы культработники, комсомол и профсоюзы дали нам больше интересных книг, спектаклей, кино, вечеров самодеятельности, вечеров стахановцев и хорошо организовали массовую культурную работу. Мы требуем также, чтобы кооперация лучше торговала, доставляла стахановцам возможность на их высокий заработок закупать больше товаров и лучшего качества. Мы хотим иметь свои собственные библиотеки и поэтому ОГИЗ обязан снабдить нас нужной литературой.

Вот наши обязательства и требования, которые, несомненно, поддержит вся молодежь края. Кулебакские металлурги, судостроители, колхозники, торфяники и лесорубы закрепят свои рекорды высокой производительности труда и к X с'езду ВЛКСМ придут с еще лучшими показателями.

Обещаем Краевому комитету ВКП(б) и Крайкому ВЛКСМ занять одно из первых мест в крае по развертыванию стахановского движения.

Мы предлагаем ввести в «Ленинской смене» перед краевой конференцией комсомола отчеты комсомольских организаций о их достижениях в развертывании стахановского движения. Мы просим «Ленинскую смену» шире освещать работу комсомольских организаций в области выращивания из молодежи стахановцев.

Вот все, что мы хотели вам сказать и с чем обращаемся к вам.

Да здравствует ВКП(б) и великий вождь народов товарищ Сталин!

СЛЕТ МОЛОДЫХ СТАХАНОВЦЕВ КУЛЕБАКСКОГО РАЙОНА.

* * * *

В ЦК ВЛКСМ

Заслушав сообщение о ходе конкурса на лучший район по постановке библиотечного дела, ЦК ВЛКСМ обязал комсомольские организации принимать более активное участие в конкурсе, улучшить повседневное оперативное руководство этой работой. Комсомольцы должны добиваться вовлечения в конкурс всех библиотек и развернуть сбор книг для деревни, особенно в промышленных центрах. Они должны помогать библиотекам в улучшении условий их работ, проверять расходование ими государственных средств.

ДРУЖБА

Комсомольцы-электросварщики судоверфи завода «Красное Сормово» ПЕТЯ СМЫКОВ и МИША ПУДОВ.

Когда Смыкова посылали на сварку буксирных пароходов, мастер в конце разговора, как бы мимоходом, сказал.

— Надеемся Петро. Работа ответственная.

С первых же дней стало ясно, что доверие бригада не оправдает. Ровно в 8 утра, пустив машину, Смыков иногда наблюдал за Тихомировым и Пироговым. Те, не спеша, разматывали провод, угощались папиросами и лениво переговаривались.

— Нельзя ли побыстрее ребята.

— А нам торопится некуда, успеем на тот свет.

Смыков вскипел: черти, кого вы позорите? Себя. Тоже «работнички» шестого разряда. Шкурники вы!

Так повторялось почти каждый день. На доске показателей против этой бригады всегда стояли позорные цифры. «Уйду куда-нибудь—думал Петр и все же не решался на это, медлил. «Плохой же я комсомолец, если не вытащу всю бригаду». Не раз пробовал говорить с Тихомировым и Пироговым спокойно, по душам, но не выдерживал, горячился, смешивал в кучу все доводы и убеждения. Электросварщики хмурились, отмалчивались. Работали неспаянной, недружелюбной группой.

Но уйти все-таки пришлось: его перевели работать на другой участок. Перед уходом из бригады Смыков разоблачил лодырей на собрании. Утром к нему подошли сварщики.

— Ну!

— Что?

— А еще другом прозываешься! Разве так поступают?

Рассохлась старая дружба. И не жалел об ней Смыков. Новый друг Михаил Пудов прочно вошел в жизнь Петра, новые отношения стерли воспоминания о прошлом. А было это так.

Давно уже Петр наблюдал за Пудовым. Тот работал на новой «эллинской» машине. Приятно было смотреть на его ловкие, расторопные и в то же время спокойные движения. Работа кипела в умелых руках. И дробный стук машины как-то звучал по особенному: резко, четко, с правильными промежутками. «Вот бы мне такую сноровку и... такую машину» — подумал Смыков. А машина у него была действительно плохая, старая и маломощная—СМГ-1.

Они подружились. Это вышло так естественно, что оба и не заметили как сблизились. Их об'единил труд, желание работать честно, по-ударному. И тот, и другой были жадны к работе, к знаниям. Новое движение против косности и рутины старых норм встретили восторженно.

— Вот что нам давно надо, дружище! Понимаешь ли ты, сколько мы не додавали стране, сколько отнимали у себя, работая по-старинке. — взволнованно говорил Смыков.

Им дали одно судно. Спускаясь в котельное отделение, друзья ругнули администрацию. Там не было света. Ощупью, потеряв много времени на это, добрались до своих мест. Пудов, устроившись поудобнее, взял щит и оттуда донеслось приглушенно:

— Посоревнуемся, Петя?

Смыков молча кивнул головой.

Вечером подвели итоги. Смыков огорчился. У него было немного меньше, чем у Михаила, который дал 210 проц. плана.

— Ну, что ж посмотрим, что покажет завтра.

Вскоре весь цех заговорил о комсомольце Смыкове и молодом рабочем Пудове. А они, недовольные результатом своей работы, выискивали новые методы, повышали темп.

В дни, когда бушевала непогода, когда дождь и снег хлестали судно, невозможно было работать. Всякие попытки оканчивались неудачей. Друзья злились, хотя в этом никто не был виноват. Зато в хорошую погоду они работали с удвоенной энергией.

Домой шли вместе. — «Хочешь, — сказал Смыков, беря под руку Михаила, — я расскажу тебе о своей жизни. В ней ничего нет особенного, но она тем и знаменательна, что похожа на жизнь сотен тысяч молодых людей нашей страны. Послушай!

До самой околицы проводила меня мать. Я уезжал тогда в Касимов, учиться. А разве в ее время мечтали об этом? Горька и безотрадна была жизнь бедняков в кабале у помещика и кулака. Не потому ли всплакнула немного старая, вспоминая жуткое прошлое, не потому ли горячо советовала сыну:

— Учись, Петенька, учись. Власть-то какая сейчас!

Был первым учеником в школе. А потом пришло письмо из Сормова. Брат писал: приезжай. Может быть и не обдуманно поступил тогда, уехав из школы, но сейчас я не жалею об этом, не раскаиваюсь. Завод оказался школой и какой!

В фабрично-заводском училище тайны электросварки я постиг скоро. За два месяца до срока окончил учебную программу. На выпускном вечере ко мне подошел директор и пожимая крепко руку Петра сказал:

— Молодец!

От ФЗУ осталась память — две премии, полученные за отличную учебу, да любовь к труду.

Мало кто знает, что нынче я окончил планерную школу и страстно увлекаюсь авиацией, упорно овладевая ею. Разве только бессонные ночи.

Жизнь счастливая и радостная, о которой мечтали наши деды в сказках, пришла. Потомок бедных крестьян зарабатывает в месяц 700 рублей, увлекается литературой, театром, оперой и пользуется всеобщим уважением.

— Вот, пожалуй, и все — раздумчиво закончил Петр.

Некоторое время шли молча. «А знаешь — неожиданно проговорил Михаил — да ты и рассказчик неплохой».

Оба рассмеялись.

В. ФУЗЕЕВ.

«Красное Сормово», Судоверфь.

О НАГРАЖДЕНИИ ИНИЦИАТОРОВ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ И НА ТРАНСПОРТЕ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СОЮЗА ССР

За инициативу и первенство в деле овладения техникой своего дела, за трудовой героизм и выдающиеся успехи в повышении производительности труда, благодаря чему были преодолены и оставлены далеко позади старые технические нормы и превзойдены в ряде случаев нормы производительности труда передовых капиталистических стран,—в ознаменование первого Всесоюзного совещания стахановцев промышленности и транспорта Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет — наградить

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:

1. **Стаханова А. Г.**—забойщика, мастера отбойного молотка шахты «Центральная—Ирмино», Кадиевского района.
2. **Дюканова М. Д.**—забойщика, мастера отбойного молотка шахты «Центральная—Ирмино», Кадиевского района, парторга участка «Никанор—Восток».
3. **Петрова К. Г.**—парторга шахты «Центральная — Ирмино», Кадиевского района.
4. **Артюхова Ф. Н.**—забойщика, мастера отбойного молотка шахты № 1 «Кочегарка», Горловского района.
5. **Молостова И. Ф.**—бригадира навало-отбойщиков шахты № 16—16-бис Краснолучского района, треста «Донбасс—Антрацит».
6. **Концедалова Д. М.**—забойщика, мастера отбойного молотка шахты «Центральная—Ирмино», Кадиевского района.
7. **Бусыгина А. Х.**—кузнеца Горьковского автозавода имени Молотова.
8. **Фаустова С. А.**—кузнеца Горьковского автозавода имени Молотова.
9. **Юсим Я. С.**—инженера, сменного мастера кузнечного цеха завода «Шарикоподшипник» имени Кагановича.
10. **Лихорадова Г. И.**—токаря вагоностроительного завода имени Урицкого.
11. **Тынок Н. К.**—бурщика шахты «Первомайская», Криворожского бассейна.
12. **Мартехова Е. Т.**—кузнеца завода «Электросила».
13. **Зайнудинова А. А.**—забойщика шахты «Маннехи», Прокопьевского рудника, Кузбасс.
14. **Павлова М. П.**—забойщика шахты им. Кирова, на Анжеро-Судженском руднике.
15. **Омельянова А. Я.**—машиниста депо Узел, Екатерининской ж. д.
16. **Маховского С. А.**—старшего машиниста депо им. Кирова—Основа, Южной ж. д.
17. **Огнева А. С.**—машиниста депо Тула, М.-Курской ж. д.
18. **Сергеева М. С.**—главного кондуктора М.-Б.-Б. ж. д.
19. **Оболонного В. И.**—инженера — бывш. начальника депо Славянск, зам. нач. паровозной службы Донецкой ж. д.
20. **Зайцева В. Г.**—машиниста депо Могоча, Забайкальской ж. д.
21. **Виноградову Е. В.**—ткачиху фабрики им. Ногина в Вичуге, Ивановской области.
22. **Виноградову М. И.**—ткачиху фабрики им. Ногина в Вичуге, Ивановской области.
23. **Одинцову Т. И.**—ткачиху фабрики «Большевик», Родниковского района, Ивановской области.
24. **Сметанина Н. С.**—рабочего-перетяжчика обувной фабрики «Скороход» в Ленинграде.
25. **Яшина С. И.**—штамповщика обувной фабрики «Парижская коммуна», в Москве.
26. **Литвиненко И. А.**—вакуум-аппаратчика Калининского сахарного завода, Курского треста.
27. **Волкова П. С.**—бригадира отделения переработки крупного скота Московского мясокомбината им. Микояна.
28. **Пронина И. К.**—сеточника Кондровской бумажной фабрики.
29. **Мусинского В. С.**—рамщика лесозавода № 17 им. Молотова, треста «Северлес».
30. **Чадаева Н. И.**—капитана парохода «Степан Разин», Нижне-Волжского пароходства.
31. **Пушкина М. П.**—мастера домны № 5, Макеевского металлургического завода им. Кирова.
32. **Дегтярева А. А.**—сталевара печи № 13, новомартеновского цеха завода им. Дзержинского.
33. **Макарова П. И.**—бригадира-прокатчика завода «Серп и молот».
34. **Бобылева Д. А.**—сталевара Таганрогского металлургического завода им. Андреева.
35. **Лапшину И. А.**—ткачиху фабрики «Большевик», Родниковского района, Ивановской области.
36. **Попову А. И.**—ватерщицу фабрики им. Вагжанова, в г. Калинине.
37. **Королеву Т. Н.**—ткачиху фабрики «Свободный пролетарий», Вязниковского района, Ивановской области.
38. **Федорову Е. М.**—трикотажницу фабрики «Красное знамя» (Ленинград).

Знатные кузнецы Горьковского автозавода им. Молотова, награжденные высшей наградой. Слева — АЛЕКСАНДР БУСЫГИН, в центре — ВЕЛИКЖАНИН, справа — ФАУСТОВ.

> *Трудовой человек чувствует себя у нас свободным гражданином своей страны, своего рода общественным деятелем. И если он работает хорошо и дает обществу то, что может дать,—он герой труда, он овеян славой. Понятно, что только в таких условиях могло зародиться стахановское движение.*
>
> *И. СТАЛИН.*

39. **Шестакова М. И.**—стекольщика завода им. Бухарина в Гусь-Хрустальном, Ивановской области.
40. **Степанова Ф. Ф.**—начальника почтотдела Славянского отделения, Донецкой ж. д.
41. **Бородулина К. А.**—бригадира комплексной ремонтной бригады депо Москва-Сортировочная, М.-Казанской ж. д.
42. **Пузанова А. И.**—составителя ст. Лосиноостровская, Северной ж. д.
43. **Богданова В. Д.**—машиниста депо Ленинград-Сортировочная-Витебск, Октябрьской ж. д.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ:

1. **Кривоноса П. Ф.**—машиниста депо Славянск, Донецкой ж. д., ранее награжденного орденом Ленина.
2. **Безукладного И. И.**—начальника участка шахты «Комсомолец», Горловского района.
3. **Бункина Б. П.**—забойщика, мастера отбойного молотка шахты № 10, Подмосковного бассейна.
4. **Сорокового А. Я.** — сталевара завода им. Коминтерна.
5. **Шашкина И. А.**—сталевара Мариупольского завода им. Ильича.
6. **Тыртова И. А.**—кузнеца завода «Электросталь».
7. **Зильберштейна М. В.**—сталевара печи № 3 Новомартеновского цеха, Макеевского металлургического завода им. Кирова.
8. **Еременко М. М.**—прокатчика завода «Красный Октябрь».
9. **Сидорова Н. У.**—мастера прокатного цеха Сталинского металлургического завода.
10. **Страмцова К. Е.**—мастера бессемера завода им. Дзержинского.
11. **Голубова И. Д.** — мастера стана «360» Енакиевского завода.
12. **Шаталина М. И.**—сталевара завода им. Петровского.
13. **Великжанина Ф. К.**—кузнеца Горьковского автозавода им. Молотова.
14. **Бабкова В. А.**—кузнеца автозавода им. Сталина.
15. **Васильева Д. Н.**—кузнеца Сталинградского тракторного завода.
16. **Курьянова Н. Ф.**—токаря Куйбышевского карбюраторного завода.
17. **Чалова С. Ф.**—обрубщика рам Сталинградского тракторного завода.
18. **Лебедева К. Т.**—токаря Харьковского тракторного завода.
19. **Фошина Д. Е.**—кузнеца Харьковского тракторного завода.
20. **Белых Я. П.**—строгальщика завода им. Кирова («Динамо»).
21. **Гудова И. И.**—фрезеровщика станкозавода им. С. Орджоникидзе.
22. **Славникову Н. И.**—сверловщицу завода № 37.
23. **Макарову М. Д.**—сверловщицу завода № 37.
24. **Гуревича Ф. Л.**—шлифовщика завода № 24.
25. **Авдеенко В. А.**—фрезеровщика завода им. Ворошилова.
26. **Смирнову А. Ф.**—револьверщицу судоверфи им. Жданова.
27. **Гладкову В. С.**—работницу завода «Севкабель».
28. **Бобина И. Н.**—кузнеца-бригадира Кировского завода (Ленинград).
29. **Душкарева А. Е.**—слесаря-сборщика трубочного завода им. Калинина.
30. **Сергеева А. А.**—формовщика завода им. Карла Маркса.
31. **Самарина П. К.**—каменщика треста «Заводстрой».
32. **Щепкина Е. Ф.**—бригадира смены Воскресенского химкомбината.
33. **Журавлева А. С.** — аппаратчика Щелковского химзавода.
34. **Кошелева Б. А.**—мастера корпуса дорхимзавода имени Фрунзе.
35. **Гнедина Н. Ф.**—инженера-химика, начальника корпуса химзавода им. Сталина.
36. **Егорова П. В.**—кочегара котельного цеха Каширской ГЭС им. Кагановича.
37. **Зезюлина Н. А.**—бригадира-канавщика Шатурского торфотреста.
38. **Чемодурова В. П.** — проходчика шахты «Первомайская», Криворожского бассейна.
39. **Чередниченко В. С.** — бурщика шахты «МЮД», Криворожского бассейна.
40. **Черникова П. И.**—главного инженера треста «Руда».
41. **Машурова Н. И.** — начальника участка «Никанор — Восток» шахты «Центральная», Кадиевского района.
42. **Зуева М. Н.**—прокатчика Магнитогорского металлургического завода имени Сталина.
43. **Шевчука В. Г.** — мастера стана «500» Магнитогорского металлургического завода им. Сталина.
44. **Русских М.**—вальцовщика блюминга Кузнецкого металлургического завода им. Сталина.
45. **Соколинского Б. Я.**—начальника кузнечного цеха Горьковского автозавода им. Молотова.
46. **Рыкунову Е. Н.**—ткачиху фабрики «Красная Талка» в Иванове.
47. **Фадееву Е. В.**—ткачиху Трехгорной мануфактуры.
48. **Бочарову Т. Л.**—ткачиху Дедовской фабрики.
49. **Фомину М. Н.**—ткачиху фабрики им. Дзержинского, Ленинградской области.
50. **Чекунову М. В.**—ткачиху Кунцевской камвольной фабрики.
51. **Жукову А. С.**—ткачиху фабрики «Серп и молот».
52. **Клокову М. А.**—ватерщицу Трехгорной мануфактуры.
53. **Хитрову Е. Г.**—ткачиху новоткацкой фабрики Глуховского комбината.
54. **Грачеву А. С.**—ткачиху фабрики «Красная роза», в Москве.
55. **Сидорова И. И.**—рабочего-обтяжчика обувной фабрики «Буревестник» в Москве.
56. **Буркова В. И.**—технического директора лесозавода им. Молотова.
57. **Кайяц Е. А.**—технического директора Балахнинского бумкомбината.
58. **Первышина С. А.**—бригадира Бобровской запани треста «Севлес».
59. **Заигрова В. Я.**—машиниста Куршинской узкоколейной дороги, Тумского лесокомбината, треста «Мослеспром».
60. **Сергеева И. Т.**—тракториста колонны Тумской лесомашинной станции, треста «Мослеспром».
61. **Лучковского А. С.**—старшего монтера-бригадира спичечной фабрики «Везувий».
62. **Толстоусова В. А.**—столяра-оправщика Красносельской мебельной фабрики треста «Союзмебель».
63. **Пухова Ф. В.**—лущильщика Старо-Русского фанерного комбината.
64. **Макаревича В. М.**—механика траулера «Киров», Мурманрыбы.
65. **Ли-Ун хо**—шкипера рыбного комбината «Зарубино», Дальгосрыбтреста.
66. **Волкову Н. А.**—работницу на гильзовых машинах фабрики «Ява».
67. **Иванову А. А.**—работницу на папиросных машинах 3-й табачной фабрики им. Клары Цеткин.
68. **Самойлову Н. Ф.**—работницу хального конвейера 4-го хлебозавода в Москве.
69. **Короткова В. А.**—бригадира карамельной бригады фабрики «Красный Октябрь».
70. **Витюкову Е. С.**—работницу консервного завода им. Ворошилова, в Одессе.
71. **Кривицкую Н. С.**—вакуумщицу завода им. Микояна в ст. Крымской.
72. **Терехова Е. П.**—генце-заторщика Ибертского спиртозавода Московского спиртотреста.
73. **Писаренко С. К.**—бурильщика на шахте № 2 им. К. Либкнехта, Артемовского соляного треста.
74. **Смирнову М. И.**—фонговщицу ф-ки № 12 им. Дзержинского.
75. **Колесникову П. П.**—прессовщицу Мытищенского силикатного завода.
76. **Дианову А. М.**—вязальщицу фабрики № 3 им. Ногина.
77. **Изошимова Н. И.**—мастера стекольного завода им. 3-го коммунистического добровольческого отряда.
78. **Соколовскую П. И.**—мотористку швейной фабрики «Большевичка».
79. **Древаль И. С.**—дежурного по путям станции Красный лиман, Донецкой ж. д.
80. **Кожухарь М. М.**—составителя станции Ясиноватая, Екатерининской ж. д.
81. **Закорко Н. Т.**—старшего диспетчера Днепропетровского отделения, Екатерининской ж. д.
82. **Неудахину А. С.**—стрелочницу ст. Омск, Омской ж. д.
83. **Спиридонову А. В.**—ремонтную работницу пути Октябрьской ж. д.
84. **Погребного К. Т.**—дорожного мастера 6-го околодка ст. Тюкан, Уссурийской ж. д.
85. **Елисеева А. И.**—токаря завода «Можерез».
86. **Вязьмитинова Г. А.**—машиниста депо Баку, Закавказской ж. д.
87. **Великова Д. А.**—вагонного смазчика ст. Кавказская, Азово-Черноморской ж. д.
88. **Золотарева М. Г.**—машиниста депо Минеральные воды, Сев.-Кав. ж. д.
89. **Торопова А. В.**—путевого обходчика ст. Мга, Куровской ж. д.
90. **Воевудского М. М.**—машиниста депо Христиновка, Юго-Западной ж. д.
91. **Иванова И. И.**—машиниста Метрополитена.
92. **Игошина А. Т.**—машиниста депо Верещагино, Пермской ж. д.
93. **Мелехова А. П.**—капитана парохода «Сталинград», Тихоокеанского бассейна.
94. **Петраш А. И.**—бригадира грузчиков Одесского порта.
95. **Коченина Ф. Г.**—бригадира кузнецов Горьковского завода им. 25-го Октября.
96. **Мамакина В. С.**—бригадира, гравера по металлу радиозавода № 9.
97. **Маричеву А. П.**—бригадира междугородной телефонной станции гор. Сталино.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР И. АКУЛОВ.

Москва, Кремль,
8 декабря 1935 г.

ГОРДОСТЬ НАШЕЙ МОЛОДЕЖИ

Хабаровск, Крайком ВЛКСМ
Секретарю Крайкома тов. ЛИСТОВСКОМУ

ЦК ВЛКСМ шлет горячий привет славной дальневосточной организации комсомола, передовому отряду многомиллионной армии молодежи на далекой окраине Советского Союза.

Под руководством партии ЛЕНИНА — СТАЛИНА вы преображаете свой край, товарищи. На берегу Амура вы воздвигаете новый замечательный город — Комсомольск, на воротах которого алеет наше комсомольское знамя.

Высокая честь и счастье — в таежных дебрях строить цветущий край, форпост победоносного социализма на берегу Тихого океана. Молодежь нашей родины гордится вами.

Будьте достойны доверия партии Ленина—Сталина. Стройте вдохновеннее. Подымайте новые пласты стахановцев — творцов эпохи. С удесятеренной энергией ройте уголь, прокладывайте железнодорожные насыпи, водите свои поезда, овладевайте наукой и культурой.

Будьте бдительны и не снимайте пальца с курка. Чем богаче становится ваш край, чем богаче делается весь СССР, тем яростнее мечты и попытки врагов посягнуть на неприкосновенность наших границ.

Помните о героических партизанах Волочаевска и Спасска, сбросивших интервентов в океан. Будьте достойны наших отцов и крепко держите вахту на Тихом океане.

Да здравствует ВКП(б) и вождь трудящихся народов — товарищ СТАЛИН!

Секретарь ЦК ВЛКСМ А. КОСАРЕВ.

15-ЛЕТИЕ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО КОМСОМОЛА

Дальневосточный комсомол праздновал 8 декабря свое 15-летие. Начав с подпольной работы в 1920 году, коммунистический союз молодежи Дальнего Востока шел вместе с партией против интервентов и белогвардейских банд в защиту советской власти.

Дальневосточный комсомол вырос в большой боевой отряд, насчитывающий 45 тысяч человек.

В связи с юбилеем во Владивостоке и Сучане идут конференции молодежи и детей партизан. В день юбилея открывается конференция нанайских девушек, организуется массовая поездка комсомольцев к месту волочаевских боев.

ПРИВЕТСТВИЕ тов. ПОСТЫШЕВУ ОТ МОЛОДЕЖИ ОКДВА

КИЕВ, 7. Тов. Постышевым из Хабаровска получена следующая приветственная телеграмма:

«Киев, ЦК КП(б)У — тов. Постышеву.

Комсомол штаба ОКДВА и внесоюзная молодежь в день пятнадцатилетия дальневосточного комсомола приветствуют вас, организатора партизанских отрядов и одного из руководителей борьбы за освобождение и укрепление советского Дальнего Востока. Шлем горячий привет и заверяем вас и в вашем лице всю большевистскую партию, что будем настойчиво бороться за коммунистическое воспитание молодежи, а в случае нападения империалистов грудью встанем на защиту расцветающего советского Дальнего Востока, охраняемого ОКДВА во главе с красным маршалом тов. Блюхером. Просим передать привет славному комсомолу Украины».

К собранию комсомольцев автозавода

ВОСПИТАЕМ ТЫСЯЧИ БУСЫГИНЦЕВ!

Знатные кузнецы

Кузница дала таких молодых бусыгинцев, как **Казаринов, Фукс, Водопьянов, Глебов, Кузнецов, Глушков, Тенькова.** Они настоящие организаторы бусыгинского движения, показывающие пример для многих. В бусыгинское движение включаются новые и новые рабочие. В отделении «Б» (участок ковочных машин) работает исключительно молодежь, комсомольцы этого отделения — примерные кузнецы-бусыгинцы.

Ценно то, что молодые кузнецы, достигнув хороших показателей, не останавливаются на них, а стараются сделать еще больше. Молодым бусыгинцам надо учиться. Эту задачу мы разрешаем неплохо. Многие кузнецы учатся на курсах по подготовке в институт и техникум, курсах повышения квалификации, в общеобразовательных кружках.

Кузница насчитывает 32 комсомольца-бусыгинца. Это, конечно, неплохой показатель, но на сегодня уже недостаточный. Вся комсомольская организация кузницы должна быть бусыгинской.

Начальники отделений — ПЕТРОВ и МАЛЬКОВ.

Секретарь комитета комсомола — АРШИНОВ.

Комсомолка-бусыгинка станочница механического цеха АСЯ МАЛЫКИНА за проверкой чашки сабилитов. (Фото Лычагина).

Заметный рост

Про комсомольцев моего отделения худого ничего не скажешь. Хорошие, самостоятельные работники. Не отстают и девушки. Взять хотя бы келлеровщиц — девушки растут, становятся крепкими работниками.

Особо следует сказать о комсомольцах **Кабакове и Чернове.** Эти ребята задают тон всему отделению, с ними я работаю спокойно, на них можно надеяться. Я хотел бы поставить такую задачу перед молодыми бусыгинцами. Они должны быть универсальными слесарями и фрезеровщиками. Если он слесарь и умеет делать только штампы одного образца, то он должен научиться делать штампы различных размеров.

Комсомольская организация отделения должна добиваться, чтобы каждый комсомолец и молодой рабочий работал так, как работают Кабаков и Чернов.

Начальник отделения молотового штампа, орденоносец ШНЕЙБЕРГ.

Бусыгинцы автозавода имени Молотова. 1. Комсомолец Джакели, бригадир-конструктор главной конторы. Им организована комсомольская бригада, завоевавшая название бусыгинской. 2. Инженер начальник отдела приспособлений инструментального цеха Н. В. ШАФАРЕНКО. 3. Инженер ГЛУШКОВ.

Бусыгинцы - комсомольцы автозавода им. Молотова (сверху вниз): 1. Профилировщик колесного цеха МИША БОЙЦОВ. При норме в 1300 штук ободьев, вырабатывает 2000. 2. Сварщик колесного цеха ПЕТР БОНДАРЧУК при норме в 931 обод, вырабатывает 1500. 3. Шлифовщик механического цеха МАКАРЫЧЕВ при задании 94 штуки, вырабатывает 500.

* * *

СТАЛИНСКАЯ ЗАБОТА

Заявление товарища Бусыгина

Весть о награждении орденом Ленина пришла к знатному кузнецу автозавода им. Молотова тов. БУСЫГИНУ в 8 часов утра 9 декабря, в тот момент, когда он занимался математикой с прикрепленным к нему преподавателем.

Взволнованный решением партии и правительства, тов. БУСЫГИН, инициатор перенесения стахановских методов работы в машиностроительную промышленность страны, заявил в беседе с сотрудником ГорькТАСС:

— «Встречу в Москве с великим вождем народа тов. Сталиным и награждение меня высшей наградой — орденом Ленина я считаю самыми радостными событиями в моей жизни.

— Я считаю так, — говорит дальше тов. Бусыгин,—что награда эта является результатом той заботы, которую проявляет партия и великий Сталин о выращивании кадров, об овладении техникой. Я с новым энтузиазмом буду работать все лучше и лучше, покажу высокую социалистическую производительность труда. Для этого я вот сейчас и работаю упорно над повышением культурно-политического и технического уровня моих знаний».

* * *

В обеденные перерывы в кузнице № 1 автозавода им. Молотова и в других цехах состоялись митинги, в связи с решением правительства о награждении инициаторов стахановского движения в промышленности и на транспорте.

Решение правительства встречено с большим под'емом. Выступивший на митинге в кузнице тов. Бусыгин призвал рабочих автозавода к еще более высоким темпам работы, к новым достижениям в борьбе за высокую производительность труда.

„Буду хорошим спортсменом"

После встречи молодых бусыгинцев автозавода с бригадой мастеров спорта, происходившей 3 декабря, развернулась организационная работа по выполнению спортивных мероприятий, намеченных бригадой. Теперь идет запись молодежи в различные спортивные кружки, руководить которыми будут мастера спорта.

Комсомольцы группы тов. Кабакова (штамповый цех) из'явили желание стать примерными физкультурниками по самым различным видам спорта (коньки, лыжи и т. д.). Группорг Кабаков сказал: «Я буду не только хорошим производственником, но и хорошим спортсменом».

И. М.

НАША ГОРДОСТЬ

Родина бусыгинского движения — наш Горьковский автозавод — сейчас переживает небывалый производственный под'ем. Каждый день дает новые и новые рекорды невиданной производительности труда, каждый день знаменуется ростом рядов стахановцев-бусыгинцев.

Комсомольская организация автозавода, являющаяся передовиком бусыгинского движения с самого начала его зарождения, сейчас насчитывает уже сотни комсомольцев-бусыгинцев, десятки из которых широко известны не только на автозаводе, но и во всем крае. Из 2146 комсомольцев, работающих на производстве (не считая ИТР и подсобных рабочих), 502 являются бусыгинцами.

В каждом из цехов нашего завода-гиганта мы имеем передовых бусыгинцев. Так в кузнечном цехе, где зародилось замечательное движение бусыгинцев, дают образцы работы по-новому наши комсомольцы — Едельки, Глушков, Казаринов, Фукс. Показатели комсомольца **Казаринова** известны не только на заводе и в крае, но и по всей стране. Это он во время работы совещания стахановцев в Кремле установил мировой рекорд высокой производительности на ковке коленчатого вала. Комсомолец-инженер **Глушков**—начальник отделения, в котором работает тов. Бусыгин,—был действительным организатором побед бусыгинского движения, организатором мировых рекордов. Комсомолец-кузнец **Фукс** также широко известен краю. О нем писала «Ленинская смена». Вместо 280 деталей по старой норме, он дает за смену до 760 деталей.

Лучшим бусыгинцем механического цеха по праву считается наш комсомолец **Макарычев.** Он первый поднял знамя бусыгинского движения в механическом цехе и сейчас дает 508 деталей в час вместо 94 по норме.

Прекрасные образцы ударной бусыгинской работы в механическом цехе показывают комсомольцы **Горшков** и **Лыков.** Горшков выполняет свое задание на 250—300 проц. и шефствует над рабочим Кулаковым. Комсомолец **Лыков** поражает всех своим исключительным умением продуманно и четко организовать свою работу. На сборке мотора он **заменил трех рабочих** и выполняет их программу на **350 проц.** Он взял шефство над рабочим Овчинниковым и тот сейчас тоже дает 180—250 проц. задания. Кроме того, сам Лыков составил план производственной работы на 1936 год, по которому он рассчитал, что для выполнения годовой программы не надо ни дополнительных рабочих, ни дополнительных станков.

Комсомолец-бусыгинец сборщик моторов механического цеха автозавода САША ЛЫКОВ. Нормы выполняет на 495 проц.

Среди девушек механического цеха особо выделяются лучшие ударницы **Малыкина Ася** и **Генералова.** Ася Малыкина взялась работать на 6 станках и выполняет сейчас норму на 200 процентов. На-днях принятая в комсомол ударница Генералова дает в своей производственной работе образец высокой культурности. Работая на первой операции линии обработки поршня, своим примером перевыполнения нормы в два раза она подтянула всех рабочих линии. Сейчас **вся линия перекрывает фордовскую норму.**

В **прессовом** лучшими бусыгинцами являются комсомолки — Горбатова, Сычева, Макарова.

В колесном цехе первыми организаторами бусыгинского движения явились также комсомольцы. Комсомолец **Бондарчук,** комсомольские группорги Бойцов и Мальцев — вот кто первым начал работать по-бусыгински.

В штамповом образцы бусыгинской работы дает комсомольский группорг **Кабаков** с бригадой.

Выдающиеся молодые бусыгинцы, с честью перекрывающие старые нормы, имеются и в опытных мастерских (Казаков, Ширяев) и на сборке (Эксман), и в инструментальном (комсомолец-инженер Шафаренко, Филимонов, Шкаев), и в литейке (Аксютина, Серова, Бронников) и на Стройгазе.

Надо особо отметить исключительные заслуги комсомольцев Стройгаза по развитию бусыгинского движения. Комсомольская организация Стройгаза первой подхватила призыв тов. Прамнэка — закрепить рабочую силу за строительством. Все комсомольцы закрепились за стройкой и сумели так организовать дело, что их примеру последовали широкие массы строительных рабочих. Исключительные образцы работы на стройке дают комсомольцы—**Мелентьев, Железнов, Корнев,** бригада **Сафонова.**

Перечисленные выше лучшие комсомольцы - бусыгинцы завода являются гордостью нашей автозаводской организации. Мы сейчас принимаем все меры к тому, чтобы на опыте этих товарищей учить работать на производстве по-бусыгински всю молодежь автозавода.

Но мы не только гордимся своими передовыми ударниками-бусыгинцами, но и сознаем необходимость вести с ними повседневную воспитательную работу. Уже сейчас большинство из наших молодых бусыгинцев учится в вечерних школах или на вечерних курсах. Кроме того, мы прикрепляем к ним для помощи в работе над собой молодых инженеров, комсомольцев-студентов вечерних вузов, лучших пропагандистов.

Одной из главных задач развертывания стахановско-бусыгинского движения является задача вовлечения в это движение всех специалистов. Здесь мы еще отстаем. Правда, передовые комсомольцы - специалисты — Шафаренко, Глушков, Джакели, Иванов, Лебедев, Филатов, Горохова, Кринсберг дают прекрасные образцы, но их пример еще не стал достоянием всей массы молодых специалистов.

Сегодня на нашем общезаводском комсомольском собрании мы обсуждаем задачи дальнейшего развития бусыгинского движения на автозаводе. Мы обсуждаем как нам выполнить ответственнейшую и почетную задачу, выдвинутую перед нами Крайкомом комсомола, — **стать передовой комсомольской организацией страны по стахановско-бусыгинскому движению, чтобы завоевать право рапорта X всесоюзному с'езду ВЛКСМ.**

Мы обязались с честью выполнить поставленную перед нами почетную задачу и рапортовать X всесоюзному с'езду ВЛКСМ новыми мировыми рекордами наших комсомольцев, рапортовать о том, что вся автозаводская комсомольская организация является бусыгинской.

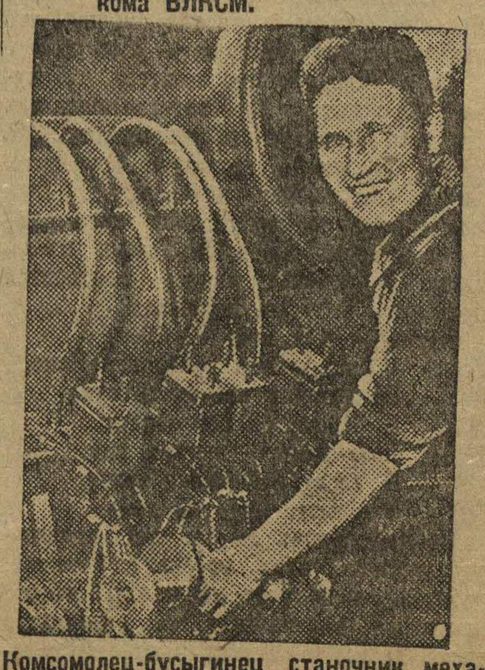
Для того, чтобы сдержать свое слово, — а мы должны его сдержать во что бы то ни стало! — нам предстоит проделать огромную работу. Мобилизовать всю комсомольскую организацию на углубленное изучение каждым комсомольцем и молодым рабочим исторической речи товарища Сталина о стахановском движении, на воспитание в комсомольцах и молодых рабочих чувства нетерпимости к безобразиям в производстве, на воспитание новых и новых рекордсменов высокой производительности труда.

Эта задача может быть выполнена только при том условии, если мы сумеем действительно по-боевому организовать соревнование комсомольских групп на лучшую работу, если мы сделаем бусыгинцем каждого молодого специалиста, если мы мобилизуем на борьбу с безобразиями в производстве «легкую кавалерию» и всю организацию, если мы организуем углубленную воспитательную работу среди масс внесоюзной молодежи и подтянем всех отстающих комсомольцев и молодых рабочих на уровень передовых бусыгинцев.

Это большая, сложная, но крайне необходимая и почетная работа. Мы приложим все силы к тому, чтобы под руководством парторганизации выдержать экзамен на звание передовой организации страны и завоюем право рапорта X всесоюзному с'езду ленинского комсомола.

В. СОРОКИН.

Секретарь автозаводского райкома ВЛКСМ.



Комсомолец-бусыгинец станочник механического цеха МИША ГОРШКОВ за отточкой коленчатого вала. При норме в 280 штук он вырабатывает 630.

* * *

НОВЫЙ ПОД'ЕМ

Речь тов. **Сталина** на Кремлевском совещании стахановцев вызвала новый под'ем в работе комсомольской организации автозавода. Развертывается пред-с'ездовское соревнование групп и комитетов, вся организация борется за то, чтобы придти к X с'езду ВЛКСМ бусыгинской организацией. Группы **Кабакова, Бойцова, Свешниковой, Джакели** и др. — примерные группы в развертывании бусыгинского движения. В механическом цехе все комсомольцы выполняют нормы выработки, многие уже стали бусыгинцами. То же самое и в кузнице № 1.

С новыми положительными результатами приходят организации к своему собранию, которое должно явиться обменом опыта по руководству бусыгинским движением.

В **механическом** цехе увеличились ряды молодых бусыгинцев. Комсомолка **Малыкина** перешла на обслуживание шести станков. Тов. **Лыков** на сборке моторов работает за трех рабочих. Работа групп заметно оживилась, комитет комсомола стал лучше работать с группами.

В **кузнице № 1** лучшие группы **Ершова** и **Толмазана** стали примером для остальных. Для молодых бусыгинцев организованы различные кружки и школы.

В **литейном цехе** группа Земского стала бусыгинской, тогда как недавно она не была в числе передовых.

В **прессовом** цехе комсомолец **Заводчиков** работает за мастера, приобрел большой производственный опыт, который передает молодежи. Под его влиянием вырос молодой бусыгинец **Енжанов.** В инструментальном цехе молодой инженер **Шафаренко** показал, как следует организовать бусыгинское движение.

Вместе с тем в организациях повышается комсомольская работа, политобразование, практика проведения союзных собраний и т. д.

Но перед комсомольцами автозавода стоят ответственные задачи. Вопрос о технической учебе, учебе вообще должен быть поставлен одним из решающих. Много предстоит работы в том, чтобы молодых бусыгинцев сделать действительно передовыми, культурными рабочими, а комсомольскую организацию бусыгинской.

ПАРК—КАТОК

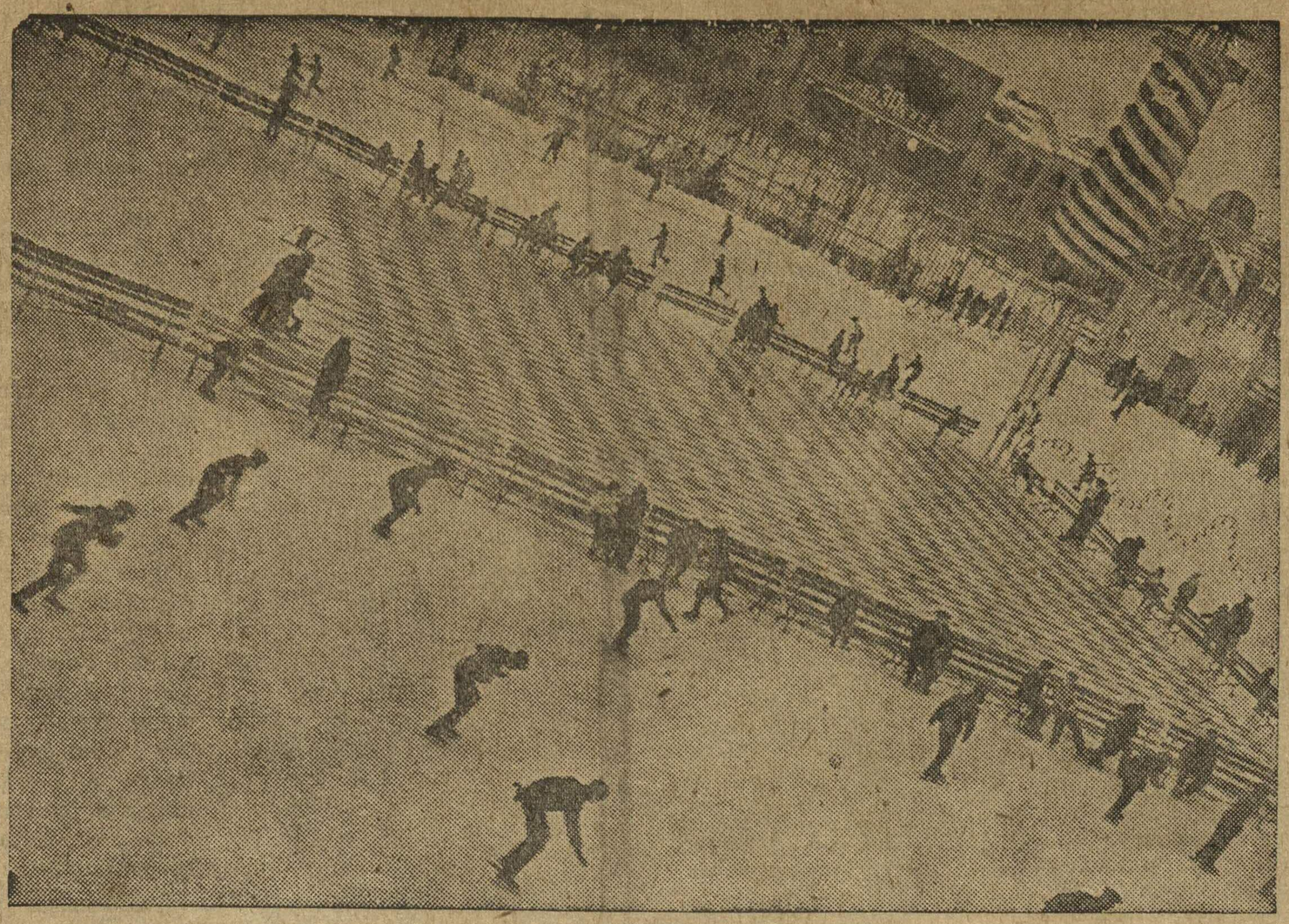
МОСКВА. Центральный парк культуры и отдыха им. Максима Горького снова открыл свои приветливые ворота. В этом году парк особенно хорошо подготовился к зиме. Ярко горят тысячи электроламп, они заливают светом зеркальную площадь катков. По сравнению с прошлым годом площадь, занятая под шесть катков, увеличилась почти вдвое.

Наиболее крупный каток на набережной Москва-реки. Там, где летом москвичи любовались рекой, сейчас по льду ежедневно катаются тысячи конькобежцев. Весь парк превратился в огромный каток, который каждый вечер привлекает огромные массы москвичей.

В парке каждый найдет себе занятие. Те, кто не умеет кататься, могут придти на специальный каток для начинающих, где специальные инструктора внимательно будут об'яснять им правила конькобежной техники и будут учить их первым шагам на льду. Специальный каток отведен для мастеров спорта.

Большое внимание привлекает каток на ленинской площадке парка. Здесь лед окрашен ровными прямоугольниками розового и зеленого цвета. Для лучшего регулирования движения на катках предполагается установить светофоры. В закрытых павильонах парка устроены гардеробы на 19.000 человек. Заготовлены для проката 1500 пар коньков, имеются мастерские для ремонта и точки коньков.

И. МУХИН.



В Центральном парке культуры и отдыха им. М. Горького (Москва) состоялось открытие зимнего сезона. На снимке: каток парка, в центре ледяная площадка для танцев, раскрашенная под паркет

На прием к тов. М. М. Кагановичу

9 декабря делегаты учащихся школы ФЗУ им. Кагановича при заводе «Красная Этна» в количестве 5 чел. выезжают в Москву на прием к заместителю наркома тяжелой промышленности тов. **М. М. Кагановичу**, имя которого носит школа.

Фабзавучники везут в подарок тов. Кагановичу художественный альбом со снимками школы и универсальную ручку, в которой в миниатюрном виде есть циркуль, линейка, отвертка, напильник и т. п.

В состав делегации входят: нач. школы Зыков, парторг Пахарев, помполит Мучицын и ударники-учащиеся тт. Потапов и Соснов. Делегаты намерены побывать в лучших школах ФЗУ Москвы.

И. МУЧИЦЫН.

В Чувашии

Юбилей комсомольской газеты

12 декабря комсомол Чувашии празднует десятилетие своей газеты «Самрак колхозник». В ознаменование юбилея в районах проводятся конференции читателей, вечера молодежи. В Чебоксарах состоится об'единенное торжественное заседание обкома и горкома ВЛКСМ совместно с комсомольцами, посвященное юбилею газеты. С докладом о десятилетии газеты выступает редактор тов. Тимофеев.

Горкомол и ВСФК Чувашии проводят физкультурный лыжный праздник.

МИТРОФАНОВ.

* * *

◆ **Ядринский райком комсомола** организовал трехгодичную школу среднего образования для комсомольского актива.

◆ **170 осоавиахимовцев** Чебоксар провели поход в противогазах. В походе участвовало 50 женщин.

◆ **В Чувашии об'явлен конкурс** на лучший музыкальный инструмент. В конкурс включился ряд промартелей и кустарей. С 10 декабря в Чебоксарах откроется выставка разных музыкальных инструментов.

Т—ей.

◆ ◆ ◆

КАТКИ В КОЛХОЗАХ

СЕРГАЧ. По инициативе комсомольской организации в районе открыто 8 катков, из них 7 в колхозах. Все катки обеспечены необходимым количеством коньков и другого спортивного инвентаря.

Р.

Стахановка-комсомолка ткачиха фабрики им. Петра Алексеева (Москва) тов. ГУРИХИНА после лыжной прогулки.

В оперном

Краевое Управление Театрально-Зрелищных Предприятий и дирекция театра оперы и балета закончили переговоры с заслуженным артистом республики — режиссером **Лосским** о его постоянной работе в краевом театре оперы и балета в качестве художественного руководителя.

На иностранных языках

5 декабря состоялся интересный вечер студентов и преподавателей курсов иностранных языков. После краткого выступления директора курсов тов. Березина и председателя профкома тов. Лаврова началась художественная часть.

Выступавшие студенты читали стихи и пели песни на немецком и английском языках, они исполнили ряд крупнейших музыкальных произведений: Шопена, Шуберта и других великих композиторов. Следует отметить выступление студентов т.т. Шерман, Нарушевич, Мартынова, Пушкина, Шмулевич, Суслова и др.

Вечер прошел очень оживленно.

С. Г.

Театр

„ПАРИЖСКИЙ ТРЯПИЧНИК"

Сгорбившееся туловище, скрюченные пальцы, парусиновое рубище, запахнутое на груди, хищный взгляд из-подлобья — таков Пьер Гаррис — тряпичник. Дорогая изысканная одежда, горделивая посадка головы, точные движения, говорящие о сознании своей силы, — таков Пьер Гофман, граф.

Нищета — самый тяжкий порок точки зрения буржуазной морали. Избавиться от нищеты можно любой ценой — ценой чести, ценой преступления. Через преступление Пьер Гаррис становится графом Гофманом, преступлениями старается упрочить свое благоденствие.

В «Парижском тряпичнике», как во всякой мелодраме, нет недостатка в преступлениях, роковых случайностях и т. д. И по содержанию, и по драматургической структуре своей произведение Пиа переносит нас во Францию в сороковые года минувшего века. И, странное дело, зритель театра рабочих районов города тепло воспринимает хорошую театральность спектакля, находит в нем своих героев, симпатизирует им.

Графу Гофману противопоставлен тряпичник Жан, неунывающий папаша Жан, бунтарь, обличитель и проповедник, помнящий революционные дни Парижа многих десятилетий.

Феликс Пиа ввел, однако, в свою мелодраму и раскаивающихся аристократов (Анри, Клер), и справедливого комиссара, и трудящуюся девушку, швею Мари Дидье, олицетворяющую глубокую нравственность «простого народа». Эти образы, взаимоотношения их могли выдвинуть и выдвигают несколько тем для театра, например, тему «коварства и любви». Наш советский театр, возобновляя на своих подмостках мелодраму Пиа, стремится найти в ней зарницы революции 48 года. Именно так ставит «Парижского тряпичника» театр Крайсовпрофа (постановщик Виноградов), именно так ее и играет исполнительский коллектив и, в первую очередь, А. И. Сверчков (папаша Жан) и Митрофанов (граф Гофман).

Прекрасной игре этих артистов (следует также отметить тов. Рифа — комиссар) премьера во многом обязана своим успехам.

К. А.

ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПОЭТА

Открытое письмо Михаилу Шестерикову

Дорогой Миша!

Я очень признателен тебе за дружескую внимательность, за то, что ты посвятил мне свою новую поэму «Начало биографии». Хочется поговорить с тобой об этой поэме: она заслуживает серьезного разговора.

Мне многое нравится в поэме. Хорошо, прежде всего, что она написана с настроением: чувствуется, что ее не пришлось «вымучивать», что писалась она легко, свободно, — так бывает, когда мысль выношена и срослась с чувством поэта. Видно, что тебе мил и близок Коля Ежов, эта крепкая, размашистая натура, вобравшая в себя много характерных черт нашей молодежи. Он живой, Коля Ежов: он умеет и горячо любить, и крепко горевать, он сильно чувствует, в жилах у него течет **настоящая кровь.** Если он берется за дело, то отдает всего себя целиком. Так сначала он не жалеет себя в драках, а впоследствии, найдя иной выход для своих сил, — не щадит себя в работе.

За ростом и развитием Коли читатель будет любовно следить, тем более, что «Начало биографии» — **на самом деле поэма.** У нас часто термин «поэма» характеризует не столько **структуру** произведения, сколько его **величину**, поэмой несправедливо называют растянувшееся стихотворение. В «Начале биографии» есть определенный сюжетный стержень, есть нарастание действия. Это — цельная, неплохо сколоченная вещь. Правда, чтоб подчеркнуть цельность, чтоб выделить основное пришлось несколько засушить, схематизировать и большевика-руководителя Каму, и подкулачника Мамина — это люди, оказавшиеся по существу вне поля твоего зрения.

Но не об этом главный разговор. Я хочу упрекнуть тебя в том, что хорошо задуманная поэма написана слишком поспешно. Я укажу на некоторые, по-твоему, несущественные промахи и ошибки, а потом поговорим, мелочи это или не мелочи. У тебя часто нет четкости выражения мысли. Ты пишешь: «Но одно меня изводило—Лизка Мельникова во сне». По точному смыслу фразы это значит, что героя изводила спящая Лизка Мельникова, а ты хотел сказать, что образ девушки не давал покоя спящему парню. Хочешь сказать одно, а выходит другое! Ты пишешь: «Кто ходил от меня небитым». Эта фраза построена совсем не по-русски. К чему относится «от меня»? К глаголу «ходил» или к прилагательному «небитый»? И то, и другое — неверно: **от меня** можно **уходить**, а не ходить, сказать **«от меня небитым»** нельзя, надо сказать «мною небитым». Ваня Хоханов лежит больной «лавку жесткую руками шаря». Если верить русской грамматике, то шарить можно **по** лавке (или можно **обшаривать** лавку рукой).

Есть у тебя такой образ:

«Чтобы знали даже и куры,
И смеялись бы в непрожов,
Как тебя, набитую дуру,
Распрославил Колька Ежов».

Образ этот совершенно неудачен. Тебе хочется показать в какое смешное положение мечтает поставить Лизку Николай (курам будет так смешно, что они не смогут прожевать свой корм). Я не куровод, но мне кажется, что куры не жуют, а просто глотают, так что этот образ к ним неприменим. Это слово, вообще-то звучащее грубовато, здесь совершенно неоправдано. Вернее, оправдано стремлением дать рифму к фамилии Ежов. Но очень плохо, когда в поисках рифмы приходится прибегать к таким натяжкам.

Вдумайся и в этот отрывок:

«Я пришел к товарищу Каме,
За машину квитаться стал
И работал я без отказа
Ночь-полночь, позови иду.
Я тогда побожился сразу,
Что везде буду на виду».

Не чувствуешь ли ты сам противоречивости в этих строках? Николай, работая, выполняет «колхозный обет», квитаться за машину, он становится после драмы с Лизкой выше на голову — так почему же опять тщеславие, желание быть на виду делается основным побуждением, двигающим его? Может быть потому, что требовалась рифма к слову «иду»?

Особенное внимание я хочу обратить на **ритм твоей поэмы.** Поэма написана трехстопным анапестом — это очень интересный и богатый ритм. Но он требует большой четкости, ритмической строгости. Во всяком ритме допустимы отклонения, вклинивание элементов других ритмов — надо лишь, чтоб все это не нарушало цельности художественного впечатления. Ты же сплошь и рядом выходишь из ритма совершенно бесцельно, чтоб сохранить общий ритм, надо немилосердно коверкать ударения слов. Ты говоришь о сопернике Николая:

«Весь измятый, сырой, как веник,
Но зато отец богатей,
Но зато весь звенел от денег,
Не ходил к девкам без сластей».

Чтоб сохранить ритм, читатель должен прочесть не дѐвкам, а девкам. Зачем это? Можно допустить нарушение ритма в обращении Коли к любимой девушке.

«Лиза, Лизынька. Цветик алый,
Пожалей меня. Иди со мной».

Здесь ритм ломается, т. к. во второй строке ударение стоит не на шестом, а на седьмом слоге, но это легкое отклонение подчеркивает взволнованность обращения. Но чем оправдать нарушение ритма в такой строфе:

«По-серьезному считаясь с нами,
В эту свару вмешался РИК,
И веселый товарищ Мамин
Вместе с резвым Игнатом сник».

Если подгонять ударение под общий ритм, то надо говорить не считаясь, а считаясь, не Игнатом, а Игнатом. Но читатель не будет этого делать. Он «по обычному» расставит ударение и конечно, заметит, какой тяжелой и громоздкой получилась строфа.

Вероятно, столь свободное обращение с ритмом возникло как результат желания передать некоторые особенности **разговорного языка.** Разумеется, ритм не должен быть оковами, мешающими поэту двигаться, но надо помнить, что упустив меру, можно придти **к разрушению стиха.** А ведь все мы согласны, что стих должен быть четким, подтянутым, энергичным. И те «мелочи», которых я так много приводил, — мешают стиху быть таким. Это совсем не мелочи, если говорить серьезно, ибо все срывы, промахи и недоделки стоят на дороге между мыслью и чувством поэта — и сознанием читателя, они мешают идее воплотиться в достойных очертаниях. Их так много, что они не могут не отразиться на **качестве** поэмы.

Я хотел бы тебе напомнить, что и требования растущего **читателя**, и положение с поэзией у нас, в крае, обязывают к чрезвычайно серьезному отношению к каждому слову. Поэтам приходится завоевывать себе авторитет. Авторитет этот пока не велик. Вдумайся хотя бы в такой факт. Несколько месяцев назад вышел в свет альманах поэтов Горьковского края. Если книги прозаиков «Таблица Крафта» Патреева, «Парни» Кочина — вызвали определенный интерес читателя, породили довольно оживленные споры— поэтический альманах читатель встретил **равнодушно.** Большая часть стихов альманаха просто не волнует читателя. В них как-будто есть все, что полагается: и современность отражена, и призыв к борьбе имеется, и о людях говорится, и рифма подобрана звонкая. Но не чувствуется в них подлинного поэтического пафоса, глубоко проникающего в сознание, поднимающего мысль и чувство. Настоящее поэтическое произведение как-то обогащает, помогает по-новому увидеть хотя бы частицу мира. А большинство горьковских поэтов перепевает сказанное другими. У них нет **своего свежего взгляда на жизнь,** они не видят в жизни близких, родных героев, о которых можно говорить полным голосом.

Не отражение жизни, а **сама жизнь** должна воодушевлять поэтов, будить их творческий пафос. Наших поэтов надо **поворачивать к жизни, к ее темам, образам, краскам.**

Не кажется ли тебе, что у нас еще мало подтягивания **силой примера.** Наши поэты — совсем не безнадежный народ, они еще многое могут сделать. В том же альманахе есть хорошие стихи Пильника, твои, отчасти Н. Бирюкова, надо, чтоб и ты, и другие давали такие стихи, которые побуждали бы книжников и фокусников от поэзии стремиться вперед, оставляя позади, как ненужную шелуху и бледную немочь, и эпигонство, и дешевое штукарство.

Но что мы им сможем показать **как** пример? «Начало биографии»? Но они скажут: «Да, это свежая вещь, местами довольно сильная, но это сырье». И в значительной степени они будут правы. Поэма не доделана, не отшлифована, не доношена до конца. Неужели свежие, интересные, свободно идущие из нутра стихи должны быть корявыми? Нет, совсем нет. Произведение, в котором говорят голоса настоящей жизни, должно быть **полноценным и в отношении формы.** Оно должно быть сделано мастерски, чтобы мысль не спотыкалась о коряги недоделанных строк, а текла легко и свободно.

Советский поэт должен чувствовать глубочайшую ответственность не только за свои стихи, но и за формирование художественных вкусов читателя, за деятельность товарищей по творческой работе. И то, и другое, и третье связано неразрывно. Я рад, что тебе сейчас легко пишется — пусть творческий под'ем сочетается с большей заботой о качестве стиха — и дело пойдет по-настоящему. Бороться за поэзию большой силы, высокого накала, настоящего мастерства — разве это не общая наша цель?

С товарищеским приветом —

Б. РЮРИКОВ.

ОТ РЕДАКЦИИ. Письмом тов. Рюрикова мы начинаем обсуждение поэмы Мих. Шестерикова.

Отв. редактор Д. С. ЛУКИН.
Издатель: ИЗДАТЕЛЬСТВО «ГОРЬКОВСКАЯ КОММУНА».

Адрес редакции: Кремль, Дворец Свободы. Тел.: отв. редактор—26—37, секрет.—26—50, общий—4—07 Ночная редакция 7-70. Рукописи не возвращаются.
Условия подписки: на 1 месяц—1 р. 25 к., на 3 мес.—3 р. 75 к., на 6 мес.—7 р. 50 коп.

УПОЛНОМОЧЕННЫЙ КРАЙЛИТА № Л-7518

ПОЛИГРАФ. ГОР. ГОРЬКИЙ.