

ЛЕНИНСКАЯ СМЕНА

14 декабря 1939 г. № 169 (2629)

Орган Горьковского обкома и горкома ВЛКСМ

Цена 10 коп.

Великий патриот Валерий Чкалов

Есть смены, которые вечно живут в памяти народа. Это славные имена великих патриотов, народных героев, борцов за человеческое счастье. Имя Валерия Чкалова, год назад погибшего на боевом посту, стоит в ряду самых замечательных имен сталинской эпохи.

Чкалов, воплотивший в себе все лучшие черты человека социалистического общества, вышел из гущи народа. Сын васильевского котельщика, он прошел путь от простого мотоциклиста до первоклассного летчика-испытателя, гордого сокола нашей родины. Свой народ, свою родину он любил по-чкаловски пламенным любовью и не раз прославил их на весь мир своими геройскими полетами по сталинским маршрутам.

Валерий Павлович Чкалов — наш памятник миллиям людям. Валерий Чкалов остается, как народный герой, как образец деревенской воли, багатырской силы, блестящего мастерства и большевистского упорства.

Эти замечательные качества славили Чкалова всенародным любовью. За это его любили и ценили отец всех наших героев — великий Сталин.

Сталин был вдохновителем, пущенной звездой для Чкалова во всех его героических подвигах, во всей его прекрасной жизни. «Моя звезда», — вспоминал Чкалов, — круто повернулась с 1935 года. На майском параде я был представителем каждого народа товарищу Сталину. Я услышал от него отеческие слова, сабты, которые невозможно. Товарищи Сталин сказал: «Человек для нас дорога всего».

На сталинскую заботу о человеке, открывшую, омолоджающую, дающую новые силы, я и мой товарищ Байдуков и Белков ответили двумя сталинскими маршрутами. Я горжусь тем, что я сталинский патриот. Вся наша авиация, армия летчиков усыплены им. Окрыленные его заботой, мы пытаемся об одном — об интересах родины. С путевкой Сталина наши летчики летают только вперед. Какой бы маршрут бы дали нам партия, народ и лично товарищи Сталин, мы этот маршрут выполним».

В этих простых, искренних словах дан образ Чкалова — великого патриота. Любовь к своей великой родине сочеталась у него с честной заботой о росте ее могущества и славы. Он весь принадлежал своей родине и собирался совершил еще не один подвиг. Он говорил: «Я буду держать штурвал самолета до тех пор, пока в моих руках имеется сила, а глаза лицят землю».

**Прием тов. Сталиным И. В.
Главнокомандующего Эстонской армией
генерала Лайдонер**

Вчера тов. Сталин И. В. принял Народный Комиссар Иностранных Главнокомандующего Эстонской армии генерала Лайдонера в сопровождении Посланника Эстонии г. Рей. На приеме присутствовали Президент Советаркома Союза ССР и Бесседа продолжалась около часа.

Отъезд из Москвы Главнокомандующего Эстонской армии генерала Лайдонер

12 декабря из Москвы выехал главнокомандующий эстонской армии генерал Лайдонер в сопровождении полковника Г. Саарсен, капитана Г. Яакон и г-на Бурес.

Рядом с генералом Лайдонером выехали военный атташе ССР в Эстонию полковник тов. Е. Е. Пуцанов и эстонский военный атташе в ССР полковник г. Синка, которые сопровождают генерала Лайдонера до границы.

На Октябрьском вокзале генерала Лайдонера провожали зам. начальника генерального штаба РГБА комбриг тов. И. В. Флагами, был выставлен почетный Смородинов, адъютант народного комиссара.

Тов. И. Д. Папанин выехал в Мурманск

Для руководства операциями по выездам начальник Главсевморпути выехал из льдов прибывающего л-ра Герой Советского Союза И. Д. Папанина «Георгий Седов» в Мурманск панин. (ТАСС).

Собрание молодежи г. Горького

Сегодня, в 6 часов вечера, в Большом зале Дома Советов, горком ВЛКСМ проводит собрание молодежи г. Горького, посвященное годовщине со дня трагической смерти великого летчика нашего времени. Героя Советского Союза В. П. Чкалова.

Порядок собрания:

1. Доклад Героя Советского Союза т. Ляпидевского «Жизнь и деятельность В. П. Чкалова».

Ответ Советского Правительства на телеграмму председателя комитета Лиги наций

12 декабря Наркомомия получил из г. Женевы (Швейцария) следующую телеграмму от г. Де Матта, председателя комитета ассамблеи Лиги наций по финляндскому вопросу:

«Бюджет, созданный ассамблей, созванный согласно статье 15 устава, обращается в срочном порядке к Правительству СССР и к Финляндскому Правительству, призывающих прекратить военные действия и начать при посредстве ассамблеи немедленные переговоры для восстановления мира. Присутствующая Финляндия принимает это. Буду признателен за сообщение до завтра, вторника, готово ли Правительство СССР принять этот призыв и немедленно остановить военные действия. Хозе Циро Де Матта, председатель комитета».

В тот же день — 12 декабря тов. В. М. Молотов, от имени Советского Правительства, ответил г. Де Матта следующей телеграммой:

«Правительство СССР благодарит Вас, господина председатель, за любезное приглашение принять участие в обсуждении Финляндского вопроса. Правительство СССР вместе с тем доводит до Вашего сведения, что оно не считает возможным принять это приглашение по мотивам, изложенным в телеграмме Наркомомии от 4 декабря, посланной в ответ на запрос господина Аверсона.

МОЛОТОВ».

В ЦК ВЛКСМ

ЦК ВЛКСМ обзвал райкомы, горкомы, краевые, крайкомы, ЦК комсомола союзных республик и первичные комсомольские организации, тщательно подготовил и обеспечил успешное проведение зимних каникул в школах и детских домах.

Вместе с органами народного образования, профсоюзными организациями, комитетами по делам физкультуры и спорта, советами Осоавиахима и родительскими комитетами комсомольских организаций в дни зимних каникул должны организовать новогодние елки, вечера учащихся старших классов, утренники для младших возрастов, масленичные детские праздники.

Нужно организовать встречи учащихся с лучшими людьми нашей страны, депутатами Верховных Советов СССР, союзных и автономных республик, с Героями Советского Союза, одиночесами, командирами Красной Армии, работниками науки, искусств и мастерами спорта.

В время каникул в каждой школе должна ежедневно проводиться клубная работа: надо организовать работу кружков, игротек, устраивать вечера для учащихся старших классов, костюмированные вечера, утренники для октябрят, шахматно-шашечные турины.

ЦК ВЛКСМ обзвал райкомы и горкомы для проведения открытия детских парков 20 декабря.

Во внешкольных учреждениях райкомы и горкомы должны организовать смотр художественной самодеятельности школ, слеты норм из аттракционов «БИТО» и «ГТО».

Комсомольские организации несут ответственность за тщательную подготовку всех помещений, где будут организованы елки, массовые гуляния детей. Во избежание несчастных случаев ЦК ВЛКСМ категорически запрещает применять свечи для оформления елок и одевать детей в ватные костюмы при проведении елок.

На массовых гуляниях, праздниках должно быть организовано жюри работников горкомов, райкомов, секретарей комитетов комсомола школ и предприятий, вожатых, педагогов и родителей.

ЦК ВЛКСМ обращает внимание ЦК ЛКСМ и ЦК ЛКСМ на необходимость тщательной подготовки к проведению зимних каникул среди детей новых областей Удмуртии и Белоруссии.



ЧКАЛОВ

Таким его мы знали все.

Мы знали:

Спокойные глаза из синей стали

И пряди, спутанные над высоким

ломбом,

И плеч размах упрямый и мол

гучий,

Военный перечеркнутый ремнем,

И голос басовый и певучий,

Он был средь нас так просто и скромно,

Он так познал простор ветров

огромный,

Что синевой пропиталась взгляд;

И все с сердца ему навстречу бы

лись.

Он улыбался нам, как друг, как

брать,

Слегка смущенно.

Как мы с ним сдружились!

Когда это мы тесно окружали,

Когда мы твердо руку жали,

Знакомую пожатие вождя,

Мы опушали силу и отвагу,

Великий жар, что мужество

рождал,

И славу верную родному флагу.

И каждый знал, что будет де

лать лучше

В забое, за рулем, в полях, на

тучей,

В своем искусстве, песне, ремесле.

Как он, герой бессмертных летов,

Отважный сокол, живший на земле

И славу добывающий в высотах.

В его глазах мы видели страну,

Моря и горы, волжскую волну,

Народ миллионников и единий,

Что породил его, дал силу рук

И верное, большое сердце сына,

Иично молодой и храбрый дух.

Он наш земляк.

И сколько в нем родного...

Над Волгою поселок Васильево.

Здесь детство шло, такое как у

всех,

Перекипая по законам дружбы,

В садах, в реке,

Неся мечты и смех,

Цветы и отцветая цветом

в южном.

Взметались зори рдяные пожаром.

Он плавал на «Баяне» кочегаром,

Он знал машину и любую

счасть...

Пока его над жизнью не подняло

Желанье — нет, сжигающая

страсть:

Летать, летать, во что бы то ни

стало.

Он вел спокойно самолет в туман

Над бурей океана, тенью стран,

Меняя курс на верный компас

воли, по сталинским маршрутам, он

летел

Там, где природы силой вековой

мир только умирал и леденел.

Он в городе у нас был.

Мы знали,

И оттого мы радостней дышали.

Но катастрофа.

Смерть.

И скорбь знамен.

Не верилось, не думалось от боли.

Он, кто самою жизнью утверждал.

Оплакан нынче, родина, тело.

И боль потеря и тоска в сера-

пах!

Великий Сталин нес героя прах

К степе кремлевской в траурном

молчании,

И с непокрытой головой страна

Давала клятву все его дер-

заться,

Мечты его осуществлять сполна.

Смерть выбирает сильных, слав-

ВЕЛИКИЙ ЛЕТЧИК НАШЕГО ВРЕМЕНИ



Товарищи Сталин и Орджоникидзе беседуют с В. П. Чкаловым (1935 год).

МУЖЕСТВЕННЫЙ ДРУГ

Год прошел со временем трагиче-
ской гибели великого летчика на-
шего времени Валерия Чкалова, но
память о нем, о его жизни свежа,
как сегодняшний день.

Чкалов неустанно стремился ле-
тать. Не имея достаточного образо-
вания, он настойчиво требует по-
слать его в авиационную школу и добивается своего. Заветная мечта
исполнилась. Волжский кочегар
становится летчиком.

Валерий особенно чувствовал воз-
душные просторы. В толубу высоте,
в белоснежных шапках облаков он
наполнил свое настоещее произва-
дение. Он становится летчиком-
испытателем, постигает сокровенные
тайны аэродинамики самых новых
скоростных машин.

Сердце Валерия было прополнено любви к своей родине. Имя
Сталина он носил в группе как неутасимый флаг жизни и борьбы,
символ спремительного движения
вперед — к лучшему будущему, к
коммунизму.

В 1936 году Валерий Чкалов сме-
ло берется за выполнение первого
сталинского задания. Я горжусь
тем, что имел счастье работать вмес-
те с ним над преодолением всех
трудностей дальнего беспосадочного
полета в Арктике.

В 1937 году, удовлетворяя свою
неиссякаемую потребность борьбы с
трудностями, стремление к новым

подвигам. Чкалов берется за еще
более смелый и трудный полет —
через Северный полюс в Америку.

Полет совершен. Слава нашей роди-
ны гремит из весь мир.

Парадные приемы, торжествен-
ные вечера не увлекали Валерия.
Он торопился на родину, ему хоте-
лось скорее отрапортовать товари-
щу Сталину, имя которого мы про-
несли в своих сердцах через ле-
тные просторы Арктики, о выполне-
нии задания.

На палубу парохода к Чкалову
подошел один известный американ-
ский миллиардер.

— Богаты ли вы? — спросил он
Валерия.

— Да, очень.

— Чем же выражается ваше бо-
гатство?

— У меня 170 миллионов.

— 170! Чего? Рублей или дол-
ларов?

— Нет, 170 миллионов человек,
которые работают на меня, также
как я работаю на них, — спокой-
но ответил Чкалов изумленному зре-
нику.

Творить, работать на благо наро-
да и своего народа было единст-
венной целью жизни Валерия Чка-
лова. Во всей своей деятельности
он был верным сыном народа, на-
рода большевиков.

Комбриг А. БЕЛЯКОВ.
Герой Советского Союза.

Его не забыть

В 1919 году я работал заведую-
щим четвертым аэронавтом Н.-
Новгорода. В это время к нам по-
ступили учениками по сборке авиа-
торов новички, коренастый юноша.

Он вскоре проявил себя энде-
гичным и способным. Это был Ва-
лерий Чкалов.

Шли годы. Я уже стал забывать
это время.

И вот, в 1936 году, по всему
миру разнеслась весть о героиче-
ском перелете экипажа Валерия
Чкалова по маршруту Москва —
остров Удз. Я сразу вспомнил о
нашей совместной работе в первые
годы советской власти, и мне
страстно захотелось увидеть челове-
ка, который стал народным героям.

Нам удалось встретиться: Валерий
Павлович приехал к нам на
 завод «Двигатель революции». Он
дружески говорил со мной, вспоми-
нал работу в авиапарке.

Мне никогда не забыть облик
этого бесстрашного летчика, просла-
вившего родину своими небывальными
в истории перелетами.

С. ВОРОНЦОВ.



В. П. Чкалов рассказывает о своем перелете в Северную Америку своим гостям — краснофлотцам линейного корабля «Марат» Балтийского Краснознаменного флота и представителям московской фабрики имени Марата. Фото Таирова (Фотохроника ТАСС).

завод в качестве летчика-испытателя. В коллектизме завода он встре-
чает товарищескую поддержку и помощь. Развретываются, его спо-
собности.

За выдающиеся испытательные полеты правительство награждает Чкалова орденом Ленина.

И вот наступает 2 мая 1935 года. На аэродром приехал товарищ Сталин. Нарком обороны товарищ Ворошилов знакомит товарища Сталина с Валерием Павловичем. Сам Валерий Павлович рассказывает об этой встрече, как о момен-
те, который придал всей его последующей жизни совершенно иную окраску, влив в него новые огромные силы.

Иначе и быть не могло. Перед ним стоял простой человек в шинели, улыбался и говорил такие глубокие по содержанию и такие про-
стые человеческие слова:

«Не счастье, — говорил Чкалов,

БОЛЬШЕВИК, ГЕРОЙ МИРА

Чкалов! Когда произносят это имя, многие пилоты бросают взгляд на небо и вспоминают чудесные, за-
мысловые эволюции боевого ис-
требителя, испытываемого крепкой
рукой опытнейшего пилота нашей
страны.

И каждый знает, что совсем
недавно тысячи таких стальных
шпилей грозно обрушивались силу своих
смертоносных шпилей, снарядов и
бомб на врага в боях на степях
Монголии. На крыльях таких же
шпилей благородные рыцари воздуха —
советские летчики — несли сталин-
ский привет и свободу народам За-
падной Украины и Западной Белоруссии. Вспоминают и благодарят Чкалова за хорошие боевые каче-
ства машин, испытанных его ру-
кой.

Чкалов! Это имя неразрывно связа-
но с грандиозными и смелыми
прыжками от Москвы через Ледово-
кий океан к Камчатке и от
Москвы через Северный полюс в
Америку. Помимо этого человек

был глубочайшим экспериментатором воздуха.

Образ Чкалова навсегда запечатлен в народных сказах и легендах. Сын народа стал народным героям. Память о нем уйдет далеко в буду-
щее.

Широк и могуч был Чкалов. На-
стоящий человек — гордый, смелый,
самоуверженный, ласковый и су-
ровый, любивший жизнь и не бо-
явшийся смерти, любивший варог и
не боявшийся врагов.

Многообразен и сложен этот об-
раз, как многообразен и сложен на-
род, который дал миру такого сына,
как Чкалов. Чкалов совершил из-
вестную по всему миру географическую
перехода, признанную всем миром
героиками. Но случайно, что в
США на десятилетнем митинге
один из ораторов заметил:

— Чкалов из Москвы вылетел
Героем Советского Союза, а прилетел
в Америку героям мира.

Память о мужественном и бес-
страшном большевике, сталинском
питомце Чкалова будет жить не
только в сердцах советских народов,
но и в сердцах всего прогрессивного
человечества.

Полковник Г. БАЙДУКОВ,
Герой Советского Союза.

БЛАГОРОДНАЯ ЖИЗНЬ

Великий сын своей родины Вале-
рий Павлович Чкалов преданно слу-
жил своему народу, который дове-
рил ему великое дело — участие в
управлении государством.

— Я обещаю, — говорил Чкалов
на собрании избирателей, — не буду
сил работать во славу любой роди-
ны и ее замечательного воздушного
флота. Обещаю приложить все
свои силы, чтобы не запятнать высо-
кого звания депутата Верховного
Совета ССР.

Эту клятву Валерий Чкалов по-
ничию держал до конца своей жиз-
ни. Он наладил крепкую связь со
своими земляками, многое сделал
для них и для всей Горьковской
области. Чкалов побывал в десят-
ках районах, активно помогал мест-
ным партийным и общественным орга-
низациям в мобилизации широких
масс на выполнение партийных ди-
rectiv.

Со сталинской чуткостью отно-
сился Чкалов к письмам пруди-
шихся. Ни одну жалобу, ни один
запрос не оставил он без ответа. Тысячи
неразрывных нитей были
связаны великий летчик со всем на-
родом нашей страны.

Летчик-самоделок Валерий Чка-
лов был типичным представителем
многучного племени русских богаты-
рей. От его широколицейчих фигуры,
приветливой улыбки веяло спокой-
ной уверенностью, энергией, силой.

Всю свою светлую, благородную
жизнь Валерий Чкалов отдал своей
родине, своему народу, партии боль-
шевиков, верным сыном которой он
был. Память о нем народ сохранил
навеки.

Полковник М. ВОДОПЬЯНОВ,
Герой Советского Союза.

ТРИ ВСТРЕЧИ

Это было 20 августа 1936 года. Весть о том, что тов. Чкалов едет
на наш завод «Двигатель Революции», мгновенно облетела всю страну.

...У литеиного цеха собралась весь
коллектив завода. На трибуне тов.
Чкалов. Когда смолкли восторженные
приветствия, он рассказал нам о
своем перелете Москва — остров Удз.
Он вспомнил о великой заботе партии и пра-
вительства о летчиках.

Через год я снова увидел легендарного героя. На этот раз он интересовался работой нашей бригады.

Третий раз я увидел Валерия Павловича в Москве. Но это уже была печальная встреча: он лежал в гробу в Колонном зале Дома Со-
юзов. Я вместе с делегацией от города Горького стоял у его гроба
в почетном карауле. Гроб уткнул в цветах. Не отрываясь, глядел я на лицо Валерия Павловича, чтобы глубже запечатлеть образ этого замечательного человека сталинской эпохи.

А. АВДЕЕВ,
мастер дизельного цеха, награжденный медалью «За трудовую доблесть».

С каждым месяцем растет число
знатчников. Осознанною подготовлено
500 знатчников ИТО. 100 знатчников ПВХО. Во втором вы-
строенном тире десятки чкаловцев
готовятся стать ворошиловскими
стрелками.

Комсомольская организация Чкаловского района будет неустанно
воспитывать патриотов, которых были
бы похожи на Валерия Чкалова.

К. РАЖЕВ, секретарь Чкаловского района ВЛКСМ.

бовь — вот что сделало меня таким, каким я сейчас перед вами выступаю. Меня называют сталинским соколом. Я горжусь этим. Да, я — сталинский питомец. Всё наша авиация, армия летчиков усыпаны им. И мы, окрыленные его заботой, думаем об одном — об интересах родины. С пустынек Сталина летают только вперед. Какой бы маршрут нам ни дала партия, народ и лично товарищ Сталин, — мы его выполним!»

Валерий Павлович, вернувшись из Америки со своим экипажем, уже горел желанием совершить новый полет — полет вокруг земного шара. При каждом удобном случае Валерий Павлович старался задорогу об этом с товарищем Сталиным.

Во время одной из встреч в Кремле Иосиф Виссарионович подошел к столу, где мы сидели. Валерий Павлович, конечно, сейчас же подозвал Беликова и Байдукова и стал просяться в полет. Чкалов просил так, как мог бы просить лишь сын у своего любимого отца. Иосиф Виссарионович чувствовал, понимал эту широкую, неисповедимую страсть тов. Чкалова.

Встречи с Сталиным, беседы с ним придавали жизни Чкалова особых смыслов. Товарищ Сталин любил его за безграничную преданность делу партии, за огромную любовь к родине, за прямоту и большую скромность.

Валерий Павлович вышел из из-
вода и до конца своей жизни был
с ним. Он не замыкался в себе, в общении с народом он черпал свою силу, свое бесстрашие. За народ, за Сталина, за родину, если бы потребовалось, он отдал бы свою жизнь.

ОЛЬГА ЧКАЛОВА

СТАЛИНСКИЙ ПИТОМЕЦ

Завтра исполняется год со дня гибели Валерия Павловича.

Целый год. А кажется, что это
ужасное несчастье произошло вчера.

...Вот он стоит в дверях детской комната, в шинели и фуражке. Большой, широкоплечий, сильный.

Вспоминая о Валерии Павловиче, делишь всю его жизнь на два периода: до знаменитой встречи с Иосифом Виссарионовичем на аэро-
дроме 2 мая 1935 года и после

этой встречи.

Молодой, здоровый, сильный, с неисчерпаемым запасом энергии, полный самых смелых замыслов, приступил Валерий Чкалов к летной работе. На его пути встретилась масса трудностей, тормозивших выполнение его далеких идущих замыслов. Он долго не мог найти себя.

В этот период исканий у него часто появлялось чувство неувольтвренности в работе, он иногда совершил очень рискованные, удивительно смелые полеты без разрешения начальства. За это его называли.

Разные люди по разному относились ко всем его летным экспериментам. Люди, враждебные интересам советской авиации, или просто люди ограниченные, лишенные всякой творческой мысли, травили Чкалова, замазывали его достижения.

Больше он не вернулся.

Чкалов и смерть. Это совершило несовместимые понятия. Он был полон жизни, бодрости, замечательных идей. Он жаждал осуществлять все новые и новые покоры во славу родины. Он был предан ей до самозабвения.

Расцвел его короткой, но необыкновенно яркой жизни глубоко связанным с именем нашего дорогого вождя Иосифа Виссарионовича Сталина. Имя — Сталин — было путеводной звездой в жизни Валерия Павловича. Это имя он произносил всегда как-то особенно, вкладывая в него свое, особое содержание, полное бесконечной преданности, обожания и любви. В своей речи на приеме в Кремле по возвращении с острова Удз (ныне Чкалов) Вале-

ЭПИЗОДЫ

Еще утром, выезжая на аэродром, Валерий Павлович сказал Ольге Эразмовне:

— Ну, Лелик, сегодня вечером я свободен. Поедем в Большой на «Поднятую целину».

И как было условлено—обедать с приехавшим во время. Конечно, приехал не один, а с полной машиной друзей, прихвативших по дороге. За столом, как всегда, был весел в оживлен, говорил о музыке, о родных краях, приглашал друзей поехать с ним в Большой театр.

Приименно в половине седьмого раздастся звонок. Вспых, несколько смущенные, молодые люди и девушка. Они спросили Чкалова.

— Привет, привет! — поздоровалася с ними Чкалов. — Продолжите сюда, — прыгнул он посетителям в свой кабинет.

Молодые люди сразу приступили к делу.

— Мы от имени двух тысяч студентов института им. Молотова просим вас приехать сегодня в семь часов вечера и выступить с небольшим докладом о перелете через щелюс и о встречах в Америке.

— Вот так раз, — сказал Чкалов, — а я совсем было в театр собрался. Как же это так, не предупредив, собираете собрание. Неудобно выходить.

— А мы, Валерий Павлович, целиком звонили по телефону. Нам отвечали, что вас нет дома. Но девять говорили: ничего, он и так придет. Ведь не надо. Валерий Павлович, — упрашивала студентка.

— Вот возьму и те приду. Что вы тогда делать будете? — с удивлением спросил Валерий Павлович.

Посетители растерялись. Один из них просто сказал:

— Но вас уже ждут. Две тысячи, Валерий Павлович?

— А вы кто такие?

— Оба отличники. Да у нас вообще в институте много отличников.

— Ну, уговорили, — улыбаясь ответил Чкалов, — только уговор не на долго. Я должен поспеть в Большой театр.

Оставив друзей и сказав Ольге Эразмовне, чтобы она ехала в театр одна, и что он постараюсь поспеть к началу. Валерий Павлович падел пальто и укатил в частности.

Там его встретили восторгом. Студенты поклонами буют алых роз. Валерий Павлович нехотоприветствовал на сцену институтского зала, сказал окружившим его:

— И недолго, спешу в театр. Вот уже две двадцать в театре не было, а сегодня как раз подумали билеты.

Собравшиеся открылись быстро. Преподавательствующий предупредил, что Валерий Павлович может выступить только с небольшой речью, что, к сожалению, он не может присутствовать на вечере самодеятельности.

Как всегда, просто, немногим медленно начал свой рассказ Чкалов. В зале тишина. Остроумная и якая речь часто прерывается то аллюзиями, то общим смехом. Прошло уже полчаса, а Чкалов все еще говорит о том, какими летчиками, какие трудности преодолевали в полете, каких в этом подвигах вдохновили образ великого Сталина.

Потом оратор говорил об Америке, о правах, о встрече с представителями науки и рабочего класса. В Большом театре давно закончена увертюра к опере. Уже открыты занавес и разворачивается действие. А Чкалов, забыв о театре, продол-

жает рассказывать молодым патриотам родины о счастье выполнять задания великого Сталина.

— Ну вот и все, — сказал он в заключение. — Если будут вопросы, я отвечу.

Несколько смущенныеrukоводители собрания спросили его:

— Валерий Павлович, а в театр?

— В театр можно и следующий раз. А с вами я встречалась впервые. Пусть задают вопросы.

Вопросов было немного. Но когда кончилась так называемая официальная часть, Валерий Павлович, как свой, давно знакомый всем, пошел к группе студентов, залюбившимся с ними, начал спрашивать об учёбе, об институте. В это время из сцене шли подготовления к вечеру самодеятельности. Два часа Чкалов сидел в зрительном зале, аплодировал студентам, исполняющим классические музыкальные произведения, лихо танцующим гопак, читавшим свои стихи.

А конца приехал домой. Ольга Эразмовна уже возвратилась из театра и шутливо сказала:

— Ну, как весна обещал, а не приехал.

— Делик, разве от нашей молодежи можно уехать? Кажется, там какая...

Вот письмо, напечатанное на машинке и подписанное рукой Чкалова. Адресовано оно Работкинскому району:

«Пересылаю полученное мною письмо от ученицы Борисовой. Необходимо дать ей ответ. Может быть возможно совместить как-либо учебу с работой в колхозе, в виде вечерних занятий. Вам на месте виднее, что можно посоветовать этой девочке».

Сколько таких писем, посыпало Чкалов, как депутат народов, в различные организации. И не только послал, а добился по ним практических результатов. Это при участии Валерия Павловича ученик-сирота, Анатолий Гаранькин из села Большие Уды, Маресьевского района, получил материальную поддержку. Депутат Чкалов добился, чтобы Стальнский райсовет г. Горького устроил детей гражданки Тюшиной в детские ясли. По его требованию Городецкий райисполком ускорил строительство царящей в школе для молодежи. Дочь рабочего завода «Новое Сормово» М. Соколовина по письму Чкалова направляется за счет завода на курорт.

Чкалов сделал все фигуры высшего пилотажа. Я, как испытатель, был уверен, что эта машина сослужит великую службу нашей авиации, нашей родине. Такое заключение я поставил на языке машины. Бывало и так, что враги народа, орудовавшие тогда в авиационной промышленности, старались заранее охвать тот или другой новый образец машины, предложенный конструкторами. Был и со мной такой случай. Я испытывал одну новую машину, сконструированную талантливым представителем советских конструкторов. Все испытания я написал. Но нашлись «теоретики», оказавшиеся потом зачальными врагами нашей родины, которые утверждали, что по аэродинамическим данным испытания мою машину не может выходить из штопора, и что мое заключение не соответствует действительности. Одним словом, эти «теоретики» были противниками сдачи машины в серийное производство.

Я оставил один при своем мнении. Я, конечно, не подозревал

Чкалов сделал все фигуры высшего пилотажа. Я, как испытатель, был уверен, что эта машина сослужит великую службу нашей авиации, нашей родине. Такое заключение я поставил на языке машины. Бывало и так, что враги народа, орудовавшие тогда в авиационной промышленности, старались заранее охвать тот или другой новый образец машины, предложенный конструкторами. Был и со мной такой случай. Я испытывал одну новую машину, сконструированную талантливым представителем советских конструкторов. Все испытания я написал. Но нашлись «теоретики», оказавшиеся потом зачальными врагами нашей родины, которые утверждали, что по аэродинамическим данным испытания мою машину не может выходить из штопора, и что мое заключение не соответствует действительности. Одним словом, эти «теоретики» были противниками сдачи машины в серийное производство.

Я оставил один при своем мнении. Я, конечно, не подозревал

Чкалов сделал все фигуры высшего пилотажа. Я, как испытатель, был уверен, что эта машина сослужит великую службу нашей авиации, нашей родине. Такое заключение я поставил на языке машины. Бывало и так, что враги народа, орудовавшие тогда в авиационной промышленности, старались заранее охвать тот или другой новый образец машины, предложенный конструкторами. Был и со мной такой случай. Я испытывал одну новую машину, сконструированную талантливым представителем советских конструкторов. Все испытания я написал. Но нашлись «теоретики», оказавшиеся потом зачальными врагами нашей родины, которые утверждали, что по аэродинамическим данным испытания мою машину не может выходить из штопора, и что мое заключение не соответствует действительности. Одним словом, эти «теоретики» были противниками сдачи машины в серийное производство.

Я оставил один при своем мнении. Я, конечно, не подозревал

Чкалов сделал все фигуры высшего пилотажа. Я, как испытатель, был уверен, что эта машина сослужит великую службу нашей авиации, нашей родине. Такое заключение я поставил на языке машины. Бывало и так, что враги народа, орудовавшие тогда в авиационной промышленности, старались заранее охвать тот или другой новый образец машины, предложенный конструкторами. Был и со мной такой случай. Я испытывал одну новую машину, сконструированную талантливым представителем советских конструкторов. Все испытания я написал. Но нашлись «теоретики», оказавшиеся потом зачальными врагами нашей родины, которые утверждали, что по аэродинамическим данным испытания мою машину не может выходить из штопора, и что мое заключение не соответствует действительности. Одним словом, эти «теоретики» были противниками сдачи машины в серийное производство.

Я оставил один при своем мнении. Я, конечно, не подозревал

Чкалов сделал все фигуры высшего пилотажа. Я, как испытатель, был уверен, что эта машина сослужит великую службу нашей авиации, нашей родине. Такое заключение я поставил на языке машины. Бывало и так, что враги народа, орудовавшие тогда в авиационной промышленности, старались заранее охвать тот или другой новый образец машины, предложенный конструкторами. Был и со мной такой случай. Я испытывал одну новую машину, сконструированную талантливым представителем советских конструкторов. Все испытания я написал. Но нашлись «теоретики», оказавшиеся потом зачальными врагами нашей родины, которые утверждали, что по аэродинамическим данным испытания мою машину не может выходить из штопора, и что мое заключение не соответствует действительности. Одним словом, эти «теоретики» были противниками сдачи машины в серийное производство.

Я оставил один при своем мнении. Я, конечно, не подозревал

Чкалов сделал все фигуры высшего пилотажа. Я, как испытатель, был уверен, что эта машина сослужит великую службу нашей авиации, нашей родине. Такое заключение я поставил на языке машины. Бывало и так, что враги народа, орудовавшие тогда в авиационной промышленности, старались заранее охвать тот или другой новый образец машины, предложенный конструкторами. Был и со мной такой случай. Я испытывал одну новую машину, сконструированную талантливым представителем советских конструкторов. Все испытания я написал. Но нашлись «теоретики», оказавшиеся потом зачальными врагами нашей родины, которые утверждали, что по аэродинамическим данным испытания мою машину не может выходить из штопора, и что мое заключение не соответствует действительности. Одним словом, эти «теоретики» были противниками сдачи машины в серийное производство.

Я оставил один при своем мнении. Я, конечно, не подозревал

Чкалов сделал все фигуры высшего пилотажа. Я, как испытатель, был уверен, что эта машина сослужит великую службу нашей авиации, нашей родине. Такое заключение я поставил на языке машины. Бывало и так, что враги народа, орудовавшие тогда в авиационной промышленности, старались заранее охвать тот или другой новый образец машины, предложенный конструкторами. Был и со мной такой случай. Я испытывал одну новую машину, сконструированную талантливым представителем советских конструкторов. Все испытания я написал. Но нашлись «теоретики», оказавшиеся потом зачальными врагами нашей родины, которые утверждали, что по аэродинамическим данным испытания мою машину не может выходить из штопора, и что мое заключение не соответствует действительности. Одним словом, эти «теоретики» были противниками сдачи машины в серийное производство.

Я оставил один при своем мнении. Я, конечно, не подозревал

Чкалов сделал все фигуры высшего пилотажа. Я, как испытатель, был уверен, что эта машина сослужит великую службу нашей авиации, нашей родине. Такое заключение я поставил на языке машины. Бывало и так, что враги народа, орудовавшие тогда в авиационной промышленности, старались заранее охвать тот или другой новый образец машины, предложенный конструкторами. Был и со мной такой случай. Я испытывал одну новую машину, сконструированную талантливым представителем советских конструкторов. Все испытания я написал. Но нашлись «теоретики», оказавшиеся потом зачальными врагами нашей родины, которые утверждали, что по аэродинамическим данным испытания мою машину не может выходить из штопора, и что мое заключение не соответствует действительности. Одним словом, эти «теоретики» были противниками сдачи машины в серийное производство.

Я оставил один при своем мнении. Я, конечно, не подозревал

Чкалов сделал все фигуры высшего пилотажа. Я, как испытатель, был уверен, что эта машина сослужит великую службу нашей авиации, нашей родине. Такое заключение я поставил на языке машины. Бывало и так, что враги народа, орудовавшие тогда в авиационной промышленности, старались заранее охвать тот или другой новый образец машины, предложенный конструкторами. Был и со мной такой случай. Я испытывал одну новую машину, сконструированную талантливым представителем советских конструкторов. Все испытания я написал. Но нашлись «теоретики», оказавшиеся потом зачальными врагами нашей родины, которые утверждали, что по аэродинамическим данным испытания мою машину не может выходить из штопора, и что мое заключение не соответствует действительности. Одним словом, эти «теоретики» были противниками сдачи машины в серийное производство.

Я оставил один при своем мнении. Я, конечно, не подозревал

Чкалов сделал все фигуры высшего пилотажа. Я, как испытатель, был уверен, что эта машина сослужит великую службу нашей авиации, нашей родине. Такое заключение я поставил на языке машины. Бывало и так, что враги народа, орудовавшие тогда в авиационной промышленности, старались заранее охвать тот или другой новый образец машины, предложенный конструкторами. Был и со мной такой случай. Я испытывал одну новую машину, сконструированную талантливым представителем советских конструкторов. Все испытания я написал. Но нашлись «теоретики», оказавшиеся потом зачальными врагами нашей родины, которые утверждали, что по аэродинамическим данным испытания мою машину не может выходить из штопора, и что мое заключение не соответствует действительности. Одним словом, эти «теоретики» были противниками сдачи машины в серийное производство.

Я оставил один при своем мнении. Я, конечно, не подозревал

Чкалов сделал все фигуры высшего пилотажа. Я, как испытатель, был уверен, что эта машина сослужит великую службу нашей авиации, нашей родине. Такое заключение я поставил на языке машины. Бывало и так, что враги народа, орудовавшие тогда в авиационной промышленности, старались заранее охвать тот или другой новый образец машины, предложенный конструкторами. Был и со мной такой случай. Я испытывал одну новую машину, сконструированную талантливым представителем советских конструкторов. Все испытания я написал. Но нашлись «теоретики», оказавшиеся потом зачальными врагами нашей родины, которые утверждали, что по аэродинамическим данным испытания мою машину не может выходить из штопора, и что мое заключение не соответствует действительности. Одним словом, эти «теоретики» были противниками сдачи машины в серийное производство.

Я оставил один при своем мнении. Я, конечно, не подозревал

Чкалов сделал все фигуры высшего пилотажа. Я, как испытатель, был уверен, что эта машина сослужит великую службу нашей авиации, нашей родине. Такое заключение я поставил на языке машины. Бывало и так, что враги народа, орудовавшие тогда в авиационной промышленности, старались заранее охвать тот или другой новый образец машины, предложенный конструкторами. Был и со мной такой случай. Я испытывал одну новую машину, сконструированную талантливым представителем советских конструкторов. Все испытания я написал. Но нашлись «теоретики», оказавшиеся потом зачальными врагами нашей родины, которые утверждали, что по аэродинамическим данным испытания мою машину не может выходить из штопора, и что мое заключение не соответствует действительности. Одним словом, эти «теоретики» были противниками сдачи машины в серийное производство.

Я оставил один при своем мнении. Я, конечно, не подозревал

Чкалов сделал все фигуры высшего пилотажа. Я, как испытатель, был уверен, что эта машина сослужит великую службу нашей авиации, нашей родине. Такое заключение я поставил на языке машины. Бывало и так, что враги народа, орудовавшие тогда в авиационной промышленности, старались заранее охвать тот или другой новый образец машины, предложенный конструкторами. Был и со мной такой случай. Я испытывал одну новую машину, сконструированную талантливым представителем советских конструкторов. Все испытания я написал. Но нашлись «теоретики», оказавшиеся потом зачальными врагами нашей родины, которые утверждали, что по аэродинамическим данным испытания мою машину не может выходить из штопора, и что мое заключение не соответствует действительности. Одним словом, эти «теоретики» были противниками сдачи машины в серийное производство.

Я оставил один при своем мнении. Я, конечно, не подозревал

Чкалов сделал все фигуры высшего пилотажа. Я, как испытатель, был уверен, что эта машина сослужит великую службу нашей авиации, нашей родине. Такое заключение я поставил на языке машины. Бывало и так, что враги народа, орудовавшие тогда в авиационной промышленности, старались заранее охвать тот или другой новый образец машины, предложенный конструкторами. Был и со мной такой случай. Я испытывал одну новую машину, сконструированную талантливым представителем советских конструкторов. Все испытания я написал. Но нашлись «теоретики», оказавшиеся

Кандидаты в депутаты Горьковского областного Совета депутатов трудящихся

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СЕЛЬСКОГО СОВЕТА

УВАЖАЕМЫЙ ЧЕЛОВЕК

Вступив в комсомол, Женя Лобанова горячо взялась за учебу. Она посещает кружок политграммы, вечернюю школу взрослых. Устроив домашние дела—Женя была старшей из детей, и ей приходилось нянчиться с братишками, она спешала в школу.

Вскоре секретарь комитета комсомола В. Покров уехал учиться в сельскохозяйственный институт. На комсомольском собрании секретарем комитета была избрана Женя Лобанова. Молодая комсомолка горячо взялась за работу.

При избранчиках были созданы хоровой, драматический, литературный кружки. Литературный кружок руководил учитель. Каждую неделю собирались кружковцы, читали и разбирали произведения русских классиков, советских писателей. Женя была одним из активных кружковцев.

Помню, как мы разбирали «Бах заскальялась сталь» Николая Островского,—вспоминает Женя.—Образ Павла Корчагина произвел на меня очень сильное впечатление. Я тогда сказала: вот такими, как Павел Корчагин, мы должны быть все! Смелые, бесстрашные.

Женю Лобанову комсомольская организация посыпает на курсы десятиников дорожного строительства. Окончив курсы, она вернулась в свой сельский совет и занималась большой работой по устройству дорог. Нужен был камень, песок. Она шла вправление колхоза, требовала лошадей и рабочей силы.

Посудите сами, сколько вы терпите убытки от того, что дороги не устроены,—говорила Женя Лобанова. Вот вчера ядя Василий ехал из Лыскова и в овраге колесо сломал. Сидел несколько часов. Скоро красный обоз с хлебом отправляется, а в каком он виде будет? Стыд перед людьми...

В конце концов председатель соглашалась с доводами настойчивой девушки.

Осенью 1937 года встал вопрос о председателе сельского совета. Все пришли к выводу, что кандидатура Жени Лобановой будет самой подходящей. С тех пор комсомолка Женя Лобанова руководит сельским советом. Из самого отставшего Трофимовского сельского совета превратился в один из передовых в районе.

Большую работу проводят секции сельсовета. Оборонная секция обединяет 40 человек. Каждый член ее имеет определенное задание, благодаря дружной работе секции, оборонная работа в Трофимовском сельском совете поставлена хорошо. Осоавиахимская организация обединяет 107 человек. Культурная секция сельского совета проводила большую работу по ликвидации неграмотности и малограмматности среди населения. Сейчас в Трофимовском сельском совете нет ни одного неграмотного.

Была встал вопрос о выдвижении кандидатов в областной Совет, трудащиеся Лысковского избирательного округа № 7 единодушно назвали своим кандидатом в депутаты областного Совета комсомолку Женю Лобанову.

И. ЧЕХЛОВ.



Председатель Трофимовского сельского совета Лысковского района, комсомолка Евгения Лобанова.

ХОРОШИЙ ОРГАНИЗАТОР

Когда двадцатилетнюю девушку держал переходящее красное знамя Женю Лобанову избрали председателем сельского совета, некоторые избрали ее лучшую финансистом. Сидел несколько часов. Скоро красный обоз с хлебом отправляется, а в каком он виде будет? Стыд перед людьми...

В конце концов председатель соглашалась с доводами настойчивой девушки.

Осенью 1937 года встал вопрос о председателе сельского совета. Все пришли к выводу, что кандидатура Жени Лобановой будет самой подходящей. С тех пор комсомолка Женя Лобанова руководит сельским советом. Из самого отставшего Трофимовского сельского совета превратился в один из передовых в районе.

Большую работу проводят секции сельсовета. Оборонная секция обединяет 40 человек. Каждый член ее имеет определенное задание, благодаря дружной работе секции, оборонная работа в Трофимовском сельском совете поставлена хорошо. Осоавиахимская организация обединяет 107 человек. Культурная секция сельского совета проводила большую работу по ликвидации неграмотности и малограмматности среди населения. Сейчас в Трофимовском сельском совете нет ни одного неграмотного.

Была встал вопрос о выдвижении кандидатов в областной Совет, трудащиеся Лысковского избирательного округа № 7 единодушно назвали своим кандидатом в депутаты областного Совета комсомолку Женю Лобанову.

И. ЧЕХЛОВ.

ЛУЧШИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ МОЛОДЕЖИ

На избирательных участках, прилегающих к заводу «Красная Этна», среди зарегистрированных кандидатов в местные Советы депутатов трудащихся немало комсомольцев. 16 комсомольцев зарегистрировано кандидатами в депутаты райсовета, 4—в горсовет и один—в областной Совет. Это стахановцы, многостаночники, лучшие представители молодой интеллигенции.

В избирательном округе № 158 по выборам в райсовет кандидатом в депутаты зарегистрировала стахановца тов. Лазарева. Жизненный путь Руфи Лазаревой невелик. Ей всего 24 года. Старой жизни прикармизе ей не пришло испытать. Она только по рассказам своих родителей знает, какой тяжелой и бесправной была судьба женщин в прошлом. Окончив 6 классов, 19-летняя Руфима учеником токаря пришла в инструментальный цех завода «Красная Этна». Предметом ее интереса стала упорная и серьезная учеба. Преодолевая все трудности, Руфима

занималась в совершенстве овальными кружками, из которых изготавливались сложные оборудование. Однажды она выполнила норму на 120%.

Позднее она стала пользоваться ее успехом, стала первым в своем цехе.

— Я должна дать больше выработки, чем сейчас и добьюсь этого.

И она добилась. Теперь производственные нормы она выполняет на 250—300%.

Дирекция и общественные организации по достоинству оценили успехи Лазаревой и удостоили ее высокой чести, занесли на заводскую доску почета.

Недавно тов. Лазарева была выдвинута на должность мастера-распределителя. На новой работе она проявляет себя растущим и способным руководителем.

Она стремится, чтобы ее участок стал передовым в цехе...

В избирательном округе № 153 по выборам в райсовет кандидатом в депутаты зарегистрировал мастер-

стахановец прокатного цеха комсомола Иван Клюев. Администрация цеха заметила способности молодого новичка, назначила его бригадиром, а затем мастером смены.

Клюеву предстояла большая и трудная задача—вывести коллектив смены в число передовых в цехе.

Сейчас из 60 рабочих его смены 50

стахановцы, остальные—ударники.

Постепенно смена стала перевыполнять смешное задание. Вместо

78 тонн проката по плану стахановцы давали до 110 тонн в смену.

Смена Клюева первой добилась выполнения годовой программы на 10%.

Коллектив калибровочного цеха кандидатом в депутаты областного Совета по Красногвардейскому избирательному округу выдвинул лучшую стахановскую кандидатуру на Ульяну Пустовойтову.

Тов. Пустовойтова на заводе работает в цехе Елизавета Колотилина, кандидат в депутаты горсовета мастер-стахановец, участник боев в районе озера Хасан, награжденный орденом Ленина тов.

Семенов В. С., механик механического корпуса Ерохин А. И., техник Варичев, стахановка Кабарова,

слесарь-лекальщик Ложкарев и мн.

и производственную работу. Ульяне хватает времени, чтобы принимать активное участие в жизни комсомольской и профсоюзной организаций. Комсомолка с 1937 года, тов.

Пустовойтова с головой отдаётся поучительной общественной работе. Вот

почему в июне месяце тов. Пустовойтова единодушно избирается членом пленума завкома и делегатом на второй съезд союза автромышленности. Здесь ее избирают членом ЦК союза.

Известны далеко за пределами завода и кандидат в депутаты областного Совета по Красногвардейскому избирательному округу № 7 стахановка-многостаночница комсомолка Елизавета Колотилина, кандидат в депутаты горсовета мастер-стахановец, участник боев в районе озера Хасан, награжденный орденом Ленина тов.

Семенов В. С., механик механического корпуса Ерохин А. И., техник Варичев, стахановка Кабарова, слесарь-лекальщик Ложкарев и мн.

и производственную работу. Ульяне хватает времени, чтобы принимать активное участие в жизни комсомольской и профсоюзной организаций. Комсомолка с 1937 года, тов.

Пустовойтова с головой отдаётся поучительной общественной работе. Вот

почему в июне месяце тов. Пустовойтова единодушно избирается членом пленума завкома и делегатом на второй съезд союза автромышленности. Здесь ее избирают членом ЦК союза.

Л. РОЙЕНБЕРГ, секретарь комитета ВЛКСМ завода «Красная Этна».

Митинг солидарности с финляндским Народным Правительством

ЛОНДОН, 11 декабря. (ТАСС). Полное и непоколебимое доверие к Советскому Союзу, который стоит на пути мирных народов. Действия Финляндии поддержки всех угнетенных народов. Оратомы выступали с 5 трибуны. Среди участников митинга было много военных. На митинге принята резолюция, осуждающая империалистическую политику Финляндии в войне. «Участники митинга—говорится в резолюции, выражают

финляндские народы для войны против стран социализма».

Приветствуют Народное Правительство Финляндии

НЬЮ-ЙОРК, 11 декабря. (ТАСС). В резолюции выражают подлинные национальные чувства и чаяния финского народа. Вы ведете борьбу не только против внутренних врагов, но и против империалистической войны. Мы постараемся разяснить финским правительством и американским народам значение вашей программы, — говорится в резолюции.

Англо-Французские экономические отношения

ЛОНДОН, 12 декабря. (ТАСС). Франции и Англии избегать во время войны изменений установленного соотношения между французами и германцами. Каждое правительство будет заключать внешние займы или кредитные соглашения только по согласованию друг с другом. Договаривающиеся стороны не будут вводить новых ограничительных импортных товаров из одной страны в другую. Все эти соглашения остаются в силе в течение трех месяцев после подписания миража.

На Западном фронте

БРИОССЕЛЬ, 12 декабря. (ТАСС). В сегодняшнем военном обзоре газеты «Пти парижен» говорится: «День 10 декабря в ночь с 9-го на 10-е, несмотря на ложь, были отмечены действиями многочисленных разведчиков между Мозелем и Рейном. Противник напротив своих главных усилий на район, находящийся к югу от Битти, в Нижних Вогезах. Нашему отряду удалось захватить несколько деревень».

Германские сообщения о военных действиях

БЕРЛИН, 12 декабря. (ТАСС). Весь действовал удачные части. Германское информационное бюро сообщает, что противник пытается отвлечь внимание германских войск от проводимых на французских позициях французских работ путем артиллерийского обстрела Пелья, Оберберля и Шнеберля. Портфели были замечены также в районе Маннхайма. На переднем поле между Метлахом и Пирмазенсом происходил слабый огонь немецкой артиллерии. К востоку от реки Мозель.

Мы ждем с нетерпением исторического дня — 24 декабря, когда все трудящиеся проголосуют за самых лучших, самых преданных делу партии людей — кандидатов в народные Советы. Женя постоянно интересуется работой школы. Она часто приходит к нам, спрашивает, в чем мы нуждаемся, тепло ли в школе, помогает мне, как пионервожатому, наладить работу пионерского отряда. Принимает активное участие в работе кружков и добровольных обществ. Она вместе со всеми осваивает нормы на значки ГТО, ПВХО и ГСО, участвует в работе драматического кружка.

Мы ждем с нетерпением исторического дня — 24 декабря, когда все трудящиеся проголосуют за самых лучших, самых преданных делу партии людей — кандидатов в народные Советы.

По Лысковскому сельскому избирательному округу № 7 по выборам в Горьковский областной Совет депутатов трудащихся выдвинута Елизавета Пустовойтова. Принимает активное участие в работе кружков и добровольных обществ. Она вместе со всеми осваивает нормы на значки ГТО, ПВХО и ГСО, участвует в работе драматического кружка.

Мы ждем с нетерпением исторического дня — 24 декабря, когда все трудящиеся проголосуют за самых лучших, самых преданных делу партии людей — кандидатов в народные Советы.

В Доме партийного просвещения обкома и горкома ВКП(б)

ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ КОНСУЛЬТАЦИИ по истории ВКП(б), по диалектическому и историческому материализму, по политической экономии, по истории СССР и по вопросам избирательной кампании в местные Советы депутатов трудащихся проводятся ежедневно, кроме первого дня шестидесятника, с 12 до 9 часов вечера. По вопросам международного положения — с 6 до 9 часов вечера. Телефоны консультирован: 3-37-47 и 3-21-41.

ГРУППОВЫЕ КОНСУЛЬТАЦИИ по истории ВКП(б), по диалектическому и историческому материализму, по международному положению, по вопросам избирательной кампании в местные Советы депутатов трудащихся проводятся ежедневно, кроме первого дня шестидесятника, с 12 до 9 часов вечера. Телефоны консультирован: 3-37-47 и 3-21-41.

Кабинеты для самостоятельной работы и библиотека открыты с 12 часов дня до 11 час. ночи.

Зам. ответственного редактора А. И. ЛИТВИН.

Вниманию заочников

Горьковского педагогического института.

Заочное отделение пединститута доводит до сведения заочников, что зимняя экзаменационная сессия состоится с 1 по 12 января 1940 года.

От участия на сессии никто не освобождается. Заочники, не явившиеся на сессию без уважительных причин, исключаются из состава студентов.

При явке на сессию заочники должны иметь на руках вызов института, зачетную книжку, паспорт и постельные принадлежности.

Заявку на предоставление общежития необходимо прислать не позднее 20 декабря.

М 619 ДИРЕКЦИЯ

Издатель — издательство «Горьковская коммуна».

Полиграф. гор. Горький