Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЛЕНИНСКАЯ СМЕНА

Четверг, 30 июля 1936 г. № 101. Орган Горьковского Крайкома и Горкома ВЛКСМ. Цена 10 коп.

Комсомольцам и комсомолкам Казахстана

Секретарю Казахского Крайкома ВЛКСМ тов. Таштитову

Центральный Комитет Всесоюзного ленинского коммунистического союза молодежи приветствует комсомол Казахстана в день его славного пятнадцатилетия. Комсомол Казахстана—боевой отряд ВЛКСМ—добился значительных успехов в коммунистическом воспитании молодежи и детей.

Проект сталинской Конституции превращает Казахстан в Союзную Республику. Огромные задачи, возникающие перед новой союзной Республикой, обязывают комсомол Казахстана с еще большей энергией и настойчивостью бороться за выполнение решений X с'езда ВЛКСМ.

Главная задача комсомола Казахстана—поднять культурный уровень молодежи и ликвидировать неграмотность и малограмотность среди комсомольцев и всей советской молодежи, поднять ее на еще более самоотверженную борьбу за социализм. Ликвидируя феодальные пережитки отношений к девушкам, комсомол обязан вести женскую молодежь к знанию и культурной социалистической жизни, организовать учебу девушек, вовлекать их в ряды союза, больше и решительнее выдвигать на руководящую работу в комсомоле и во всех областях социалистического строительства.

Всей своей деятельностью комсомол Казахстана должен воспитывать у молодежи чувство любви к своей родине, чувство советского патриотизма, развивать в юношах и девушках казахского народа лучшие качества молодых людей нашей эпохи мужества, силу воли, безупречное знание своего дела и беззаветную преданность делу революции. ЦК ВЛКСМ призывает комсомол Казахстана шире развернуть оборонную работу, вовлечь молодежь республики в кружки «ворошиловских стрелков», снайперов, летчиков, парашютистов, планеристов, противовоздушной санитарной обороны и «буденновских кавалеристов».

ЦК ВЛКСМ выражает твердую уверенность, что комсомол Казахстана будет и впредь воспитывать советскую молодежь в духе пролетарского интернационализма, в духе беззаветной преданности делу коммунизма, большевистской партии, великому вождю, учителю и любимому другу молодежи—тов. Сталину.

Секретарь ЦК ВЛКСМ А. КОСАРЕВ.

ВЫПОЛНИТЬ БОЕВОЕ ЗАДАНИЕ ПАРТИИ

Недавно газета «Ленинская смена» орган горьковского крайкома ВЛКСМ, напечатала статью о школах подростков. И по тону и по содержанию—статья боевая, острая. Она подвергает уничтожающей критике беспечных людей из краевого отдела народного образования. И поделом критикует их: как же, «в крае около 50 тысяч неграмотных и малограмотных подростков и полнейшее отсутствие заботы об их обучении»!

А в конце статьи газета легонечно пытается пощекотать Крайком комсомола. «Ведь не секрет, — пишет она, — что ни Крайком, ни райкомы комсомола, вопреки указаниям ЦК ВЛКСМ, не поставили вопроса об обучении грамоте подростков на принципиальную высоту и, занимаясь ликбезом вообще, не взялись за организацию учебы неграмотной и малограмотной молодежи». Экое несчастье: Крайком не поставил вопроса на принципиальную высоту! Ставил, и, надо полагать, не один раз. Но если нам память не изменяет, ЦК ВЛКСМ и не требовал этого от крайкомов, и обкомов комсомола.

ЦК ВЛКСМ, как известно, обязывал обкомы, крайкомы и ЦК комсомола нацреспублик совместно с органами наркомпросов провести комплектование школ подростков и молодежи, обеспечить школы постоянным квалифицированным составом преподавателей, учебниками и создать в школах хорошую учебную обстановку. Иными словами, ЦК ВЛКСМ возложил на комсомольские комитеты большую долю организационной, практической работы. С этой точки зрения и следовало бы газете подойти к деятельности Крайкома и райкомов: все ли здесь благополучно?

Оказывается, далеко не все. По утверждению самой же «Ленинской смены», «по инициативе комсомольских организаций» школы подростков были созданы «лишь» в редких районах» (Борском и Д.-Константиновском). Причем созданная по инициативе комсомольской организации Большепокровская школа «развалилась еще зимой».

Выступление «Ленинской смены» весьма характерно. Сейчас, когда после решения ЦК ВКП(б) и Совнаркома Союза ССР минуло уже пять месяцев, многие комсомольские работники хватаются за голову: времени-то сколько прошло, а работа стоит на месте! А, спохватившись, стараются преуменьшить свои недостатки и найти виновных только на стороне.

Слов нет, многие органы народного образования очень неповоротливы и неудовлетворительно выполняют строжайшую директиву партии и правительства. Косности, рутины, ведомственной неразберихи у них очень много, и это мешает двинуть вперед дело ликвидации неграмотности и малограмотности. Но комсомольские организации не могут оправдывать свою бездеятельность чужими грехами. В постановлении ЦК ВКП(б) и Совнаркома Союза ССР ясно указано на то, что комсомольская организация, игравшая большую роль в деле ликвидации неграмотности и малограмотности, в последнее время также ведет неудовлетворительно эту важнейшую работу...»

Почему в свое время комсомольские организации выделялись на общем фоне борьбы за грамотность? Потому, что они не ждали, пока раскачаются областные и районные отделы народного образования. Комсомольские организации сами, засучив рукава, брались за дело: из своей среды они выделяли работников, поднимали на борьбу за грамотность тысячи энтузиастов, создавали кружки ликбеза, вовлекали в них молодежь. Эту страстную, самоотверженную работу нужно вспомнить потому, что о ней начали забывать.

Например, как мы это сегодня пишем, западный обком комсомола до сих пор исключительно безответственно понимает свою роль в ликвидации неграмотности и малограмотности среди молодежи. Ни напористости, ни требовательности, ни обширной организаторской работы в его деятельности по ликвидации неграмотности и малограмотности нет и в помине. Как будто и не было специального предупреждения ЦК ВЛКСМ по его адресу.

ЦК ВЛКСМ и Наркомпрос РСФСР установили твердые сроки начала занятий в школе подростков. Эти сроки не могут быть нарушены. Комсомольским комитетам, вместе с отделами народного образования, необходимо быстрее закончить всю организационную работу по укомплектованию школ и подготовке их к нормальным занятиям. Но, кроме того, комсомольским организациям нужно повседневно вникать в дело обучения грамоте допризывников и молодежи старше 18 лет. Не отмахиваться от нужд учебных пунктов, помогать им своими лучшими силами.

Комсомольские организации могут справиться не только с этими задачами. Они могут оказать еще огромную помощь партии в ликвидации неграмотности и малограмотности среди взрослого населения сел и городов. Для этого нужно только с величайшей ответственностью отнестись к боевому заданию большевистской партии. («К. П.»).

⁂

От редакции. «Комсомольская Правда» совершенно правильно критикует наше выступление «О школах подростков и беспечности Крайоно. Наша ошибка, как справедливо указывает «Комсомольская правда», заключается в том, что всю ответственность за срыв обучения подростков в крае мы переложили на Крайоно и не подвергли критике бездеятельность комсомольских организаций, отвечающих за ликвидацию неграмотности и малограмотности подростков наравне с органами народного образования.

В ближайших номерах выступим с материалами, правильно ориентирующими комсомольские организации в практических вопросах выполнения директив ЦК ВКП(б) и СНК СССР о ликвидации неграмотности и малограмотности.

ДЕНЬ НАШЕЙ РОДИНЫ

Новый рекорд летчика В. КОККИНАКИ

Сегодня участники автопробега Горький-Памир-Горький прибыли в Москву

Глубокие следы оставляли машины на барханах в пустыне Кара-Кума.

Фото участника автопробега В. Добровольского.

„Я ВЫПОЛНИЛ СВОЕ ОБЕЩАНИЕ“

Письмо летчика Владимира Коккинаки товарищу Сталину

Дорогой Иосиф Виссарионович! Выполнил данное Вам обещание, я совершил 26 июля высотный полет с коммерческим грузом в одну тонну. Полет был сделан по всем требованиям спортивного кодекса международной авиационной федерации. Обработка барограмм показала, что мне удалось достигнуть высоты 11.746 метров.

Международный рекорд высоты полета с коммерческой нагрузкой в одну тысячу килограммов был установлен в 1932 году французским летчиком Синьерин, поднявшимся на высоту 8.980 метров.

Вся документация моего полета Центральным аэроклубом СССР им. Косарева представляется в президиум ФАИ для засвидетельствования международного рекорда за мною.

Полет был совершен на двухмоторном транспортном самолете «ЦКБ-26» конструкции инженера С. В. Ильюшина и построенном на московском заводе им. Менжинского.

Продолжаю работать над высотными полетами.

Летчик-испытатель В. КОККИНАКИ.

Праздник железнодорожников

◆ **ЦИК СССР постановил отмечать ежегодно 30 июля годовщину приема железнодорожников руководителями партии и правительства —«Всесоюзным днем железнодорожного транспорта».**

КОМИССИЯ ПО ВЫРАБОТКЕ ПРОЕКТА КОНСТИТУЦИИ РСФСР

Президиум ВЦИК образовал комиссию для выработки проекта Конституции Российской Социалистической Федеративной Советской Республики. Председателем комиссии утвержден тов. М. И. Калинин, членами: тт. А. А. Андреев, Н. И. Ежов, А. А. Жданов, В. Я. Чубарь, Д. Е. Сулимов, А. С. Киселев, Н. И. Бухарин, А. И. Стецкий, В. Н. Яковлева, Б. М. Таль, Е. Б. Пашуканис, К. В. Уханов, А. С. Бубнов, Г. Н. Каминский, С. Б. Карп, Н. В. Крыленко, А. Я. Вышинский, Н. А. Филатов, Ю. М. Каганович, Г. Т. Полбицын, С. М. Кузнецов, Ф. П. Грядинский, П. И. Пивоваров, Г. Г. Байчурин, З. Булашев, А. Н. Никитин, В. Калмыков, Я. А. Яковлев и Е. Г. Евдокимов.

ВЫСОТА 11.746 МЕТРОВ

Известный летчик-испытатель орденоносец тов. В. К. Коккинаки, установивший 17 июля всесоюзный (национальный) рекорд высоты с коммерческой нагрузкой в 500 килограммов по классу сухопутных самолетов, 26 июля вновь совершил высотный полет в стратосферу. На этот раз т. Коккинаки на транспортном самолете конструкции инженера-орденоносца тов. Ильюшина (17 июля т. Коккинаки поднимался на этом же самолете) достиг высоты 11.746 метров, имея на борту самолета 1.000 килограммов коммерческого груза.

До этого полета т. Коккинаки совершил пять тренировочных высотных полетов с таким же грузом. Тщательно подготовившись к высотному полету для установления нового рекорда, летчик Коккинаки известил спортивную комиссию Центрального аэроклуба СССР им. Косарева.

26 июля спортивные комиссары Центрального аэроклуба СССР инженеры тт. Ковянский М. С. и Спасский Л. Н. проверили аппараты и груз и все тщательно опечатали.

В 19 час. 22 мин. серебристый двухмоторный моноплан плавно оторвался от земли и быстро стал удаляться ввысь. Вскоре он превратился в небольшую звездочку, ярко сверкавшую на потускневшем небе. В 20 час. 31 мин. В. Коккинаки благополучно приземлился. Весь полет продолжался 1 час. 9 мин.

Во время полета летчика В. Коккинаки на аэродроме присутствовали спортивные комиссары тт. Ковянский и Спасский, директор завода им. Менжинского т. Калва, конструктор самолета т. Ильюшин и др.

Высотные баротермометры, опечатанные спортивными комиссарами Центрального аэроклуба СССР им. Косарева были немедленно отправлены в специальную лабораторию. Через 24 часа после посадки самолета (время, необходимое для выдержки приборов) баротермометры были вскрыты и детально изучены.

В беседе с сотрудником ТАСС Владимир Константинович Коккинаки о своем полете сообщил следующее:

— Для того, чтобы совершить этот высотный полет и установить новый рекорд высоты, я тщательно изучил все возможности самолета. И не ошибся. Самолет, сконструированный инженером-орденоносцем т. Ильюшиным, полностью выдержал испытание. Это замечательная высотная, и не только высотная, но и хорошая дальняя скоростная машина.

Взяв старт, я сразу же стал набирать высоту. На высоте 7.5 тыс. метров, а затем 8 тыс. метров, я сделал небольшие площадки с тем, чтобы охладить моторы. Достигнув через 45 минут после старта высоты 11.746 метров, я пошел на посадку лишь только потому, что чувствовал себя скверно. На высоте был большой мороз. Термометр показывал минус 50 градусов. Я был одет очень легко, в кожаном пальто и сорочке, но холода я все же не чувствовал, так как пилотская кабина была плотно закрыта.

Я считаю, что достигнутая высота не является пределом. На советских машинах, сделанных на советских заводах, можно подниматься еще выше.

„ДО СКОРОЙ ВСТРЕЧИ!“

Письмо командира автопробега Горький-Памир-Горький тов. Смолича

Горячий привет горьковским комсомольцам от всех участников автопробега Горький — Памир — Москва — Горький.

Мы прошли огромный путь, пересекли территорию двадцати национальных республик, краев и областей и всюду встречали теплый радушный прием.

Советская молодежь проявляла огромный интерес к машинам и водителям. Везде и всюду она высказывала свой интерес к автомобилю, особенно интересуясь новой машиной горьковского автозавода — прекрасной «М-1».

Еще раз — горячий привет!

До скорой встречи, дорогие товарищи.

Командор пробега В. Н. СМОЛИЧ.

Высотный полет летчика Алексеева

В беседе с работниками печати тов. М. Ю. Алексеев о своем полете в стратосферу рассказал следующее:

— Взяв старт, я быстро пошел вверх. В 2 тыс. метров от земли я встретил густую, слоистую облачность. Пробившись через нее на высоте 4 тыс. метров я надел кислородную маску, но обнаружил, что пробка, закрывающая отверстие в маске, выскочила. Несмотря на это, я все же решил выполнить данное мне задание и продолжал полет, закрыв ладонью левой руки отверстие в маске, а правой управляя самолетом. С каждой тысячей метров термометр резко падал. На высоте 12 тыс. метров термометр показал минус 54 градуса, но я был одет тепло и не чувствовал мороза.

Быстро сгущающиеся сумерки заставили меня с высоты 12.123 метров вернуться на землю. Делая через каждую тысячу метров небольшие площадки с тем, чтобы освоиться с увеличивающимся давлением, я пошел на посадку. Где нахожусь, определить было трудно. Земля была скрыта густыми облаками. Пришлось ориентироваться по солнцу, луне и характеру выпуклой облачности. Так и спускался до высоты 4 тыс. метров. Здесь я обнаружил в облаках небольшое «окошечко» и не замедля воспользовался им. Когда снизился до 2 тыс. метров, вокруг было уже совершенно темно. Находился я в этот момент в 50—60 клм. восточнее столицы. Развернувшись взял курс на Центральный аэродром и через 15 минут благополучно приземлился.

Должен отметить, что кислородная маска сконструирована чрезвычайно удачно. Следует только подумать сейчас над тем, чтобы получше укрепить пробку, закрывающую отверстие в маске.

Я считаю, что достигнутая мною высота не является пределом. На этом же самолете я поднимусь еще выше. Восхищен талантом инженера Архангельского, сконструировавшего этот самолет.

ЗА РУБЕЖОМ

При отплытии парохода «Виргиния» из Нью-Йоркской гавани произошла стычка между бастующим экипажем «Виргинии», демонстрировавшим против матросов-штрейкбрехеров, и отрядом полиции. На снимке: момент столкновения между демонстрантами и полицейскими.

ПОЛОЖЕНИЕ В ИСПАНИИ

ЛОНДОН, 28. На северном фронте, близ Сеговии, войска мятежного генерала Мола оттеснены на несколько километров. Правительственные войска держат в своих руках горный проход Альта де Леон, прикрывая путь на Саламанку и Авилу. Республиканские части и рабочая милиция занимают также проход Пуэрто де Сомо Сиерра, на пути между Бургосом и Мадридом, и ущелье Порто де Навасеррада.

К горам Гвадаррама прибывают артиллерийские подкрепления для правительственных войск. Наступлением республиканских войск здесь руководит лично военный министр.

Наступление на Сарагоссу, находящуюся в руках мятежников, развивается с трех сторон. Сан-Себастьян взят правительственными войсками. Засевшие в городских казармах 400 мятежников, по только-что полученным сообщениям, капитулировали. Вокруг Овиедо сжимается кольцо осаждающих город астурийских горняков и крестьян.

Правительственная авиация бомбардировала Мелилью, Сеуту, Кадикс, Севилью и Сарагоссу. Мятежники выбиты из Толедо. Севилья частично захвачена правительственными войсками, на улицах происходят ожесточенные и упорные бои.

Мятежники одержали частичный успех на крайнем севере, захватив после длительного боя деревню Ойарсуп, на пути из Уруна в Сан-Себастьян. На юге они начали наступление на Малагу. В провинции Малага отряд генерала Франко занял после жестокого боя Эстепону; здесь с обеих сторон было убито свыше 500 и ранено 1200 человек. Отступая, правительственные войска и рабочие подожгли леса, чтобы задержать продвижение противника. Силы генерала Франко, идущие на Малагу, значительны. Он получил также большие подкрепления из испанского Марокко, где вербует в армию риффские племена. Верный правительству военно-морской флот, поддерживаемый авиацией, двинут к побережью, чтобы помешать дальнейшей высадке мятежных войск.

По последним сообщениям, мятежники выбиты из Орпеса и Талавера, близ Толедо.

НАРОДНЫЙ ФРОНТ В ГРЕЦИИ

АФИНЫ, 28. Газеты опубликовали подписанное на днях от имени компартии Греции ее секретарем Нефелудисом и от имени аграрной партии Софианопулосом соглашение о сотрудничестве между обеими партиями на основе программы народного фронта. Соглашение содержит подробно разработанную программу требований народного фронта в области внешней и внутренней политики, а также в области финансов, народного хозяйства, просвещения и защиты интересов рабочего класса, крестьянства и городских слоев мелких собственников.

Печать сообщает о первом успехе, достигнутом на основе этого соглашения на муниципальных выборах в городе Килкиче (греческая Македония), где список народного фронта собрал в борьбе против антивенизелистов и либералов около половины всего числа поданных голосов. Мэром города избран один из лидеров аграрной партии Гаврилидис.

Германские корабли в испанских водах

БЕРЛИН, 28. Опубликовано официальное сообщение о том, что в связи с положением в Испании германское правительство признало необходимым усилить германский флот в испанских водах. На помощь ранее отправленным двум броненосцам вчера вышли к испанским берегам крейсер «Кельн» и три миноносца. Все германские торговые суда, плавающие в Средиземном море, получили приказ в случае необходимости присоединиться к военным кораблям.

«Дейче Альгемейне Цейтунг» многозначительно заявляет, что нынешнее положение в Мадриде во многих отношениях напоминает положение в Пекине во время боксерского восстания.

Иностранный отдел германской фашистской партии приступил к организации «фонда помощи немцам в Испании». В опубликованном по этому случаю воззвании к населению говорится, что «гражданская война в Испании лишила тысячи германских братьев и сестер их состояния и обрекла их на голод и нищету. Поэтому долг каждого немца, «имеющего счастье жить в стране порядка, культуры и мира», пойти на помощь пострадавшим германским «культуртрегерам» в Испании. Первый взнос в этот фонд сделал Гитлер, который пожертвовал пятьдесят тыс. марок. (Соб. корр. «Правды»).

Обыски в фашистских лигах

ПАРИЖ, 28. Как указывает «Энформасьон», следственные власти получили многочисленные сообщения о продолжающейся деятельности распущенных фашистских лиг, особенно «аксион франсез» и франсистов. В связи с этим были произведены обыски в помещениях распущенных лиг. Одновременно был произведен обыск в помещении т. н. комитета антисоветского движения. В результате обыска из'яты документы и переписка.

Обсуждение проекта Конституции СССР

МОИ ЗАМЕЧАНИЯ

В статье 121 проекта новой Конституции записано: «Граждане СССР имеют право на образование. Это право обеспечивается всеобщим обязательным начальным и бесплатным образованием, включая высшее образование, системой государственных стипендий подавляющему большинству учащихся в высшей школе и т. д.».

Да, только в нашей стране можно иметь такие права. Могло ли это быть в старой царской России? Конечно, нет. Вот яркий пример. Мой дедушка Мазунин А. Е. окончил две группы, мать две группы, отец три группы, а я кончил семилетку. Но я на этом не остановлюсь. Сейчас читаю газеты, с повышаю свой кругозор, хочу скоро пойти учиться заочно для того, чтобы кончить среднее учебное заведение, потом постараюсь закончить и высшее. По профессии я хочу быть педагогом по литературе или географии. Эти мечты я думаю превратить в действительность.

Читая и перечитывая проект новой Конституции, я обратил особое внимание на статью 121, где говорится о праве на образование. Здесь я хочу добавить вот что. В нашей стране успешно осуществляется всеобщее начальное и семилетнее обучение. Но в Конституции сказано только о начальном образовании. Я предлагаю записать: «Это право обеспечивается всеобщим обязательным начальным и семилетним обучением». В Конституции записано о стипендиях в высшей школе. По-моему, систему государственных стипендий учащимся надо внести частью и в средней школе.

И последнее—у нас еще много неграмотных и малограмотных. В статье 121 я предлагаю добавить: «В СССР каждый гражданин обязан ликвидировать свою неграмотность и малограмотность».

И. МАЗУНИН.

с. Арманиха, Д.-Константиновского района.

По следам нашей критики

„Равнодушные наблюдатели"

Под таким заголовком была напечатана в нашей газете от 22 июля с. г. статья о том, как на Станкозаводе растеряли молодых стахановцев.

Секретарь комитета ВЛКСМ т. Салянов сообщает, что критика «Ленинской смены» совершенно правильная и своевременная. Корреспонденция вскрыла действительное положение со стахановским движением и ошибки комитета, выразившиеся в устранении от работы со стахановцами и ударниками. Сейчас комитетом создана бригада «легкой кавалерии», которая занялась устранением тормозов в развертывании стахановского движения и выявлением извращений, допущенных в связи с введением новых форм.

Кроме этого, комитет комсомола в ближайшее время проводит ряд мероприятий по выращиванию новых стахановцев. Будут проведены беседы мастеров, инженеров с стахановцами-ударниками. Организуется индивидуальный инструктаж молодых рабочих.

Автопробег Горький—Пашар—Горький. В пути.

ТРИБУНА МОЛОДОГО СТАХАНОВЦА

ЧТО НАМ НУЖНО?

Мне хочется немногословно рассказать о себе, о своей работе теперь. По-прежнему я работаю в механическом цехе.

В первые дни стахановского движения в нашем цехе на всех участках было развернуто социалистическое соревнование. Комсомольцы соревновались, выполняя пункт за пунктом свои договоры. Представители райкома комсомола писали победные реляции, хвалили и даже перехваливали меня и моих товарищей за перевыполнение программы, за те 400—500 проц., которые по старым нормам давались легко.

В порядке самокритики следует сказать, что захваливание, равносильное «ношению на руках», определенно мешало работать. Десятки конференций, начиная с производственных и включая осоавиахимовские, роковские, библиотечные, нужно было мне обязательно посещать, как делегату, как почетному гостю, а работать было совершенно некогда.

Проходит несколько месяцев. Обо мне и моей работе начинают забывать, наконец, даже не замечают меня, но работаю я попрежнему энергично и даю до 200 проц. к заданию.

Об этом все знают. Задания по сборке матч и на сборке новых узлов выполняются успешно. Поощрительно и внимательно относятся мастер Малинин, профорг цеха Царьков и начальник цеха Левитан. Но это уже не то внимание. Если раньше и в дело и не в дело произносили хвалебные речи, дарили подарки, азартно хлопали в ладоши, а теперь, когда приходишь с маленькой просьбой, то упираешься в стену молчания.

Болел я суставным ревматизмом, болел долго, целых полтора месяца. Никто из работников райкома комсомола не зашел меня навестить.

А когда по выздоровлении я попросил в отделе кадров тов. Тамаркина помочь отремонтировать мне квартиру, на меня посмотрели, как на пришельца с иной планеты.

— А разве ты стахановец? Вот как! А мы думали, что ты и на заводе-то не работаешь...

Заявление о ремонте квартиры провалялось три месяца, потом его потеряли и велели написать другое.

— Пустяки! — ободряли меня эти чиновники. Чего же тебе стоит написать. Сел, да и написал...

И я написал новое заявление без надежды получить какую-либо помощь в ремонте жилища. Создается такое впечатление, что меня, живого человека, выбросили из памяти, как что-то ненужное. Выбросили совершенно незаслуженно.

Похоже, что забыли нас (и моих товарищей-стахановцев мастерской), как будто мы взяли расчет и совсем порвали с заводом. Но мы ведь работаем. И своей работой доказываем, что можно выполнять и перевыполнять новые нормы. Суставной ревматизм—болезнь затяжная. Она требует курортного лечения. В завкоме, куда я направился, тов. Макаров, зам. предзавкома, в просьбе дать мне путевку на грязелечебный курорт—почти отказал.

— Записывайся в очередь. Может быть, и получишь...

Другие же работники завкома подшучивают «Годика два—три прождешь, а там, весьма вероятно, что и на курорт поедешь».

Зачем же так издевательски относиться к человеку?

В «Ленинской смене» я прочитал передовую под заголовком: «История стахановца Гордеева».

С Гордеевым я осенью прошлого года заключил соцдоговор. С тех пор ни я на завод им. Воробьева, ни он на завод им. Ленина не заглядывали. Ясное дело, что соревнуемся мы только на бумаге. Администрация цеха недавно заявила: «Нечего раз'езжать по заводам, надо работать».

Соцсоревнование в нашем цехе опошлено, так же, как и стахановское движение. Мы, стахановцы, друг с другом не соревнуемся.

Зато широко распространена штурмовщина. Если нужно выполнить задание в срок, остаемся работать на 4—5 лишних часов в день.

Я считаю, что «Ленинская смена» своевременно и правильно своей передовой ударила по пошлякам и бюрократам, издевательски относившимся к производственной молодежи и ее работе.

Забота о человеке, внимание к стахановцу, правильное руководство стахановцами—вот что нам сейчас необходимо.

Комсомолец-стахановец РТЗ им. Ленина Н. МАСЛОВ.

Новые стахановцы

Заводской гудок известил о конце смены. Вал трансмиссии, проделав несколько оборотов, замер. Стихли песни станков. Донеслись последние звуки металлического грохота. На минуту водворилась тишина. Потом цех снова ожил, наполнился задорным смехом, разговорами.

— Леонид, торопись, сегодня зачеты.

— Знаю, Костя. Лучше всех сдадим!

Шумной гурьбой входили токари в просторную, богато обставленную комнату. Здесь уже были все члены квалификационной комиссии.

Первой сдавала техэкзамен комсомолка Лаврентьева. Она смело вышла к доске. Взгляды товарищей полны надежд и пожеланий.

— Не подкачай, Валя,—напутствовал курчавый юноша.

Быстро и четко ответила Валя на первые пять вопросов.

Чей-то нетерпеливый голос предсказывал: «отлично» — не меньше.

— Как высчитать окружную скорость резания? — спросил председатель комиссии т. Чупрунов.

Валя берет мел и без запинки пишет формулу. Она об'ясняет, как ею нужно пользоваться. Вопросы все. Комиссию интересует производственная работа Лаврентьевой и то, что дала ей техническая учеба.

— План по новым нормам выполняю на 180 проц. — отвечает Лаврентьева. Только учась в техническом кружке, я стала стахановкой. У меня теперь огромное желание овладеть знаниями, упорно учиться. Думаю подготовиться в техникум...

Уже больше десяти дней в цехах завода «Красного Сормова» проходит сдача государственного технического экзамена. Сдают экзамен слушатели кружков техминимума и курсов стахановцев. В дизельном цехе комсомольцы сдают экзамен на «отлично» и «хорошо». Вслед за Лаврентьевой на «отлично» сдали: В. Кузьмин, Фомина, Устапников, Ястребов и другие молодые рабочие. Все они в результате технической учебы освоили стахановские методы труда. Нормы выполняют от 150 до 180 проц. каждый. Среди внесоюзной молодежи, особенно, выделяется токарь Галанин. Задание он выполняет на 210 проц. Галанин особенно хорошо усвоил теорию резания. Галанин ни на минуту не расстается со справочником, по которому он производит расчеты. Время, отведенное на изготовление деталей, Галанин часто сокращает наполовину.

— Это все мне дала учеба, — заявляет он. С осени я с большим желанием пойду учиться на курсы мастеров социалистического труда.

В этом году лучше, чем раньше проходили занятия технических кружков и стахановских курсов. К слушателям пред'являлось больше требований. И, как показывает ход экзамена, упорная учеба дает отличные результаты. Отрадным является и то, что комсомольцы и молодежь первыми были удостоены лучших оценок по сдаче государственного экзамена первого тура.

В. ЗИМИН.

Дизельный цех завода «Кр. Сормово».

Автопробег Горький—Памир—Москва—Горький

МАШИНЫ ПОДХОДЯТ К ФИНИШУ!

На привале.

Фаина Стеклова—единственная женщина, участвующая в автопробеге Горький—Памир—Горький.

ПРИВЕТ ДИНАМОВЦАМ!

Утром 2 июня трудящиеся нашего города провожали шестнадцать динамовцев —участников автомобильного пробега Горький — Памир — Горький. Машинам предстоял интересный и трудный путь. Они шли через Казань, Куйбышев, Гурьев, Хиву, Бухару, Сталинабад, Ош-Хорог, Ташкент, Магнитогорск, Челябинск, Свердловск, Киров, Ярославль...

Провожая динамовцев, Краевой комитет партии в своем приветствии выражал уверенность, что пробег будет успешно завершен.

«Вам предстоит, — говорилось в приветствии, — овладеть новыми непроходимыми до сих пор путями. На таком пробеге проверяются, прежде всего, люди, их выдержка, настойчивость, их умение доводить дело до конца. Вам предстоит показать умелым водительством высокое качество машин советской марки».

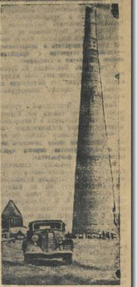
Сегодня, когда машины подходят к столице страны, мы уже можем твердо сказать: автомобильный спорт в Советском Союзе одержал новую замечательную победу. Горьковские динамовцы, пройдя тысячи километров по неизведанным, тяжелым дорогам, лишний раз доказали, что нам не страшны никакие трудности, что у нас есть хорошие советские машины и замечательные водители.

Когда «памирцы» приедут в Горький, им будет о чем рассказать. Они с гордостью расскажут о том, как прошли пески Кара-Кума, о том, как были на крыше мира, о том, как переезжали перевалы, переносили и холод и зной. Они очень много видели, наши динамовцы. И об этих встречах с замечательными людьми советской страны мы еще услышим, когда колонна пробега войдет на территорию Горького.

Пробег Горький — Памир — Горький заканчивается. В ближайшее время будут подведены его итоги. Ясно, что и люди, и машины блестяще выдержали экзамен. Машины показали хорошую проходимость, выносливость, высокие технические данные. Люди показали выдержку, настойчивость, умение доводить дело до конца.

От имени всей молодежи края — участникам замечательного автопробега — горячий привет!

С ФОТОАППАРАТОМ В КОЛОННЕ АВТОПРОБЕГА



ПРОБЕГ ГОРЬКИЙ — ПАМИР — ГОРЬКИЙ. Самый большой минарет в мире, в Куня-Ургенч, у подножья которого проезжала колонна пробега.

Фото участника пробега Н. Добровольского.

Встречи

... Скоро Москва. Наши машины, участвующие в пробеге Горький — Памир — Горький, прошли интереснейший путь. Когда мы — участники этого пробега — вспоминаем сейчас об этом пути, в памяти вырастают лица прекрасных людей, с которыми мы встречались и в крупном центре, и в далеком кишлаке. И где бы мы ни были— везде и всюду эти люди работают на благо нашей родины: они строят города и добывают нефть, они работают на колхозных полях и ведут культработу в аулах, куда ни ступала нога человека.

В Кашалыге (западный Казахстан) нас встретили молодые техники, инженеры, рабочие. Все они окончили советские высшие учебные заведения, все они — советские специалисты, работающие сейчас на добыче нефти. Жить здесь не легко: летом бывают сильные ветры, песчаные бури, а зимой—снежные бураны. Но молодежь преодолевает все трудности и успешно справляется с возложенными на нее задачами.

Когда мы были на Памире нас тепло встретили бойцы N-ской пограничной заставы. И здесь мы снова встретились с героями-комсомольцами, которые рассказали о том, как они защищают советскую границу. Начальник заставы тов. Мутерко награжден орденом Красной звезды. Много бойцов имеют значки ГТО второй ступени, они систематически занимаются физкультурой. После караула на склонах высоких гор бойцы умеют хорошо отдохнуть, повеселиться, спеть и потанцевать. Мы присутствовали на кавалерийском учении, были на стрельбище и видели, как бойцы овладевают высотами военной техники, готовясь в любую минуту дать отпор врагу.

В центральных Кара-Кумах мы посетили нефтяные родники. Здесь также работает очень много молодежи. Когда мы проезжали по Таджикистану, Узбекистану, нам встречались автомобили, которыми управляют молодые шофера-националы. В Ленинабаде была организована встреча с молодыми колхозниками. Они продемонстрировали свое искусство: выступали певцы, танцоры. Девушки, снявшие паранджу, рассказывали о том, что они уже были в красной столице, видели мавзолей Ленина, гуляли по улицам Москвы.

Этих встреч с молодыми юношами и девушками нашей родины мы никогда не забудем. Эта молодежь творит замечательные дела. Она, как и все трудящееся население, проявила огромный интерес к пробегу Горький — Памир— Горький. Конечно, больше всего было вопросов к водителям машин «М-1».

Комсомольцы — участники нашего пробега—подолгу беседовали с молодыми рабочими, колхозниками, инженерами. Мы рассказывали им о Москве, о Горьком.

Переход через южные Кара-Кумы был для нас самым тяжелым участком. Достаточно сказать, что нам пришлось на плечах перетаскивать машины через 20-метровые барханы. И когда мы все-таки преодолели эти препятствия, мы были бодры и уверены в том, что преодолеем и дальнейшие трудности нашего пути.

В Чарджуе молодежь встречала нас песней. И мы, запыленные, немного усталые, но бодрые, подхватили слова этой песни. «По долинам знакомым, за любимым наркомом...» пели мы, пела толпа молодежи и с песней вступили мы в город.

Помощник политического руководителя пробега, комсомолец — ЛЕОНИД РОГАЧЕВСКИЙ.

„М-1“ ОТЛИЧИЛИСЬ

Мы, автозаводцы, участники пробега Горький — Памир — Горький рады сообщить своим товарищам о том, что газовские машины прекрасно выдержали трудное испытание. Особенно «отличились» машины новой конструкции, недавно сошедшие с конвейера «М-1».

Тов. Молотов говорил о том, чтобы у наших машин был верный руль и бесперебойно работающий мотор. Мы выполнили это указание председателя Совнаркома. Сидя за рулем «М-1», прекрасно чувствуешь, что этот руль верен, он хорошо подчиняется руке водителя, а мотор работает прекрасно.

На нашем пути была масса трудностей. Для машин особенно трудным был участок Кара-Кумов, пыль Средней Азии. На Памире от разрежения воздуха падала мощность мотора. Для водителей особенно ответственным был путь по Средней Азии. Но и машины, и водители преодолели эти трудности. На финише мы можем сказать о том, что машины с маркой ГАЗ могут преодолевать любые препятствия.

Следует отметить, что вполне оправдали себя жесткие рамы и крепления кузова. За весь пробег было две поломки переднего траверса. На «М-1» таких поломок не было. Здесь не было ни шума, ни скрипа, ни шатаний. На «ГАЗ—А» было две поломки задних мостов. На «М-1» сломался только подшипник хвостовины ведущей шестерни заднего моста. Эту деталь изготовляет московский завод «Шарикоподшипник» им. Кагановича.

На всем пути следования мы — водители — чувствовали гордость за наши советские машины. Население страны оказывало нам всяческую помощь, оно горячо встречало нас. Нам давали опытных, хороших проводников, нас снабжали сытным питанием. И при помощи партийных и советских организаций мы смогли выполнить задачи, которые ставились перед нашим автопробегом.

Водитель машины «М-1» — КУРАКИН.

Экзамен выдержан

Мы проделали огромный путь. Он был очень тяжелым, так как главным образом пришлось итти по плохим дорогам, а иногда этих дорог просто не было. Мы шли по пескам, при очень высокой температуре. Сейчас еще рано подводить итоги нашему пробегу, но со всей ответственностью можно сказать, что советские автомашины вновь выдержали серьезный экзамен.

Я участвовал в Каракумском пробеге и должен сказать, что пробег Горький—Памир—Горький явился для людей и машин еще более серьезным испытанием. Но и люди, и машины добились успеха. Машины горьковского автозавода выдержали экзамен по двум причинам: они хорошо сделаны, у них были опытные водители.

Всех нас особенно интересовало, как пройдут свой путь «М-1». Они блестяще выдержали испытание. Мы чистили все моторы за исключением моторов «М-1». Много неприятностей доставляла полоса песков, но и из нее «М-1» вышли «героями». Они показали большую проходимость в любых, самых тяжелых условиях.

Я пока не буду останавливаться на всех технических итогах нашего пробега. Об этом мы еще подробно поговорим, когда доведем машины до финиша. Ясно одно: «М-1», на испытание которых мы, главным образом, держали ставку, показали высокие качества.

Что не удовлетворяло нас? Безобразное качество смазки. Часто она превращалась в воду и выливалась. Особенно мы недовольны резиной Ярославского комбината. Очевидно, нам попал производственный брак. В результате это задерживало наше продвижение вперед, мы часто меняли покрышки.

Несколько слов о Памире. Здесь машины брали самый высокий перевал Аак-Байкал высотою 5.200 метров. Машины шли заметно уменьшенной скоростью, благодаря крутому под'ему. Воздух был сильно разрежен. Это чувствовали и люди, и моторы. Им (моторам) нехватало воздуха больше, чем людям. Очевидно, в будущем для машин нужны дополнительные компрессоры.

Путь от Оша до Хорога мы прошли вполне удовлетворительно. Следует отметить, что наши водители проявили огромную любовь и чуткость к машинам. Весь состав нашего пробега внимательно ухаживал за машинами, детально изучая каждую часть. В пути мы видели немало машин, погубленных шоферами-лихачами. Наши водители вели машины осторожно, с большим вниманием. Они показали, что при этой внимательности и любви к делу можно преодолевать любые трудности.

Нас особенно радовал дружеский прием, который мы встречали на всем пути. Мы гордились, что ведем советские машины, которые лишний раз доказали свою выносливость, свои высокие технические данные.

Технический руководитель пробега С. А. ЖОЛНОРОВИЧ.

Автопробег Горький—Памир—Горький. Привал в пути.

Письмо в Ленинскую смену

Форпосты и бездействующие комитеты

Пройдите по любой улице гор. Балахны, по ее поселкам и всюду увидите скучающую детвору. От скуки дети увлекаются вредными играми, даже хулиганят.

Этого не замечают комсомольские активисты. Они очень много говорят и почти ничего не делают по организации веселого отдыха детворы, не уехавшей в лагери.

С организацией форпостов дело обстоит плохо. В Балахне должно быть не менее 60 форпостов, а организовано, как говорит зав. пионерским отделом райкома Анисимов, около 20 (?). На вопрос: «Почему так плохо организован отдых детей?», Анисимов откровенно признается: «не занимаемся мы этим делом, как и заводские комитеты».

На Горьгрэсе должно быть 20 форпостов, организовано только 5, а работают два: при домах №№ 5 и 6 (руководители комсомолки Жукова и Мордвинова).

Комитет комсомола для многих форпостов еще не выделил вожатых, а выделенными не руководит, их не инструктирует. Секретарь комитета Слепнев небрежно заявляет: «Некогда мне заниматься форпостами». Не лучше положение с форпостами и на картонной фабрике, а на Чернораменке их совсем нет.

Бездеятельность в организации отдыха детворы проявляет и райком комсомола. В начале июня бюро райкома обсуждало вопрос о форпостах, вынесло пространное решение со стандартными формулировками: «обязать, предложить под личную ответственность Анисимова и секретарей комитета»... С тех пор к этому вопросу райком не возвращался. Характерно отметить, что никто из членов бюро и руководящего актива не принимает непосредственного участия в организации форпостов.

На последнем пленуме райкома секретарь ЦК ВЛКСМ тов. Вершков, бывший в г. Балахне, поставил перед балахнинским активом требование—организовать веселый отдых детворы. Это конкретное указание секретаря ЦК ВЛКСМ в Балахне игнорируют.

Ил. ПРЫГУНОВ.

НЕДОРОСЛИ

Идут в вузы новые люди. И среди идущих туда есть недоросли языковой грамотности. Эти недоросли при невнимательном к ним отношении со стороны испытательных комиссий могут проскользнуть в стены вузов.

Нам удалось прочесть триста заявлений поступающих в вузы. Эти заявления не выходят за пределы трех — двенадцати строк. Трудно, конечно, в этом году из трех—двенадцати строках искать орфографических ошибок, но стилистическая и пунктуационная неграмотность заявлений поразительна.

Прежде всего, поступающие не знают цели своего заявления. Многие просят вместо **«допустить к испытаниям» —«зачислить студентом с предоставлением общежития и стипендии».**

А выпускник Педрабфака В. Трусов пишет: «прошу зачислить меня на приемные испытания для поступления на первый курс дневного литературного отделения».

Выпускник Новосельской средней школы, Вачского района тов. Карпов, М. П. в своем заявлении в Университет продемонстрировал исключительное «искусство» в постановке запятой. Он пишет: **«настоящим прошу, зачислить меня, в число студентов первого курса математического факультета».**

Для многих, подающих заявления, пунктуационных знаков совсем не существует. Так, в заявлении Будниковой С. А. (Пединститут) вы не найдете восьми запятых и одной точки. Отличница Виленская Ф. М. (Университет), не поставив в своем заявлении двоеточия и трех запятых (как это неприятно), заставляет усомниться в ее «отлично» по русскому языку.

Соколова Нина (из Горьковского Педрабфака) выдержала свое заявление в таком стиле: «имея желание работать на педагогическом поприще, прошу приемную комиссию ГПИ зачислить меня в число кандидатов первого курса, четырех годичного института, на факультет русского языка и литературы».

Воспитанник Педрабфака тов. Селизаров Василий Степанович превзошел своим заявлением всех:

«Настоящим прошу приемную комиссию, зачислить меня в число слушателей вашего института, на отделение русского языка и литературы. Будучи студентом Совхозуча и рабфака, у меня сложилась определенная склонность к данному предмету. Имея огромное желание работать преподавателем, и заниматься выращиванием молодого поколения для будущего социалистического общества, я прошу предоставить широкое поле деятельности, чтоб стать новатором и вообще полезным человеком для общества».

Как видите, помимо пунктуационной и стилистической беспомощности, Селизаров «радует» нас и грамотностью политической: по Селизарову, социалистическое общество — не настоящее, а только будущее.

Что сказать в заключение?...

Радуют нас поступающие в вузы новые тысячи преданных, отважных, здоровых, смелых, красивых, с безгранично пытливым умом юношей и девушек, но среди этих людей есть брак и против засорения вузов этим браком мы поднимаем свой голос.

Ив. ЛИРОВ.

В пустыне Кара-Кум.

Фото В. Добровольского.

КОЛХОЗНАЯ СПАРТАКИАДА

Физкультурники — колхозники края усиленно готовятся к первой всесоюзной колхозной спартакиаде, которая будет проходить 24—30 сентября в Днепропетровске.

29—31 августа в Горьком проводится первая краевая колхозная спартакиада, в которой примут участие лучшие колхозные физкультурные кружки—победители на районных, Марийской и Чувашской спартакиадах, колхозные футбольные, волейбольные и городошные команды, вышедшие в полуфинал и финал в краевом календаре. 35 лучших колхозных спортсменов, победителей на краевой спартакиаде, будут отправлены на всесоюзную спартакиаду.

Оргбюро по проведению краевой колхозной спартакиады, председателем которого является заведующий сельхозотделом Крайкома партии тов. Попов, ведет подготовку в направлении организации соревнования и дальнейшего развития и укрепления физкультурного движения на селе.

Сейчас проходят внутриколхозные и районные отборочные соревнования: 25 колхозных команд уже провели встречи по волейболу и легкой атлетике. Победителями из этих встреч вышли 9 команд.

За время подготовки к всесоюзной колхозной спартакиаде в колхозах края организовано до 830 новых физкультурных кружков, об'единяющих в себе 13200 чел., построено много спортивных площадок и колхозных стадионов.

Краевой комитет физической культуры провел курсы колхозных физоргов на 526 человек.

ПОБЕДЫ КУЗНЕЦОВОЙ И ВАЛОВОВОЙ

27 июля в Москве начался розыгрыш велопервенства Союза.

В гонке по шоссе на 130 клм. занял первое место и получил звание чемпиона СССР Тейнеман (Украина) со временем 1 час. 23 мин. 32 сек. Звание чемпионки СССР завоевала Кузнецова (Горький), пройдя 25 клм. по шоссе в 45 мин. 47 сек.

В спринтерских гонках по треку звание чемпиона Союза присуждено Ан. Соловьеву (Московская обл.). Среди женщин звание чемпионки СССР по спринту получила Валовова (Горький).

Соревнования велоспортсменов будут продолжаться до 31 июля.

Экскурсия в Москву

Комитет комсомола при городском Пищеторге (Куйбышевский р-н) 29 июля организовал экскурсию для комсоргов и стахановцев производства. Экскурсанты едут в Москву. Здесь они посетят музей им. Ленина, метрополитен, Центральный парк культуры и отдыха, зоологический сад и т. д.

Экскурсия продлится до 4 августа.

ОБОДОВ.

НА ШЛЮПКАХ В АСТРАХАНЬ

В начале июля был дан старт шлюпочному походу физкультурников союза работников начальной и средней школы по маршруту Горький—Астрахань. Ниже мы даем телеграмму нашего корреспондента, командора перехода тов. Стражнова:

> «Прибыли в Сталинград. Пройдено 1.750 километров пути. Участники здоровы; настроение бодрое. Завтра выходим в последний этап, на Астрахань. Стражнов».

„Сталинец“— „Динамо“

Сегодня, в 7 часов вечера, на стадионе «Динамо» состоится футбольная встреча, которая входит в розыгрыш первенства на кубок СССР.

Горьковская команда «Динамо» играет с футболистами спортивного общества «Сталинец» (Ленинград). О силах противника можно судить хотя бы по тому, что недавно команда «Сталинца» выиграла у «Локомотива» (Москва) со счетом 7 : 1.

15-ЛЕТИЕ КАЗАХСКОГО КОМСОМОЛА

Комсомольская организация республики приходит к своему юбилею крепким сплоченным отрядом. За пятнадцать лет среди комсомола выросли тысячи замечательных организаторов, командиров промышленности, сельского хозяйства, руководителей партийных организаций. Среди них: Нурпеисов Садык, работающий сейчас секретарем Крайкома ВКП(б), Сафарбеков Садыбек — второй секретарь Карагандинского обкома ВКП(б), Аботин Химит — секретарь Гурьевского окружкома ВКП(б).

Комсомол Казахстана воспитал таких людей, как: Абсалям Топаев — инициатор стахановского движения шахтеров Караганды, стахановец гиганта цветной металлургии Прибалхаша, электросварщик Товбергенов и др.

18 знатных комсомольцев-трактористов, машинистов, комбайнеров, животноводов республики получили высшую награду — ордена Советского Союза. 1526 девушек ведут руководящую комсомольскую работу, из них 11 работают секретарями райкома, 2 секретарями обкомов ВЛКСМ.

Сто тысячный отряд комсомольцев Казахстана готовится к юбилею под знаком повышения политического и культурного уровня молодежи, ее активности на всех участках великой социалистической стройки.

Состязания летающих авиомоделей

МОСКВА. 30 июля на аэродроме Краснодарского аэроклуба открывается десятое всесоюзное состязание летающих авиомоделей. Состоится большой авиационный праздник-парад. Перед закрытием состязания в парке культуры и отдыха им. Горького устраивается общегородское народное гулянье. Парк украшается портретной художественной галлереей Героев Советского Союза. Весь город принял праздничный вид. На состязание ожидается 110 делегатов-авиамоделистов с разных концов Союза. Представители центральной авимодельной лаборатории Осоавиахима везут с собой экспериментальные модели. Они продемонстрируют также работу миниатюрных бензиновых моторчиков для авиомоделей.

Парашютный кружок

Алатырский райком комсомола совместно с районным советом Осоавиахима организовал в городе кружок по изучению парашютного спорта.

В кружке занимается 15 человек, в том числе четыре девушки-комсомолки. Чувашский аэроклуб для руководства кружком прислал пилота-парашютиста тов. Павлова.

А. ГОЛЯДАЕВ.

26 июля машины из Кирова стартовали на Ярославль.

Фото Моокухина.

ЗВОН

(ПОЭМА ЭДГАРА ПО)

1.

Слушай — бьется бубенцов
Серебро.
Нипочем веселым санкам
Ни пригорок, ни сугроб.

Всплеском звонким, звонким, звонким
Ночь пропитана насквозь.
След ложится длинный, тонкий,
И летят во все сторонки
В мерзлый воздух брызги звезд.

Звуков стая, стая, стая
Нарастает и взлетает,
И мелодией витает
Над кристаллами снегов.

Динь-динь-динь!—как шелест льдинок
Вьется вихрь мотивов дивных,
Льется мелкий резвый звон.
Всех ладов,
Звон, звон, звон, звон, перезвон
От игривых до пронзительных тонов!

2.

Слушай свадебный трезвон,
Золотой!
В многолюдном гуле счастья
Весь он буйный и литой.
Ночь звенит от вольных плясок
И кипучих,
И шипучих,
Всю зеркальность слитных красок
Перед миром развернув.
В переливном тембре свиста
Быстро, быстро, быстро, быстро
Звуков шумных,
Многострунных,
Дождик брызжет в тишину.

Звоном тонких, многогранных,
Ярко-искристых стаканов,
Будоражит, неустанный,
Он и небо, и луну.

Мир огромный веселится.
Словно огненные птицы
Пляшут звезды, и струится
Всплеском бойких ручейков.
Нарастающий трезвон,
Звон, звон, звон, звон, перезвон
От бренчащих до порывистых тонов!

3.

Слушай яростный набат —
Медный звон.
В криках ужаса и страха
Дрожь тревоги носит он.

В перепуганное ухо
Черной ночи, вьюга слухов
Мчится бешено сквозь гарь:
Меди скрежет, воплей гонка,
И пронзительный, и громкий
Металлический удар.

Как свиреп, и зол, и яр
Обезумевший пожар.
Уж огонь остервенелый,
И решительный, и смелый
Вылетает из окна.
Лезет выше, выше, выше,
Вот прыжком сравнялся с крышей
— Раз! — и рушится стена.

Еле-еле различима
Побледневшая луна,
В клубах копоти и дыма
Задыхается она.

Пламя сразу дыбом встало,
И, рванувшись, побежало
То туда, то сюда,
И скрипучий лязг металла
С резким треском раскидало
То сюда, то туда.

Зло стучит, рычит, ревет,
Звон, звон, звон, звон!
Дрожь тревоги всем несет
Он, он, он, он!

Как в опасный час на море
От приливов
И отливов
В вечном гуле, в вечном споре,
Вырывался наружу,
Он приносит штормы горя
Страх и ужас.

Несмолкаем меди звон,
Гневный звон.
Злым набатом, злым огнем
Уничтожить все готов
Звон звон, звон, звон. Перезвон!
От рычащих до раскатистых тонов!

4.

Слушай резкий лязг лопат —
Ржавый звон.

Жутким холодом печали
Мысли сковывает он.
Ночь суровая уныло
Разрыдалась на могилах,
Небо грустное заиглось...
А луна с туманной думой
Смотрит на землю угрюмо.
И роняет звезды слез.

Звон унылый, звон тягучий,
Мчится тучей, черной тучей
Из такой же черной мглы...
Каждый звук куском отколет
И глухой он, и тяжелый
Звон земли.

Больно, больно, больно, больно
Слышать, как из всех сторон,
Словно пенистые волны
Разливается невольный
Плач и стон.

Похоронный, монотонный
В нашу врезывался память,
Сердце нам готовясь ранить,
Шум снует неугомонно.
В грудь ложится твердым комом,
Жестким камнем,
В грудь ложится глубоко он,
Жжет, как пламя!

А лопаты той порою,
Уползая в самый низ,
Яму роют, роют, роют
Землю вскидывая ввысь!

А лопаты грузным весом
Входят в твердь глубоких мест,
С монотонным тоном песен
Перемешивая треск.
В буйстве лязга, лязга, лязга,
От танцующих лопат
Лихорадочною тряской
Мир об'ят.

Звуков стая, стая, стая
Нарастает и взлетает,
Беспрерывно рассыпает
Ржавый звон!

Звуков стая, стая, стая,
Нарастает и взлетает,
Над землею разливает
Тяжкий звон!

Звуков стая, стая, стая.
Нарастает и взлетает
И кидает в даль сторон
Скорби звон!

Громко, громко, громко, громко
Монотонный, похоронный
Улетает в тьму миров.
Звон, звон, звон, звон. Перезвон.
От унылых до скрежещущих тонов.

Перевел с английского член литкружка «Ленинской смены»

Николай КИРИЛЛОВ.

1936 год.

Зам. отв. редактора П. САТЮКОВ.
Издатель: ИЗДАТЕЛЬСТВО «ГОРЬКОВСКАЯ КОММУНА».

Адрес редакции: Кремль, Дворец Свободы. Тел.: отв. редактор—32637, секретариат—32650. Ночная редакция —32398. Рукописи не возвращаются.
Условия подписки: на 1 месяц—1 р. 25 к., на 3 мес.—3 р. 75 к., на 6 мес.—7 р. 50 коп.

УПОЛНОМОЧЕННЫЙ КРАЙЛИТА. Б № 691
ТИРАЖ 20 000 ЭКЗ.
ПОЛИГРАФ, ГОР. ГОРЬКИЙ.