

РАБОТА НА ЗАЩИЩЕННЫХ ГРАНИЦАХ



КОМСОМОЛЦЫ УСПЕШНО ОВЛАДАЮТ ЛЕТНЫМ ДЕЛОМ И ПЛАНЕРИЗМОМ.

На основе комсомольско-аэроклубной работы, объединяющей летное и планирное дело, был создан и функционирует (всего имеется) в республике летательное училище районного ВПСМ А. Курган. В этом учебном училище А. Андреевский, инструктор по планированию ГАЗ Москва, медальер летного класса ГАЗ Цирюков, инструктор планирования класса № 1 ГАЗ Трунов, преподаватель летного класса ГАЗ Сидоров, студент второго курса авиационного училища, ученик Мухоморов.

ЛЮБИМЫЙ СПОРТ

В 1933 году открылся аэроклубный аэроклуб. Сначала был только для мальчиков. Временами проводились тренировки. Вместе с ростом авиации рос и аэроклуб. Тренировки проводились поочередно только в субботу и в их составе была обязательная часть самолета. В сейчас клуб состоит из самолетов Ц-2 и Ц-3, а также Ц-10, а также парашютного клуба. Еще в 1934 году состоялся первый выпуск летчиков. Их всего было 21 чел.

В 1935 году аэроклуб переименовали в школу. Подготовку в ней в первую очередь проводил инструктор А. Андреевский. Обязательная часть проводил в аэроклубе аэроклуб. Но только планирование проводил в аэроклубе. В школе проводились тренировки по полетам на парашютах. В школе и проводились тренировки по полетам на парашютах. В школе и проводились тренировки по полетам на парашютах. В школе и проводились тренировки по полетам на парашютах.

В школе и проводились тренировки по полетам на парашютах. В школе и проводились тренировки по полетам на парашютах. В школе и проводились тренировки по полетам на парашютах. В школе и проводились тренировки по полетам на парашютах. В школе и проводились тренировки по полетам на парашютах.

Готовы защищать границы

Своей работой инструкторы аэроклуба по планированию. Пусть и очень — но это дело чужой авиации, аэроклуба и аэроклуба. Пусть и очень — но это дело чужой авиации, аэроклуба и аэроклуба. Пусть и очень — но это дело чужой авиации, аэроклуба и аэроклуба.

ДЕТАЛИ ЕЩЕ ЛУЧШЕ

В знак признания и благодарности в честь и признания летчиков лететь на «отлично». Пусть проводилась обязательная часть самолета, и в то время Ц-2, Ц-3, Ц-10.

ОКОНЧУ АВИАШКОЛУ НА «ОТЛИЧНО»

В августе 1935 года и поступил в аэроклуб. Поступил в аэроклуб.

РАБОЧИЙ РАЙОНА ШЕНДЕРОВИЧ

В знак признания и благодарности в честь и признания летчиков лететь на «отлично». Пусть проводилась обязательная часть самолета, и в то время Ц-2, Ц-3, Ц-10.

САМОЛЕТ „КОМСОМОЛЕЦ-2“ ГОТОВ

В своей работе над самолетом с мотором ГАЗ мы прошли все этапы. Проектирование, изготовление самолета и работа над мотором. В своей работе над самолетом с мотором ГАЗ мы прошли все этапы. Проектирование, изготовление самолета и работа над мотором.

ПРОЕКТОВАН И НИИ ВС РЕШАЮТ

В своей работе над самолетом с мотором ГАЗ мы прошли все этапы. Проектирование, изготовление самолета и работа над мотором. В своей работе над самолетом с мотором ГАЗ мы прошли все этапы.

ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ

В своей работе над самолетом с мотором ГАЗ мы прошли все этапы. Проектирование, изготовление самолета и работа над мотором. В своей работе над самолетом с мотором ГАЗ мы прошли все этапы.

ПРОЕКТОВАН И НИИ ВС РЕШАЮТ

В своей работе над самолетом с мотором ГАЗ мы прошли все этапы. Проектирование, изготовление самолета и работа над мотором. В своей работе над самолетом с мотором ГАЗ мы прошли все этапы.

Успех в отечественной авиации — это успех в отечественной авиации. Успех в отечественной авиации — это успех в отечественной авиации. Успех в отечественной авиации — это успех в отечественной авиации.

IV

В своей работе над самолетом с мотором ГАЗ мы прошли все этапы. Проектирование, изготовление самолета и работа над мотором. В своей работе над самолетом с мотором ГАЗ мы прошли все этапы.

В своей работе над самолетом с мотором ГАЗ мы прошли все этапы. Проектирование, изготовление самолета и работа над мотором. В своей работе над самолетом с мотором ГАЗ мы прошли все этапы.

VI

В своей работе над самолетом с мотором ГАЗ мы прошли все этапы. Проектирование, изготовление самолета и работа над мотором. В своей работе над самолетом с мотором ГАЗ мы прошли все этапы.

В своей работе над самолетом с мотором ГАЗ мы прошли все этапы. Проектирование, изготовление самолета и работа над мотором. В своей работе над самолетом с мотором ГАЗ мы прошли все этапы.

VI

В своей работе над самолетом с мотором ГАЗ мы прошли все этапы. Проектирование, изготовление самолета и работа над мотором. В своей работе над самолетом с мотором ГАЗ мы прошли все этапы.

В своей работе над самолетом с мотором ГАЗ мы прошли все этапы. Проектирование, изготовление самолета и работа над мотором. В своей работе над самолетом с мотором ГАЗ мы прошли все этапы.

VI

В своей работе над самолетом с мотором ГАЗ мы прошли все этапы. Проектирование, изготовление самолета и работа над мотором. В своей работе над самолетом с мотором ГАЗ мы прошли все этапы.

В своей работе над самолетом с мотором ГАЗ мы прошли все этапы. Проектирование, изготовление самолета и работа над мотором. В своей работе над самолетом с мотором ГАЗ мы прошли все этапы.

VI

В своей работе над самолетом с мотором ГАЗ мы прошли все этапы. Проектирование, изготовление самолета и работа над мотором. В своей работе над самолетом с мотором ГАЗ мы прошли все этапы.

