Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЛЕНИНСКАЯ СМЕНА

Понедельник, 14 сентября 1936 г № 126. Орган Горьковского Крайкома и Горкома ВЛКСМ. цена 10 коп.

ПРИВЕТ СМЕЛЫМ И ОТВАЖНЫМ!

ГЕРОЮ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ЛЕТЧИКУ ЛЕВАНЕВСКОМУ, ШТУРМАНУ ЛЕВЧЕНКО

Братский привет отважным сынам нашей родины! Поздравляю вас с успешным выполнением плана исторического перелета.

Крепко жму ваши руки.

И. СТАЛИН.

О награждении Героя Советского Союза тов. ЛЕВАНЕВСКОГО С. А. орденом Трудового красного знамени и штурмана тов. ЛЕВЧЕНКО В. И. орденом Ленина

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР **постановляет:**

1. За новые крупные успехи в освоении северной воздушной трассы **наградить** Героя Советского Союза тов. **Леваневского** Сигизмунда Александровича, ранее награжденного орденом Ленина и орденом Красной звезды, — орденом **Трудового красного знамени** и штурмана тов. **Левченко** Виктора Ивановича — орденом **Ленина.**

2. Выдать денежную премию Герою Советского Союза т. **Леваневскому С. А.** 25 тыс. руб. и штурману т. **Левченко В. И.** — 15 тыс. рублей.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР — Г. ПЕТРОВСКИЙ.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР — И. АКУЛОВ.

Москва, Кремль,
13 сентября 1936 г.

ВЕЛИКИЙ СЕВЕРНЫЙ ВОЗДУШНЫЙ ПУТЬ

С того дня, как у человечества выросли крылья, его не оставляет мечта о преодолении воздушных просторов, разделяющих континенты нашей планеты. Десятки раз прославленные летчики уносили свои машины в голубые выси, стремясь прорвать воздушную блокаду, проложить летную трассу, соединяющую Новый и Старый свет — американский и европейско-азиатский материки.

Девять лет назад — в 1927 году — весь мир рукоплескал американскому летчику Линдбергу, перелетевшему на одноместном самолете из Америки в Европу через Атлантический океан. Линдберг открыл восточный вариант воздушной дороги. Но путь из США на запад попрежнему оставался неприступным.

В 1929 году советские летчики Шестаков и Болотов со штурманом Стерлиговым на советском самолете «АНТ-4»—«Страна Советов» первыми совершили перелет из Москвы в Нью-Йорк через Сибирь, Дальний Восток и Аляску. Это был полет беспримерной смелости для того времени, совершенный буквально на пределе наших авиационных возможностей. Позднее этот полет пытались повторить американцы. Джемс Маттерн в 1933 году разбил свою машину на Чукотке под Анадырем. Знаменитый пилот Америки Вилли Пост, пытавшийся в прошлом году пролететь по этому маршруту, трагически погиб у берегов Аляски, не достигнув даже северных окраин Советского Союза.

Нельзя не вспомнить эти одиночные полеты, сопряженные с огромным риском, когда красная столица и вместе с нею вся страна, весь советский народ приветствуют Героя Советского Союза—Сигизмунда Леваневского и славного штурмана комсомольца Виктора Левченко, закончивших победный перелет из Лос-Анжелоса в Москву.

Успех этого полета не случаен. Он подготовлен всем опытом советской авиации—передовой авиации мира. Незабываемы полеты Героев Советского Союза в дни челюскинской эпопеи. Они пересекли во всех направлениях Чукотку — этот труднейший, не освоенный в то время для воздушных сообщений район. Мы высоко ценим и справедливо гордимся мужеством полярных летчиков, которые давно сдали в архив легенды о недоступности Арктики. Совсем недавно краснокрылый «АНТ-25», управляемый Героями Советского Союза Чкаловым, Байдуковым и Беляковым, пронесся по «сталинскому маршруту» вдоль северных границ советской земли. Нет и не может быть трудностей, которых бы не преодолели летчики-большевики! Огромная по своей протяженности трасса полета Леваневского, покрывающая 19.000 клм., еще раз показала великолепные качества советских летчиков, умеющих при всякой погоде, в любых условиях прокладывать пути в воздушных океанах. Прилетев на Чукотку, Леваневский и Левченко не свернули прямо к Якутску, а пошли по побережью Ледовитого океана до бухты Тикси, чтобы доказать возможность полета и на этом, почти неисследованном, малоизвестном участке будущих воздушных трасс.

Полет Леваневского и Левченко — это великолепная разведка будущей трансарктической линии СССР—США. Отныне эта линия не мечта, а реальность.

Леваневский, прекрасно владеющий искусством слепого полета, почти им не пользовался. «Лететь вслепую я не хотел, — писал он, — ведь мы не старались ставить никаких рекордов. Мы должны не только лететь, но и изучать наш путь». И действительно, Леваневский не только летел, но и изучал трассу, изучал условия посадок, температуру воздуха, влажность, количество осадков, все метеорологические западни коварного Заполярья. Его самолет не был приспособлен для могучего беспосадочного полета. Радиус его действия был ограничен слишком малым запасом горючего на борту. И этот наиболее трудный, в условиях высоких широт, перелет с частыми посадками лучше, чем какой бы то ни было другой, показал возможность трансарктических сообщений. Но, конечно, при одном условии: если самолеты будут вести такие же смелые, отважные, волевые люди, как Леваневский, Левченко и их товарищи—советские пилоты.

Пролетая над морем, прижатый книзу туманом и облаками, самолет Леваневского проносился бреющим полетом, почти касаясь поплавками воды и прибрежных скал. В ожидании хорошей погоды отважным советским пилотам приходилось часами просиживать на беснующихся волнах. Облака и штормовой ветер в самом начале перелета принудили сесть в бухте необитаемого островка Гус-Айленд, и всю ночь в ледяной воде героический экипаж защищал машину от ярости водной стихии. И ни разу во всех этих трудных испытаниях советские летчики не сдали.

«Смелость и отвага, — говорил товарищ Сталин на приеме Героев Советского Союза Чкалова, Байдукова и Белякова, — это только одна сторона героизма. Другая сторона—не менее важная—это умение. Смелость, говорят, города берет. Но это только тогда, когда смелость, отвага, готовность к риску сочетаются с отличными знаниями».

Перелет Леваневского и Левченко — это прекрасное сочетание смелости, отваги, с глубокими знаниями и умением использовать новейшие достижения техники.

Советская молодежь будет изучать эпопею этого перелета, как и другие классические полеты героев нашей великой родины, черпая в них силу, мужество и умение, которым надо подражать, у которых надо учиться.

(«КОМС. ПРАВДА»).

ТОРЖЕСТВЕННАЯ ВСТРЕЧА

Москва тепло и радостно встретила героев-летчиков. На улицах и дорогах, ведущих к Щелковскому аэродрому, снова запестрели алые и голубые стяги, через улицы и шоссе протянулись на столбах приветственные плакаты, на домах появились сотни портретов вдохновителя побед советской страны, вождя народов товарища Сталина, его ближайших соратников и отважных советских летчиков, мужественных сынов нашей родины.

Для встречи летчиков на Щелковский аэродром приехали родные и друзья, летчики, командиры Красной армии, руководители московских партийных и советских организаций. Среди встречающих — чины американского посольства.

Ежеминутно на аэродром прибывают десятки машин. К пяти часам на аэродром приезжают товарищи: Хрущев, Кульков, Крестинский, М. М. Каганович, Ткачев, Ушаков, Янсон и другие. Появляются отряды улетов Осоавиахима, дети с букетами в руках.

Ровно в 17 часов высоко над ангарами проносится сине-красный моноплан, а через минуту он уже идет бреющим полетом над головами встречающих. Еще минута и самолет идет на посадку. Навстречу самолету мчат автомобили, бегут встречающие...

В 17 час. 5 минут самолет останавливается вблизи автомобилей, из которых выходят тт. Молотов, Л. М. Каганович, Андреев, Рудзутак, Межлаук, Антипов, Ягода и др.

Первым из кабины самолета показывается штурман тов. Левченко. Увидев товарищей Молотова и Л. М. Кагановича, он быстро соскакивает на землю и бежит к ним навстречу. Тепло приветствуют отважного штурмана, верного сына нашей прекрасной родины, руководители партии и правительства.

Заглушив мотор, выходит из кабины самолета Герой Советского Союза тов. Леваневский. Он быстро подходит к товарищу Молотову и, волнуясь, говорит:

— Товарищ председатель Совнаркома СССР, рапортую Вам, что перелет Лос-Анжелос—Москва закончен.

— Поздравляю, поздравляю, — улыбаясь отвечает товарищ Молотов и крепко пожимает руку тов. Леваневскому.

Как только товарищи Леваневский и Левченко вышли из самолета, товарищ Л. М. Каганович передал им приветствие от товарища Сталина. Отважные пилоты, совершившие грандиозный перелет, были глубоко тронуты и радостно взволнованы вниманием к ним товарища Сталина: приветствие от великого вождя народов они получили на аэродроме, как только вышли из самолета.

Товарищ Л. М. Каганович крепко пожимает руки тт. Леваневскому и Левченко. Также сердечно пожимают руку Героя Советского Союза тов. Леваневского товарищи Андреев, Рудзутак, Межлаук, Антипов, Ягода.

В этот момент над аэродромом появляется звено легких и быстроходных истребителей. Набрав высоту, пилоты проделывают в воздухе изумительные фигуры высшего пилотажа, приветствуя своим высоким мастерством двух своих собратьев, вернувшихся после 7-недельного труднейшего перелета в родную семью советских летчиков.

После коротких дружеских приветствий и рукопожатий Герой Советского Союза тов. Леваневский снова занимает место в кабине самолета и машина легко подкатывает к трибуне.

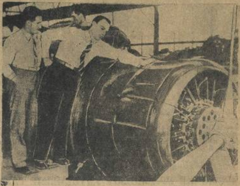
Появление на трибуне товарищей Молотова, Л. М. Кагановича, Андреева, Хрущева, Рудзутака, Межлаука, Антипова, Ягоды, Кулькова встречается бурной продолжительной овацией. Раздаются возгласы приветствия великому Сталину и его соратникам.

Затем состоялся торжественный митинг, посвященный встрече Героя Советского Союза тов. Леваневского и штурмана тов. Левченко.

По окончании митинга, радостные и взволнованные дружеской встречей с руководителями партии и правительства, товарищи Леваневский и Левченко садятся со своими семьями в украшенные цветами машины и направляются в город.

⁂

После встречи на Щелковском аэродроме в Московском совете состоялась товарищеская беседа руководителей партии и правительства с отважными пилотами тт. Леваневским и Левченко



Герой Советского Союза тов. Леваневский и штурман тов. Левченко у своего самолета

МИТИНГ НА ЩЕЛКОВСКОМ АЭРОДРОМЕ

В 17 час. 25 мин. зам. начальника Главсевморпути тов. Янсон по поручению ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР открывает торжественный митинг, посвященный встрече Героя Советского Союза тов. Леваневского и штурмана тов. Левченко.

После речи тов. Янсона, приветствовавшего тт. Леваневского и Левченко от имени ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР, к микрофону подходит председатель Совнаркома СССР тов. В. М. Молотов. Встречающие устраивают главе правительства продолжительную овацию. Раздаются возгласы: «Да здравствует товарищ Молотов!», «Да здравствует товарищ Сталин!».

Речь т. Молотова

— Дорогие товарищи Леваневский и Левченко, наши славные соколы, проложившие замечательную дорогу из Америки в Советский Союз, проложившие новый путь, соединяющий нас с Америкой через самые трудные места, через отдаленный север, через океан и горы! От лица партии и правительства поздравляю вас, товарищи, с выдающимся успехом, с выполнением одной из славных исторических задач советской авиации. Мы поздравляем здесь всю нашу авиацию, которая имеет в своих рядах известных всем трудящимся нашей страны Героев Советского Союза и среди них Леваневского, Чкалова, Байдукова, Белякова, Молокова, добившихся в этом году новых побед авиации на далеком севере. Мы поздравляем нашу советскую авиацию с тем, что в ее рядах растут такие прекрасные штурманы, каким показал себя в этом перелете тов. Левченко. Перелет Леваневского — Левченко показывает, как успешно выполняется советскими летчиками сталинское указание: сочетать отвагу и смелость с умением и знанием технических достижений. Они смотрели на выполнение этого указания, как на задачу, успеха в решении которой требует честь и достоинство советского гражданина, любящего свою страну, партию Ленина—Сталина, нашего великого вождя тов. Сталина. **(Аплодисменты).**

Наша страна вышла на новую дорогу и указывает новые пути трудящимся всего мира к счастливой жизни. Кому же, как не нашим советским героям, должно принадлежать и первое место в прокладывании новых мировых путей через все препятствия суровой природы и через все преграды стихии! Никакие трудности, никакие враждебные силы, никакие вылазки изменников делу трудящихся не поколеблют наши завоевания, когда мы знаем, что во главе всего нашего дела и всей нашей работы, маленькой и большой, в повседневной работе летчиков и штурманов и в славных перелетах по нашим далеким окраинам, как и во всем другом, нас вдохновляет большевистская партия и непосредственно ведет нас и руководит нашим делом славный и великий вождь трудящихся—тов. Сталин. **(Долго несмолкающие аплодисменты).**

Товарищи! Возвратившись на свою родину, вы сами увидите и на каждом шагу будете чувствовать, что сделанное вами является делом не только всей советской авиации, но и всех трудящихся нашей страны, нашей партии и советской власти. Мы поздравляем вас с большим успехом. Мы желаем вам новых и новых успехов в вашем славном деле.

Да здравствует советская авиация и ее славные представители — Герой Советского Союза Леваневский и штурман Левченко!

Да здравствуют славные соколы советской авиации, воспитанные партией Ленина—Сталина!

Когда товарищ Молотов заканчивает свою речь, вновь возникает горячая овация. Долго гремят аплодисменты и приветствия в честь великого вождя народов товарища Сталина, в честь главы правительства товарища Молотова, в честь отважных сынов, славных и гордых соколов великой советской родины.

Слово предоставляется тов. Леваневскому. Тысячи людей приветствуют его бурными аплодисментами.

Речь т. Леваневского

— Товарищи, по той встрече, которую я вижу здесь, мы, вместе с Левченко, чувствуем, что сделали что-то такое хорошее. И мы хотим, если это можно, труд, который мы вложили в процессе перелета, — посвятить товарищу Сталину, как и всю нашу жизнь.

Эта краткая, но выразительная речь вызывает всеобщую восторженную овацию.

⁂

Митинг окончен. Щелкают фотоаппараты. Товарищи Молотов, Каганович, Андреев, Рудзутак, Хрущев, Межлаук, Антипов тепло прощаются с товарищами Леваневским и Левченко.

МОЛОДЕЖИ ГОРЬКОВСКОГО КРАЯ

В ДНИ ПРЕБЫВАНИЯ В ВАШЕМ ОРДЕНОНОСНОМ КРАЕ ШЛЮ ВАМ ОТ ЛЕТЧИКОВ-ПОЛЯРНИКОВ — ЗИМОВЩИКОВ—СВОЙ БРАТСКИЙ КОММУНИСТИЧЕСКИЙ ПРИВЕТ.

ХОРОШО РАБОТАЙТЕ. ИЗУЧАЙТЕ АВИАЦИОННУЮ ТЕХНИКУ, УЧИТЕСЬ ХОРОШО СТРЕЛЯТЬ, ЗАНИМАЙТЕСЬ ПАРАШЮТНЫМ СПОРТОМ. НЕ ЗАЗНАВАЙТЕСЬ. НЕ УСПОКАИВАЙТЕСЬ НА ДОСТИГНУТОМ.

ЖЕЛАЮ ВАМ УСПЕХА В РАБОТЕ.

ЛЮБИТЕ НАШУ СОЦИАЛИСТИЧЕСКУЮ РОДИНУ! ЛЮБИТЕ МУДРОГО, РОДНОГО, ВЕЛИКОГО СТАЛИНА!

Герой Советского Союза
летчик

М Водоп

ЗА РУБЕЖОМ

НА МЕЖДУНАРОДНОМ ЮНОШЕСКОМ КОНГРЕССЕ ЗАЩИТЫ МИРА.

На международном юношеском конгрессе защиты мира были делегаты 35 стран. Особый энтузиазм у делегатов вызвало прибытие делегации испанской молодежи, состоящей из 13 чел. Среди них 18-летний боец народной милиции Альмаредо, мадридская работница, раненая шрапнелью 5 августа в горах Гвадаррама. НА СНИМКЕ: делегация испанского народного фронта на Женевском конгрессе. В центре — раненая Альмаредо.

Военно-фашистский мятеж в Испании

МЯТЕЖНИКИ ПРИМЕНЯЮТ УДУШЛИВЫЕ ГАЗЫ

МАДРИД, 12. В сегодняшней сводке военного министерства следующим образом характеризуется положение на фронтах.

На юге, в районе Кордовы, происходили схватки у горы Муриано, успешно закончившиеся для республиканцев.

На Эстремадурском фронте сегодня утром началось наступление республиканцев в районе Санта-Олалиа, при активном участии республиканской авиации.

Участились случаи перехода солдат мятежных частей на сторону республиканцев.

ЛОНДОН, 12. Корреспонденты английской печати, находящиеся при командовании мятежными силами в северной Испании, сообщают, что начато в крупном масштабе наступление на Сан-Себастиан.

Согласно коммюнике, опубликованному в Барселоне, одна из колонн народной милиции взяла в плен 600 мятежников. Корреспондент «Ньюс Кроникл», находящийся на Арагонском фронте, сообщает, что правительственные силы пользуются сейчас танками нового типа, которые передвигаются со скоростью 72 клм. в час.

ПАРИЖ, 12. По сообщениям испанского правительства, авиация и артиллерия республиканцев продолжают бомбардировку в районе Овиедо. В самом Овиедо вспыхнула эпидемия тифа, усиливающая деморализацию в рядах мятежников.

На Сарагосском фронте колонна республиканцев, вышедшая из Валенсии, продолжает продвигаться на Теруэль. В секторе Гуадиса (к востоку от Гренады) республиканцы нанесли тяжелые потери противнику.

Что касается других секторов, то в Сарагосском направлении республиканцам, повидимому, не удалось удержаться в Уэске.

В секторе Кордовы произошли успешные для республиканцев бои в районе Монторо и Гуадиса.

МАДРИД, 12. Агентство «Диана» сообщает, что мятежники пустили в ход под Уэской удушливые газы.

АНТИЯПОНСКОЕ ДВИЖЕНИЕ В КИТАЕ

ШАНХАЙ, 12. Местная японская газета «Шанхай нициз» сообщает, что в Наньнине (столица провинции Гуанси) и в Пакхое происходят массовые антияпонские митинги. На митингах выносятся резолюции с требованием немедленного об'явления войны Японии. По сообщению газеты «Ници-Ници», японские консульства в Шанхае и Кантоне уведомили японских резидентов, что в связи с учащением антияпонских инцидентов японские резиденты не должны показываться на улицах в ночное время.

ШАНХАЙ, 12. Японская газета «Шанхай ниппо» в передовой, озаглавленной «Сопротивление Японии», пишет: «Никогда раньше не имели места такие антияпонские инциденты, какие произошли в Чэнду и Пакхое. Никогда также не была так насыщена атмосфера в Японии требованиями выкорчевать семена зла и фундаментально улучшить японо-китайские отношения. Кратко оценить современное положение можно так—это национальное сопротивление Японии.

ПОЛЬСКО-ФРАНЦУЗСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ

ВАРШАВА, 12. Прибывший в Варшаву французский министр торговли и промышленности Поль Бастид в беседе с представителем газеты «Газета Гандлева», между прочим, заявил: «Я полагаю, что наши беседы с польским министром промышленности и торговли принесут дальнейшее уточнение всех пунктов финансовых соглашений, которые сейчас разрабатываются. Заем, который французское правительство предоставляет Польше, является подтверждением не только прочности дружбы между обеими странами, но и одновременно желанием оказать помощь польскому хозяйству. Сейчас трудно говорить о подробностях этого займа, однако, я хочу заверить, что условия, на которых этот заем заключается, будут наиболее льготными и выгодными для польского правительства. Окончательное утверждение условий займа зависит от французского совета министров».

РЕВОЛЮЦИОННОЕ ДВИЖЕНИЕ В ПОРТУГАЛИИ

ЛОНДОН, 12. Вопреки опровержениям из португальских официальных источников, специальный корреспондент «Ньюс Кроникл» в Гибралтаре сообщает, что революционное движение в Португалии разрастается. Экипажи многих кораблей португальского флота выразили сочувствие испанскому правительству.

По словам корреспондента, в Португалии об'явлена всеобщая забастовка протеста против фашизма. Фашистский режим в Португалии, — пишет корреспондент,—опирается только на армию.

Герою Советского Союза летчику тов. Леваневскому, штурману Левченко

Горячо поздравляю вас, дорогие товарищи, с успешным завершением блестящего перелета Лос-Анжелос — Москва, положившему начало новой воздушной трассы международного значения.

На протяжении пройденных вами 19 тысяч километров, из которых больше половины над Арктикой, вы встретили немало трудностей, но своим высоким мастерством, мужеством, настойчивостью и выдержкой, вы их блестяще преодолели.

Ваш перелет еще раз доказывает всему миру, на что способны советские летчики, соколы нашей страны, воспитанные великой партией Ленина — Сталина.

Крепко жму ваши руки и желаю вам новых блестящих побед в деле завоевания новых путей Арктики.

ВОРОШИЛОВ.

Москва, Главсевморпуть Сигизмунду Александровичу Леваневскому

Горячо приветствую Вас, дорогой друг, с окончанием замечательного перелета через три части света. Ваш полет соединил через Арктику Америку, Азию и Европу и является блестящей подготовкой к осуществлению великой идеи трансарктической связи между материками.

ШМИДТ.

Жму руку, смелый товарищ!

Герой Советского Союза тов. Водопьянов, будучи в Горьком, передал следующее приветствие тов. Леваневскому:

— Твое имя не так давно прогремело на весь мир, когда ты оказал помощь погибавшему американскому летчику Маттерну. Теперь ты разрешил исключительной важности задачу — проложил маршрут для будущей регулярной воздушной линии СССР — Америка. Совершен перелет, который вписал еще одну блестящую страницу в историю славной советской авиации.

Пройти по мало исследованной трассе, через высокие хребты, сквозь сплошные облака и густые туманы 19 тысяч километров — на это способны только летчики, воспитанные нашей великой родиной, великой партией, великим Сталиным.

Крепко жму руку, смелый товарищ!

Герой Советского Союза
ВОДОПЬЯНОВ.

Молоков прилетел в Архангельск

АРХАНГЕЛЬСК, 12. Сегодня рано утром Герой Советского Союза тов. Молоков вылетел из бухты Варнек в Архангельск. Полету мешали сильные ветры. Самолет большую часть пути шел морским берегом. В 17 час. 11 минут тов. Молоков совершил блестящую посадку на Северной Двине около аэродрома.

Замечательный арктический перелет можно считать завершенным. С 22 июля, со дня вылета из Красноярска, тов. Молоков покрыл, считая ледовые разведки, около 23,5 тысячи километров.

Не меняя поплавков на колеса, тов. Молоков полетит прямо на Москву, намереваясь сделать посадку на Москва-реке.

Герой Советского Союза Сигизмунд ЛЕВАНЕВСКИЙ

НАШ ПОЛЕТ

После трагической гибели Вилли Поста в Америке заявляли, что северные пути еще недосягаемы для авиации, что здесь еще слишком сильна власть стихии и что Вилли Пост избрал чрезвычайно опасный путь для своего полета.

Перед нашим перелетом из Лос-Анжелоса в Москву мы сообщили, что летим через Сан-Франциско, Сиэттль, Канаду, Аляску и Чукотку, частично охватывая маршрут Вилли Поста. Разница заключалась только в том, что от Чукотки мы решили лететь более северным путем, чем это предполагал сделать американский летчик. Понятен поэтому интерес американской общественности к перелету.

5 августа, в 11 часов утра, мы взлетели над Лос-Анжелосом и взяли курс на Сан-Франциско. Над океаном встретились с туманом. Мы поднялись высоко над облаками и шли над морем, не видя ни воды, ни берегов.

В тот же день мы совершили посадку в Сан-Франциско, где были гостеприимно и радушно встречены.

На утро мы вылетели из Сан-Франциско в Сиэттль. Летели сперва по побережью океана, а затем над сушей. От Сиэттля начались наиболее трудные участки. Пробивались в сплошном тумане над Канадой. Садились в океане у необитаемого острова Гуз-Айленд, перелетали через высокие хребты и горы Аляски, попадали в штормы и ветры. Мы могли избрать маршрут более легкий, как это нам советовали американские полярники, но хотелось ознакомиться со всеми трудностями северного маршрута.

От острова Гуз-Айленда мы перелетели в бухту Свенси-Бей. Снова попали в туман. Вынуждены были совершить посадку в узком канале между скалами и до бухты добираться по воде. В течение часа наш самолет был не воздушным кораблем, а плавающим. Шел проливной дождь. Туман окружал нас непроницаемой стеной. А лететь было нельзя потому, что высота гор в этих местах достигает 2.000 метров.

Переночевав в бухте Свенси-Бей, на берегу которой живут только два человека, мы на следующий день долетели до города Джюно — центра Аляски.

От Джюно наш путь снова преградили туманы. Пришлось опять подниматься на большую высоту.

В Номе, куда мы прилетели 13 августа, стоял такой густой туман, что Виктор Левченко, возвращаясь из города, долго не мог найти в бухте самолет. Из Нома мы хотели скорее долететь до Уэллена — к родным берегам! Но туман удерживал нас.

Виктор Левченко уже начертил карандашом на карте прямую линию от Нома к Уэллену. Днем 14 августа мы решили попытаться лететь к берегам Советского Союза.

В Берингговом проливе попали в туман. По радио нам сообщили, что туман сгущается. Мы уже ощущали близость своей родины, слышали голос родных мест: рация Уэллена передала нам: «Неподвижно стоит туман, сплошная облачность». Мы вернулись к берегам Аляски и совершили посадку у селения Тэйлор. Здесь мы ждали полтора дня.

Берингов пролив был все еще закрыт. Американские радиостанции передавали: «Погода не летная». Но мы все же поднялись в воздух. Как найти Уэллен? Острова Большой и Малый Диомид закрыты туманом, мыс Дежнев тоже куда-то исчез. Мы начали пробивать облачность. «Здесь должен быть Уэллен», — сказал мне штурман Левченко. Мы пробили один ярус облаков, но под ним оказался другой. Теперь уже исчезло небо, как раньше исчезла земля.

Мы летели в каком-то чудовищном тоннеле — под нами и над нами были сплошные облака. Так кружились мы над предполагаемым Уэлленом несколько минут. В это время в нижнем ярусе облаков открылось маленькое «окошко». Облака решили нас все же пропустить на родину! Мы нырнули в это окошко и через несколько минут увидели неясные очертания берега и селения Уэллен. Совершили посадку в лагуне. К берегу бежали чукчи-зимовщики, первые советские граждане, приветствовавшие нас в родной стране.

Отсюда мы полетели уже по Советской Арктике. Как ни сурова она, но каждая бухта, зимовка, поселок, остров вызывает у нас воспоминания о работе, жизни и борьбе. Вот здесь, за Уэлленом, был аэродром, куда привозили спасенных челюскинцев. Здесь вот, у селения, которое уже разрослось, мы чертили на снегу «маршрутную карту полета» к лагерю Шмидта.

Теперь в Арктике появились мощные радиоцентры. Они связывают людей Севера с Москвой. В Уэллене, на мысе Шмидта и в бухте Амбарчик нам рассказывали последние московские новости.

Большие изменения произошли за последние три года в Арктике! Мы себя не чувствовали одинокими. Когда Левченко в полете включал радио, целый хор радиостанций Севера звал нас. Все предлагали нам сводки о погоде, запрашивали о местонахождении, принимали наши радиограммы.

Летать стало в Арктике легче. Невольно приходит на память вся история борьбы человечества за освоение Севера. Сколько мужественных людей погибло здесь! Сколько прекрасных умов мечтало о полетах, о воздушных путях через Арктику! Большевикам суждено было осуществить эти мечты: они открыли Арктику.

В бухте Амбарчик нам пришлось несколько дней ждать, когда разредится туман. Но вылетели мы, так и не дождавшись улучшения погоды. Наступала уже полярная осень. Дожди и штормы на море, снег в горах. Времени терять было нельзя — наш самолет на поплавках. От бухты Амбарчик до Булуна мы летели над тундрой или, вернее, над облаками в течение $8^1/_2$ часов. У бухты Тикси вышли к морю, сделали круг над портом, над бухтой, над маленьким поселком, выросшим на берегу Северного Ледовитого океана. Перелетели через горы и совершили посадку на реке Лене.

Бескрайние просторы Севера остались позади. От Булуна до Красноярска нам тоже встречались туманы, но мы их легко преодолевали. Здесь уже нашими спутницами были великие сибирские реки; это были наши старые знакомые места.

Хочется сделать несколько практических замечаний. Этот перелет сыграет некоторую роль в создании воздушной трассы между Соединенными Штатами Америки и Дальним Востоком. Мы попрежнему считаем, что наиболее короткий путь из Москвы в Америку лежит через Северный полюс. Для создания постоянной трассы между Америкой и Дальним Востоком через Аляску и Чукотку и для открытия воздушного пути через Северный полюс нужны высокая техника, большие знания Севера и мужество пилотов.

Советский Союз располагает и тем, и другим, и третьим. Не далеко то время, когда воздушный путь между Америкой и СССР будет осуществлен и будет назван по имени величайшего человека мира, нашего друга и вождя: Сталинской трассой.

(«ПРАВДА»).

ОБУЧИМ НЕГРАМОТНЫХ ПОДРОСТКОВ

Крайком партии и ЦК ВЛКСМ перед нашей краевой комсомольской организацией поставили конкретную задачу — образцово организовать учебу неграмотных и малограмотных подростков. Разрешая эту задачу, каждая комсомольская организация и отдельный комсомолец должны помнить, что речь идет о нескольких десятках тысяч молодых людей нашего края, которые сейчас, в силу своей малограмотности, не принимают активного участия в общественной жизни. Они не в состоянии читать газеты, литературу, а следовательно, и быть в курсе всех событий в стране. Речь идет о тысячах юношей и девушек, которым пока не под силу серьезно овладеть сложной техникой производства, будь то в промышленности или в сельском хозяйстве.

Для комсомольских организаций было бы непростительным перед партией, так много уделяющей внимания образованию молодежи, быть спокойными созерцателями того, как жаждущая знаний молодежь не учится. Организовать обучение подростков в стационарных школах с трехлетним сроком обучения — боевая задача комсомольских организаций.

Завтра начнутся учебные занятия в школах подростков сельской местности. Подготовка к ним внушает серьезную тревогу. Ряд райкомов комсомола и РОНО показывает исключительную неповоротливость. Как в Чернухе, например, поняли задачу обучения подростков, можно судить по сообщению зав. РОНО Перетрутова: «Учебу подростков думаем начать 15 сентября, переучет неграмотных и малограмотных проводим, преподавательский состав подбираем».

Люди сидят в кабинетах и чуждаются кропотливой организаторской работы. До сих пор решение ЦК ВКП(б) и Совнаркома подросткам не раз'яснено, переучет подростков не закончен, сеть школ не определена. Аналогичное положение наблюдается в Воротынском, Работкинском, Межевском, Первомайском, Муромском, Сергачском, Арзамасском и Шатковском районах. Здесь также нет боевой работы в то время, как десятки школ стоят под угрозой срыва занятий.

Нельзя мирится и с тем, что отдельные райкомы комсомола (Мантуровский) пытаются неграмотных подростков передать в школы взрослых. Это намерение они мотивируют невозможностью создать специальные школы, якобы из-за малочисленности учащихся. Надо, наконец, уяснить, что подростки должны обучаться только по программе трехлетней стационарной школы и там, где нельзя создать классы, обучение должно проходить в индивидуально-групповом порядке.

Примером положительной работы может служить Варнавинский район. Здесь проведен точный учет неграмотных и малограмотных подростков, в 15 школах будет обучаться 660 чел., подобран хороший состав преподавателей, с 15 сентября все школы приступят к занятиям. Хорошо сделал Шахунский райком ВЛКСМ, который в период комплектования школ провел собрания подростков и раз'яснил им решение ЦК и СНК о ликвидации неграмотности и малограмотности. Учащиеся-подростки в этом районе вступают в соревнование за аккуратное посещение и высокое качество занятий.

30 тысяч неграмотных и малограмотных подростков нашего края 15 сентября должны сесть за парты. Они должны быть хорошо встречены и окружены повседневной заботой комсомольских организаций и органов народного образования.

Райкомы ВЛКСМ по каждой школе в отдельности должны наметить конкретные мероприятия, обеспечивающие политическое воспитание учащихся, выделив для этой цели лучших комсомольцев-активистов.

Органы народного образования обязаны обеспечить организационное и методическое руководство работой школ подростков. Пока что с этой своей обязанностью и краевой, и районные отделы народного образования справляются неудовлетворительно. Многие районы до сих пор не обеспечены программами и учебниками. Школами подростков школьный сектор Крайоно занимается во вторую очередь.

Мы должны выполнить боевое задание партии с честью. Нужно устранить все недостатки в подготовке с тем, чтобы завтра организованно начать учебный год в школах подростков.

Н. НОВИКОВ.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА М. В. ВОДОПЬЯНОВ В гор. ГОРЬКОМ

ГЕРОИЧЕСКИЙ ПУТЬ ПИЛОТА

М. В. Водопьянов на трибуне.

11 сентября по служебной командировке в Горький прибыл Герой Советского Союза летчик Михаил Васильевич Водопьянов.

* * *

В этот же день в 6 часов вечера в Гербовом зале Главного дома собрался городской актив комсомола. Предстояла встреча с Героем Советского Союза Михаилом Васильевичем Водопьяновым.

Зал содрогался от дружной, радостной, боевой комсомольской песни.

Вдруг на задних рядах люди поднялись и бурно зааплодировали. Аплодисменты подхватил весь зал.

От входной двери к эстраде развернутой легкой походкой, как будто играя, шел в длинном кожаном черном пальто высокий, плечистый, дружески улыбающийся, словно богатырь, пилот М. В. Водопьянов.

— Ура! Герою Советского Союза!

— Ур-р-а! Водопьянову!

— Ур-р-а! Нашему славному Михаилу Васильевичу! — неслись отовсюду радостные возгласы.

Слово для доклада о своих полетах,— об'явил секретарь горкома комсомола тов. Флаксман, — имеет Герой Советского Союза Михаил Васильевич Водопьянов.

Зал покрыл последние слова восторженными приветствиями.

Михаил Васильевич встал и, улыбаясь, с невысоко поднятой вверх правой рукой, подошел к трибуне.

Зал успокоился.

— От летчиков-полярников — зимовщиков — всем собравшимся, вам, городскому активу комсомола, передаю искренний братский привет!

Зал встал и стоя долго гудел громовым рукоплесканием. Затем полилась двухчасовая яркая, пересыпанная шутками и остротами, речь Михаила Васильевича о своей жизни.

— В дни революции девятнадцатилетним крестьянским парнем пришел я на самолет. Было это так. Работал я с отцом на дворе. Крышу соломой крыли (а я специалист был крыши-то крыть). Вдруг слышим шум.

— Смотри, смотри, вон аэроплан летит, — говорит отец. Я обрадовался, да так задрал голову, что чуть не свалился с крыши.

Прилетел к нам, в то время гигант воздушного флота, четырехмоторный «Илья Муромец». Хотелось мне на аэродром попасть, да не пустили. Чуть позднее я узнал, что на «Илью Муромца» можно поступить через Красную армию. Попробовал. Вышло. С этих пор началась у меня другая жизнь. Приняли меня по специальности. С лошадьми я мастерски обращался. Стал подвозить бензин к самолету. Скоро повышение получил: назначили командирским кучером.

Через некоторое время командир Насонов поставил меня наблюдающим на правое крыло. Работал я хорошо. Сам был грязным, а крыло мое было самым чистым. Любил машину.

Михаил Васильевич подробно рассказывает об участии в гражданской войне, о том, как он стал летчиком.

— Я развивался и рос вместе с нашей авиацией. После гражданской войны самолеты были разбиты. О рекордах нельзя было мыслить. В то время, если летчику удавалось в день пролететь от Москвы до Нижнего-Новгорода, считалось небывалым рекордом. О таком перелете телеграммы слали и в газетах печатали.

Сейчас далеко позади оставлена наша авиационная слабость. Мы имеем передовую авиацию.

...— В 1929 году я получил задание открыть воздушную линию Москва—Сахалин. Я не знал, что делать. Сахалин(?)... это так далеко... Говорю: «Товарищ начальник, позвольте дома посоветоваться?..» — «Посоветуйся», — отвечает.

Через неделю я приступил к выполнению задания. В суровых условиях линия Москва — Сахалин была открыта. Задание успешно выполнено.

Скоро получаю новое задание: открыть линию на Камчатку. Линию открыл, но потерпел катастрофу. Разбился. Механик не выжил. Меня вернули к жизни. Летать долго не разрешали.

Тов. Водопьянов говорит об условиях работы, которые так воспитали его, что ему хочется быть там, где трудно. Он раскрывает страницу за страницей своей героической жизни. Рассказывает о спасении челюскинцев, об открытии линии на мыс Шмидта, о полете на Землю Франца Иосифа и т. д.

Заканчивая свой рассказ, Михаил Васильевич говорит:

— Где бы и когда бы мы ни летали, как бы ни трудны были наши перелеты — всюду, всегда нас воодушевляла мощь, сила нашей страны, нас бодрила, давала нам мужество наша великая партия, наш мудрый Сталин! (зал бурно аплодирует).

— Наша страна, — продолжает тов. Водопьянов, — стала страной неслыханных рекордов во всех областях. Советские пилоты показали всему миру высокий класс летного мастерства. Сейчас мы летаем выше всех, дальше всех!

— Товарищи, хорошо работайте! Изучайте военную технику. Учитесь хорошо стрелять. Помните, что враг точит на нас свои волчьи зубы. Если он посягнет на наши границы, на нашу родину, мы покажем ему свою силу! За родину мы не пощадим своей жизни! (В зале шумные аплодисменты).

После речи комсомольцы Ворошиловского района и пионеры Сталинского района преподносят тов. Водопьянову большие букеты цветов.

Передавая цветы, пионерская делегация говорит:

— Дорогой Михаил Васильевич, мы счастливы тем, что нам довелось с вами встретиться. Преподнося эти цветы, мы обещаем вам отлично учиться в школе.

Ваша смелая, отважная, героическая жизнь нравится нам, пионерам. Мы хотим быть такими, как Вы.

Тов. Водопьянов принимает цветы, тепло пожимает руки пионеров. Лица всех озарены радостной, крупной улыбкой. Зал стоя аплодирует, а затем гул рукоплесканий постепенно перерастает в мощное дружное пение:

«Бросая ввысь свой аппарат
послушный,
Или творя невиданный полет,
Мы сознаем, как крепнет флот
воздушный,
Наш первый в мире пролетарский
флот.

Все выше, выше и выше
Стремим мы полет наших птиц,
И в каждом пропеллере дышит
Спокойствие наших границ»

Утром 12 сентября Герой Советского Союза М. В. Водопьянов на лимузине М-1, выехал из Горького в г. Владимир.

РАВНОДУШИЕ

Комсомолец Николай Чугурин на радиотелефонном заводе известен многим.

«Чугурин, говорите? Знаем Чугурина. Стахановец механического цеха, скульптор-самоучка. Очень талантливый»...

Николай о малых лет пристрастился к скульптуре и живописи. Он не пропустил ни одной появляющейся в заводской библиотеке новой книги о скульптуре. В часы досуга на заводском дворе из глины, кусочек которой появляется в широкой ладони скромного, неразговорчивого Коли, он на потеху друзьям вылепит чортиков, собачку, лошадку и улыбнется ясной приятельской улыбкой.

За плечами этого юноши только двадцать лет. Страстное желание учиться жжет его сердце.

Несколько раз Николай обращался в Ворошиловский райком комсомола к секретарю тов. Сарбаеву:

— Пошлите меня учиться. В Ленинграде есть скульптурная школа.

— Дайте характеристику, помогите подготовиться.

Тов. Сарбаев беспомощно разводил руками и советовал «подождать». Наконец, после продолжительных просьб Чугурину было заявлено:

— Вот чудак!... Да куда же мы тебя устроим...

У комсорга механического цеха тов. Маркова сложилось «определенное мнение»:

— Не сдаст Чугурин ни в одну школу, потому что он очень сильно заикается. На приемных испытаниях ни одного слова не выговорит...

Летом он просил, чтобы помогли ему подлечиться. На просьбу никто не откликнулся.

Разве Николай Чугурин, комсомольский активист и стахановец, перевыполняющий нормы, не отказывающийся никогда от общественной работы, не заслуживает внимания?

Начальник механического цеха тов. Левитан, занятый на производстве больше, чем комсорг Марков, узнал о том, что Чугурину нужны гипс и глина, закупил все это и послал на автомашине.

В благодарность Николай дал цеху два прекрасно исполненных бюста товарищей Ленина и Ворошилова.

Скульптурами любовались все, в том числе и секретарь Ворошиловского райкома комсомола Сарбаев. И снова Чугурин попытался просить о посылке его в школу скульптуры. И снова тщетно...

Своим товарищам по станку Чугурин теперь говорит: «Надоело просить. Вероятно уеду без всякой поддержки от нашего райкома. Но разве они, сидящие там в райкоме, вправе так равнодушно относиться к людям?».

Ф.

Письма в „Ленсмену“

В СПАССКОМ НЕТ УЧЕБНИКОВ

Спасское отделение КОГИЗ'а плохо удовлетворяет потребности учащихся в учебниках и учебных пособиях.

Учащиеся 10 классов в этом году не получили ни одного учебника.

Заведующая магазином КОГИЗ'а тов. Щербакова к запросам школьников относится крайне невнимательно.

Краевому отделению КОГИЗ'а следовало бы обратить внимание на работу тов. Щербаковой и помочь Спасскому отделению КОГИЗ'а удовлетворить запросы школы.

В. АБЫЗОВ.

ДАЙТЕ ОБЩЕЖИТИЕ!

Второй год я учусь в Медицинском институте. Учусь хорошо, считаюсь отличником. Прошлый год жил в общежитии.

Вернувшись с летних каникул, я собирался учиться лучше, чем учился на первом курсе. Но планы мои расстроились. Дирекция отказала мне в общежитии, и сейчас я вынужден ежедневно ходить в поселок Бор.

На ходьбу на Бор тратится много времени. Сильно устаю и совсем не имею условий для самостоятельной работы.

Из рядов отличников уходить не хочется. Я просил дирекцию дать мне общежитие, но моя просьба осталась неудовлетворенной.

К. КУДРЯШОВ.

От редакции. Редакция просит директора Мединститута тов. Чеснокова С. А. ответить по существу письма тов. Кудряшова.

Где отец Раи?

Отец Раи, Виктор Петрович Шипилов, высококвалифицированный рабочий, работал с 1932 по 1935 год на автозаводе им. Молотова. Мать, Надежда Григорьевна, и по настоящее время работает официанткой в столовой.

Плохо клеилась семейная жизнь Шипиловых. Являясь после работы, Шипилов часто ругался, за всякие пустяки немилосердно бил дочь.

В 1935 году Шипиловы развелись. Долго спорили о том, с кем должна остаться дочь. Рая осталась при матери. Виктор Шипилов уехал, обещая присылать деньги.

Для Раи и матери наступило тяжелое время.

Суд присудил Виктору платить на воспитание дочери 80 рублей. Судебный исполнитель несколько месяцев назад уверил Надежду Григорьевну в том, что исполнительный лист отцу вручен.

Времени прошло много, а деньги на воспитание ребенка не поступают.

Где сейчас работает Виктор Шипилов — семья точно не знает (кажется в Ростове).

— Если бы я знала точный адрес, я бы отдала ребенка мужу, — говорит теперь мать Раи.

Отец-подлец бросил ребенка, обрек его на тяжелую мучительную жизнь.

Но где общественность? Почему не знают об этом факте автозаводские организации? Почему так долго не приняты нужные меры?

Герой Советского Союза М. В. Водопьянов на городском комсомольском активе среди пионеров.

Фото Мозжухина.

ГДЕ УЧИТЬСЯ ГРУППОРГУ?

Недавно на совещании комсомольских активистов автозавода был поднят весьма важный вопрос—об учебе групорга. Один из активистов, Корнилов, верно подметил, что групорг, возвратившись с общезаводского семинара в цех, в группу, не может работать так, как ему только что советовали. Его захватывают свои цеховые дела и вопросы, о которых никогда не говорят на семинарах.

В этом главный недостаток семинаров групоргов—в общности и оторванности их от богатой жизни группы. Руководитель семинара на автозаводе рассказывает, например, о том, как составить план работы, что, конечно, нужно, но групорг, составляя этот план, обычно теряется перед тем, какой вопрос поставить первым, какой после, как и с чего начать работу. Групорг требует от семинара конкретного указания, задачи, исходя из условий и особенностей его группы.

Заслуживает внимания выступление на этом совещании активиста Наумова. Он рассказал о том, как руководит групоргами, учит их работать. Тов. Наумов взялся проводить семинар сам. Зная жизнь каждой группы и особенности групоргов, тов. Наумов полно разрешает волнующие групоргов вопросы, дает задания группам, учитывая их сильные и слабые стороны. Семинар, проводимый тов. Наумовым, существенным образом отличен от прежних. На семинаре больше ставится вопросов воспитательного характера.

Положительный пример тов. Наумова наталкивает нас на один вывод, к которому пришли и автозаводские активисты. Семинары групоргов следует организовать непосредственно в цехе, при комитете, по сменам, с охватом небольшого числа групоргов. При такой организации секретарь комитета будет знать, что делается в группах, знать людей, а, следовательно, улучшится руководство.

Часто ли проводить семинар? Тов. Наумов, например, настаивает на том, чтобы групорги собирались один раз в шесть—восемь дней. Но устанавливать одинаковые сроки для всех семинаров, на наш взгляд, не имеет смысла. Надо дать возможность групоргам, чтобы они большую часть времени проводили среди комсомольцев и молодежи, выполняли практическую работу.

Содержание многих наших семинаров однообразно и бледно, не наталкивает групорга на инициативу. Семинар групоргов — это своего рода школа, в которой низовой комсомольский актив приобретает навыки организационно-практической работы, получает ответы на многие вопросы. Как правило, на наших семинарах учат групорга составлять план, как работать с комсомольцами, молодежью — все это, конечно, нужно, но — мало. Тов. Наумов изменил содержание семинаров в сторону насыщения вопросами воспитательного характера. Он, например, организует беседы (проведет сам или пригласит авторитетного товарища) о событиях в Испании. Почему бы на семинарах не практиковать беседы о текущих решениях вышестоящих комсомольских органов, беседы по литературе, искусству, изучать опыт передовых организаций, приглашать комсомольских работников, имеющих богатый опыт союзной работы с тем, чтобы они рассказали о нем групоргам?

В необходимости ставить такие вопросы на семинарах низового актива убеждает рассказ групорга Тони Плешивенковой с фабрики Швейпрома № 2.

— Работаю я без плана, а как составить его — затрудняюсь. В прошлом году семинар был, а ныне не возобновлялся. Семинар принес бы большую пользу. Вот, например, такой вопрос, который один я разрешить не в состоянии. Читали группой книжку Островского «Как закалялась сталь», поговорили о ней, а дальше за что браться, какие книги читать, с какими писателями знакомиться? Хорошо, если бы нас, групоргов, собрали на семинар, побеседовали с нами, положим, о Пушкине, и мы после беседы знали бы, с чего браться в изучении его творчества.

Перед комсомольскими группами поставлены ответственные задачи по воспитанию молодежи. Немыслимо их выполнить без крепких и постоянных кадров низового актива. Постоянная и всесторонняя учеба есть первейшее условие выращивания таких кадров.

И. МОКРЕЦОВ.

От редакции. Редакция обращается к групоргам, к комсоргам и секретарям комитетов ВЛКСМ с просьбой прислать свои мнения, как лучше организовать учебу низового актива, как проводить семинар, поделиться опытом проведения семинаров и т. д.

Иван Казарин—колхозник колхоза «Память Парижской Коммуны», Красно-Баковского района, занял первое место по метанию гранаты (55,2 метра).

Фото Мозжухина.

КРАЙКОМ ВКП(б)—тов. Э. К. ПРАМНЭКУ

Участники первой краевой колхозной спартакиады, Вам, руководителю горьковских большевиков, лучшему другу физкультурников нашего края, шлют свой пламенный физкультурный привет!

Физическая культура принимает широкий размах в наших колхозах. Это дает нам все возможности к тому, чтобы в ближайший год по отдельным видам спорта вплотную подойти к городским рекордам.

Мы заверяем Вас, товарищ Прамнэк, что к будущему году, ко второй краевой колхозной спартакиаде, организуем не меньше 3000 кружков, об'единим в ряды физкультурников не менее 100.000 человек колхозной молодежи, создадим 3000 новых спортивных команд, вырастим своих колхозных мастеров спорта.

Да здравствует великий вождь народов — лучший друг физкультурников — товарищ Сталин!

Да здравствует Крайком ВКП(б) и его руководитель тов. Прамнэк!

ХОРОШАЯ ЗАРЯДКА

Еще совсем недавно в сельхозартели «Красный Октябрь» не было ни одного физкультурника. Кружок организовался в марте этого года. В него вошли 25 человек, в том числе 18 девушек. Взявшись руководить кружком, я начал с легкой гимнастики. В первомайский праздник мы обнародовали свои первые достижения: на открытой сцене физкультурники с большим успехом демонстрировали вольные движения и «пирамиды».

С наступлением весны оборудовали спортплощадку, приобрели волейбольный и футбольный мячи. Скоро молодежь «поняла толк» и стала серьезно заниматься физкультурой.

В августе мы выступали на районной спартакиаде и заняли первое место почти по всем видам соревнований. Успех окрылил нас. Закипела работа кружка. К краевой спартакиаде готовились с особым под'емом, тренировались в беге, в прыжках, метании гранаты и проч.

Краевая спартакиада дала нам новую зарядку. Команда сделает все выводы из своих выступлений, сравнительно неплохих. Главное — физкультуру надо сделать массовой и больше работать над улучшением спортивной техники. Нынешней зимой мы должны в совершенстве овладеть лыжным и конькобежным спортом.

На соревнованиях в Горьком я занял первое место по стрельбе и в забеге на 100 метров, за что получил премию — патефон с пластинками.

А. КЛЮШИН —
физорг колхоза «Красный Октябрь», Вачского района.

ГДЕ БЫЛИ МАСТЕРА?

Спартакиада нас многому научила и еще больше нам подсказала. Мы поняли, что наша задача теперь состоит в повышении спортивного мастерства.

В соревнованиях наша команда заняла третье место. Победителями мы вышли в шведской комбинированной эстафете. Особо отличились наши физкультурники Худышев и Столесникова, взявшие первенство по бегу на 1000 метров и велосипедист Иванов, занявший первое место в гонках на 50 клм. со временем 2 ч. 3,59 мин.

Спартакиада в общем прошла удовлетворительно. Но недостатки были и довольно существенные. Я имею в виду, прежде всего, то, что спартакиада недостаточно была использована для популяризации достижений мастеров спорта и передачи положительного опыта в физкультурной работе. Ни один из горьковских мастеров спорта с нами не беседовал. Мы не видели их на спартакиаде.

В соревнованиях по легкой атлетике 11 сентября чувствовалась перегрузка. За три часа были «провернуты» и прыжки, и метание гранаты, и бег на 500 и 1000 метров. Перегрузка утомила участников и не могла не сказаться на их результатах.

П. ПЕЩЕРОВ —
руководитель команды колхоза им. Кирова, Городецкого района.

МЫ УЕЗЖАЕМ ПОБЕДИТЕЛЯМИ

История нашего физкультурного и драматического кружков неразрывна. В декабре прошлого года я твердо решил сколотить из молодежи коллектив физкультурников. Ребята не имели никакого понятия о физкультуре. Девушки, те просто не видели в ней большой необходимости. На первых же порах встал вопрос о средствах на спортинвентарь. На помощь правления колхоза я не надеялся, и начал несколько издалека: сначала организовал драмкружок. Поставили несколько платных спектаклей. На собранные деньги купили необходимый спортинвентарь. Ребята сами заговорили об организованных и плановых занятиях спортом.

Так возник в колхозе «Пробуждение», Муромского района, физкультурный кружок, в котором сейчас состоит 42 чел.

Лучше лыж зимой вряд ли что придумаешь. Взялись за лыжи. Сначала устраивали простые свободные прогулки, а когда ребята «втянулись», я перешел к приему норм на «ГТО» по лыжам. Сдали нормы 38 человек. Кроме того, 17 школьников сдали нормы на БГТО.

Летом работа кружка стала разнообразнее: занялись легкой атлетикой и физкультурными играми, продолжали сдачу норм на ГТО. Сейчас у нас 22 значкиста, из них 18 подготовлено в нашем кружке.

Большая любовь к физкультуре, чувство гордости за свой коллектив, энергичная тренировка принесли нам первую победу: на районной спартакиаде мы заняли первое место.

Как победители, мы приехали на краевую колхозную спартакиаду и как победители уезжаем с нее. Наша команда в соревнованиях по летним видам спорта заняла общее первое место. Из 10 участников пятеро получили призы, в том числе три велосипеда. Велосипедами премированы: Козлова Нюра за первое место в велогонках на 500 метров и 10 клм., Лобков Борис — за второе место в гонках на 50 клм. и я, как победитель в беге, на 5000 метров.

Первая краевая колхозная спартакиада безусловно даст большой толчок развитию массовой физкультуры в колхозах. На спартакиаде мы видели, как много внимания уделяет физкультурному движению Крайком партии и лично тов. **Прамнэк.** Наши физкультурники довольны результатами спартакиады и решили сделать все возможное, чтобы вовлечь в занятия физкультурой и спортом как можно больше молодежи.

Нам, как победителям, очевидно придется участвовать на всесоюзной колхозной спартакиаде, где мы будем защищать физкультурную честь нашего края. Постараемся и оттуда вернуться победителями.

Петр ЯРЦЕВ —
физорг колхоза «Пробуждение», Муромского района.

12 сентября в Горький прибыли участники большого похода на таймунах (лодках) Красноводск—Москва. **НА СНИМКЕ:** участники Байрамов, Ащиров и Таганов на своих таймунах.

Фото Мозжухина.

КРАСНОВОДСК—МОСКВА НА ТАИМУНАХ

12 сентября в Горький прибыла на узких национальных лодках-таймунах, выдолбленных из карагача, команда участников водного похода Красноводск — Москва. Все 11 участников похода — рыбаки-ударники рыбацких колхозов Красноводского и Гапсакулинского районов.

Они везут рапорт наркому пищевой промышленности тов. Микояну о досрочном выполнении рыбачьими колхозами Туркмении плана рыбной ловли.

Со дня старта в Красноводске, 5 июля, участники похода сделали уже 3749 километров из маршрута 4815 километров. В Горьком они пробудут два дня, в течение которых посетят автозавод, завод «Красное Сормово» и познакомятся с достопримечательностями Горького, после чего направятся по Оке в Москву.

КРОСС ИМЕНИ тов. ПРАМНЭКА

Свыше тысячи физкультурников автозаводского района приняли 12 сентября участие в кроссе имени тов. Прамнэка.

В забеге на 1000 метров для мужчин первое место занял тов. Гладких, покрывший эту дистанцию в 2 м. 42 с.

Второе место занял тов. Ганин — 2 м. 50 сек.

В забеге на 500 метров для женщин первое место заняла тов. Голованова — 1 м. 27,8 сек., второе тов. Степанова— 1 м. 28 сек.

Среди детей в беге на эту же дистанцию первое место занял из мальчиков Левушкин (школа № 4) — 1 м. 22 сек. и из девочек Крылова (школа № 16).

* * *

ОВЛАДЕТЬ СПОРТИВНЫМ МАСТЕРСТВОМ

12 сентября закончилась краевая колхозная спартакиада. Вечером участники собрались в Доме советов для подведения итогов трехдневных соревнований. В президиум собрания избираются секретари Крайкома партии тт. **Прамнэк** и **Буров**, председатель Крайисполкома тов. **Каганович**, тт. **Попов, Ларский, Томасов, Белобородов**, 64-летний физкультурник-колхозник **Громов** и др.

Главный судья тов. Люсинов доложил о результатах соревнований. Общее первенство спартакиады завоевала команда колхоза «Пробуждение», Муромского района. Второе место занял Хватовский колхоз, Арзамасского района, третье — промколхоз им. Кирова, Городецкого района, четвертое — колхоз «Красный Октябрь», Вачского района и пятое — колхоз им. Литвинова, Сотнурского района, МАО.

На первое место по легкой атлетике вышел также колхоз «Пробуждение», на второе — «Красный Октябрь» и на третье — колхоз «Память Парижской Коммуны», Красно-Баковского района.

В велосостязаниях первенство одержали велосипедисты колхоза «Пробуждение», второе место занял Хватовский колхоз, третье и четвертое места поделили колхозы им. Кирова и им. Литвинова. Первое место по стрельбе заняли стрелки «Красного Октября».

В беге мужчин на 100 метров с 1 по 6 место поделили: Клюшин (Вача), Колесов (Лысково), Цапурин (Павлово), Баринов (Муром), Пахомов (Городец) и Виноградов (Арзамас) — с результатом 13,2 сек. Среди женщин в беге на 100 метров лучшее время (15,9 сек.) показала Зеленкина (Городец), ей же принадлежит первое место на 500 м.

В мужском забеге на 1000 метров первенство занял Худышев и в женском — Кузнецова (Городец). Ярцев Петр (Муром) 5000 м. пробежал в 17 минут 55 секунд и занял первое место.

По прыжкам в высоту сразбега среди мужчин первое место занял Цапурин (Павлово) с результатом 145 см., среди женщин—Пасухина (Арзамас)—115 см. По прыжкам в длину сразбега — Корнишин (Лукоянов) и Пасухина. По метанию гранаты — Казарин И. (Красные Баки) — 55 м. 05 см. и Кузьмина (Арзамас) — 29 м. 05 см.

Мужское пятиборье выиграл Клюшин и женское — Пасухина. Первенство в шведской комбинированной эстафете заняли колхоз им. Кирова (Городец).

В женских соревнованиях по велосипеду на 500 м. гит с хода победителем вышла Козлова (Муром) — 1 м. 05 сек. Ей же принадлежит первенство в гонках по шоссе на 10 километров. Среди мужчин в гите с хода на 1000 метров первенство занял Лобков (Муром). 50 клм. по шоссе Иванов (Городец) прошел за 2 часа 3,59 сек. Индивидуальное первое место по стрельбе взял Клюшин (Вача) и Романова (колхоз имени Прамнэка, Ардатов).

После оглашения результатов соревнований победителям вручены ценные подарки. Премировано 12 мужчин и 8 женщин.

Продолжительными аплодисментами встретило собрание выступление секретаря Крайкома ВКП(б) тов. **Бурова.** В своей речи тов. Буров отметил, что низкие результаты соревнований свидетельствуют о значительном отставании физкультурной работы в деревне.

Зав. сельхозотделом Крайкома партии тов. Попов поставил перед участниками спартакиады конкретные задачи: умножить ряды физкультурников, провести в колхозах собрания молодежи и организовать новые кружки, больше работать над повышением своего спортивного мастерства с тем, чтобы в ближайшие год — два догнать город, выдвинув своих колхозных мастеров спорта. Тов. Попов особо подчеркнул необходимость развития в деревне такого вида спорта, как «ворошиловские всадники».

Участники спартакиады послали приветствия вождю народов и лучшему другу физкультурников товарищу **Сталину,** секретарю Крайкома партии товарищу **Э. К. Прамнэку** и председателю Крайисполкома тов. **Ю. М. Кагановичу.**

На всесоюзной колхозной спартакиаде, которая состоится 24 сентября в Днепропетровске, от нашего края будет выступать команда колхоза «Пробуждение», Муромского района, занявшая первенство на краевых соревнованиях.

Волейбольная команда колхоза «У-Йал», Марийской области, в краевом розыгрыше колхозных команд по волейболу заняла первое место. **НА СНИМКЕ:** команда — Смоленцов, Речкин, Садовин, Кожин, Васильев и Бурков.

Фото Мозжухина.

БОЛЬШЕ ОРГАНИЗОВАННОСТИ

Краевая спартакиада повысила у меня интерес к физкультуре. Здесь я занял первое место в беге на 1000 м. и второе место в беге на 1500 метров.

Нужно сказать, что физкультурная работа в нашем колхозе еще плохо организована. У нас нет опытного инструктора.

Комсомольская организация колхоза должна добиться, чтобы физкультурная работа проходила планово и организованно. Надо подготовить через курсы своего инструктора. Зимой нам нужно развить лыжный спорт.

Комсомолец А. ХУДЫШЕВ.
Колхоз им. Кирова,
Городецкого р-на.

НАКАНУНЕ ОТКРЫТИЯ СЕЗОНА

12 сентября в краевом театре драмы состоялась встреча творческого состава труппы с представителями общественности города.

С речью о перспективах нынешнего сезона, о результатах гастрольной поездки в Москву, выступил директор театра тов. Рязанов.

Художественный руководитель театра тов. Е. А. Бриль говорил о создании единого творческого лица театра, о репертуаре, о работе с молодыми кадрами.

С большой речью выступил Н. И. Собольщиков-Самарин. Николай Иванович говорил о том, что молодым кадрам нужно серьезнее, упорнее учиться, работать над собой, повышать свои знания, свою квалификацию.

О взаимоотношениях критики с актерским составом сказал в своем выступлении начальник краевого управления по делам искусств тов. Шульпин.

С ответной речью от актерского коллектива выступил тов. В. Ф. Васильев.

В заключение товарищам были показаны макеты постановок «Гибель эскадры» Корнейчука, «Дети солнца» Горького, «Шутники» Островского.

На встрече присутствовал зав. культпросветотделом Крайкома ВКП(б) тов. Бородин.

КРУЖКИ ВОРОШИЛОВСКИХ ВСАДНИКОВ

ЙОШКАР-ОЛА. Кружки ворошиловских всадников организованы в ряде колхозов Оршанского района райкомом ВЛКСМ. В колхозе им. Буденного, Орловского сельсовета, в кружке занимаются двадцать пять молодых колхозников на 10 лошадях. Проведены уже три занятия. На-днях организован кружок в колхозе им. Карла Маркса.

К девятнадцатой годовщине Октября кружки обязались подготовить первых ворошиловских всадников.

Отв. редактор Д. ЛУКИН.
Издатель: ИЗДАТЕЛЬСТВО «ГОРЬКОВСКАЯ КОММУНА».

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА
НА КРАЕВУЮ
МОЛОДЕЖНУЮ ГАЗЕТУ
„ЛЕНИНСКАЯ СМЕНА“
На последние 3 месяца 1936 года.
ГАЗЕТА ВЫХОДИТ ЧЕРЕЗ ДЕНЬ.
ПОДПИСНАЯ ЦЕНА:
на один месяц—1 руб. 25 коп., на три месяца—3 руб. 75 коп.
ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ
до 25-го сентября 1936 года во всех почтовых отделениях и киосках СОЮЗПЕЧАТИ.

Адрес редакции: Кремль, Дворец Свободы. Тел.: отв. редактор—32837, секретариат—32650. Ночная редакция —32398. Рукописи не возвращаются.
Условия подписки: на 1 месяц—1 р. 25 к., на 3 мес.—3 р. 75 к., на 6 мес.—7 р. 50 коп.

УПОЛНОМОЧЕННЫЙ КРАЙЛИТА, Б № 627

ПОЛИГРАФ. ГОР. ГОРЬКИЙ