

Ленинская ПОБЕДА

Год издания 13-й | Орган Богородского райкома ВКП(б) и райсовета депутатов трудящихся

№ 43 (2074)

ПЯТНИЦА

21

ФЕВРАЛЯ

1941 года

Цена 8 коп.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Резолюция по докладу тов. МАЛЕНКОВА, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

I

Успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) отмечает, что промышленность и транспорт Советского Союза в 1940 году значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства, обеспечили в значительной степени дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР.

Продукция социалистической промышленности в 1940 году увеличилась по сравнению с 1939 годом на 11 проц., причем темпы роста промышленного производства в 1940 году систематически нарастают.

Улучшилась, в особенности во втором полугодии 1940 года, работа ряда важнейших отраслей промышленности. Значительно выросла добыча угля. Выросли выплавка чугуна, стали и производство проката, причем особенно увеличился выпуск сталей специальных марок и качественного проката, идущих на нужды квалифицированного машиностроения и оборонной промышленности. Несколько улучшила свою работу также цветная металлургия, особенно по выпуску меди и алюминия. Машиностроительная промышленность в 1940 году добилась дальнейших успехов в деле освоения новых видов сложных машин и станков новейших конструкций. Темпы роста продукции оборонных промышленных наркоматов в 1940 году были значительно выше темпов роста продукции всей промышленности.

В результате успехов освоения новой техники и роста оборонной промышленности значительно повысилась техническая оснащенность Красной Армии и Военно-Морского флота новейшими видами и типами современного вооружения.

Несколько улучшили свою работу также текстильная, легкая и пищевая промышленность.

Рост железнодорожных и водных перевозок обеспечил улучшение снабжения важнейших отраслей народного хозяйства топливом, рудой, металлом, лесом и другими видами сырья и материалов.

В деле улучшения работы промышленности и транспорта во втором полугодии 1940 года большую роль сыграли мероприятия партии и правительства по укреплению трудовой дисциплины и переход на восьмичасовой рабочий день и семидневную рабочую неделю.

В результате этих мероприятий выросла производительность труда, укрепилась трудовая дисциплина на предприятиях.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, однако, что наряду с успехами имеются также серьезные недостатки в работе промышленности и транспорта.

Ряд отраслей промышленности, в особенности паровозо- и вагоностроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов отстают и не выполняют производственных планов. Нефтяная промышленность, хотя и заметно улучшила в IV квартале 1940 года свою работу, однако все же не выполнила плана 1940 года. Даже в тех отраслях промышленности, которые в целом улучшили свою работу, имеется ряд предприятий, в том числе и крупных, находящихся длительное время в состоянии отставания.

Ряд отраслей промышленности несвоевременно вводит в действие новые производственные мощности.

По ряду отраслей промышленности, в результате допущенных перерасходов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других безхозяйственных расходов, не выполнен план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно это относится к таким отраслям промышленности, как нефтяная, лесная, бумажная и стройматериалов.

Несмотря на улучшение в 1940 году в работе электростанций, на электростанциях и особенно в электросетях имеет место все еще большое количество аварий, вследствие расхлябанности технического персонала и несоблюдения правил технической эксплуатации. Внедрение новой техники: переход на высокое давление и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной быстродействующей электрозащиты — происходит медленно и в недостаточных размерах.

В работе транспорта также имеются серьезные недостатки. На железнодорожном транспорте не выполняются установленные нормы оборота вагонов и все еще велико количество аварий. Ряд железных дорог плохо справляется с перевозками важнейших грузов, не организованы как следует пассажирское движение и не ликвидированы опозданные поезда.

В морском и речном транспорте плохо организована погрузо-разгрузочная работа в портах и на пристанях, имеются недостатки в организации движения судов и все еще велико количество нарушений правил технической эксплуатации

флота, вследствие чего суда часто выходят из строя и становятся на ремонт во время навигации.

В работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет над-

лежащей увязки, что приводит к большим простоям тоннажа и подвижного состава, к большой задержке грузов в пунктах перевалки.

коматам, ошибочно полагая, что за состояние дел на этих предприятиях и стройках и отвечают исключительно наркоматы.

II

Причины недостатков в работе наркоматов и парторганизаций в области промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что неудовлетворительная работа ряда отраслей промышленности объясняется прежде всего тем, что:

а) наркоматы ведут свою работу во многом бюрократически, не добираются еще до каждого отдельного предприятия, „руководят“ своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки;

б) наркоматы не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий и ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, не понимая, что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главную часть руководящей работы должна составлять не заседательская работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений;

в) многие местные партийные организации, вместо того, чтобы помочь предприятиям своей области, города, района, ослабили свою работу как в промышленности, так и на транспорте, неправильно полагая, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта;

г) местные парторганизации так же, как и хозяйственные организации, не понимают смысла и значения проверки исполнения и не помогают ввиду этого наркоматам и главам наладить повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

Многие обкомы партии, занимаясь сельским хозяйством, делами заготовкой сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в промышленности и на транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главным свое внимание уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы отставших предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог,

нередко стоят в стороне от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют руководящих людей на фабриках, заводах и железных дорогах, не вскрывают недостатков в их работе и тем самым попустительствуют этим недостаткам.

Горкомы и обкомы партии свыклись с тем положением, что ряд предприятий у них длительное время находится в глубоком прорыве и не принимают действительных мер к тому, чтобы покончить с этим позорным явлением.

Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимаются предприятиями и промышленными стройками, подчиненными союзным нар-

Крупным недостатком в работе горкомов и обкомов партии является то, что они не вникают в существо работы предприятий, не изучают экономику предприятий и, вместо этого, отбываются часто поверхностными обследованиями и верхоглядскими решениями.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик обязаны, наряду с наркоматами, нести ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий города, области. Именно горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик имеют возможность непосредственно на месте, наиболее объективно, не считаясь с узковедомственными интересами, разобраться в положении дел на предприятиях, определить в чем кроются недостатки в его работе и помочь руководящим работникам предприятий и наркоматам устранить их.

III

Хозяйственно-политические задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии хозяйственно-политических задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. Прежде всего необходимо безусловно ликвидировать безучастное отношение парторганизаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно повернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Необходимо, чтобы партийные организации систематически влезали в дела промышленных предприятий, железных дорог, паровозов и портов, выясняли их нужды и запросы и помогали хозяйственным организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

Партийные организации до сих пор главное внимание уделяли руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов, — необходимо повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта. Это не значит,

что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заняться в равной мере и промышленностью и сельским хозяйством.

2. Необходимо, далее, чтобы парторганизации помогали наркоматам и главам проверять работу директоров предприятий, проверять исполнение решений наркоматов предприятиями.

Парторганизации должны уяснить себе, что одни лишь наркоматы не в состоянии контролировать работу предприятий, проверять исполнение решений наркоматов. Поэтому парторганизации должны помочь наркоматам в деле проверки исполнения директив наркоматов предприятиями, то есть в деле контроля работы директоров предприятий.

3. Необходимо, далее, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели правильно поставленный учет оборудования, всякого рода имущества и материалов.

Партийные организации должны усвоить, что без правильного учета нельзя управлять предприятием и железной дорогой. Работа предприятий, где отсутствует сколько-

Продолжение на 2-й стр.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта Резолюция по докладу тов. МАЛЕНКОВА, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

ПРОДОЛЖЕНИЕ

нибудь нормальный учет, траты на неожиданные расходы. На таких предприятиях неизбежны срывы производства, вследствие неожиданной для руководителя нехватки материалов, полуфабрикатов, инструментов, оборудования. Загруженность в учете оборудования и материалов лишает директора возможности правильно и полностью использовать ресурсы предприятия и обеспечить бесперебойный ход производства.

4. Необходимо, далее, чтобы на наших промышленных предприятиях, железных дорогах и в организациях водного транспорта полностью и правильно использовались оборудование и хозяйственно расходовались инструмент, сырье, материалы, топливо, электроэнергия.

Партийные организации должны понять, что пора решительно покончить с такой вреднейшей практикой, когда на предприятиях и железных дорогах простаивает, а иногда и просто лежит на складах немало станков и другого оборудования, когда дефицитное квалифицированное оборудование, сложные производственные агрегаты, крупные станки используются не по назначению или с неполной нагрузкой, а сырье, материалы, топливо и электроэнергия расходуются расточительно.

5. Необходимо, далее, добиться, чтобы на промышленных предприятиях и на транспорте все материальные ценности содержались в сохранности и в хорошем состоянии, чтобы руководители предприятий берегли доверенное им государственное имущество: здания, оборудование, инструмент, материалы.

Надо немедленно покончить с таким нерадивым и нехозяйским отношением к народному добру, когда оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, часто, валяясь где попало, портятся, ржавеют, приходят в негодность, когда несвоевременный и неброкативный ремонт оборудования, зданий и сооружений, подвижного состава железных дорог преждевременно их разрушает и выводит из строя.

6. Необходимо, далее, покончить с установившейся на многих предприятиях и железных дорогах практикой продажи так называемого демонтируемого и излишнего оборудования и материалов, что является не чем иным, как расхищением социалистической собственности.

Партийные организации обязаны обеспечить контроль за строжайшим проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 года „О запрещении продажи, обмена и отпуска на сторону оборудования и материалов и об ответственности по суду за эти незаконные действия“.

7. Необходимо, далее, навести и повседневно поддерживать чистоту и элементарный поряд-

ок в предприятиях и на железных дорогах.

Парторганизации обязаны решить немедленно задачу поддержания чистоты и порядка на предприятиях, как задачу, не терпящую никаких отлагательств. Без чистоты и порядка невозможна нормальная работа современного предприятия. Грязь есть неизбежный спутник и источник расхлябанности, распатанности дисциплины, разболтанности, отсутствия порядка на заводе, фабрике, железной дороге. Без элементарной культуры на производстве нельзя обеспечить дальнейший подъем нашей промышленности и транспорта.

8. Необходимо, далее, покончить с бесплановостью, с неравномерным выпуском продукции, со штурмовщиной в работе предприятий и добиться ежедневного, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой.

Партийные организации должны понять, что неравномерный выпуск готовой продукции создает неправильный режим работы предприятия, приводит к простоям оборудования, простоям рабочей силы, к недоиспользованию производственных мощностей, к увеличению брака, к непроизводительным переплатам за сверхурочные работы. Такой неправильный режим держит предприятие в лихорадочном состоянии и ставит под постоянную угрозу срыва выполнение им государственного плана.

9. Необходимо, далее, добиться на наших предприятиях соблюдения строжайшей дисциплины в технологическом процессе, ввести на всех предприятиях точные инструкции технологических процессов, установить контроль за их соблюдением и обеспечить, таким образом, выпуск доброкачественной и комплектной продукции, полностью отвечающей установленным стандартам.

Партийные организации, работникам предприятий, наркоматов пора усвоить, что новые точные механизмы, которыми оснащены наши предприятия, требуют строгого порядка в производстве, точного соблюдения технических правил и инструкций и что теперь уже нельзя работать по старинке, вразвалку, кое-как, наглазок.

Партийные организации обязаны обеспечить строжайшее проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года „Об ответственности за выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленными предприятиями“.

10. Необходимо, далее, особое внимание уделять вопросам новой техники, непрестанно работать над усовершенствованием техники, над освоением производства новых машин, материалов и изделий.

Парторганизации, работники промышленности и транспорта должны полностью использовать огромные возможности социалистического строя для расцвета технической мысли и

для скорейшего внедрения новых достижений техники в производство.

Необходимо положить конец хвостистскому, в корне оппортунистическому отношению к новой технике со стороны части руководителей предприятий, так как такой консерватизм мешает дальнейшему развитию производства, обрекает предприятия на отсталость и прозябание, подрывает оборонную мощь страны.

11. Необходимо, далее, систематически снижать себестоимость выпускаемой продукции, всячески укреплять хозяйственный расчет, решительно выкорчевывать расточительство.

В целях правильного руководства работой предприятия, необходимо звать фактические расходы на единицу изделия по основным элементам себестоимости — заработной плате, стоимости сырья, топлива и электроэнергии, амортизационные начисления, административно-управленческие расходы и направлять экономическую сторону деятельности предприятия так, чтобы планы по себестоимости и по прибылям безусловно выполнялись.

12. Необходимо, далее, в области заработной платы строго и последовательно проводить принцип материального поощрения хорошо работающих, осуществляемый в виде сдельной системы оплаты для рабочих, премиальной системы для руководящих работников и в виде большей оплаты квалифицированного труда, сравнительно с неквалифицированным.

Необходимо до конца ликвидировать гнилую практику уравниловки в области заработной платы и добиться того, чтобы сдельщина и премиальная система в еще большей мере стали важнейшими рычагами в деле повышения производительности труда, а следовательно, и развития всего нашего народного хозяйства.

13. Необходимо, далее, полностью ликвидировать прогулы.

Проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г. „О переходе на восьмичасовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений“ значительно улучшило состояние трудовой дисциплины на предприятиях. Однако, прогулы и самовольные уходы на многих фабриках, заводах, рудниках, шахтах, железных дорогах еще далеко не прекратились.

Партийные организации, профсоюзы, работники промышленности и транспорта обязаны вести неустанную работу по укреплению трудовой дисциплины в промышленности и на транспорте, памятуя о том, что задача борьбы с текучестью рабочей силы и прогулами является не кратковременной кампанией, а требует повседневной работы в массах.

14. Необходимо, далее, решительно укрепить единоначалие на предприятиях и добиться того, чтобы директор предприятия стал на деле полноправным руководителем, целиком отвечающим за со-

стояние предприятия и за порядок на производстве.

15. Необходимо, далее, всемерно укрепить на предприятиях техническое руководство производством.

Необходимо направить на предприятия, в цеха, в шахты на подземные работы часть инженеров и техников, работающих в центральных и местных хозяйственных учреждениях и в аппаратах заводоуправлений и шахтоуправлений.

16. Необходимо на предприятиях поднять роль мастера, как непосредственного организатора производства и поставить дело таким

образом, чтобы мастер являлся полноправным руководителем на порученном ему участке производства, полностью отвечающим за соблюдение технологической дисциплины и за выполнение производственных заданий по всем показателям.

17. В отношении молодых, обучающихся вузы, специалистов, необходимо установить такой порядок, чтобы каждый, окончивший высшее учебное заведение, получал производственный опыт на предприятии, проходил в обязательном порядке стаж практической работы — помощника мастера, мастера, инженера в цехе.

IV

Организационные задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. В целях усиления помощи наркоматам и предприятиям промышленности и транспорта, необходимо иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а несколько секретарей горкомов, обкомов, крайкомов, ЦК компартий союзных республик по промышленности соответственно основным отраслям промышленности, имеющимся в городе, области, крае, республике, а также там, где это нужно, секретаря по железнодорожному транспорту и секретаря по водному транспорту.

Секретари по промышленности и транспорту обязаны хорошо знать, что делается на предприятиях, регулярно бывать на них, должны быть лично связаны как с работниками предприятий, так и с соответствующими наркоматами, должны помогать им в выполнении планов и решений партии по промышленности и транспорту, систематически проверять исполнение этих решений, вскрывать недостатки в работе предприятий и добиваться ликвидации этих недостатков.

2. Партийные организации обязаны изучать и хорошо знать руководящих хозяйственных и инженерно-технических работников предприятий и железных дорог.

Необходимо смело выдвигать на руководящие должности на заводах, фабриках, железных дорогах способных и инициативных работников, хороших организаторов, в особенности из числа инженеров, знатоков своего дела.

Необходимо выдвигать не только партийных, но и непартийных большевиков, памятуя, что среди беспартийных имеется много способных и честных работников, которые хотя и не состоят в партии и не имеют стажа, но работают часто лучше, добросовестнее, чем некоторые коммунисты со стажем.

Партийные организации обязаны своевременно ставить воп-

рос о замене негодных и слабых работников, о замене работников безвольных и неспособных руководить предприятием, железной дорогой и наводить порядок на производстве. Болтунов, людей неспособных на живое дело, необходимо освобождать и ставить на меньшую работу, безотносительно к тому, являются ли они партийными или беспартийными.

3. Необходимо покончить с отрывом политотделов железнодорожного и водного транспорта от территориальных партийных организаций. Политотделы должны быть подотчетными обкомам, горкомам партии.

Обкомы и горкомы партии обязаны добиться ликвидации канцелярских методов в работе политотделов и превратить их в боевые органы партии, болеющие за работу транспорта и активно помогающие делу подема транспорта.

4. Необходимо восстановить значение производственно-хозяйственных активов на предприятиях и в наркоматах.

В целях наилучшего использования опыта живых работников, инженеров, стахановцев и развертывания критики и самокритики, необходимо регулярно собирать активы в наркомате, главке, дороге, заводе, шахте. Активы надо собирать как с привлечением на них работников различных отраслей промышленности, так и по отдельным отраслям промышленности и транспорта.

5. Необходимо всемерно развивать стахановское движение, направляя инициативу стахановцев на повышение производительности труда, на разрешение важнейших вопросов производства, на подтягивание отстающих участков производства.

6. Необходимо покончить с неправильной практикой, когда на ряде предприятий партийные, профсоюзные, комсомольские и другие общественные организации проводят в рабочее время собрания, заседания, совещания, дезоргани-

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Резолюция по докладу тов. МАЛЕНКОВА, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

Окончание

зую тем самым нормальную работу предприятий.

Необходимо безусловно воспретить партийным, советским, профсоюзным, комсомольским и другим общественным организациям:

а) созыв на предприятиях и в учреждениях в рабочее время собраний, заседаний и всякого рода совещаний.

б) вызов в рабочее время рабочих и служащих;

в) снятие рабочих и служащих предприятий и учреждений для посылки их на проведение текущих кампаний или в командировки по шепским и т.п. делам;

г) отвлечение в рабочее время рабочих и служащих предприятий и учреждений от их непосредственной работы для участия, по поручению общественных организаций, в обследовательских комиссиях и бригадах.

Нужно раз навсегда установить, что рабочие и служащие предприятий и учреждений выполняют поручения общественных организаций только в нерабочее время.

Наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного хозяйства. Промышленность ведет вперед все наше социалистическое хозяйство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны. В современной международной обстановке перед нашей промышленностью, перед всеми ее отраслями стоят ответственные задачи. Она должна работать исключительно организованно, максимально производительно. Переоборудованная на новой современной технической базе, обеспеченная собственными источниками всех видов промышленного сырья, наша промышленность может и должна работать значительно лучше и давать продукции по всем отраслям гораздо больше и более высокого качества, чем сейчас.

Хозяйственные и партийные руководители должны повести дело так, чтобы в 1941 году ни в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия. В нашей промышленности и на транспорте не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план.

Бороться за выполнение плана, обеспечить выполнение плана, работать по плану — это значит:

а) выполнять годовой, квартальный и месячный планы по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно по плану, по заранее разрабо-

танному графику производства годовой продукции;

б) выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;

в) выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно в каждой бригаде, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене;

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплектно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной планом себестоимости.

Большие успехи достигнуты нашей страной в экономическом и культурном строительстве. Но нельзя зазнаваться и успокаиваться на этих успехах. Самая большая опасность — почить на лаврах и удовольствоваться уже достигнутым. Это было бы губительным для нашего дела. У нас много еще крупных недостатков. Терлимость к недостаткам в работе промышленности и транспорта чрезвычайно опасна и вредна.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) выражает уверенность в том, что наши партийные организации и все руководящие работники промышленности и транспорта со всей большевистской настойчивостью возьмутся за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, коренным образом улучшат свою работу в этой области и, на основе выполнения решений XVIII конференции, мобилизуя всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников вокруг этих решений, добьются уже в ближайшее время новых, решительных побед социалистической промышленности и транспорта.

19 февраля на утреннем и вечернем заседаниях XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) под председательством тов. Н. С. ХРУЩЕВА проходило обсуждение доклада тов. ВОЗНЕСЕНСКОГО „Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год“.

Народный комиссар черной металлургии СССР тов. ТЕВОСЯН сообщил, что в первом квартале этого года черная металлургия работает на более высоком уровне, чем в четвертом квартале минувшего года, перевыполняет план по стали, прокату и железной руде.

Тов. Тевосян показывает, какие громадные резервы таит черная металлургия и как можно расширить производство чугуна, стали и проката за счет соблюдения строжайшей технологической дисциплины.

Секретарь ЦК КП(б) Таджикистана тов. ПРОТОПОПОВ рассказал о бурном расцвете экономики и культуры таджикского народа. В республике созданы новые отрасли промышленности — угольная, нефтяная, золотодобывающая, висмутная, выращиваются высококачественные сорта хлопка. В 1940 году промышленной продукции выпущено в 363 раза больше, чем в 1917 году.

За два года, истекшие после XVIII Съезда ВКП(б), — говорит Нарком угольной промышленности СССР тов. ВАХРУШЕВ, — угольная промышленность добилась серьезных успехов. В 1941 году угольщики должны увеличить добычу угля на 15 процентов, поднять производительность труда на 9,6 процента. Надо немало поработать, чтобы коренным образом улучшить эксплуатацию шахт и, в первую очередь, повсеместно установить правильный режим работы лав. Необходимо шире развернуть геологоразведочные работы и жилищное строительство, усилить энергетическую базу угольной промышленности.

В своем выступлении секретарь ЦК КП(б) Туркменистана тов. ФОНИН отмечает, что 95 проц. всей промышленной продукции республики дают предприятия, построенные за годы советской власти.

Секретарь Киевского обкома КП(б) Украины тов. СЕРДЮК посвящает свое выступление, главным образом, вопросам сельского хозяй-

ства. За последние два года колхозы Киевской области добились повышения урожайности зерновых почти на три центнера. Улучшилось состояние колхозного животноводства. В настоящее время все колхозы Киевской области имеют по три животноводческих фермы.

Задачам комсомола в борьбе за выполнение народно-хозяйственного плана 1941 г. было посвящено выступление секретаря ЦК ВЛКСМ тов. МИХАЙЛОВА. Комсомол — большая сила в социалистической промышленности: 1.681 тысяча комсомольцев работают на наших заводах, фабриках и на железнодорожном транспорте. Свыше 400 тысяч молодых рабочих комсомол направил за последние два года на важнейшие новостройки страны. Многие комсомольские организации еще стоят в стороне от работы предприятия, шахты, железной дороги. Главная задача — добиться, чтобы каждый комсомолец на деле показывал пример стахановской работы, социалистической трудовой дисциплины, бережного отношения к народному добру.

Начальник Главного управления трудовых резервов при СНК СССР тов. МОСКАТОВ сообщил, что в течение ближайших трех лет школы ФЗО, ремесленные и железнодорожные училища должны будут подготовить для промышленности, строительства и транспорта свыше трех миллионов квалифицированных рабочих и рабочих массовых профессий.

Уже в 1941 году школы фабрично-заводского обучения дадут промышленности и транспорту около 800 тыс. рабочих массовых профессий — почти вдвое больше того, что получили промышленность и транспорт из школ ФЗО за первые три года пятилетки. Это коренным образом разрешает задачу подготовки квалифицированных кадров и рабочих массовых профессий для социалистической промышленности.

Заместитель председателя Совнаркома СССР и народный комиссар среднего машиностроения тов. МАЛЫШЕВ большую часть своей речи посвящает вопросам увеличения производительности труда и машиностроительной промышленности. По четырем машиностроительным наркоматам производительность труда в сравнении с 1938 годом увеличи-

лась на 30 проц. Однако многие отрасли машиностроения отстают от потребностей народного хозяйства и не добились еще достаточно высокой производительности труда. Причиной отставания ряда отраслей машиностроения являются крупные недостатки в работе некоторых руководителей наркоматов, которые не изучают по-настоящему предприятия, не обеспечивают проверки выполнения своих собственных распоряжений, пренебрегают вопросами техники. Тов. Малышев подчеркивает тот факт, что прирост продукции на машиностроительных заводах в 1941 году должен быть достигнут в основном за счет повышения производительности труда.

Секретарь ЦК КП(б) Грузии тов. ЧАРКВИАНИ на ярких фактах показал расцвет промышленности и сельского хозяйства Грузинской ССР. Он подробно остановился на работе угольной и марганцевой промышленности и электростанций, на дальнейших задачах развития народного хозяйства республики. Партия и правительство дали большевикам Грузии задание довести к концу 1944 года площадь цитрусовых насаждений до 40 тысяч гектаров, площадь под чайными плантациями — до 60 тысяч гектаров и под виноградниками — до 80 тысяч гектаров. Запланировано значительное увеличение площадей под плодовыми насаждениями.

На утреннем и вечернем заседаниях в прениях по докладу тов. Вознесенского выступили также секретарь Московского горкома ВКП(б) тов. ПОПОВ, секретарь Калининского обкома партии тов. ВОЙЦОВ, председатель исполкома Свердловского областного Совета депутатов трудящихся тов. МИТРАКОВ, начальник Главного управления хлопчатобумажной промышленности Ленинградской области тов. КОЛОНТЫРСКАЯ, нарком тяжелого машиностроения тов. ЕФРЕМОВ, нарком электропромышленности СССР тов. БОГАТЫРЕВ, секретарь Московского обкома ВКП(б) тов. ЧЕРНОУСОВ, секретарь Тульского обкома ВКП(б) тов. ЖАВОРОНКОВ, начальник комбината „Сталинуголь“ тов. ЗАСЯДЬКО, нарком речного флота СССР тов. ШАШКОВ.

(ТАСС).

С большим подъемом и воодушевлением трудящиеся района обсуждают материалы XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б)

На фабрике имени Карла Маркса

На фабрике имени Карла Маркса с большим подъемом прошел митинг, посвященный XVIII Всесоюзной партийной конференции. Свыше 2000 рабочих, инженеров, техников и служащих внимательно слушали информацию директора фабрики т. Жегалова.

Затем выступил начальник четвертого цеха т. Куприянов.

— Вместе со всеми, — сказал он, — наш коллектив дружно и организованно боролся за выполнение обязательств, взятых в честь XVIII Всесоюзной партийной конференции. Производственную программу января цех выполнил на 123,77 процента. Ежедневно перевыполняется график выпуска продукции и в феврале.

Стахановка — машинистка галантерейного цеха А. Басова, раскройщик второго цеха М. Вязьмин, мастер пятого цеха А. Горчаков рассказали о том, что фабрика имеет все возможности работать значительно лучше. Надо шире развернуть борьбу за чистоту и культуру на производстве, неустанно крепить трудовую дисциплину, экономно расходовать материалы, фурнитуру, полуфабрикаты, так как все это есть неприменное условие снижения себестоимости продукции.

Участники митинга взяли на себя обязательство досрочно выполнить производственную программу первого квартала по количественным и качественным показателям.

И. Белов.

За организацию работы по-новому

18 февраля на заводе имени Чкалова состоялось многочленное собрание рабочих, инженерно-технических работников и служащих, посвященное XVIII Всесоюзной партийной конференции.

С информацией о содержании доклада тов. Маленкова о задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта выступил директор завода т. Секундо. Он заявил, что указанные в докладе тов. Маленкова недостатки имеются и на заводе имени Чкалова. В 1940 году он перерасходовал 295 тонн топлива, не выполнил план по снижению себестоимости продукции, допускал нарушения технологической дисциплины. Главк не создал на заводе переходящих за-

пасов основных производственных материалов. Не было создано также запасов производственных материалов местного происхождения: извести в других, что иногда вызывало перебои в работе завода. Культура в производство внедрена недостаточно.

Выступивший в прениях мастер тов. Шотин указал на факты неэкономного расходования топлива и материалов.

Собрание наметило провести ряд организационно-технических мероприятий, направленных на улучшение работы завода.

В. Толикин, заведующий отделом снабжения завода имени Чкалова.

Производственные достижения в честь XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б)

Слово, подкрепленное делом

Работники Горьковской областной зоотехнической опытной станции с честью выполнили обязательства, взятые в социалистическом соревновании имени XVIII Всесоюзной партийной конференции. Ко дню открытия конференции семена всех культур полностью отсортированы и проверены на всхожесть. Тракторы, сельскохозяйственный инвентарь и уборочные машины отремонтированы. Ремонт их закончен на два месяца раньше, чем в прошлом году.

Рабочие и специалисты полеводства решили в 1941 году получить средний урожай зерновых не менее 23 центнеров с гектара, свеклы—600 центнеров и силосных культур—260 центнеров. Чтобы добиться этого, мы заготовим и вывезем на поля 1500 тонн явюва. Его уже заготовлено и вывезено в поле 774 тонны. Кроме того, заложено 120 тонн компоста, заготовлено 123 тонны ила, собрано 13 тонн фекалия, 4,1 тонны золы и 1 тонна куриного помета. Заготовка местных и заводских минеральных удобрений продолжается. На заготовке и вывозке местных удобрений рабочие Д. Хажуров, Ф. Храпки и П. Катаев ежедневно выполняют нормы выработки до 165 процентов.

Стахановские звенья решили в этом году значительно перекрыть урожай прошлого года. Например, стахановское звено Д. Хажурова с площади 5 гектаров обязуется получить по 38 центнеров с гектара

овса вместо 28 центнеров, полученных в 1940 году. На площади 25 гектаров звенья провели снегозадержание.

Не расходятся слово с делом и у работников животноводства. Они взялись получить в 1941 году 3600 килограммов молока от каждой фуражной коровы. План по надою молока за первую половину квартала в целом по хозяйству выполнен на 105,4 процента. Впереди идут доярки: Е. Дьячкова, выполнившая план надою молока по своей группе коров на 115 процентов, А. Талалаева—на 110,9 процента и М. Дуенкова—на 106,5 процента.

Перевыполняют свои обязательства и телятницы. Телятница А. Панива добилась средне-суточного прироста телят по 862 грамма, телятница Л. Голова—по 754 грамма. В целом по хозяйству средне-суточный прирост телят до шести-месячного возраста составил 843 грамма, до 1 года—828 граммов.

В настоящее время коллектив работников животноводства и полеводства стремится к тому, чтобы заготовить еще большее количество высококачественных кормов и на основе этого к концу 1942 года добиться среднего удоя от каждой фуражной коровы не менее 4000 литров.

Директор ГЗОС—**И. Дьячков.**
Старший зоотехник—**В. Румянцев.**

Производственные победы

Повышением производительности труда и освоением новых вальцев отмечает коллектив завода „Кожзаменитель“ XVIII Всесоюзную партийную конференцию. За 18 дней февраля выпущено футора и галантерейного кожзаменителя 43 тысячи квадратных метров.

Закрепляя производственные успехи, коллектив принимает все меры к неуклонному выполнению сменного задания по графику. 19 февраля выпущено 12.175 квадрат-

ных метров галантерейного заменителя и 16.775 квадратных метров футора в первосортных единицах. Наибольшей выработки в этот день добилась бригада вулканизационной машины З. Овчинниковой, выполнившая сменное задание на 189 процентов. Вальцевщик Н. Турков дал за смену 175 процентов к норме.

И. Перфильев,
заведующий производством завода „Кожзаменитель“.

Точно по графику

Коллектив райпромкомбината новым производственным подвешом отмечает дни работы XVIII Всесоюзной партийной конференции. Особенно высокопроизводительно работает бригада валено-саложного цеха, где начальником Н. Батянин. Коллектив бригады работает точно по графику, продукцию выпускает хорошего качества. Сменное задание бригада ежедневно перевыполняет.

Образцы в работе показывают стиральщики И. Абросимов и А. Страхов. Они при норме 7 пар ежедневно выпускают по 15 пар каждый. Хорошо работают и катали Г. Голубев и И. Сеничев, дающие в смену каждый по 7 пар валенок, вместо 4 по норме.

В. Ермолаев, плановик райпромкомбината.

ОБЯЗАТЕЛЬНОСТЬ ПЕРЕВЫПОЛНЕНО

Финансовый актив Дуленевского сельсовета брал на себя обязательство ко дню открытия XVIII Всесоюзной партийной конференции финансовый план первого квартала выполнить на 75 процентов. Это обязательство перевыполнено. При общем плане 55.200 рублей собра-

но средств 56.019 рублей. Особенно хорошо работали по выполнению финансового плана депутаты сельского Совета Еватерина Ивановна Гунина, Александр Андреевич Востров, Еватерина Степановна Коцова и Владимир Иванович Севастьянов.

И. Кирьянов.



А. И. Ерусланов, заведующий МТФ колхоза „Красный окарь“.

Передовики сельского хозяйства премированы

За высокий урожай зерновых и технических культур и подвешом социалистического животноводства в 1940 году решением исполкома Горьковского областного Совета депутатов трудящихся и обкома ВКП(б) Прудовский ордена Ленина колхоз „Советская деревня“ и Акудиновский колхоз „14 лет Октября“ занесены на областную доску почета.

Кроме того, исполком облсовета и обком ВКП(б) премировали передовиков сельского хозяйства, добившихся высокой урожайности полей и продуктивности животноводства. Председатель Прудовского колхоза **И. В. Сочков**, звеньевая того же колхоза **А. И. Фролова**, заведующий Кудрешкинской МТФ **К. С. Рассолов**, заведующий Победихинской МТФ **Г. П. Рябинин** и заведующий Тераевской МТФ **М. И. Поляков** премированы 500 рублями каждый; председатель Коларовского колхоза **А. Ф. Мухин**, бригадир-овощевод Великосельского колхоза **Н. А. Бакаев**, звеньевые Прудовского колхоза **т.т. М. М. Шерстнева**, и **З. И. Бирина**, звеньевая Гремячинского колхоза **М. С. Молосева**, доярка Кудрешкинского колхоза **А. И. Тарасова**, доярки Сокольского колхоза **т.т. З. Е. Возмилова** и **М. И. Ужанова**, садовод Троицкого колхоза **А. П. Комаров** и заведующий хатой лабораторией Прудовского колхоза **П. М. Демин** премированы 300 рублями каждый.

Накануне XXIII годовщины Рабоче-Крестьянской Красной Армии

ЛЫЖНЫЙ ПРОБЕГ БОГОРОДСК—МУРОМ—БОГОРОДСК

Группа комсомольцев-лыжников Богородской школы ФЗУ имени Крупской в составе девяти человек совершила лыжный пробег по маршруту Богородск—Павлов—Ваца—Муром и обратно. В команду входили: Альшевский Зиновий, Хамков Михаил, Любимов Алексей, Красненков Владимир, Каманин Сергей, Кузнецов Александр, Кочетов Анатолий, Русинов Анатолий, Карасев Леонид.

Цель пробега—проверить умение владеть лыжами и выносливость лыжников на сравнительно большом расстоянии и в длительное время. Одновременно с этим ознакомиться с постановкой учебно-производственной и политико-воспитательной работы в ремесленных училищах и школах ФЗО в пунктах остановок лыжников. Кроме того, лыжный пробег рассматривался нами как одна из интереснейших форм проведения зимних каникул.

В первые три дня пробега продолжался при температуре воздуха 35—40 градусов холода, а в остальное время—при 25—30 градусах. Маршрут, протяжением в 270 километров, пройден в течение 7 дней со средней скоростью 8 километров в час.

Участники пробега возвратились домой без единого обмороживания, потертости ног и каких-либо других заболеваний.

Следует отметить, что за весь период пробега лыжники чувствовали себя хорошо, показав умение владеть лыжами и большую выносливость.

Свой пробег лыжники посвятили XVIII Всесоюзной партконференции и XXIII годовщине Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Л. Карасев, помполит школы ФЗУ имени Крупской.

Навстречу славной годовщине

Партбюро и фабком фабрики имени Карла Маркса развернули подготовку к XXIII годовщине Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота. 19 февраля руководитель агитколлектива **т. Шириев** провел семинар с докладчиками. Фабричная библиотека в помощь агитаторам

организовала выставку произведений, посвященных Красной Армии.

На фабрике сейчас проходят чтения и беседы о славной годовщине. В цехах и главной конторе готовятся к выпуску стенных газет, посвященных XXIII годовщине РККА.

М. Лапин.

Оборонные кружки

В Богородском отделении ТОРГа широко развернулась подготовка к XXIII годовщине Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота. Первичная организация Осоавиахима вербует среди торговых работников новых членов.

Вновь организуются оборонные кружки.

Вчера демонстрировались кинокартины „Санитарное обслуживание на фронте и в тылу“ и „Снайпер“. Картины просмотрели 142 человека.

А. Зобнина, секретарь парторганизации ТОРГа.

22 февраля, в 7 часов вечера, в городском театре состоится общегородское ТОРЖЕСТВЕННОЕ СОБРАНИЕ

партийного, советского, профсоюзного, комсомольского, Осоавиахимовского актива совместно со стахановцами предприятий и интеллигенцией города, посвященное XXIII годовщине Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота

ПОВЕСТКА ДНЯ: ДОКЛАД О XXIII ГОДОВЩИНЕ РККА И ВМФ

После доклада будет поставлен спектакль „Любовь Яровая“. Билеты выдаются в парткабинете райкома ВКП(б) и горсовете.

Исполком горсовета. Райком ВКП(б).

Ответ. редактор **А. Н. ЛОГУНОВ**

ГОРТЕАТР

Смотрите! Слушайте!

С 20 по 25 ФЕВРАЛЯ

демонстрируется новый художественный историко-биографический фильм из цикла „Жизнь замечательных большевиков“

„Яков Свердлов“

по литературному сценарию писателей-орденоносцев **Б. ЛЕВИНА** и **П. ПАВЛЕНКО**. Начало сеансов с 12 часов дня. Заявки на коллективный просмотр принимаются в конторе театра ежедневно с 10 часов утра до 10 часов вечера.

Богородскому Гессортфонду пребудется счетовод
Обращаться: ул. Ленина, 137 тел. 32. 1—2

Артель „Металлобытремонт“ имеет в продаже ручные, карманные и стенные часы. 1—2

25 февраля, в 7 час. веч., в помещении райфо проводится совещание руководителей и главных бухгалтеров предприятий, учреждений и организаций, находящихся на территории Богородского района, по вопросу: **Порядок регистрации штатов, ставок и фондов зарплаты на 1941 год**
Руководителям и бухгалтерам учреждений, предприятий и организаций явка обязательна и без опоздания.
Зав. райфо—**Штешов.**
Инспектор по штатам—**Кальмин.**

Продается верхний этаж дома № 39 по улице 24 мая. Минеев **М. М.**