

Ленинская ПОБЕДА

Год издания 13-й | Орган Богородского райкома ВКП(б) и райсовета депутатов трудящихся

№ 45 (2676)
ВОСКРЕСЕНЬЕ

23

ФЕВРАЛЯ

1941 года

Цена 8 коп.



Героическая армия советского народа

Сегодня—XXIII годовщина Красной Армии и Военно-Морского Флота. Эту знаменательную дату народы шестнадцати советских социалистических республик отмечают дальнейшим укреплением вооруженных сил страны Советов, новым повышением хозяйственной и оборонной мощи первого в мире социалистического государства рабочих и крестьян.

История Красной Армии полна героических страниц. В годы гражданской войны армия освобожденного народа разбила белогвардейские полчища царских генералов, разгромила и изгнала за рубежи родной земли войска 14 капиталистических государств. „Солдаты революции“, как называли себя сами бойцы гражданской войны, показали, на что способен народ, защищающий свободу и независимость социалистической родины.

Под руководством Ленина и Сталина, под командованием выдающихся пролетарских полководцев Красная Армия отстояла завоевания Великой Октябрьской социалистической революции. Она победила потому, что всегда была верна и до конца предана партии Ленина—Сталина, своему народу.

Красная Армия росла и крепла вместе с ростом всего Советского Союза. За годы сталинских пятилеток, преобразивших облик нашей страны, Красная Армия осна-

стилась новейшей первоклассной техникой.

Враги, пытавшиеся валасть на СССР, уже испытали на себе силу и мощь боевого советского оружия, помноженную на героизм советских воинов. Так было на озере Хасан, на реке Халхин-Гол, в войне с финской белогвардейской. Бойцы и командиры Красной Армии в боях за родину, за дело партии Ленина—Сталина показали небывалые образцы героизма. Их подвиги получали высокую оценку партии и правительства: Красная Армия имеет в своих рядах сотни Героев Советского Союза, многие тысячи орденоносцев. „Грозой белфиннов“ прозвали бойцы капитана Н. С. Угрюмова—замечательного мастера сокрушительных атак красной пехоты. Героически сражался с вражескими истребителями стрелок—радист Василий Бахвалов. Своей отвагой прославился красноармеец-сапер Николай Никитин, под гралом пуль пролагавший путь нашей пехоте и танкам.

Народ воздает славу героям, в них он видит наиболее яркое воплощение своей богатырской силы, своей легендарной зробрости.

Есть чем гордиться Красной Армии—любимому детищу советского народа. Ее люди—стойкие и надежные защитники социалистического отечества, глубоко преданные своему народу, своему правительству, великому вождю труда-

щихся товарищу Сталину. Красная Армия имеет лучшее современное вооружение и получает его все в больших количествах. Но советский народ свято помнит мудрые указания Ленина и Сталина о том, что, пока существует капиталистическое окружение, остается и опасность нападения империалистов на страну социализма. В капиталистических странах пылает пожар второй империалистической войны. Опыт боев на западе показывает, что военная техника, военное искусство шагнули далеко вперед. Советский Союз не может быть менее подготовлен, чем капиталистические страны, ни в выпуске предметов вооружения, ни в овладении методами современного боя. Неустанно укреплять обороноспособность нашей страны—долг каждого советского патриота.

По указанию товарища Сталина, под руководством наркома обороны Героя и Маршала Советского Союза тов. Тимошенко в последнее время проводится перестройка боевой подготовки войск. Бойцы получают высокую воинскую выучку и физическую закалку. Каждый взвод, каждая рота, каждый батальон и полк проходят подготовку в условиях, максимально приближенных к боевым. От бойца требуется высокая воинская дисциплина, в нем воспитываются такие качества, которые нужны правительству, великому вождю труда-

щему своим оружием воину, чтобы выполнить любое задание в любой обстановке боя.

Большое значение приобретает и военная подготовка гражданского населения—могучего резерва вооруженных сил СССР. Надо, чтобы миллионы советских патриотов изучили и освоили военное дело. На каждом предприятии, в каждом колхозе могут быть подготовлены меткие стрелки и пулеметчики, гранатометчики и минометчики, мастера танкового дела.

Овладеть какой-нибудь военной специальностью—вот задача, которую должен поставить перед собой каждый советский гражданин.

Изучая военное дело, повышая могущество своей родины высокопроизводительной честной работой на производстве, укрепляя социалистическую дисциплину труда, будем крепить мобилизационную готовность страны, „чтобы никакая „случайность“ и никакие фокусы наших внешних врагов не могли застать нас врасплох“ (Сталин).

С именем Сталина Красная Армия шла в бой и побеждала. С именем Сталина, окруженная горячей любовью и заботой народа, Красная Армия победит любого врага, дерзнувшего напасть на страну социализма.

Генерал армии—
И. Тюленев.

Об очередном пленуме ЦК ВКП(б)

21 февраля 1941 года состоялся очередной пленум ЦК ВКП(б).

Пленум утвердил резолюции XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) по докладу т. Маленкова „О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта“ и по докладу т. Вознесенского „Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год“.

Пленум утвердил резолюцию по докладу т. Молотова на Пленуме о внедрении системы премирования руководящих хозяйственных и инженерно-технических работников в промышленности и на транспорте за выполнение и перевыполнение государственных планов.

Пленум признал необходимым выработку конкретных предложений на основе принятой резолюции о премировании по каждой отдельной отрасли промышленности и транспорта.

Пленум пополнил состав Политбюро ЦК ВКП(б), избрав в состав кандидатов в члены Политбюро т.т. Вознесенского Н. А., Щербакова А. С., Маленкова Г. М.

МАРШАЛ ТИМОШЕНКО

В ясный июльский день 1940 года над бессарабским селом Фурманка появился ширококрылый самолет с красивыми пятиконечными звездами. Сделав большой круг, самолет опустился за околицей.

Из кабины вышел высокий, плотный человек в маршальской форме, с группой командиров Красной Армии.

Четверть века прошло с тех пор, как Семен Константинович Тимошенко покинул Фурманку и двадцатилетним юношей вместе с односельчанами новобранцами в разгар мировой войны отправился в армию. И вот бывший батрак, рядовой солдат-пулеметчик, ныне Герой и Маршал Советского Союза, Народный Комиссар Обороны, через 25 лет посетил родное село.

Он вернулся сюда во главе советских войск, которые освободили Бессарабию от румынских захватчиков.

Недолго пробыл маршал в Фурманке — всего один день. Он встретился с братом, который после освобождения Бессарабии стал председателем сельского совета, встретился с односельчанами, осмотрел село, где провел свое детство.

Вот здесь по улице ходил он в школу, вот дом кулака, у которого он батрачил. Посреди улицы сохранился даже колодец с высоким журавлем, около которого собирались деревенские ребята.

Быстро промелькнули школьные годы. Хотелось учиться дальше, но отец выбивался из сил, чтобы содержать семью. На учебу средств не было, и пришлось идти в батраки.

Началась мировая война. Тимошенко взяли в солдаты. Он попал в пулеметную школу ораниенбаумского полка, потом на фронт. Где-то под Ригой столкнулся вольнолюбивый юноша с грубияном-офицером, которого ненавидели все солдаты. Офицер оскорбил Тимошенко, он не сдержался, избил офицера, и Тимошенко должен был судить военно-полевой суд. Только начавшаяся революция освободила товарища Тимошенко от сурового приговора.

В октябрьские дни 1917 года солдаты 4-й кавалерийской дивизии сразу же перешли на сторону советской власти. Среди них находился и будущий маршал Семен Тимошенко. Скоро революционные кавалеристы отправились на Дон громить белые банды генерала Каледина.

Демобилизовавшись из армии, вернулся Семен Константинович в Фурманку, но недолго прожил он в родном селе. Тимошенко ушел в партизаны, стал командиром взвода, а потом командиром кавалерийского эскадрона. А когда организовался революционный конногвардейский Крымский полк, Тимошенко назначили его командиром.

Началась героическая оборона Царицына. Руководил ею товарищ Сталин. Не раз впереди своих эскадронов бросался Тимошенко на врага, громил отборные белоказачьи части,

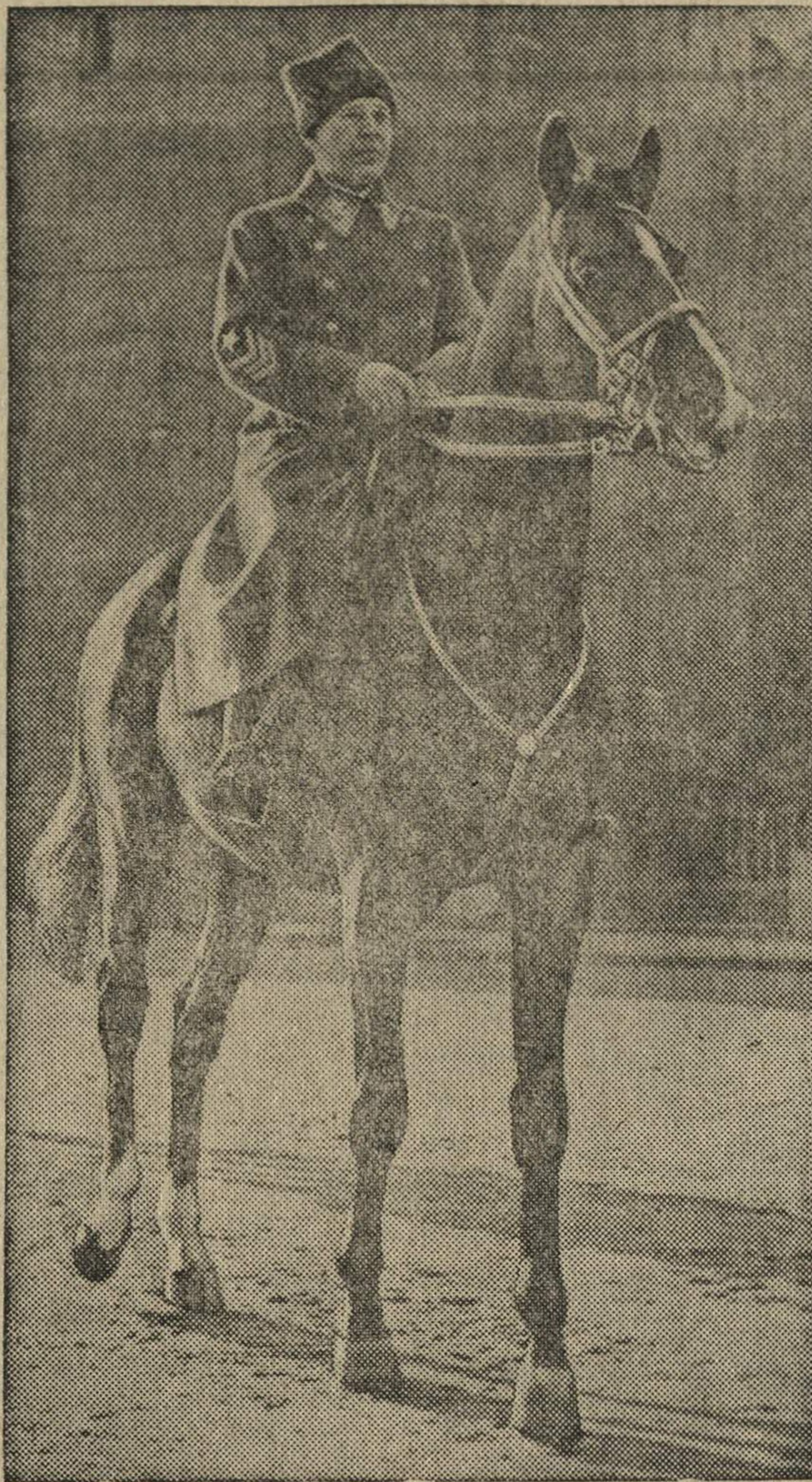
Вот с тех дней и начался славный боевой путь товарища Тимошенко. Вместе с Ворошиловым, Буденным, Городовиковым, Пархоменко дрался он с врагами в годы гражданской войны. Больше десяти тысяч километров прошли с боями красные кавалеристы Первой Конной армии, в первых рядах которой сражался Семен Константинович Тимошенко. Двадцатичетырехлетний юноша стал командиром кавалерийской дивизии. Дивизия Тимошенко вписала много славных страниц в историю Красной Армии.

В грозный 1919 год тяжелые дни переживала молодая Советская республика. Войска генерала Деникина заняли Орел. Белый генерал готовился уже захватить Москву. Товарищ Сталин разработал гениальный план разгрома деникинских полчищ. Решающую роль в выполнении этого плана сыграла советская конница.

Захват Воронежа и десятидневные бои под Касторной способство-

вали прорыву деникинских полчищ. Под Касторной дивизия товарища Тимошенко превратилась в тыл белых. Кавалеристы захватили три бронепоезда и около двух тысяч пленных, а через три недели славные конники начдива Тимошенко вместе с кавалеристами другой дивизии под Воловоновкой громили корпус генерала Мамонтова. Много убитых, пленных, 500 подвод из обоза, десятки пулеметов, орудия оставили белые, отступая в панике перед частями Первой Конной армии.

В распутицу, по бездорожью кавалеристы проходили по 30—40 километров в сутки. Они ворвались в Донбасс, где шахтеры восторженно встречали своих освободителей. А впереди Конной армии шла дивизия



Народный Комиссар Обороны СССР, Герой и Маршал Советского Союза С. К. Тимошенко.
Фото Ф. Кислова.

Фото-клише ТАСС.

Тимошенко, принимая на себя первые удары врагов.

Закончились бои Первой Конной в Донбассе. Предстояли бои за Ростов, и они разгорелись с новой силой. В разгар боя в районе Генеральского моста товарищ Тимошенко с эскадром кавалеристов ворвался на артиллерийские позиции белых.

— Сдавайтесь! Повернуть пушки! — сквозь гул боя раздался его зычный голос.

Белые артиллеристы растерялись, повернули 37 орудий и начали громить своих.

После упорных боев под Ростовом дивизия Тимошенко, совершившая в этот день 50 километровый марш, к вечеру 8 января ворвалась в Ростов.

Начдиву доложили, что в одном из ресторанов собралось

на ужин много офицеров. Он отправился туда сам.

— Кончайте ужин! — громко крикнул начдив, входя в ресторан. — Я командир Красной кавалерийской дивизии. Следуйте за мной в подвал...

Город уже находился в руках красных, а белые офицеры, не зная об этом, все продолжали звонить своему начальнику гарнизона, сообщали, что станцию занимают красные. К телефону подходил Тимошенко и спокойно отвечал:

— Будьте спокойны. Все в порядке. До утра поездов никуда не отправляйте...

На следующий день красноармейцы захватили все поезда, стоявшие на станции.

После того, как был занят Ростов, товарищи Ворошилов и Буденный доносили Ленину и Сталину:

„Красной Конной армией 8.1.20. в 20 00 взят город Ростов и Нахичевань. Наш а славная кавалерия уничтожила всю живую силу врага, защищавшую осляные гнезда

дворянско-буржуазной контрреволюции. Взято в плен более 10.000 солдат белых, 9 танков, 32 орудия, около 200 пулеметов, много винтовок и колоссальный обоз. Все эти трофеи взяты в результате кровопролитных боев».

К весне 1920 года с деникинщиной было покончено. Сталинский план разгрома врагов был осуществлен. Но на другом краю Советской России нависла новая гроза. Белополяки вторглись на Украину. И вот по указанию Ленина и Сталина Конная армия отправилась на польский фронт. Совершив тысячекилометровый поход конники обрушились на польские армии, прорвали фронт и начали громить тыл врага. Вторая польская армия потеряла больше 8 тысяч убитыми Ты-

сячу человек конники захватили в плен. Житомирский прорыв, в котором большую роль сыграла дивизия Тимошенко, положил начало разгрома белополяков. Части Конной армии дошли до самого Львова, и только предательский приказ Троцкого не позволил захватить город.

В одном бою крупные силы белополяков атаковали дивизию Тимошенко. Создалось угрожающее положение. На передовой линии среди бойцов появился товарищ Тимошенко. Он приказал кавалеристам спешиться, взял винтовку и повел полк в атаку. Победа осталась на стороне красных конников.

Пока шла борьба с белополяками, поднял голову генерал Врангель. И вот Первую Конную армию бросают на новый фронт.

Под Каховкой разыгралась жестокая битва. Дивизия Тимошенко ударила на врага, смела его. В атаку вел свои части сам Тимошенко.

„В бою у станции Ново-Алексеевка, — говорилось в приказе Реввоенсовета республики, — в октябре 1920 года с целью нанести решительный удар наступающим превосходящим силам армии Врангеля, несмотря на пулеметный огонь, увлекая вперед бойцов, тов. Тимошенко С. К. бросился на офицерский десант бронепоезда и, несмотря на два тяжелых ранения, в течение нескольких часов продолжал командовать дивизией, как доблестный член РКП, исключительно заботясь об интересах дела великой борьбы с врагами пролетарской революции».

Пять раз был ранен в боях товарищ Тимошенко. За боевые заслуги он был награжден тремя орденами Красного Знамени.

Кончились годы гражданской войны. Товарищ Тимошенко с огромной энергией работает над повышением боеспособности Красной Армии. За укрепление оборонной мощи Советского Союза товарищ Тимошенко был награжден орденом Ленина.

А когда в сентябре 1939 года начался освободительный поход Красной Армии, во главе войск украинского фронта стал герой гражданской войны Семен Константинович Тимошенко.

Прошло несколько месяцев, и, товарищ Тимошенко отправился на новый фронт — на борьбу с белофиннами. Под его руководством была разгромлена полуса мощных укреплений — «линия Маннергейма». За выдающиеся заслуги перед родиной товарищу Тимошенко присвоено звание Героя Советского Союза.

Вскоре товарищ Тимошенко был назначен наркомом Обороны Союза ССР.

Таков путь бойца-командира Семена Константиновича Тимошенко, Героя и Маршала Советского Союза, путь большевика, преданного своей родине.

Юр. КОРОЛЬКОВ.

ПЕСНЯ ПРО ТИМОШЕНКО

(Записано в селе Сторожничах Черновицкого округа Северной Буковины)

Ой, как много света стало
В маленьком оконце!
То над Прутом засияло
Сталинское солнце.
Кто принес нам это солнце
Летнею порою?
Принесли его нам хлопцы
С красною звездою.
Как увидели вдали мы
Взмывленные гривы,
Мы сказали: Буковина,
Быть тебе счастливой.
Заиграли в гривах ленты,
Травы зашумели...
Про наркома Тимошенко
Конники запели.
„Братьям счастье принесли мы,
Нас никто не сломит.
Нас прислал нарком любимый,
Сталинский питомец“.

Пойте, хлопцы! Слушать лубо
Эту песню вашу,
Слушать лубо ваши трубы
И бряцанье шашек.
Как сказал вам: „В путь-дорогу!“
Славный бессараб,
Распрощались мы с тревогой,
С клятой долей рабей.
Ой, стучат, стучат копыта
На холмах зеленых.
Буковинцев вы возьмите
Под свои знамена!
Пусть и нас нарком научит
Воинскому делу.
Пусть и мы в рядах могучих
В бой помчимся смело.
Будем мы беречь кордоны
Каждую минуту,
Чтобы красные знамена
Реяли над Прутом.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год

Продолжение доклада тов. Вознесенского*)

Транспорт

Перехожу к вопросам транспорта. Рост продукции народного хозяйства в стране с каждым годом предъявляет дополнительные требования к железнодорожному и водному транспорту в отношении перевозок огромной массы грузов. Увеличивается потребность транспорта в техническом вооружении. Вместе с ростом грузооборота в стране повышается также потребность в рациональной организации грузопотоков.

Современная война показывает огромное значение транспорта в жизни стран и народов. Ни одна морская держава, если она хочет быть самостоятельной, не может обойтись без высоко развитого морского флота и морских путей сообщения. Но СССР — не только морская держава. Наша страна, что

еще более важно, является крупнейшей железнодорожной державой. Значение железнодорожного транспорта в СССР столь же велико, как и значение морского флота для крупной морской державы.

На протяжении истекших лет Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР проявляли особую заботу о нуждах транспорта и всемерно укрепляли его. Военные действия в конце 1939 и начале 1940 года, которые пришлось вести Красной Армии, показали, что железнодорожный транспорт, несмотря на отдельные недостатки, справился и безусловно может справиться с мобилизационными потребностями нашей Красной Армии.

В 1941 году перевозки растут в следующих размерах:

Грузооборот железнодорожного транспорта увеличивается до 431 миллиарда тонно-километров, или на 4 проц.

Грузооборот речного транспорта увеличивается до 46,3 миллиарда тонно-километров, или на 28 проц.

Как видите, план 1941 года исходит из задачи значительно более быстрого роста речных перевозок с целью разгрузки железнодорожного транспорта и обеспечения водными перевозками быстро увеличивающихся массовых грузов. В связи со строительством и развитием водных путей — Днепро-Бугского канала, канала Москва — Волга, реконструкцией Мариинской водной системы — речной транспорт имеет полную возможность выполнить это задание.

Крупнейшим источником увеличения перевозок грузов в необходимых народному хозяйству размерах и направлениях является ликвидация нерациональных, то есть чрезмерно дальних и встречных перевозок. Сокращение времени пробега грузов снижает издержки производства товаров, уменьшает время, идущее на их производство, и, следовательно, ускоряет темпы расширенного социалистического воспроизводства.

Между тем, у нас в значительных размерах сохранились встречные и чрезмерно дальние перевозки. Хотя в целом по всем грузам дальность пробега в 1940 году немного сократилась против 1939 года, — все же дальность перевозок таких массовых грузов как каменный уголь и лес в 1940 году не только не уменьшилась, но даже увеличилась. Приведу несколько примеров нерациональных перевозок, имевших место в 1940 году.

В Среднюю Азию — в районы Ташкентской и Ашхабадской железных дорог было завезено из Сибири 470 тысяч тонн кузнечного угля. Между тем, потребность союзных республик Средней Азии, в том числе потребность самого железнодорожного транспорта, с избытком может покрываться за счет добычи местных углей, запасы которых очень велики.

Перевозки из Сибири кузнечного угля осуществлялись в 1940 году даже в районы Куйбышевской, Казанской, Горьковской дорог и далее на запад — в количестве 2,5 миллиона тонн, хотя запасы угля,

сланцев, торфа на Урале и в центральных районах Советского Союза также достаточно велики.

Нерациональные или чрезмерно дальние перевозки угля, когда львиная доля перевозимого угля затрачивается на топку паровоза, везущего этот уголь, должны быть ликвидированы. Необходимо для этого увеличить добычу угля в центральных районах, на Урале и в Средней Азии. Необходимо для этого, чтобы Наркомат путей сообщения и Госплан по настоящему контролировали ход перевозок.

Вследствие отставания Наркомата черной металлургии в проведении мер по ликвидации сложившейся узкой специализации прокатных станков и дефектов в организации снабжения металлом до сих пор осуществляются встречные перевозки металла между районами. Из районов УССР было вывезено в 1940 году 12,5 миллиона тонн и завезено 900 тысяч тонн металла. Из районов Урала вывезено 2 миллиона тонн, а завезено 1,4 миллиона тонн металла. Из районов Центра вывезено 1,8 миллиона тонн и одновременно завезено 3,5 миллиона тонн металла. Из районов Северо-Запада вывезено 800 тысяч тонн и одновременно завезено 2 миллиона тонн металла. Таким образом, одни и те же районы, отгружая большие количества металла, вместе с тем завозят их в обратном направлении из других районов.

Вследствие невыполнения Наркоматом черной металлургии решений XVIII съезда ВКП(б) о новых районах добычи марганцевой руды для нужд Урала и Сибири продолжается ее завоз из отдаленных районов Закавказья и Украины. Из Чиватур и Никополя на Урал было отправлено в 1940 году 185 тысяч тонн и в районы Сибири — 90 тысяч тонн марганцевой руды. В то же время богатые месторождения марганцевых руд на Северном Урале и в Башкирии Наркоматом черной металлургии продолжают слабо разрабатываться.

Таким образом, дополнительные возможности улучшения работы железнодорожного транспорта, связанные с ликвидацией нерациональных перевозок, далеко не использова-

ны. Между тем уменьшение средней дальности перевозок, а следовательно дальности пробега вагонов, хотя бы на 10 километров против фактической дальности пробега в 1940 году, даст возможность увеличить железным дорогам погрузку новых грузов почти на 1,5 тысячи вагонов в сутки.

В 1941 году железнодорожный транспорт получает от государства капиталовложения в объеме 6.500 миллионов рублей, что превышает уровень 1940 года почти на 55 проц. Количество вагонов, поставляемых в 1941 году железнодорожному транспорту, почти удваивается.

Перед железными дорогами прежде всего стоит задача привести в полный порядок существующие основные фонды — пути, подвижной состав, расширить узкие железно-

вагон находился в движении	19 проц.	от всего времени оборота
на промежуточных станциях	11	" " " " " "
под погрузкой и выгрузкой	21	" " " " " "
под технической переработкой и прочими операциями	49	" " " " " "

За 1940 год время оборота вагона на несколько часов сократилось по сравнению с 1939 годом. Однако здесь имеются еще очень большие возможности. Уменьшение оборота вагона за счет сокращения простоя под погрузкой и выгрузкой, а также технической переработкой на 3—4 проц. создает возможность увеличения погрузки новых грузов на железных дорогах примерно на 3,5 тысячи вагонов в сутки.

Но еще большие возможности имеются в народном хозяйстве для роста грузооборота — по линии водного транспорта. СССР богатейшая страна по своим великим волевым магистралям.

Перевозки по воде хотя и выросли в 1940 году, все еще отстают от плановых заданий и недостаточно облегчают работу железнодорожного транспорта.

Перехожу к вопросам капитального строительства. Программа строительства и размещения предприятий, принятая на 1941 год Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров СССР, представляет собой величественный план. Он поднимает народное хозяйство СССР на решение новых, крупных задач строительства социализма.

Программа капитальных вложений в народное хозяйство СССР превышает уровень 1940 года более чем в полтора раза. В этой программе отражается прогрессивное движение социалистического общества. Чем вызван такой значительный рост капитальных вложений? Он вызван самыми насущными потребностями нашего развития и расширения социалистической промышленности, необходимостью ускорить выполнение задачи пережить в экономическом отношении главные капиталистические страны.

Из общего объема централизованных капитальных вложений в 48 миллиардов рублей вложения в промышленность составят 30,6 миллиарда рублей, что превышает уро-

вень 1940 года на 71 проц. Особенно быстро растут капитальные вложения в следующие отрасли народного хозяйства:

Кроме некоторых специальных направлений и узлов, которые Наркомату путей сообщения предстоит в 1941 году усилить, необходимо обратить также внимание на усиление пропускной способности уральских железных дорог, которые до сих пор отстают в выполнении плановых заданий. Это отставание должно быть полностью ликвидировано, так как значение железных дорог Урала для народного хозяйства СССР очень велико.

Большие возможности железнодорожного транспорта заложены в ускорении оборота подвижного состава. О больших резервах железнодорожного транспорта свидетельствуют следующие факты.

Если время оборота вагона в 1940 году принять за 100, то

особенно неблагоприятно обстоит дело на речном транспорте с перевозкой таких грузов как лес, строительные материалы, уголь и нефть. Приведу несколько примеров.

В Ленинград и Ленинградскую область ежегодно поступает по железнодорожному транспорту 1,5 миллиона тонн леса. Между тем, Наркомат речного флота имеет полную возможность организовать доставку этого леса водным транспортом по Беломорско-Балтийскому каналу и Мариинской водной системе. Этому требуют интересы народного хозяйства и железнодорожного транспорта.

В 1940 году на Орджоникидзевскую и Закавказскую дороги было завезено железнодорожным транспортом около 1,2 миллиона тонн леса. Эти перевозки могли быть целиком переключены на водный

транспорт. Между тем завод леса по Волге и Каспийскому морю в районы Орджоникидзевского края и Закавказья Наркоматом речного флота организован крайне неудовлетворительно.

Капитальное строительство

До сих пор недостаточно используется речной транспорт для разгрузки железных дорог от перевозок нефти. План нефтеперевозок за 1940 год не был выполнен, в частности не выполнен он по вывозу нефти из Астрахани вверх по Волге. В 1941 году Наркомату речного флота предстоит значительное увеличение перевозок нефти водой.

Данные об использовании речного флота свидетельствуют о наличии больших неиспользованных возможностей для увеличения водных перевозок.

В результате несвоевременного вывода судов из зимнего судоремонта, в 1940 году Наркомат речного флота только по буксирной тяге недовыполнил задание почти на 1,3 миллиарда тонно-километров, в частности по крупнейшему Волжскому нефтеналивному пароходству это недовыполнение составило 750 миллионов тонно-километров.

Кроме того, вследствие задержки судов в летнем ремонте Наркомат речного флота недовыполнил задание по перевозке массовых грузов в 1940 году на 700 миллионов тонно-километров.

Сокращение простоев речного флота, которые до сих пор продолжают оставаться очень высокими, повышение качества судоремонта, особенно в зимний период, полное использование мощных водных магистралей Советского Союза являются неотложными задачами водного транспорта. У нас есть все необходимое для того, чтобы большое задание по увеличению речных перевозок в 1941 году на 28 проц. водники не только выполнили, но и перевыполнили.

Таковы основные задания плана 1941 года в области транспорта.

Из структуры капитальных вложений вы ясно видите политику нашей партии, рассчитанную на дальнейший подъем социалистической индустрии, а следовательно всего народного хозяйства СССР.

Существенные сдвиги предусматривает план 1941 года в территориальном размещении новых предприятий. Объем капитальных работ по союзным республикам растет в 1941 году по сравнению с 1940 годом в следующих размерах.

По РСФСР рост составит 50 проц. При этом капиталовложения в районах Урала и Западной Сибири растут на 58 проц., в районы Юго-Востока — на 66 проц. и в районы Севера и Северо-Запада — на 147 проц. Здесь создаются новые мощные промышленные базы Советского Союза. После того, как граница СССР возле Ле-

нинграда исправлена, а безопасность Ленинграда серьезно укрепилась, — Центральный Комитет партии и Совет Народных Комиссаров Союза ССР сочли возможным пойти в 1941 году на значительные капиталовложения в промышленность Ленинграда и Ленинградской области.

По Украинской ССР капиталовложения в народное хозяйство в 1941 году растут на 76 проц., причем рост имеет место особенно в машиностроении, металлургии, химической промышленности и на транспорте. Большие капитальные вложения производятся в народное хозяйство Молдавской ССР, особенно в ее промышленность и транспорт.

в черную металлургию	на 122 проц. против 1940 года
„ цветную металлургию	„ 93 „ „ „ „
„ нефтяную промышленность	„ 123 „ „ „ „
„ строительство электростанций	„ 148 „ „ „ „
„ машиностроение	„ 102 „ „ „ „

Продолжение на 4 й стр.

*) Начало см. в номере 44 от 22 февраля.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Продолжение доклада тов. Вознесенского

По Белорусской ССР капитальные вложения увеличиваются на 45 проц. Особенно быстрое развитие получает здесь топливная промышленность, машиностроение, электростроительство и транспорт.

Более высокие по сравнению со средними по Союзу намечены темпы роста строительства по союзным республикам Закавказья. Капитальные вложения в народное хозяйство Грузинской ССР растут на 101 проц., Армянской ССР — на 135 проц. и Азербайджанской ССР — на 122 проц. Наибольшие вложения получает здесь нефтяная промышленность, машиностроение, черная и цветная металлургия.

В союзных республиках Средней Азии капитальные вложения особенно увеличиваются в нефтяную и угольную промышленность, цветную металлургию и ирригационное строительство. Капиталовложения в народное хозяйство Таджикской ССР увеличиваются на 83 проц., Казахской ССР — на 51 проц., Киргизской ССР — на 132 проц. и Туркменской ССР — на 72 проц. Наибольшие по объему капиталовложения получает народное хозяйство Узбекской ССР. Здесь создается местная угольная база, продолжается строительство Чирчикских гидростанций и азотно-тукового комбината.

По Карело-Финской ССР капиталовложения растут на 280 проц. Наиболее высокими темпами растет здесь строительство черной и цветной металлургии, электростроительство, строительство лесной и целлюлозно-бумажной промышленности, а также транспорта.

Народное хозяйство Литовской ССР, Латвийской ССР и Эстонской ССР в 1941 году будет впервые выполнять программу строительства социалистических предприятий. Большое развитие получает здесь машиностроение, топливная промышленность, электростроительство и текстильная промышленность. Роль социалистической индустрии в народном хозяйстве Прибалтики увеличивается в полном соответствии с интересами рабочих, крестьян и интеллигенции новых социалистических советских республик.

Предусмотренная планом 1941 года программа роста капитальных вложений ко многому обязывает наркоматы и местные партийные организации. Необходимо полностью реализовать намеченные фонды на материалы и оборудование, во всю раздуть производство местных строительных материалов, своевременно подготовить кадры строительных рабочих.

В плане капитальных работ 1941 года по СССР предусмотрено строительство 2.955 новых и расширение существующих промышленных предприятий, в том числе:

Продолжается и вновь начинается строительство 2.213 новых предприятий.

— Расширяется и реконструируется 742 действующих предприятия.

При таком размахе строительства новых предприятий крайне важное значение имеет организация правильной хозяйственной кооперации будущих предприятий в пределах экономического района. Необходимо предупредить промышленные наркоматы об этой весьма важной задаче. Между тем, наркоматы не

проявляют заботы относительно обеспечения новых предприятий кооперированными поставками, в том числе литьем, деталями и полуфабрикатами. Тот, кто рассчитывает на получение этих элементов производства со стороны, тем более из других экономических районов, может иметь серьезные издержки в пуске в эксплуатацию нового предприятия. Кооперация должна быть предусмотрена наркоматами и организована прежде всего в пределах данного экономического района.

В 1941 году по государственному плану должно быть введено в строй на полную или частичную мощность 1.576 промышленных предприятий, в том числе 1.151 новое предприятие и 425 реконструируемых.

По отдельным отраслям промышленности государственный план 1941 года предусматривает следующие задания по строительству и вводу в действие производственных мощностей и предприятий.

В угольной промышленности:

— Ввод в действие шахт общей мощностью в 27 миллионов тонн, в том числе 22,7 миллионов тонн по Наркомату угольной промышленности.

В нефтяной промышленности:

— Бурение скважин в размере 3120 тысяч метров и ввод в действие 1938 новых нефтяных скважин из бурения и 1590 скважин из числа бездействующих.

В электростроительстве

план предусматривает: — Ввод в действие на электростанциях 1750 тысяч киловатт новых мощностей, в том числе по районным электростанциям Наркомата электростанций 815 тысяч киловатт.

В черной металлургии:

а) Ввод в действие новых доменных печей общей мощностью в 2.300 тысяч тонн чугуна в год, мартеновских печей мощностью в 2780 тысяч тонн, новых бессемеровских конвертеров, коксовых батарей, горячeproкатных станов, агломерационных лент и железорудных шахт;

б) Развернутое строительство новых металлургических заводов: второго металлургического завода в Сибири, двух заводов на Урале, заводов — в Закавказье, Карело-Финской ССР и в Ленинградской области.

В машиностроении:

а) Строительство завода тяжелого машиностроения в Сибири, завода тяжелых кранов в Сибири, завода тяжелых поковок на Украине, 3 заводов кузнечно-прессового оборудования на Украине, 2 заводов кузнечно-прессового оборудования на Урале, а также — в Поволжье и Западной Сибири;

б) Строительство новых станкостроительных заводов:

тяжелых станков на Урале и в Сибири, роторных станков в Сибири, автоматов и револьверных станков на Урале, шифровальных станков в Воронежской области, прецизионных станков в Пензенской области, заводов — прокатных станков, зуборезных станков и крупных токарных станков в Поволжье, завода продольно-строгольных станков и завода автоматов и полуавтоматов в Сибири, завода

токарных станков в Рязанской области и агрегатных станков в Ярославской области;

в) **Строительство заводов электроаппаратуры:** трансформаторного на Урале, завода низковольтной аппаратуры в Поволжье, завода электромоторов в Сибири, электроизмерительных приборов в Краснодарском крае и завода реле и автоматики в Поволжье.

В текстильной промышленности:

а) Ввод в действие 850 тысяч хлопкопрядильных веретен;

б) Строительство хлопчатобумажных комбинатов в Сталиноске, Барнауле, Ташкенте, в Красноярске, Бельтигтового комбината в Астрахани и кордной фабрики в Ярославле.

Для выполнения плана капитальных работ требуется решительное улучшение работы Наркомата по строительству и строительных организаций.

Огромные возможности выполнения плана капитальных работ заложены в скоростном строительстве. Приведу в качестве примера строительство нового производственного корпуса Наркоматом вооружения.

В декабре 1940 года наркомат получил от правительства задание выстроить новый производственный корпус к 1 апреля 1941 года, то есть немного больше чем за три месяца. Корпус должен иметь 19,5 тысяч квадратных метров с несколькими тысячами рабочих в каждой смене.

Наркомат организовал строительство корпуса с применением облегченных стандартных конструкций для достижения максимальной экономии материалов и быстрого ввода в действие стройки. Проект сооружения составлен и утвержден за 10 дней. Весь подготовительный к строительству период был также проделан за 10 дней, при чем все металлоконструкции были изготовлены на стройке собственными силами строителей.

Вес всех материалов, потребных для строительства, сокращен против обычных норм в пять раз расход металла не превышает расхода в обычном железобетонном сооружении. За счет малой трудоемкости работ и максимальной стандартизации количество рабочей силы потребовалось втрое меньше обычного.

В декабре 1940 года не было еще никаких следов строительства. В феврале 1941 года уже высятся стены корпуса, идет сборка конструкций, причем строители обязуются закончить корпус к концу марта 1941 года, то есть в заданный срок.

Этот опыт показывает, что все наши заводы средней мощности могут быть безусловно вводимы в действие в течение одного года.

План капитальных работ 1941 года исходит из того, что строители, партийные и хозяйственные организации должны раздвинуть и ликвидировать узкие места в строительстве. Товарищ Сталин не раз указывал нам, что планы не могут быть статическими, то есть опираться только на достигнутые ресурсы. Нет хуже „деятеля“, который волоочится за лизью, вместо того, чтобы ее организовывать и

ити вперед. Наши планы должны быть динамическими, чтобы люди, осуществляющие эти планы, вели дело вперед, преодолевая трудности.

Перехожу к вопросу о материально-культурном уровне народов СССР.

Систематический рост в нашей стране народного дохода, следовательно, общественного богатства и личного потребления трудящихся является результатом вовлечения в производство все новых кадров рабочих, колхозников, интеллигенции и поднятия производительной силы труда.

Численность рабочего класса в СССР растет из года в год. Количество рабочих и служащих в народном хозяйстве увеличилось в 1940 году до 30,4 миллиона человек против 27 миллионов человек в 1937 году. План 1941 года предусматривает увеличение численности рабочих и служащих до 31,6 миллиона человек.

Дальнейшее развитие промышленности требует систематического пополнения рабочего класса новыми квалифицированными кадрами и правильного распределения рабочей силы между отраслями и районами в соответствии с интересами народного хозяйства.

По инициативе товарища Сталина партия и правительство в 1940 году приступили к созданию государственных трудовых резервов путем подготовки молодых квалифицированных кадров в ремесленных училищах и школах фабрично-заводского обучения.

В 1941 году намечен дополнительный набор в ремесленные и железнодорожные училища в количестве 350 тысяч человек и в школы фабрично-заводского обучения — 537 тысяч человек. Уже в 1941 году социалистическая промышленность получит пополнение в виде молодых квалифицированных рабочих, окончивших школы фабрично-заводского обучения, в количестве 794 тысяч человек.

Мероприятия партии и правительства по созданию государственных трудовых резервов имеют огромное принципиальное значение в деле количественного и качественного формирования рабочего класса, дальнейшего под'ема нашей промышленности и постановки на прочную основу всего дела социалистического планирования народного хозяйства.

Фонды заработной платы рабочих и служащих по всему народному хозяйству СССР в 1941 году увеличиваются против предыдущего года на 14 миллиардов рублей и составят по всему хозяйству свыше 175 миллиардов рублей. Этот огромный рост заработной платы рабочих и служащих сопровождается и обеспечивается под'емом производительности труда.

В плане 1941 года намечается повышение производительности труда на 12 проц. при росте средней заработной платы на одного рабочего на 6,5 проц. Это соотношение между ростом производительности труда и средней заработной платы является источником снижения себестоимости, роста социали-

сти и умножая наши возможности. Таковы задачи плана 1941 года в области капитального строительства.

Материально-культурный уровень народов СССР

стического накопления и важнейшим условием осуществления высоких темпов расширенного социалистического воспроизводства.

Необходимость опережения роста производительности труда по сравнению с ростом заработной платы совершенно очевидна: чтобы развивать свои производительные силы, народ должен производить более того, что он использует в течение данного года в порядке личного потребления.

Розничный товароборот государственной и кооперативной торговли в 1941 году в городе и деревне составит около 197 миллиардов рублей, что означает рост против 1940 года на 22,5 миллиарда рублей. Рост розничного товароборота основан на увеличении производства продукции промышленности и сельского хозяйства, на растущих доходах рабочих, колхозников и интеллигенции.

Решение Центрального Комитета ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров СССР о мероприятиях по увеличению производства предметов широкого потребления и продовольствия из местного сырья должно развязать местную инициативу в деле дополнительного увеличения промышленных и продовольственных ресурсов и послужит новым источником роста товароборота в стране. Всемерное развертывание товароборота и ликвидация бюрократических извращений в торговле попрежнему является важнейшей задачей партийных, советских и торговых организаций.

Наряду с ростом материального благосостояния происходит дальнейший под'ем культурного уровня народов СССР. Государственные ассигнования на социально-культурные мероприятия, составившие в 1938 году 35,2 миллиарда рублей, возросли в 1940 году до 41,7 миллиарда рублей или на 18,5 проц. Проектом государственного бюджета 1941 года расходы на социально-культурные мероприятия увеличиваются до 47,8 миллиарда рублей, что означает рост против предыдущего года на 14,6 процента.

Культурный рост народов Советского Союза характеризуется дальнейшим возрастанием числа учащихся в школах и вузах. Число учащихся в начальных и средних школах общего образования в 1941—42 году достигнет 36,2 миллиона человек или увеличится против 1940 — 41 года на 3,4 процента. Число учащихся в вузах достигнет 657.000 человек или увеличится почти на 13 процентов.

Рост числа учащихся в 1941 году и дальнейшее насыщение народного хозяйства инженерами и техниками послужит еще одним шагом вперед в деле под'ема культурно-технического уровня народов Советского Союза.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год

Резолюция по докладу тов. ВОЗНЕСЕНСКОГО, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

I. Итоги 1940 года

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) отмечает, что в 1940 году народное хозяйство СССР значительно продвинулось вперед в решении задач, поставленных третьим пятилетним планом, принятым XVIII съездом ВКП(б).

Продукция промышленности СССР выросла за три года третьей пятилетки с 95,5 миллиарда рублей в 1937 году до 137,5 миллиарда в 1940 году или на 44 проц., в том числе продукция машиностроения и металлообработки выросла на 76 проц.

В 1940 году, несмотря на военные действия, продолжавшиеся в начале года, промышленная продукция СССР выросла на 11 проц. или на 13,6 миллиарда рублей против 1939 года, в том числе продукция машиностроения и металлообработки — на 19 проц. Темпы роста промышленной продукции возрастали из месяца в месяц на протяжении всего 1940 г.

Производство средств производства в 1940 году выросло на 13,8 проц. против 1939 года и на 52 проц. против 1937 года. Производство средств потребления выросло в 1940 году на 7 проц. против 1939 года и на 33 проц. против 1937 года.

Черная металлургия со второй половины 1940 года начала заметно улучшать свою работу, достигнув к концу 1940 года среднесуточной выплавки чугуна в 46—47 тысяч тонн против 40 тысяч тонн в конце 1937 года и по стали 58—59 тысяч тонн против 50—51 тысячи тонн.

Улучшила также свою работу цветная металлургия. Выплавка алюминия в 1940 году выросла против 1937 года на 59 проц., меди на 65 проц., никеля на 280 проц. и олова на 300 проц.

Однако, увеличение производства металла отстает от заданий третьего пятилетнего плана и еще не обеспечивает растущих потребностей народного хозяйства СССР.

Выросла, особенно за вторую половину 1940 года, угольная промышленность СССР. Прирост добычи угля за год составил 13 проц. или почти 19 миллионов тонн против уровня 1939 года. Со второй половины 1940 года началось улучшение в нефтяной промышленности,

причем к концу года среднесуточная добыча повысилась до 97—98 тысяч тонн против 84—86 тысяч тонн в конце 1937 года. Однако, отставание нефтяной промышленности от заданий третьей пятилетки еще не устранено.

Мероприятия, проведенные ЦК ВКП(б) и СНК СССР по укреплению трудовой дисциплины и увеличению рабочего времени на предприятиях и в учреждениях, привели к дальнейшему росту производительности труда и создали условия для нового подъема промышленности. Однако, возможности роста производительности труда и увеличения производства далеко не использованы рядом отраслей промышленности, особенно лесной промышленностью и промышленностью строительных материалов, которые резко недополнили план 1940 года и являются отстающими отраслями промышленности.

За 1940 год железнодорожные перевозки выросли с 392 миллиардов тонно-километров в 1939 году до 409 миллиардов тонно-километров в 1940 году. Речные перевозки увеличились до 36 миллиардов тонно-километров против 33 миллиардов тонно-километров в 1937 году и 34,6 миллиарда тонно-километров в 1939 году. Однако, в работе железнодорожного транспорта имеют место серьезные дефекты: продолжают нерациональные перевозки, загружающие транспорт, не ликвидированы узкие места в пропускной способности ряда узлов и направлений.

Выросла валовая продукция зерна, сахарной свеклы, подсолнечника, картофеля и овощей. Продукция зерновых культур по СССР в 1940 году составила около 7,3 миллиарда пудов.

Выросло в 1940 году поголовье скота в колхозах — крупного рогатого скота на 12 проц., свиней на 15 проц., овец на 25 проц. и коз на 34 проц. Общественное колхозное животноводство уверенно повышает свою долю во всем поголовье скота в стране.

Растет материальный и культурный уровень трудящихся СССР. Фонд заработной платы рабочих и служащих в СССР увеличился в 1940 году до 123,7 миллиарда рублей против 82,2 миллиарда

рублей в 1937 году и 116,5 миллиарда рублей в 1939 году. Увеличились общественные доходы колхозов и личные доходы колхозников.

Объем капитальных вложений по строительству новых предприятий составил в 1940 году почти 38 миллиардов рублей (в том числе около 6 миллиардов рублей по нецентрализованным капитальным вложениям), а всего за три года третьей пятилетки 108 миллиардов рублей (в том числе 17,5 миллиар-

да рублей по нецентрализованным капитальным вложениям). За эти три года вступили в строй в государственной промышленности сотни фабрик, заводов, шахт, электростанций и других предприятий, в результате чего введено в действие 51 миллион тонн мощности по добыче угля на новых шахтах, около 2.400 тысяч киловатт мощностей на электростанциях, доменных печей мощностью в 2.900 тысяч тонн чугуна, около 1 миллиона хлопко-пряделных веретен.

II. Хозяйственный план на 1941 год

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает главной хозяйственной задачей 1941 года дальнейший рост основных отраслей промышленности и всего народного хозяйства — металлургии, машиностроения, сельского хозяйства, транспорта. Особенно необходим дальнейший рост производства чугуна, стали, цветных металлов, угля, нефти и максимальное развитие машиностроения всех видов.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) одобряет принятый ЦК ВКП(б) и СНК СССР государственный план развития народного хозяйства СССР на 1941 год и предлагает партийным, советским и хозяйственным организациям сосредоточить внимание и силы на решении следующих хозяйственных задач 1941 года:

1. Довести выпуск валовой продукции промышленности СССР до 162 миллиардов рублей с ростом против уровня 1940 года на 17—18 проц., в том числе по группе средств производства на 23,5 проц. и по группе предметов потребления на 9 процентов.
2. Увеличить производство чугуна до 18 миллионов тонн, выплавку стали — 22,4 миллиона тонн и производство проката — 15,8 миллиона тонн.
3. Обеспечить добычу угля в размере 191 миллиона тонн, нефти с газом — 38 миллионов тонн и торфа — 39 миллионов тонн.
4. Обеспечить рост продукции машиностроения против 1940 года на 26 проц.
5. Обеспечить прирост мощностей электростанций на 1,75 миллиона киловатт.
6. Увеличить мощность хлопчатобумажной промышленности на 850 тысяч пряделных веретен.

7. Увеличить валовую продукцию зерновых культур на 8 проц.

8. Обеспечить среднесуточную погрузку на железных дорогах в размере 103 тысяч вагонов. Преодолеть отставание от потребностей народного хозяйства в развитии перевозок водного транспорта.

9. Увеличить розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли до 197 миллиардов рублей.

10. Увеличить производительность труда в промышленности и строительстве на 12 проц.

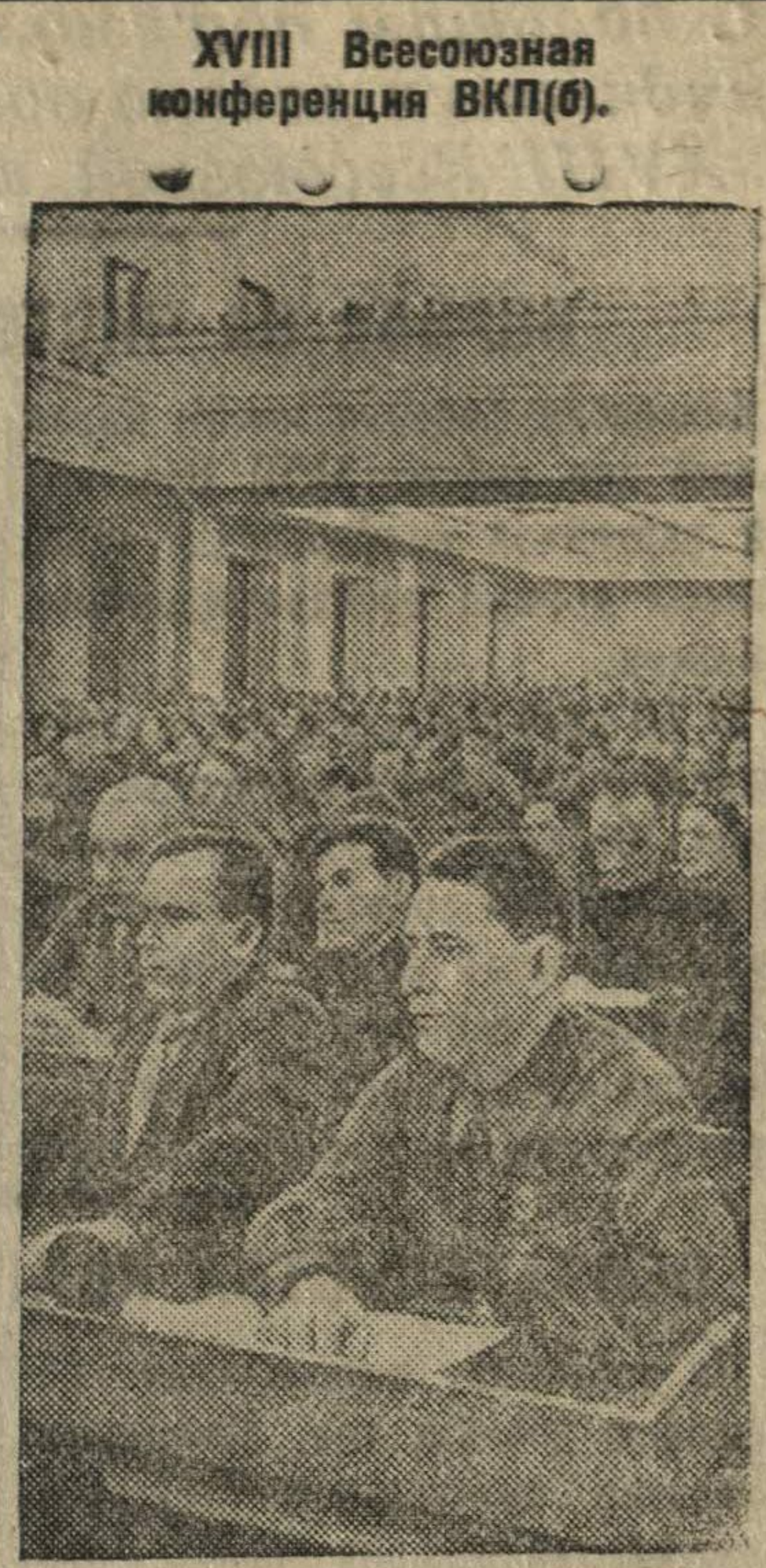
11. Снизить себестоимость промышленной продукции на 3,7 проц. и обеспечить за этот счет дополнительное накопление в промышленности в размере 7,3 миллиарда рублей.

12. Увеличить число учащихся в начальных и средних школах до 36,2 миллиона человек и в высших учебных заведениях до 657 тысяч человек с тем, чтобы довести общие расходы на социально-культурные мероприятия до 48 миллиардов рублей.

13. Выполнить программу капитальных вложений в размере 57 миллиардов рублей (в том числе 9 миллиардов рублей по нецентрализованным капитальным вложениям).

14. Обеспечить дальнейшее увеличение материальных и финансовых государственных резервов.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) выражает твердую уверенность, что все партийные организации еще более развернут социалистическое соревнование в рабочем классе, колхозном крестьянстве и среди интеллигенции и обеспечат выполнение и перевыполнение плана развития народного хозяйства СССР на 1941 год.



В зале заседания. Фото А. Грибовского. Фото-клише ТАСС.

В ЦК ВКП(б) и СНК СССР

Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР, исходя из решения XVIII Съезда ВКП(б), поручили Госплану СССР приступить к составлению генерального хозяйственного плана СССР на 15 лет, рассчитанного на решение задачи — перегнать главные капиталистические страны в производстве на душу населения — чугуна, стали, топлива, электроэнергии, машин и других средств производства и предметов потребления.

Награждение работников Госплана СССР

Указом Президиума Верховного Совета СССР в ознаменование 20-летия Госплана и за успехи в деле планирования народного хозяйства награждены наиболее заслуженные работники Госплана СССР.

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА награждены председатель Госплана СССР Н. А. ВОЗНЕСЕНСКИЙ и первый заместитель председателя Госплана СССР, ранее награжденный орденом Трудового Красного Знамени, М. З. САБУРОВ.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ награждены 15 человек, ОРДЕНОМ „ЗНАК ПОЧЕТА“ — 17 человек.

МЕДАЛЬЮ „ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ“ награждены 27 человек. (ТАСС).

Издание доклада тов. Маленкова

Госполитиздат выпустил из печати отдельной брошюрой доклад секретаря ЦК ВКП(б) тов. Г. М. МАЛЕНКОВА на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) „О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта“. Тираж брошюры — 5 миллионов экземпляров. (ТАСС).

Окончание доклада тов. Вознесенского

Решающей производительной силой нашего общества является сам народ, его культура и производственная квалификация.

За годы пятилеток советский народ исключительно вырос по своей культуре и техническим навыкам. В этом отношении крайне интересны данные переписи населения СССР.

Как известно, согласно результатам переписи население Советского Союза за период с 1926 года до 1939 года выросло на 16 проц. Но посмотрите какими темпами увеличались за тот же период квалифицированные кадры рабочих и интеллигенции Советского Союза:

а) рабочие:	количество слесарей	увеличилось в	3,7	раза.
	„ токарей	„	6,8	„
	„ фрезеровщиков	„	13	„
	„ машинистов	„	4,4	„
	„ штукатуров	„	7	„
	„ трактористов	„	215	„

б) интеллигенция:	количество инженеров	увеличилось в	7,7	раза
	„ агрономов	„	5	„
	„ научных работников	„	7,1	„
	„ учителей	„	3,5	„
	„ врачей	„	2,3	„

Таковы важнейшие показатели роста материально-культурного уровня народов СССР.

Товарищи! Велики успехи народного хозяйства Союза ССР, достигнутые в 1940 году. Этими успехами страна обязана нашему геро-

ическому народу, нашей коммунистической партии большевиков и вождю народов товарищу Сталину. (Бурные, долго не смолкающие аплодисменты).

Но еще более значительны задачи нашего развития, которые

предстоит осуществить в 1941 году. Решающим условием выполнения задач, поставленных планом, является контроль и проверка исполнения принятого плана на каждом предприятии, в каждом колхозе, в каждой партийной организации. Это является самой надежной гарантией борьбы с бюрократизмом, гарантией нашего неукротимого движения вперед к коммунизму. Исторические задачи 1941 года будут решены народами Советского Союза во главе с нашей партией, с нашим Сталиным! (Все встает. Бурные, долго не смолкающие аплодисменты, возгласы: „Ура, товарищу Сталину!“).

С большим подъемом и воодушевлением трудящиеся района обсуждают материалы XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б)

БОРЬБА ЗА ЧИСТОТУ И КУЛЬТУРУ

Коллектив фабрики имени Карла Маркса дни работы XVIII Всесоюзной партийной конференции ознаменовал новыми производственными победами.

За 20 дней февраля 5 цехов переподняли свои производственные задания. Особенно в эти дни отличается высокой производительностью труда коллектив пятого цеха, где начальником работает С. Шибанов. Этот цех за 20 дней февраля производственную программу выполнил

на 104,8 процента, выпустив колхозной упряжи на 238.891 рубль.

На фабрике организован поход за чистоту и культуру. В механическом цехе по инициативе комсомольской организации (комсорг В. Новиков) уже привели в образцовый порядок все рабочие места. Борьба за чистоту началась также комсомольцы второго, четвертого, седьмого и десятого цехов.

И. Белов.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОЛЛЕКТИВА ЛАБОРАТОРИИ

На собрании, посвященном обсуждению доклада тов. Маленкова, коллектив центральной исследовательской лаборатории решил продолжить соревнование имени XVIII Всесоюзной партийной конференции и взял на себя новые обязательства: в первом квартале изготовить и сдать промышленности 10 разных машин и приспособлений; установить четкий график работы в лаборатории; в декадный срок привести

в образцовый порядок помещение; оборудование, аппаратуру лаборатории и экспериментальной мастерской; обеспечить бесперебойное составление химических и физико-механических анализов предприятиям и ввести точный учет материальных ценностей.

И. Аранжерев, заведующий центральной исследовательской лабораторией.

НА ЗАВОДЕ ИМЕНИ ВЕНЕЦКОГО

На заводе имени Венецкого состоялся митинг, на котором выступил директор тов. Ныркв. Он рассказал собравшимся о докладе тов. Маленкова, иллюстрируя его примерами и фактами из деятельности своего завода.

Коллектив завода горячо одобрил доклад тов. Маленкова и обязался выполнить производственную программу первого квартала к 25

марта. Кроме этого, коллектив решил повести настойчивую борьбу за культуру на производстве, за бережное отношение к оборудованию и имуществу завода, за экономию топлива, электроэнергии и производственных материалов.

Е. Еремина, секретарь партбюро завода имени Венецкого.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПОДЪЕМ

В артели „Коллективный транспорт“ проходят беседы по докладу тов. Маленкова на XVIII Всесоюзной партийной конференции. Агитатор В. Дунаев провел 3 беседы. В связи с этим в артели намечается новый производственный подъем.

В дни работы конференции бригады тт. Федорова и Морковкина

выполняли свои задания по перевозкам от 118 до 126 процентов.

Коллектив артелистиков сейчас поставил перед собой задачу выполнить февральский план к 24 февраля и план первого квартала к 26 марта.

М. Мартюхин, секретарь парторганизации.

ПРОДОЛЖАЮТ РАБОТУ НА ПОЙМЕ РЕКИ КУДЬМЫ

Лукинский колхоз „Новая жизнь“ установленный план по раскорчевке леса и расчистке кустарника на пойме реки Кудьмы площадью в 18 гектаров выполнил в установленные сроки. Колхозники на производственном совещании, где подводились итоги, решили не прекращать работу и в дни XVIII партконференции раскорчевать еще 3 гектара площади.

Свое обязательство колхозники подкрепляют делом. В дни работы конференции на пойму выходили ежедневно по 85 человек и вчера взятое обязательство было выполнено. Раскорчевка поймы продолжается.

А. Волков, политрук Лакшинского прорабского участка.

ЧИТКИ И БЕСЕДЫ

Партийная организация Крашовских торфоразработок развернула широкое ознакомление рабочих с материалами XVIII Всесоюзной партийной конференции.

Семь агитаторов проводят по цехам читки и беседы по докладу тов. Маленкова. Агитаторы тт. Васина и Воробьев провели 4 бесе-

ды с рабочими, занятыми на вывозке торфа. Массовые читки доклада тов. Маленкова проведены также в механическом цехе и главной конторе.

А. Башкиров, секретарь парторганизации Крашовских торфоразработок.

Колхозники изучают материалы конференции

В Хабаровском колхозе „Красный окар“ организован кружок по изучению материалов XVIII Всесоюзной партийной конференции.

На первом занятии по изучению доклада тов. Маленкова присутствовало 60 человек. Занятие

прошло с большой активностью. Выступающие резко критиковали отдельных колхозников и руководство колхоза за недостатки в работе.

С. Доронев, культурник колхоза.



СЛАВА ГЕРОИЧЕСКОЙ КРАСНОЙ АРМИИ!

Рисунок художника В. Иванова.

Фото-клише ТАСС.

ЗА РОДИНУ!

Если на нашу страну
свободную
Враг нагрянет
в безумном раже,
То сметет его
народная
Красная Армия—
родины страж.
С походною песней
по-утру рано
В дали,
от холода синие,
Двинемся,
как на Маннергейма
и панов,
Громить
укрепленные линии.
Встанут
на первый родины зов—
Люди
с закалкой бойцовой.
Люди страны,
воспитавшей Лазо,
Чапаева,
Щорса,
Котовского.
Славной стезей,
как и прежде было,
Бойцов
поведут закаленных:

Нарком Тимошенко
и Ворошилов,
Конницу
двинет Буденный.
В грохоте,
народная
огне и дыме
Взметнется
в боях над нами
Алое,
с буквами золотыми,
Прославленное
знамя!
Пламенем
в схватках
минувших лет
Жглю врага
в пекле боя—
Знамя
великой страны побед,
Страны
легендарных героев.
Все доты
с лица земли сотрут
Ураганом
свинца и стали
Красноармейцы:
за мир и труд!
За родину
и за Сталина!
В Рождественский.

ГОРТЕАТР

Смотрите!

Слушайте!

23, 24, 25 ФЕВРАЛЯ

демонстрируется новый художественный историко-биографический фильм из цикла „Жизнь замечательных большевиков“

„Яков Свердлов“

по литературному сценарию писателей-орденоносцев Б. ЛЕВИНА и П. ПАВЛЕНКО.
Начало сеансов с 12 часов дня.

Следовать примеру алешковских и убежицких колхозников

Колхозы Аleshковского сельсовета первыми в районе закончили раскорчевку леса на своем участке и вывозку песка на строительство второй народной магистрали Горький—Арзамас—Кулебаки.

По-боевому взялся за добычу бутового камня Убежицкий колхоз „Горняк“. Правление этого колхоза выделило специальную бригаду, в которую вошли 10 каменоломов. Бригаду возглавляет А.И. Калинин. За короткий срок каменоломы добыли 225 кубометров камня, что составляет 45 процентов к плану, спущенному для колхозов Аleshковского сельсовета. Из этого количества 200 кубометров уже вывезено. На вывозке камня особенно отличается Аleshковский колхоз „Искра“, который вывез 90 кубометров (план 125).

В то же время ряд колхозов недопустимо медлит с дорожными работами. Например: колхозы Шварихинского, Араповского, Дуденевского и Тераевского сельсоветов до сих пор не выслали людей и лошадей на работу в Убежицкий карьер. За последние дни они почти прекратили и вывозку песка на трассу.

До сего времени не начали вывозку стройматериалов колхозы Пантелеевского и Инютинского сельсоветов. Попреемму плохо обстоит дело с вывозкой леса.

Чтобы успешно выполнить план дорожных работ на трассе Горький—Арзамас—Кулебаки, нужна решительная перестройка. Необходимо так поставить дело, как этого добились аleshковские и убежицкие колхозники.

Ф. Русинов, заведующий дорожным отделом райсовета.

ИЗВЕЩЕНИЕ

СЕГОДНЯ, в 4 часа дня, в помещении Дома пионеров СОСПОИПСА

очередное занятие родительского университета.

НА ТЕМУ:

„Воспитание воли

и характера ребенка“

Лектор зав. горОНО т. Григорьева А. И.

Приглашаются все желающие.

ДИРЕКЦИЯ.

Ответ. редактор
А. Н. ЛОГУНОВ

Сыромятному заводу
срочно требуется
квартира

С предложением обращаться в управление завода. 1—3

Богородскому леспрому
ТРЕБУЕТСЯ БУХГАЛТЕР

на Оранский лесучасток.

Справляться: ул. Ленина, 191 (во дворе исполкома горсовета).

Продается баня,

крытая железом, по ул. Ленина, 360.

Адрес редакции : г. Богородск, Горьк. области
улица Ленина, 202.

Телефоны

: отв. редактора—13, общия редакции—24
: Типографии—83.

Подписная цена 1 м. 2 руб., 3 м. 6 рублей

6 м. 12 руб., 12 м. 24 рубля.