

ЛЕНИНСКАЯ СМЕНА

8 января 1940 г. № 4 (2643)

Орган Горьковского обкома и горкома ВЛКСМ

Цена 10 коп.

ПЕРВАЯ СЕССИЯ ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Сегодня в пятое очередное заседание — Горьком открывается первая сессия Горьковского областного Совета депутатов трудящихся, избранного на основе великой Сталинской Конституции всеобщим равным, прямым и тайным голосованием. Тринадцать депутатов приступают к исполнению почетных и ответственных обязанностей.

За них — кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных — 24 декабря 1939 года единогласно отдала голоса 1.985.912 избирателей, или 98,86 проц. от общего числа принимавших участие в голосовании. Трудящиеся области облеклись высоким званием депутата достойнейших сынов и дочерей — сталинцев заводов и колхозных полей, советских интеллигентов.

Среди депутатов — члены Ленинско-Сталинского комсомола, заслужившие народное доверие самоотверженным трудом, честным служением своей матери-родине. Широко известно в нашей области имя комсомольца-сталинца завода «Красная Этна» Елизаветы Колотилиной, одной из первых в области перешедшей на многостаночное обслуживание. Прекрасный почти молодой новатор облетел заводы города Горького и области, стал достойным соратником стахановцев. Подлинным двигателем колхозного труда является литейщик-стахановец Александр Сидорин — участник Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

Перед депутатами областного Совета открывается огромное поле деятельности; им вверено многообразное и сложное хозяйство. За годы сталинских пятилеток Горьковская область превратилась в передовую индустриальную область, в один из крупнейших центров Советского Союза.

Промышленность нашей области занимает в стране великое место по ряду основных видов продукции. Наличие двух третей автомобилей легкого класса им. Молотова, около 60 проц. газетной бумаги — Балахинский бумажбинат, свыше 20 проц. дизелей — завод «Двигатель революции».

Эти достижения велики во всех отраслях народного хозяйства. Но перед областью стоит еще много неразрешенных задач, вытекающих из плана товарища Сталина на XVIII съезде партии и из решений съезда. Областной Совет призван повседневно бороться за дальнейший подъем промышленности, сельского хозяйства, культуры, за неуклонный рост благосостояния трудящихся масс.

Исключительно много предстоит сделать по улучшению работы школы, по повышению успеваемости, укреплению дисциплины. В этом отношении областной отдел народного образования, руководимый депутатом Морозовым, сделал далеко не все, что требуют от школ партии и правительства. В области еще не изданы канцелярские методы руководства школами, бюрократическое отношение к жалобам, нуждам и запросам учителя.

Необходимо обратить серьезное внимание на выполнение решений XVIII съезда ВКП(б) об увеличении в третьей сталинской пятилетке выпуска продукции местной промышленности и промышленности не менее, чем в два раза, на решительное наведение порядка в торговле, в городском транспорте, в культурном обслуживании трудящихся.

Все задачи, стоящие перед областным Советом депутатов трудящихся, немисливо успешно разрешить без тесной связи депутатов с избирателями, без внимательного отношения к их предложениям. Наш народ особенно богат творческой инициативой. В первых числах января в народных шедрах зародилось новое патристическое движение за выполнение в четыре года задания пятилетки по росту производительности труда. Почти московских инструментальщиков уже стал достойным автозаводцев, сормовичей, краснопольцев. На днях районное совещание представителей колхозов, предприятий и интеллигенции Вачского района обратилось к трудящимся Вачского, Павловского, Сосновского, Богородского и Истовского районов с предложением построить автожужевую дорогу Горький—Вача.

Можно привести десятки примеров неиссякаемой творческой инициативы масс. Долг депутатов — возглавлять инициативу избирателей и направлять ее на большевистские дела: отличную подготовку к всеобщему сову, строительство дорог, благоустройство городов и сел и т. д. Для этого необходимо обратиться к самым широким массам, быть ревностными хозяевами городов, районов, сел.

Депутаты с именем Сталина берутся за творческую сознательную работу. Мы от всего сердца желаем депутатам, «...чтобы они оставались на высоте своих задач, чтобы они в своей работе не спускались до уровня политических обывателей, чтобы они оставались на посту политических деятелей ленинского типа, чтобы они были такими же ясными и опреленными деятелями, как Ленин, чтобы они были такими же бесстрашными в бою и беспопыдными к врагам народа, каким был Ленин, чтобы они были свободны от всякой паники, от всякого полюбия паники, когда дело начинается осложняться и на горизонте выплывает какая-нибудь опасность, чтобы они были также свободны от всякого полюбия паники, как был свободен Ленин, чтобы они были также мудры и сметоливы при решении сложных вопросов, где нужна всесторонняя ориентация и всесторонний учет всех плюсов и минусов, каким был Ленин, чтобы они были также правдивы и честны, каким был Ленин, чтобы они также любили свой народ, как любил его Ленин». (И. Сталин).

Заклучение торгового договора между Советским Союзом и Болгарией

5 января 1940 года, в Москве, после успешно закончившихся переговоров, между Советским Союзом и Болгарией подписаны договор о торговле и мореплавании сроком на три года и соглашение о товарообороте и платежах на 1940 год. Торговый договор предусматривает взаимное применение принципа наибольшего благоприятствования. Соглашение о товарообороте на 1940 год предусматривает значительное расширение товарооборота между СССР и Болгарией. Общий оборот в 1940 году, согласно этому соглашению, составляет 920 миллионов лев.

Советский Союз предполагает ввозить из Болгарии: свиней, рис, кожаное сырье, табак, розовое масло и другие товары и поставлять в Болгарию: сельскохозяйственные машины, черные металлы, нефтепродукты, удобрения, химикалий, целлюлозу, хлопок и другие товары. С советской стороны договор о торговле и мореплавании и соглашение о товарообороте и платежах подписан народный комиссар внешней торговли Союза ССР тов. Микоян А. И., с болгарской стороны — министр финансов Болгарии г-н Бонилев. (ТАСС).

О ПЕРСВОДКА

штаба Ленинградского Военного Округа

В течение 6 января на фронте ничего существенного не произошло. На Ухтинском направлении столбовые подразделения артиллерийских бригад на Револском и Петровском направлениях поиски разведчиков и пулеметно-пушечная перестрелка. На Карельском перешейке поиски разведчиков и артиллерийский огонь.

Наша авиация провела ряд удачных атак по резервам и военным объектам противника. В воздушном бою было 10 самолетов противника.

Хроника

Президиум Верховного Совета СССР 5 января 1940 года ратифицировал торговый договор между СССР и Китайской Республикой, заключенный в г. Москве 16 июня 1939 года. (ТАСС).

Построим дорогу Горький—Вача!

Обращение совещания представителей колхозов, предприятий и интеллигенции Вачского района
Во всем рабочим, членам промартелей, колхозникам и интеллигенции Вачского, Павловского, Сосновского, Богородского и Истовского районов

Товарищи! Весь наш могучий народ горит желанием в кратчайшие сроки выполнить поставленные XVIII съездом ВКП(б) задачи на третью пятилетку. Это стремление нашло ярчайшее проявление в новом подвиге социалистического соревнования, в развитии новых форм стахановского движения, в широком развертывающемся по почину коллектива Московского инструментального завода движении за выполнение пятилетнего плана поднятия производительности труда в 4 года.

Всюду бьет могучими ключами живая народная инициатива. Особенно замечательное выражение она нашла в строительстве большого Ферганского канала имени Сталина, где усилиями десятков тысяч колхозников и интеллигенции построено в невиданно короткий срок величественное ирригационное сооружение. Инициатива узбекских и таджикских колхозников встретила живой отклик во всей стране и вызвала страстное желание использовать их опыт и применить его на различных участках социалистического строительства.

Колхозники и рабочие села Новоселок и поселка Вачи выдвинули на своих собраниях предложение о строительстве автожужевой дороги Вача—Горький.

Мы, представители колхозов, предприятий и интеллигенции Вачского района, собравшись на районное совещание и обсудив предложение трудящихся села Новоселки и поселка Вача, горячо поддерживаем его.

Строительство этой дороги диктуется жизненной необходимостью. Оно имеет огромное хозяйственное, политическое и культурное значение не только для нашего района, но и для всех окружающих районов и для области в целом. Отсутствие культурной благоустроенной дороги до сих пор сильно отражается на дальнейшем успешном развитии промышленности, сельского хозяйства и культуры в наших и окружающих нас районах.

Бездорожье приводит к большим перебоям в снабжении предприятий и артелей сырьем, мешает колхозникам наиболее быстро выполнять свои обязательства перед государством, мешает им забрасывать излишки своей продукции для реализации на рынок, выводит из строя автожужевый транспорт. Мы не хотим больше с этим мириться, мы не хотим больше мириться с бездорожьем!

Мы призываем всех трудящихся Вачского, Павловского, Сосновского, Богородского и Истовского районов поддержать наше предложение и общими усилиями немедленно приступить к строительству этой важнейшей, жизненно-необходимой автожужевой магистрали.

Обращаясь с призывом поддержать это предложение, трудящиеся Вачского района берут на себя обязательство построить до 1 сентября текущего года не менее 21 километра дороги твердого покрытия. Мы обязуемся использовать зиму для массового заготовки дорожного строительного материала — камня, песка, гравия, щебня и леса; немедленно приступить к ремонту и строительству дорожных мостов, закончить эту работу к началу весенних сельскохозяйственных работ.

Мы призываем всех трудящихся Вачского, Павловского, Сосновского, Богородского и Истовского районов поддержать наше предложение и общими усилиями немедленно приступить к строительству этой важнейшей, жизненно-необходимой автожужевой магистрали.

Обращаясь с призывом поддержать это предложение, трудящиеся Вачского района берут на себя обязательство построить до 1 сентября текущего года не менее 21 километра дороги твердого покрытия. Мы обязуемся использовать зиму для массового заготовки дорожного строительного материала — камня, песка, гравия, щебня и леса; немедленно приступить к ремонту и строительству дорожных мостов, закончить эту работу к началу весенних сельскохозяйственных работ.

Мы призываем трудящихся Вачского, Павловского, Сосновского, Богородского и Истовского районов немедленно начать соревнование между колхозами, промартелями, предприятиями на быстрее и высококачественное проведение работ по строительству дороги Горький—Вача.

XVIII съезд ВКП(б) поставил перед строителями шоссейных дорог задачу построить и реконструировать в третью пятилетку 210 тыс. км. дорог.

По-большевистски строить дорогу Горький—Вача, мы будем активно решать задачу строительства шоссейной дороги и задачу развития бездорожья в нашей стране.

Мы призываем партийные, советские организации Вачского, Павловского, Сосновского, Богородского и Истовского районов поднять всех трудящихся своих районов на дело строительства дороги Горький—Вача.

Под руководством партии, под руководством величайшего вождя народов, друга, отца и учителя товарища Сталина мы справимся с этой большой и ответственной задачей.

Дорога Горький—Вача будет построена!

ПРЕЗИДИУМ СОВЕЩАНИЯ.

Большой под'ем среди колхозников

ВАЧА. Обращение актива о строительстве дороги Горький—Вача с большим подъемом подхвачено колхозниками района. Горячо приветствуя эту инициативу, колхозы берут конкретные обязательства по участию в строительстве. Так, например, Меловопольский колхоз обязался построить два километра дороги.

6 января состоялась первая сессия районного Совета. Обсудив обращение актива, она предложила районному Совету в двухдневный срок разработать план мероприятий по осуществлению строительства дороги. Сессия призвала колхозы и колхозников района немедленно приступить к подготовительным работам. Инициаторы строительства дороги — колхозники Новоселовского колхоза — нашли карьер с камнем, который с успехом может быть использован в строительстве. (Горьк. ТАСС).

Закрылся областной с'езд медицинских работников

Закончился 1-й областной с'езд медработников.

На с'езде развлеклись ожидания шеня по докладу зав. обл. здравоохранения тов. Жичина. О насущных вопросах здравоохранения на с'езде говорили балахинский госпитальничек тов. Турин, председатель обкома союза медсантруд тов. Покровская, профессор Верезов, профессор Грановский и другие.

От имени Наркомздрав и ЦК союза медсантруд центра с'езда приветствовал доктор медицинских наук Соломонов.

От имени профессорско-преподавательского состава и студентов областного медицинского института с'езд приветствовала профессор Сунтынская.

С большой речью на с'езде выступил секретарь областного комитета ВКП(б) тов. Шахматов, остано-

вившийся на вопросах улучшения медицинского обслуживания трудящихся, на необходимости овладения средним медицинским смежными профессиями, об усилении санитарно-профилактической работы, борьбы с детской заболеваемостью, а также на очережных задачах работников здравоохранения.

Председатель облисполкома тов. Родионов посвятил свою речь полностью медицинским работникам исторических решений XVIII съезда ВКП(б).

После принятия обращения ко всем медицинским работникам области было оглашено постановление президиума облисполкома о внесении в областную книгу почетных 39 медицинских работников и о присуждении переходящего красного знамени облисполкома Автозаводскому району.

Вившийся на вопросах улучшения медицинского обслуживания трудящихся, на необходимости овладения средним медицинским смежными профессиями, об усилении санитарно-профилактической работы, борьбы с детской заболеваемостью, а также на очережных задачах работников здравоохранения.

Председатель облисполкома тов. Родионов посвятил свою речь полностью медицинским работникам исторических решений XVIII съезда ВКП(б).

После принятия обращения ко всем медицинским работникам области было оглашено постановление президиума облисполкома о внесении в областную книгу почетных 39 медицинских работников и о присуждении переходящего красного знамени облисполкома Автозаводскому району.



В Государственной Третьяковской галерее открыта выставка «Сталин в изобразительном искусстве». На снимке: скульптура «Сталин—стратег», работа скульптора Петрашевича.

До „Седова“ осталось 5 миль

БОРТ ЛЕЛОБОЛА «И. СТАЛИН», 6 января. (Радио. ТАСС). После значительного прояснения в 2 часа мы снова начали пробиваться к «Седову». В течение полутора часов форсировали тяжелый гористый дед. В 3 часа 50 минут застопорили машины до появления хотя бы маленкой трещины в сплошном ледяном поле. Стала улучшаться видимость по горизонту. В 5 часов вахтенный рулевой тов. Полухин увидел прямо по носу ледокола мерцающий желтый огонек «Седова» на расстоянии около 5 миль.

«Седовцы» только что сейчас нам сообщили, что они убили медведя, а медвежат ловят живыми.

На ледоколе никто не спит.

И. ПАПАНИН.

Накануне Ленинских дней

КПЕВ. 7 января. (ТАСС). Мазательства Украины готовятся к Ленинским дням. В Госполитиздате УССР вышли брошюры В. И. Ленина «Доклад о революции 1905 года» и «9 января». Будет издан сборник статей И. В. Сталина «О Ленине». Напечатаны готовит к печати большую иллюстрированную статью о Владимире Ильиче, статью из произведений советских писателей и поэтов, посвященные В. И. Ленину, а также лучшие образцы народного фольклора.

В изданной на днях на украинском языке книге «Сказки народов СССР» собраны адыгейские, алтайские, белорусские, еврейские, кабардинско-балкарские, русские и украинские народные сказки, легенды, сказания о В. И. Ленине и о великом предводителе его дела И. В. Сталине.

СВЯСТОПОЛЬ, 7 января. (ТАСС).

В частях и на кораблях Черноморского флота идет подготовка к Ленинским дням. Солни агитаторов проводят лекции и беседы о жизни и деятельности В. И. Ленина, о том, как ленинские идеи под руководством товарища Сталина превращаются в жизнь, об организационных основах партии Ленина—Сталина. Эти лекции и беседы вызывают огромный интерес у краснофлотцев, командиров и трудящихся Севастополя.

В доме военно-морского флота 15 января открывается большая выставка, посвященная 16-летию со дня смерти В. И. Ленина. На крыльце «Червона Украина» в корабельной библиотеке оформлен фотомонтаж, посвященный В. И. Ленину.

В ответ на обращение московских инструментальщиков

Увеличим число многостаночников

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие цеха колочной высадки завода «Красная Этна», обсуждая обращение коллектива московского инструментального завода, взяли на себя ряд обязательств.

В единогласно принятом решении коллектив цеха обязался программу первого квартала выполнять на 105 проц., повысить производительность труда на 20 проц., сократить брак, увеличить число многостаночников до 75 чел. Для этого произвести перестановку оборудования на участках и создать условия для массового перехода на многостаночное обслуживание.

Кроме того, стахановцы-изобретатели обязались дать в первом квартале 75 рационализаторских предложений.

Коллектив технологов решил улучшить технологию на деталях №№ 60-23 и 21-153.

Стахановцы авто-пружинного цеха, обсудив на цеховом митинге обращение коллектива московского инструментального завода, решили программу января и первого квартала выполнить на 105 проц., снизить брак, сэкономить расход материала по изготовлению деталей на 10 проц., увеличить производительность труда.

Кроме того, коллектив обязался в первом квартале дать не менее 15 рационализаторских предложений.

Д. КНЯЗЕВ.

Ответ сормовичей

Обращение коллектива московского инструментального завода встретило горячий отклик на заводе «Красное Сормово».

В инструментальном цехе рабочие единогласно решили довести число многостаночников и стахановцев, совмещающих профессии, до 70 человек и вызвали на социалистическое соревнование коллектив машиностроительного цеха.

В ответ на обращение инструментальщиков столичные рабочие механического цеха обязались дружить стахановской работой систематически перевыполнять задания, удвоить количество многостаночников и совмещающих профессии, довести количество стахановцев до 50 проц. от общего числа рабочих. Коллектив котельного цеха, выполнивший досрочно программу 1939 года, обязался программу 1940 года также выполнять досрочно.

Также же обязательства берут рабочие в медно-литейном, болтовом, дизельном и других цехах завода. Обращение коллектива московского инструментального завода встречает всеобщее одобрение и поддержку сормовичей.

К. ВИНОГРАДОВ.

Обязательства стахановцев „Двигателя революции“

Во всех цехах завода «Двигатель революции» с большим подъемом прошли собрания, посвященные обращению коллектива Московского инструментального завода. Мы от души приветствуем замечательную инициативу ставного коллектива инструментальщиков столичные, — сказал на собраниях объединенного цеха котельщик тов. Бобков. Я первым включился в соревнование и обязуюсь годовую производительность труда повысить на 20 проц.

Путем широтного развития стахановского движения, многостаночного обслуживания и соревнования, — заявил от имени рабочих свасточного отдела тов. Бобрин, — наш отдел программу первого квартала нового года выполнит к годовщине со дня открытия XVIII съезда ВКП(б).

Валя Маргин, бригадир молодежной бригады дизельного цеха, от имени своих комсомольцев сказал: «Молодежная бригада горячо поддерживает обращение инструментальщиков Москвы. В отдельные месяцы прошлого года мы довели выработку до 170 проц. В этом году мы берем обязательство довести ее до 200 проц., давая при этом широкую высоту качества.

Коллектив завода заявляет, что задание пятилетки по росту производительности труда будет выполнено в 4 года.

Н. ВОЛЖСКИЙ.

В ПОМОЩЬ ИЗУЧАЮЩИМ ИСТОРИЮ ВКП(б)

О ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДНЕГО КАПИТАЛИСТИЧЕСКОГО КЛАССА В СССР

Великая Октябрьская социалистическая революция нанесла сокрушительный удар по эксплуататорским классам в нашей стране. В результате победоносного окончания гражданской войны был ликвидирован класс помещиков. Его судьбу разделил класс капиталистов. Помещики и капиталисты были лишены материальной, производственной основы и сметены с лица советской земли.

Однако, в деревне оставался еще один, последний, но самый многочисленный эксплуататорский класс — кулачество. Партия большевиков с первых же дней советской власти повела решительную борьбу против кулачества — этого отъявленного врага рабочего класса и трудящегося крестьянства.

В 1918 году, призывая рабочих к борьбе против кулацких восстаний и саботажа, Ленин писал: «Никакие сомнения невозможны. Кулак — бешеный враг советской власти. Либо кулак переживет бесконечно много рабочих, либо рабочие беспощадно раздавят восстание кулацкого, грабительского, меньшевистского народа против власти трудящихся. Середины тут быть не может. Миру не бывать: кулака можно и легко можно помирить с помещиком, царем и помещиком, если они помирятся, но с рабочим классом никогда» (Соч., т. XXIII, стр. 206).

Для обуздания кулачества, для организации беднейших слоев крестьянства партия в 1918 году создала комитеты бедноты. В результате деятельности комбедов отдельные слои кулачества частично были лишены средств производства, но это не привело к подрыву производственной основы кулачества как класса. Такую задачу и не ставила перед собой партия большевиков в то время. Партия всегда исходила в своей политике из конкретных условий материальной жизни общества, строго учитывая экономические условия существования каждого класса, его место в процессе производства и распределения материальных благ.

Кулаки были такими же отъявленными врагами советской власти, как помещики и капиталисты. Однако, партия большевиков отчетливо сознавала, что класс кулаков нельзя было уничтожить таким же путем, каким были уничтожены помещики и капиталисты.

Во-первых, кулачество как класс своими корнями уходило в тогдашнюю мелко-крестьянскую экономику страны. Чтобы разделиться навсегда с этим последним эксплуататорским классом, надо было перевести мелкокрестьянское хозяйство на рельсы крупного, коллективного сельского хозяйства, надо было перестроить сельское хозяйство на социалистический лад.

Во-вторых, прежде чем ликвидировать кулачество как класс, надо было создать материальную базу в лице колхозов и совхозов, которая позволила бы заменить то производство хлеба, которое давали кулаки, ибо, несмотря на то, что в результате Октябрьской революции и гражданской войны сила кулачества была значительно подорвана, оно все еще играло большую роль в экономической жизни страны.

В 1927 году кулацкие хозяйства производили более 600 миллионов пудов хлеба, в том числе около 130 миллионов пудов товарного. Между тем, колхозы и совхозы вместе давали в то время около 80 миллионов пудов хлеба, из них товарного лишь 35 миллионов пудов.

В этих условиях троцкисты и яновцевы пытались спровоцировать «решительное наступление» на кулака. Партия, руководимая товарищем Сталиным, разработала этот провокационный план, имея своей целью укрепить позиции кулачества и погубить советскую власть. На конференции аграрников-марксистов товарищ Сталин указывал: «Что значит при таких условиях предпринять решительное наступление на кулачество? Это значит паверняка сорваться, усилить позиции кулачества и остаться без хлеба. Вот почему мы не могли и не должны были предпринимать тогда наступления на кулачество вопреки авантюристским декламациям яновско-троцкистской оппозиции» («Вопросы ленинизма», стр. 292, изд. 11-е).

Величайшей заслугой товарища Сталина является правильный, научно обоснованный выбор момента для перехода к политике ликвидации кулачества как класса. Этот переход партия совершила в 1929 году, когда созрели для этого исторического шага необходимые экономические и политические предпосылки.

Величайшей заслугой товарища Сталина является правильный, научно обоснованный выбор момента для перехода к политике ликвидации кулачества как класса. Этот переход партия совершила в 1929 году, когда созрели для этого исторического шага необходимые экономические и политические предпосылки.

До 1929 года кулаки облагались повышенным налогом, их вынуждало продавать хлеб государству по твердым ценам, законом о применении нашего труда был ограничен размер кулацкого хозяйства и т. д. Все эти меры ограничивали рост кулака и приводили к тому, что отдельные отряды кулачества разорялись и вытеснялись. Но эта политика не уничтожила хозяйственной основы кулачества как класса, ибо она оставила в его руках средства производства и предоставляла в известных пределах права найма рабочей силы. До поры до времени это было необходимо.

Уничтожение кулачества как класса было возможно лишь на основе массовой коллективизации. В течение многих лет партия, под руководством товарища Сталина, выполняла кооперативный план Ленина, постепенно подготавливая поворот основной массе крестьянства на путь социализма.

Экономическое положение страны настоятельно требовало перехода на путь коллективизации. Уже к концу 1927 года определились решающие успехи социалистической индустриализации страны. Растущая промышленность с каждым годом предъявляла все больший спрос к сельскому хозяйству как источнику хлеба и сельскохозяйственного сырья.

Между тем зерновая не поступала за ростом новых производительных сил в городе. В деревне продолжалось дробление крестьянских хозяйств, что приводило к снижению товарности сельского хозяйства. Известно, что в России до империалистической войны имелось 15—16 млн. индивидуальных крестьянских хозяйств, а в 1927—28 гг. их было уже 24—25 млн. А чем меньше крестьянское хозяйство, тем больше оно само потребляет и тем меньше вывозит на рынок.

Новые производительные силы социалистического города не могли больше мириться с среднекрестьянской отсталостью деревни. На конференции аграрников-марксистов товарищ Сталин указывал, что в то время как крупная социалистическая промышленность развивается на основе расширенного воспроизводства, растет в своем объеме, имеет своя на-

копления, мелкокрестьянское хозяйство не только не осуществляет в своей массе расширенного воспроизводства, но даже не всегда имеет возможность осуществлять простое воспроизводство. Советская власть не могла больше опираться на два различных основы: с одной стороны, на бурно растущую социалистическую промышленность, уничтожающую капиталистические элементы, а с другой — на мелкое, раздробленное крестьянское хозяйство, которое не способно к расширенному воспроизводству и порождает капиталистические элементы.

Выход из этого положения состоял в том, чтобы создать в сельском хозяйстве крупное социалистическое производство, способное поступить в ход тракторов, сельскохозяйственные машины и полять в несколько раз товарность зернового хозяйства.

В июне 1927 года состоялся XV съезд ВКП(б), который принял решение о всемерном развертывании коллективизации. После XV съезда планы коллективизации бурно нарастают. В 1929 году в деревне наступил великий перелом. Массами устремляются в колхозы середняки. Это массовое движение придает характер сплошной коллективизации. Крестьяне вступали в колхозы целыми селами, районами, округами, ломая на своем пути сопротивление кулачества.

Этот великий перелом в деревне был подготовлен всей предшествующей работой партии и правительством: борьбой с кулачеством во время хлебозаготовительной кампании 1928 и 1929 годов, ростом сельскохозяйственной кооперации, которая постепенно приучала крестьян к коллективному ведению хозяйства, опытом переходных колхозов и совхозов. Но решающее значение для массового перехода крестьянства на сторону социализма сыграл рост социалистической индустрии, позволивший снабдить сельское хозяйство новой техникой и тем самым подготовивший материальные условия для сплошной коллективизации.

Как показал товарищ Сталин, переход к коллективизации возможен не в порядке мирного вступления крестьян в колхозы, а в порядке массовой борьбы крестьян против кулачества. Переход к сплошной коллективизации неразрывно был связан с задачей ликвидации кулачества как класса. Необходимо было разбить кулака в открытом бою, лишить его производственных источников существования.

Летом 1929 года, в связи с передвижкой классовых сил в экономике нашей страны, с ростом колхозов и совхозов создавалась материальная база, необходимая для того, чтобы покончить с кулачеством и заменить его производством хлеба колхозами и совхозами. В связи с этим партия перешла от политики ограничения и вытеснения кулачества к новой политике, к политике ликвидации кулачества как класса на основе сплошной коллективизации.

СЛОВО МОЛОДЫХ ДЕПУТАТОВ ПОМОЩЬ ГОРОДСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

24 декабря избиратели 7-го Краснознаменского избирательного округа выбрали меня депутатом в Горьковский областной Совет. Этот волнующий день надолго останется в моей памяти. Быть верным слугой народа, делом оправдать оказанное мне доверие — вот задача, которую я поставила перед собой.

Работая в прошлом году на девяти станках и выполняя норму на 130 проц. в день, я не считала это пределом своих производственных достижений особенно после того, как я прочла обращение коллектива московского инструментального завода. На обращение московских инструментальщиков я отведу увеличенным дневной выработки еще на 30—40 проц. и перед тем работать на 11 станков.

Закончившаяся первая сессия Горьковского городского Совета депутата трудящихся и предстоящая сессия областного Совета явятся для меня хорошим началом государственной деятельности.

Выбирая меня депутатом, избиратели давали мне наказ — привлечь внимание общественных организаций к недостаткам городского хозяйства. До сих пор по рыве горсовета и ряда других организаций у нас в городе плохо обстоит дело с городским транспортом. Автобусное и трамвайное сообщение поставлено очень плохо. Работникам городского транспорта не уделяется должного внимания, руководящий состав не занимается их воспитанием, не заботится об улучшении бытовых условий. Все это вызывает недовольство рабочей силы, что, безусловно, является основным тормозом в работе транспорта.

Несмотря на неоднократные решения, до сих пор плохо работают бани. Вопросы советской торговли, обслуживания колхозных рынков, снабжение населения топливом также заставляют желать много лучшего. Много недостатков в работе отделов народного образования: они не уделяют достаточного внимания вопросам коммунистического воспитания детей.

Меня могут спросить, как же я, молодой депутат, думаю налаживать работу? Прежде всего, я считаю, что в этом мне поможет тесная связь с избирателями, привлечение актива, в частности, комсомольцев.

Тов. Сталин в своем отчетном докладе на XVIII съезде ВКП(б) уделял большое внимание росту молодых кадров. Он говорил: «...во-первых, молодые кадры составляют громадное большинство, во-вторых, они молоды, и им не угрожает пока-что, выход из строя, в-третьих, у них имеется в избытке чувство нового — драгоценное качество каждого большевистского работника и, в-четвертых, они растут и просвещаются до того быстро, они прут вверх до того стремительно, что недалеко то время, когда они догонят стариков, станут бок-о-бок с ними и составят им достойную замену».

Эти слова я крепко помню и приложу все силы к тому, чтобы быть верным слугой народа.

Е. КОЛОТИЛИНА, депутат областного Совета депутатов трудящихся.

Я выросла на государственной работе

За время работы председателем Трофимовского сельсовета я приобрела немалый опыт государственной работы. Вспоминаю первые дни, некоторые посылки колхозники смотрели на меня с сомнением. Где, дескать, 20-летней девушке суметь такую ответственную работу вести. Кто-то об этом говорил мне открыто.

Но это меня не обижало, наоборот, хотелось доказать, что советская девушка, комсомолка может с успехом выполнять ответственную работу. Прежде всего я завела полянок в сельсовете, организовала актив. Вскоре успешно заработали все секции сельского совета.

Особенно широкую работу развернула оборонная секция. В основанную мной организацию вошла человек, и все они значительны. 24 допризывника, которые пошли в Красную армию в этом году, имели по четыре оборонных значка каждый.

Культурная секция приняла активное участие в подготовке нового клуба. Раздобыли различные строительные материалы, мебель, инвентарь для будущих кружков и т. д. Сейчас новый колхозный клуб является одним из лучших в районе.

Я всегда много внимания уделяла работе школы. Часто бываю в урочках. Помогаю школе провести необходимый ремонт, обеспечиваю дровами и т. д. Работники школы в свою очередь мне охотно помогают в работе. С их помощью мы ликвидировали неграмотность, организовали школу повышенного типа. Такая дружба председателя сельского совета с преподавателями просто необходима. У слесаря П. В. Г. М. призывает комсомольцев принимать активное участие в развитии всех школьных вопросов. Каждый молодой депутат должен это помнить постоянно.

Избиратели Лысковского округа избрали меня депутатом областного Совета депутатов трудящихся. Я хорошо понимаю, какая ответственность возложена на меня Отгав все свои силы и способности, чтобы дороже избирателей оправдать с честью.

Е. ЛОБАНОВА, депутат областного Совета депутатов трудящихся.

Горьковской области — отличные дороги

Большое внимание заслуживает инициатива трудящихся Вачского района о постройке автогужевой дороги Гольки — Вача, имеющей большое экономико-политическое значение. Трудящиеся Вачского района, взяв на себя конкретное обязательство построить до 1 сентября не менее 21 километра дороги твер-

Новый комплекс ГТО

Постановлением Совета Народных Комиссаров Союза ССР введен новый Всесоюзный физкультурный комплекс «Готов к труду и обороне СССР». Это постановление свидетельствует об огромном внимании, которое уделяет физической культуре и спорту Советское правительство.

Глава Советского правительства тов. В. М. Молотов в своем докладе на XVIII съезде ВКП(б) сказал, что «только такое воспитание можно назвать коммунистическим, которое поднимет нашу мобилизационную готовность и все наши способности к беззаветной борьбе и к новым боям за победу коммунизма». Физическое воспитание является составной частью коммунистического воспитания. Советская физическая культура призвана участвовать в осуществлении великих задач, стоящих перед нашей страной.

Новый комплекс ГТО вносит значительное улучшение в систему физического воспитания трудящихся. Существовавший до последнего времени комплекс ГТО был введен по инициативе комсомола в 1931 году. Вскоре были разработаны вторая, повышенная ступень комплекса, а затем комплекс для детей и подро-

культурной работы на основе нового комплекса каждый школьник уже в 16 годах получит значок ГТО, а к моменту окончания средней школы — значок ГТО 1-й ступени. Из Красной Армии, являющейся замечательной школой моральной и физической подготовки, молодой человек вернется с значком ГТО 2-й ступени. В дальнейшем он сможет еще выше поднять свое спортивное мастерство.

Новый комплекс, устраняя стандартность норм, предоставляет каждому возможность выбора. В обязательные нормы включены физические упражнения и виды спорта, имеющие большое общеразвивающее значение. Сюда входят: лыжи, бег на средние дистанции, преодоление полосы препятствий, умелое владение штыком и гранатой.

Физические упражнения, включенные в новый комплекс, дают развитие основных физических качеств физкультурника. Например, в 1-ю группу включены упражнения, развивающие скорость, быстроту: бег на 100 метров, велосипед — на 500 метров, плавание — на 50 метров и др. Упражнения 6-й группы — поднимание штанги, метание молота и другие упражнения, развивающие силу. Виды спорта, входящие в 7-ю группу — фехтование, штыковой бой, бокс, борьба — развивают навыки защиты и нападе-

ния. Физкультурник может выбрать и сдать любую норму из каждой группы. Лекгоатлет, не прерывая своей обычной тренировки, может сдать большую часть норм легкоатлетических упражнений. Все это органически увязывает спорт с учебно-тренировочной работой по ГТО. Неизмеримо расширяется программа разнообразных соревнований, построенных на основе комплекса «Готов к труду и обороне СССР».

В комплексе увеличено количество тех видов спорта, которые особенно увлекают молодежь: гимнастика, преодоление препятствий, фехтование, конный спорт, планирование, парашютный спорт, борьба, поднятие тяжестей, бокс, альпинизм. Эти виды спорта имеют очень важное значение в подготовке будущих бойцов Красной Армии.

В новом комплексе наряду с обычным значком вводится значок отличника (для комплексов БГТО и ГТО 2-й ступени). Кроме того, при сдаче норм ГТО 1-й ступени допущается одновременный зачет и по 2-й ступени. Количество норм в новом комплексе сокращено. Для получения значка БГТО нужно сдать 11 норм, ГТО 1-й ступени — 13 норм; 2-я ступень требует сдачи 15 норм.

Новый комплекс «Готов к труду и обороне СССР» охватывает около 60 видов спорта и может стать основой учебно-спортивной работы молодежи. Он введен повсеместно с 1 января 1940 года. Ленинско-Сталинский комсомол, активно участвующий в физкультурном движении, должен помочь спортивным организациям поднять их работу на новую ступень. Необходимо усилить политико-воспитательную работу среди физкультурников. Каждый активист, каждый физкультурник должен осознавать важность и значение задач, на выполнение которых направлена работа физкультурных организаций. Комсомольцы должны организовать самую широкую пропаганду нового комплекса. Каждый трудящийся должен знать цели и значение комплекса в деле подготовки будущих стальных и героических бойцов Красной Армии. Наступающий год должен принести большой рост армии значков ГТО, новые блестящие спортивные достижения.

В. СНЕГОВ, председатель Всесоюзного Комитета по делам физической культуры и спорта при Совнаркоме СССР.

При правильной постановке физи-

КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

ШКОЛА И ВОСПИТАНИЕ СОВЕТСКОГО ПАТРИОТИЗМА

Плоды небрежности

У вас с собой комсомольский билет? Вера Биселева удивилась. — Зачем? Еще потеешь. Я его только для ушаты членских взносов беру. А на комсомольские собрания вы билет носите? — Нет. Меня комсомолы и так знают. Также ответы можно услышать не только от Веры Биселевой. Большинство комсомольцев комбината имени XX годовщины Октября комсомольский билет приносят только в день уплаты членских взносов. Это у вас обычное явление. — Вынужденно говорит член комитета ВЛКСМ т. Ховов. — На комсомольском собрании, как правило, выясняется, что 50—60 проц. комсомольцев оставляют комсомольские билеты дома. Боятся потееть...

Комитет ВЛКСМ комбината не раз являл комсомольцам, как надо хранить комсомольские документы. В июле в комсомолы В. Е. Губиной похитили комсомольский билет. Этому факту комитет комсомола не придавал никакого значения.

Бывает, со всеми бывает. — рассказали комитетчики. Так и в протокол записали.

Да и в самом комитете не все благополучно с комсомольским хозяйством. В течение 1939 года протоколы комсомольских собраний за 1938 год находились в хаотическом состоянии. И только в декабре секретарь комитета ВЛКСМ т. Лысов устроил их собор. Почем один протокол был найден в партоме, другой — протокол за апрельского комсомольского собрания от 28 декабря 1938 года — валялся в явочке.

Протоколы 1938 года не имеют нумерации. Не лучше обстоит дело и с протоколами 1939 года. У протокола общего комсомольского собрания № 10, от 18 июня, потеряно решение. Протоколы за октябрь, ноябрь и декабрь не оформлены.

Комитет ВЛКСМ не воспитывает у комсомольцев бережного отношения к комсомольскому документу. Ни разу на комсомольском собрании не ставился вопрос о хранении комсомольских документов.

Обо всем этом прекрасно знал райком ВЛКСМ (секретарь т. Белов), но членских мер не принял.

В ноябре член пленума райкома в Вильяме провозил состояние комсомольского хозяйства по комбинату. В акте проверки было отмечено: запущенность сбора членских взносов, небрежное оформление протоколов, утеря комсомольских документов и т. д. Акт в черном виде был передан работнику райкома ВЛКСМ У. Прокопову у которого и застрял. Комсомольская организация комбината с актом незнакомы. Ничего не знает об акте комитет комсомола и секретарь комитета т. Лысов. Грош цена такой проверке.

Хранение комсомольских документов — важнейший вопрос работы каждой комсомольской организации. Обязанность райкома ВЛКСМ и первичных комсомольских организаций воспитывать у комсомольцев бережное отношение к комсомольскому документу, самим показывать образцы этого бережного отношения.

В. ПОКАТАЙНИН.



Тонарь-расточник автозавода им. Молотова, комсомолец Бобров систематически выполняет задание на 200 проц., давая отличное качество продукции. Фото П. Вознесенского.

Беречь каждый килограмм топлива

Комсомольская организация Готресе не интересуется вопросами экономии топлива. А между тем, на станции имеются большие перерасходы топливных ресурсов. За десять месяцев 1939 года перерасходовано 6789 тонн условного топлива, стоимость которого превышает 450 тыс. рублей.

Такой огромный пережог прежде всего объясняется запущенностью котлов и оборудования котельного цеха. Из-за неисправности шлакоудалителей много несгоревшего топлива поступает в перелавные камеры и сгорало на свалке.

В котельном цехе не выдерживает никакой критики качество ремонта котлов. Например, давно требовалось поставить котел № 22 в текущий ремонт, но это не удалось. В результате котел вышел из строя. Даже в тех случаях, когда котел останавливают, ремонт не доводится до конца. Так случилось с котлами №№ 18 и 20. Котел № 17 давно бы следовало поставить в ремонт, так как топка его износилась, кирпич крошится и выпадает. Десять раз кочегары писали в журнал о том, что решетка буржуйки на котлах №№ 22 и 17 хунды, но руководители котельного цеха не приступают к ремонту.

За последнее время наблюдаются факты похищения в бункера недоброкачественного топлива. Например, на бункера первой котельной то и дело подают топливо, содержащее 50, а иногда и 80 проц. песка. Незначительный аварийный склад был поделан вагоны №№ 27519 и 27525, груженые торфом. В первом оказалось 50 проц. песка, а во втором — не менее 80 проц.

Можно привести и другие факты преступной халатности. Так, в шпальной бункере котла № 12 что-то опустил шпалу, которая была извлечена уже из топки. В питательной правой мельнице котла № 17 попал железный прут длиной в полтора метра.

А. МОРДВИНОВ, В. ВЛАДИМИРОВ.

В обкоме ВЛКСМ

Бюро обкома ВЛКСМ обсудило вопросы экономии электроэнергии и состоянии рационализации на Готресе и теплоэлектроцентрали автозавода им. Молотова. Отмечено, что комсомольские организации Готресе и ТЭЦ неудовлетворительно выполняют постановления VIII и IX пленумов ЦК ВЛКСМ об участии в государственной и хозяйственной деятельности. Комсомолы слабо борются за экономичную работу, за внедрение рационализаторских предложений.

Бюро обкома комсомола предложило комитетам ВЛКСМ Готресе и ТЭЦ сделать решительный поворот к участию в хозяйственной деятельности, в частности к вопросам экономии электроэнергии, рационализации и изобретательства. Комитетам комсомола рекомендовано провести на электростанции и теплоэлектроцентрали технические конференции с обсуждением практических мероприятий по экономичной работе и улучшению постановки рационализации.

Обком ВЛКСМ одобрил инициативу комитета ВЛКСМ Готресе о создании комсомольско-молодежной турбины, комсомольско-молодежного котла и инициативных групп по экономии электроэнергии.

Комитеты комсомола Готресе и теплоэлектроцентрали обязаны тщательно проверить состояние рационализации, взять под контроль каждое рабочее предложение; проявить инициативу в составлении темников, в организации консультаций и технических кабинетов для рационализаторов и изобретателей; практиковать проведение собраний рационализаторов, постановку лекций, связанных с экономичной работой Готресе и ТЭЦ.

Обком ВЛКСМ предложил горкомам и райкомам комсомола обсудить мероприятия по участию комсомольских организаций в деле экономии электроэнергии и постановки рационализации. Создать бригады по проверке и борьбе с расточительным расходом электроэнергии на предприятиях, в учреждениях, в общественных и домах. Провести собрания домокомов, комедантов учреждений с докладными об экономии электроэнергии.

Обком комсомола обязал комсомольскую организацию Гидроторфа обсудить вопрос о бесперебойном снабжении Готресе топливом, наметить мероприятия по заготовке торфа в 1940 году, обратив особое внимание на повышение качества торфа.

В январе 1940 года решено создать на Готресе областной слет энергетиков.

Горьковскому горкому и Автозаводскому райкому ВЛКСМ предложено созвать собрания комсомольского актива с вопросом экономии электроэнергии и постановки рационализации.

КУЛЬТУРА РЕЧИ СТУДЕНТА

Запнялся русским языком, учащиеся обычно обращают основное внимание на приобретение орфографических навыков, т. е. на умение не делать ошибок в написании слов. Конечно, это очень важно: грамотность не должна иметь у нас места.

Но орфографическая грамотность составляет только часть общей речевой грамотности, под которой понимается умение литературным языком излагать свои мысли, наблюдения, выводы. Без этого невозможно обладать такой грамотностью, чтобы более активно участвовать в строительстве коммунизма.

В самом деле, речь — это основное средство общения. Мы лучше узнаем друг друга и испытываем большее удовлетворение, если материал излагается понятно, последовательно, живо, если лектор побуждает нашу мысль работать интенсивно.

Нам нужно самим научиться передавать знания другим. Для этого учитель, командир, врач, инженер, агроном, ученый должны владеть развитой речью. Иначе многие ценные мысли их или совсем не дойдут до слушателей, или не будут правильно поняты.

Уход за речью, воспитание ее

нужно для нас направлено и составляет то, что называется культурой речи. Ошибочно думать, что воспитанием культурной речи надо заниматься в средней школе, а высшей школе до нее нет дела. Речь развивается на протяжении всей жизни человека. Но для этого нужна соответствующая работа.

Сила речи, прежде всего, зависит от силы содержащейся в ней мысли, так как язык неразрывно связан с мышлением. Огромное воздействие производит на нас речь наших вождей — товарищей Ленина и Сталина. Вот что писал товарищ Сталин о впечатлении, произведенном на него речью В. И. Ленина:

«Необычайная сила убеждения, простота и ясность аргументации, короткие и всею понятные фразы, отсутствие рисовки, отсутствие голловуражливости жестов и эффектных фраз, бывших на впечатлении, — все это выгодно отличало речь Ленина от речей обычных «парламентских» ораторов.

Но меня пленяла тогда не эта сторона речей Ленина. Меня пленяла та непреодолимая сила логики в речах Ленина, которая несколько сухо, но зато основательно овладевает аудиторией, постепенно электризует ее и потом берет ее в плен, как говорят, без остатка».

Таковы речи и самого товарища Сталина. И для них, как и для речей В. И. Ленина, характерны: глубина охвата темы, убедительность доводов, ясность и последовательность изложения, простота, точный и мужественный язык, выражающий огромную силу мысли.

Мысль может быть только тогда сильна, когда говорящий или пишущий хорошо ориентируется в окружающем и владеет основательными знаниями в области избранной им специальности. Отсюда вытекает, что глубокое марксистско-ленинское воспитание, овладение прочными систематическими знаниями по специальности, широкое общекультурное развитие составляют первое условие для культуры речи.

Попробуем говорить по вопросу, о котором мы недостаточно хорошо знаем, мало читали, не думали. Вакнами конспиративными мы окажемся! Попросим студента-литературоведа объяснить, что такое интеграл и дифференциал, и он будет молчать или говорить неточно, витиевато. У него нет нужных знаний, а следовательно, и нужных слов. Для математика же это не представит особого труда. Предложим теперь математику объяснить разницу между фонемой и графемой, и он станет таким же беспомощным, как в первом случае — литератор.

Отсюда мы ясно видим, что накопление знаний неразрывно связано с расширением и уточнением запаса слов. Каждая отрасль науки или техники имеет характерный

для нее словарь, не зная которого в ней нельзя ступить и шагу. Такого рода специальные слова называются терминами.

Возьмем, например, философию. В ней мы имеем дело с материализмом, идеализмом, эмпиризмом, агностицизмом и с многими другими терминами. Не зная их точного значения, мы не в состоянии правильно понять философские произведения. Изучающий любую отрасль науки должен овладеть ее терминами.

Овладение терминологией составляет одну из важнейших задач культуры речи. Чтобы точно уснить смысл термина, надо пользоваться словарем, справочником. Необходимо вдумчивое чтение рекомендованного пособия, сопровождаемое составлением плана, выписками, конспектированием и тезированием.

Слабое знание норм литературной речи вызывает много языковых неправомерностей: фонетических, морфологических, синтаксических.

Передко можно услышать: «Мы хотим учиться»; «Он победил в столыку, но местное не оказалось»; «У меня не было время»; «Я завсегда там»; «Куда ты лопик?»; «Славадару товарища я подготовился»; «Прочитай эту книгу, она мне очень понравилась». Правильности в употреблении причастных и депричастных оборотов встречаются особенно часто.

Иногда приходится слышать от молодых учителей мнение, что воспитание советского патриотизма у детей — задача, не требующая особого труда. Детей воспитывает патриотизмом сама многолетняя советская действительность.

Это рассуждение основывается на поверхностном отношении к задачам коммунистического воспитания в школе и идет от предожки роли школы и учителя в деле воспитания молодого поколения.

Именно школа и учитель в процессе повседневного воздействия на детей могут помочь им глубоко осознать и правильно оценить юные явления нашей действительности.

Преподавая учащимся основы наук, учитель в определенной системе знакомит детей с богатствами нашей родины, с изумительными успехами, которые завоевала наша страна под руководством великой партии Ленина — Сталина, под руководством вождя народов товарища И. В. Сталина. От того, как учитель сумеет в процессе учебной работы показать детям явную советскую действительность, в какой степени будет зависеть правильное воспитание детей и их отношение к этой действительности.

Систематические знания, которые учащиеся получают из уроков, дают им возможность понять и оценить явления нашей действительности. Ведь, если бы учащимся подробно не узнали на уроках географии, что из себя представляет климат и метеорологические условия Арктики, они не сумели бы в полной мере оценить героизм и мастерство пеленатов Чкалова и Громова, мужество пашанцев и селюков.

Задача каждого молодого учителя — овладеть искусством воспитания в духе чувства советского патриотизма, восприимчивый опыт лучших мастеров педагогического труда.

А опыт есть блестящий. Одна из лучших учительниц Свердловского района г. Горького, Ольга Федоровна Крылова умело воспитывает детей в духе величайшей любви и преданности к нашей прекрасной родине.

На уроках географии ученики Ольги Федоровны с увлечением путешествуют по географической карте. Из Москвы они едут по чудесному каналу Москва-Волга до Горького. Затем спускаются вниз по Волге до Куйбышева, останавливаясь по дороге на родине В. И. Ленина — в г. Ульяновске. В Куйбышеве ребята пересаживаются на поезд и едут через Урал и Восточную Сибирь на Дальний Восток. «Путешествия» с картой в руках стоит у карты и с увлечением рассказывает о богатствах тех краев и областей, которые проезжает, о тех изменениях, какие произошли там за последние годы.

Также «путешествия» создают высокий интерес к географии и вместе с тем воспитывают у школьников чувство восхищения своей родной родиной.

На уроках русского языка, при чтении рассказа «Граница», тов. Крылова добилась большой выразительности чтения и вызвала у ребят большое желание овладеть военными

знаниями. Подавляющее большинство учеников после этого урока вступило в оборонные кружки.

Результаты глубокой вдумчивой работы Ольги Федоровны ярко сказываются в настроении ее учеников.

В своем сочинении «Кем я хочу быть» ученица Еста Литвищенко пишет: «Мне хочется быть композитором. Когда я выпустю большую книгу сочиняя музыку для детских песен. Музыка моя будет веселой, бодрой. Я сочиню музыку о Ленине, Сталине. Горьком, о летчиках, о пограничниках. Только скорее надо выпустить».

Во всех остальных сочинениях учеников четвертого класса также выражено желание в будущем хорошо работать, творить во славу родины.

Но дети не только на словах провозглают свой патриотизм. Они все хорошо учатся, имеют отличную дисциплину. Почти все ученики в классе имеют оборонные значки.

Эти примеры говорят о том, что воспитание советского патриотизма в детях прежде всего зависит от школы и мастерства учителя.

Задача молодых учителей — упорно овладевать педагогическим мастерством, овладевать большевиком. Это поможет воспитывать в детях одно из благороднейших качеств нового человека — советский патриотизм.

И. ПЕЧЕРНИКОВА — научный сотрудник Горьковского областного института усовершенствования учителей.



Группа школьников на балу во Дворце пионеров имени В. П. Чкалова. Фото П. Вознесенского.

выдающихся произведений Шекспира, Сервантеса, Мольера, Шиллера, Байрона, Гюго, Дикенса, Золя, Гете, Гейне, Барбюса и др. Важнейшее чтение художественных произведений очень содействует культурности речи.

Для закрепления речевых навыков нужна практика. Вуз предоставляет для нее широкие возможности: семинарский доклад, участие в прениях, выступление на собраниях, работа в кружках — все это должно обслуживаться литературной речью.

При этом надо помнить: кто говорит слишком быстро, за тем трудно следить. Про такого оратора народная пословица говорит: «За твоим языком не поспеешь босиком». Слишком медленно, монотонно говорящий успевает слушателей. «Говорит, что в пидылу пидит».

Говоря, надо выделять голосом наиболее важные места, правильно ставить логические ударения. Это помогает слушателю лучше понять речь.

Необходимо внимательно относиться к каждому выступлению, бороться за лучшее выражение мысли. Работа над речью вполне себя оправдывает. Ведь, кто учится только говорить, тот учится только мыслить. «Борьба за чистоту, за смысловую точность, за остроту языка есть борьба за орудие культуры» (Горький).

В. А. СМЕРНОВ, доцент Горьковского пединститута.

СОРЕВНОВАНИЯ СИЛЬНЕЙШИХ ЛЫЖНИКОВ СССР



6-го января в Горьком состоялись соревнования сильнейших лыжников — мастеров Советского Союза. С утра тысячи жителей города устремились на Шолоховский хутор — излюбленное место лыжников-горьковчан.

Старт и финиш празднично украшены алыми стягами и полотнищами.

До начала соревнований остаются считанные минуты. На снегу выстраиваются 39 лучших советских лыжников-мастеров.

С кратким словом выступает председатель областного комитета по делам физкультуры и спорта г. Горьков.

На старт вызываются первые участницы. Взмах флажка, отрывистая команда «марш» и 14 лыжниц энергично работают палками, поднимая снежную пыль, одна за другой пускаются в путь.

Быстро проходит время. Вдали, на опушке леса показываются лыжницы. Линию финиша пересекает представительница московского спортивного общества «Сталинец» тов. Кулакова. Радио объявляет результат — пятикилометровая дистанция пройдена за 27 минут 07 секунд. Этот результат остается непревзойденным до конца гонок. Кулаковой присуждается первое место. На втором месте остается чемпион СССР 1939 года Волотова (Свердловск, «Пишенин»). Ее результат — на 11 секунд хуже, чем у победительницы. Крупного успеха добивается молодая горьковчанка Блаженова («Брылья Советов»), занявшая третье место — 28 мин. 34 сек.

У мужчин трудную четвертькилометровую дистанцию копят не все. Некоторые не выдерживают темпа, другие ломают лыжи, падают, сбиваются с дистанции один из главных претендентов на первое место — москвич Смирнов. По бли-

зок финиш. Первыми приходят Печников, Булочкин, Карпов, Додонов, Орлов, за ними неожиданно появляется далекий 39 номер — Иванов (Москва, «Динамо»). Его время — один час 27 минут 55 секунд — лучшее достижение дня. Почти на четыре минуты отстает Карпов (Москва, ЦДКА) — 1 час 31 минута 45 секунд. Третье время — 1 час 32 минуты 35 секунд у одного из старейших лыжников страны, горьковчанина Арсалия Додонова; он опередил рекордсмена в гонках на эту дистанцию, москвича Булочкина и победителя лыжной гонки Ярославль — Москва Павла Орлова. Отсутствие тренировок сказывается на результатах сильных горьковских лыжников Н. Белокрышнина и Р. Лепехова.

«Своим результатом я очень доволен», — говорит т. Иванов. — Занять первое место в таком сильном по составу участников соревновании — большая честь. Дистанция гонки, проходившая по сильно пересеченной местности с множеством крутых подъемов и стремительных спусков была очень интересна и трудна для лыжника. Спортивные достижения были бы значительно выше, если бы не помешал 26-градусный мороз. В смысле организации слет сильнейших лыжников был проведен хорошо, четко работала судейская коллегия».

Н. ЖАДИН.

Массовые расстрелы и аресты в бело-Финляндии

СТОКГОЛЬМ, 6 января. (ТАСС). На территории бело-Финляндии свирепствует неслыханный по своей жестокости террор. Повальные аресты, массовые расстрелы рабочих и крестьян, выдающихся своей симпатией народному правительству Куусинена и Красной армии, стали обычным явлением. В занятых белофиннами городах и сельских бандах шайки Маннергейма совершают обыски и облавы.

Газета «Свепока дагблатет» сообщает сегодня о массовых расстрелах рабочих в северной Финляндии. Норвежская газета «Абейлер-Блатет» также пишет об арестах и строжайшем расправе с революционно настроенными рабочими. Финские беженцы, прибывшие в Норвегию, рассказали корреспонденту газеты «Абейлер-Блатет», что белофинская военщина клеймит всех революционно настроенных трудящихся именем «шпионов». Белофинские власти еще до войны заготовили списки революционных рабочих, интеллигентов и крестьян. Сейчас с приближением частей Красной армии, все эти люди арестовываются и подвергаются серьезным репрессиям.

Норвежские металлисты клеймят поджигателей войны

СТОКГОЛЬМ, 6 января. (ТАСС). Норвежская газета «Абейлер-Блатет» опубликовала обращение руководства профсоюза металлистов г. Осло. «Металлисты Осло», говорится в обращении, с негодованием клеймят провокационную деятельность, которая ведется в последнее время в Скандинавии агентами поджигателей войны. Рабочий класс Норвегии не даст вовлечь себя в роковые авантюры скандинавской буржуазии, пытающейся свергнуть нас в мировую войну.

Металлисты Осло требуют от правительства принятия решительных мер против агентов поджигателей войны, пытающихся втянуть страну в ненужную войну. Профсоюз решительно осуждает любые попытки белогвардейцами со стороны оказания помощи белофиннам».



Китайские женщины принимают активное участие в борьбе своего народа против японцев. На снимке: медицинские сестры среди раненых бойцов китайской армии. Фото Бармен. (ТАСС).

Законодательная палата Китая ратифицировала советско-китайский торговый договор

ЧУНЦИН, 6 января. (ТАСС). Южная палата законодательной палаты Китая, заседающая в Пекине, ратифицировала Торговый договор между СССР и законодательной палатой Китая, заключенный в Москве 16

Отставка английского военного министра Хор-Белиша и министра информации Макмиллана

ЛОНДОН, 6 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, сегодня официально объявлено об отставке военного министра Хор-Белиша и министра информации Макмиллана.

Король утвердил военным министром Оливера Стюли, министром информации — Джона Рейт и министром торговли — Эдварда Дункан.

В хорошо освещенных кругах полагают, что отставка Хор-Белиша вызвана разногласиями в английском кабинете по вопросам ведения войны.

Новый военный министр Оливер Стюли родился в 1896 году. С 1931 года по 1933 г. он занимал

пост парламентского заместителя министра внутренних дел, с 1933 по 1934 г. был министром транспорта, с 1934 по 1935 г. — министром труда и с 1935 по 1937 г. — занимал пост министра просвещения. В 1937 г. Стюли возглавлял министерство торговли в кабинете Чемберлена.

Джон Рейт — глава компании имперских воздушных линий («Империал Эйрвейс»).

Эдвард Дункан является одним из директоров английского банка и кроме того руководит заводом британской федерации металлургических заводов.

К отставке Хор-Белиша

ЛОНДОН, 6 января. (ТАСС). В связи с изменениями в составе английского правительства агентство Рейтер указывает, что отставка Хор-Белиша явилась полной неожиданностью не только для общественного мнения Англии, но и лично самого. По сведениям из хороших источников, по своей инициативе беседы с Чемберленом Хор-Белиша не пожелал, что Чемберлен собирался предложить ему покинуть военное министерство и занять пост министра торговли. Выразив свое удивление по поводу этого предложения, Хор-Белиша решительно отверг его. Здесь считают, что отставка Хор-Белиша является результатом провала его плана передачи руководства английскими военно-воздушными силами во

Франции верховному командованию английской экспедиционной армии. С начала войны основные силы английской армии остались в противоположность практике, существовавшей во Франции и Германии, пассивными от верховного командования армии.

Полагают, что Хор-Белиша подерживал также план создания такого министерства обороны, которое сконцентрировало бы руководство сухопутными, военно-морскими и военно-воздушными силами. Отказ кабинета принять этот план ускорила отставку Хор-Белиша.

В то же время в Лондоне настойчиво утверждают, что Хор-Белиша выступал против посылки английских военных материалов в Финляндию.

отважные моряки располагались в палатках на льдинах. В пургу, при 45-градусных морозах седовцы, показывая образцы мужества, выдержки и отваги советских патриотов. Когда им было сделано предложение сменить, они единодушно заявили о своем непреклонном желании продолжать дрейф до конца.

В июне 1939 года их героическими усилиями был отремонтирован руль ледокола, исправлена вся система крепления. «Седов» получил способность самостоятельно следовать за ледоколом. За продолжительную работу главное управление Северного морского пути объявило благодарность всей команде ледокола.

Работно отразившись седовцы второй годовщины своего дрейфа. С глубоким волнением прочли они радиogramму за подписью товарищей Сталина и Молотова на имя капитана Вадигина и помощника Трофимова:

«Во вторую годовщину дрейфа шлем вам всему экипажу «Седова» большовистский привет. Желаем вам здоровья, победоносного продолжения всех негодных, возмущения по поводу закаленным борьбой с трудностями Арктики. Ждем ваши руки, товарищи!»

В этот день с горячим приветствием по радио выступил Михаил Иванович Калинин. Мужественные советские полярники получали десятки поздравительных телеграмм.

За два года дрейфа в арктических льдах ледокол «Георгий Седов» прошел свыше 2750 миль. Его экипажем была проделана гигантская научная работа. Сделанные основными глубинными промерами обнаружены в Ледовитом океане глу-

биты значительно больше, чем это было известно до сих пор. Так, например, на широте 86 градусов 37 минут и долоте 45 градусов 05 минут седовцами обнаружена глубина в 4,952 метра, несколько дальше к западу глубина океана оказалась более 5,180 метров. Это значительно больше, чем максимальная глубина, измеренная станцией «Северный полюс» — 4,395 метров.

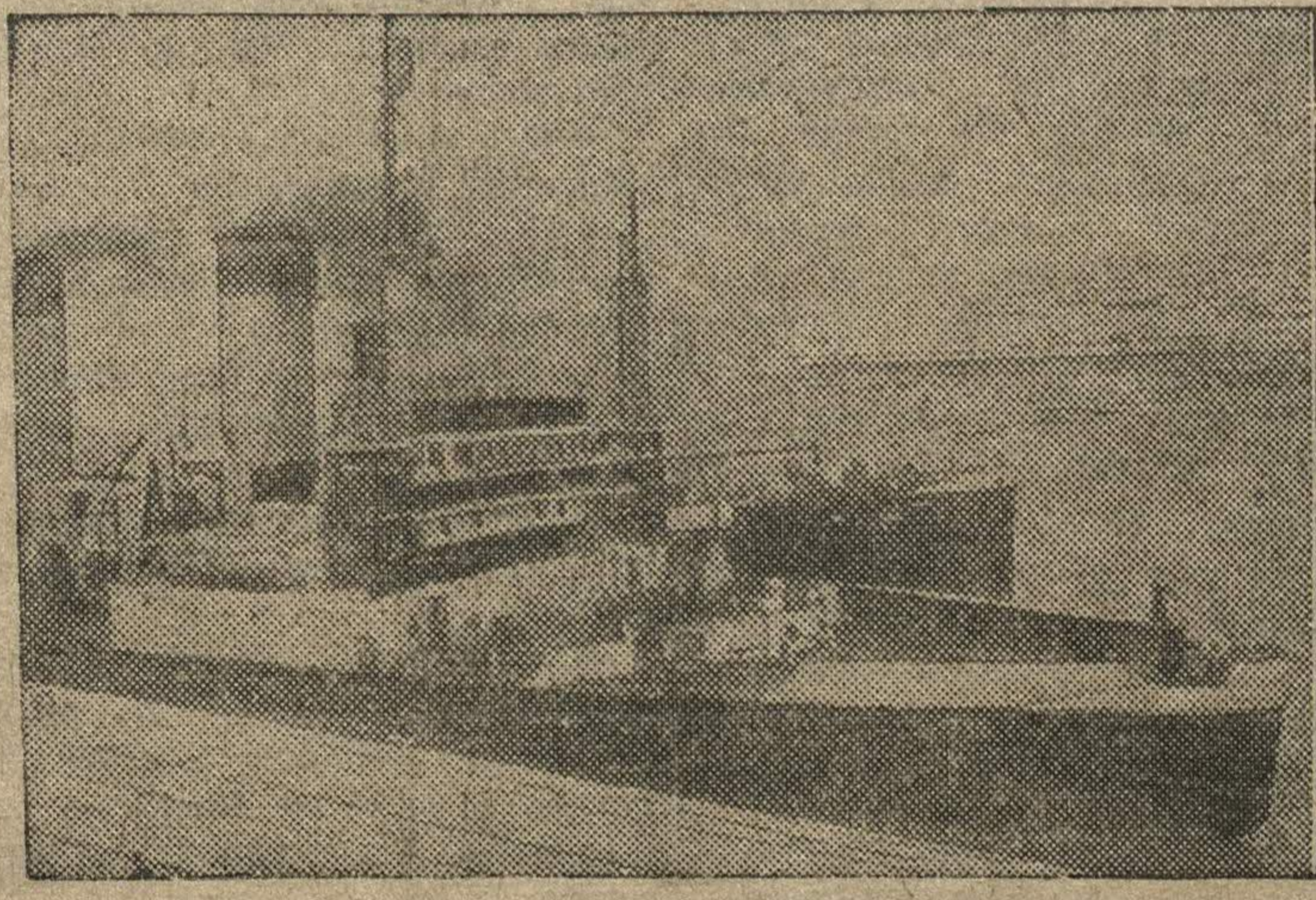
Более чем в 60 пунктах своего дрейфа седовцы произвели наблюдения по земному магнетизму, а также наблюдения над силой тяжести. Исследования производились с помощью новейших, точнейших приборов.

Наиболее ценными являются метеорологические и гидрологические работы экспедиции. Уже сейчас, изучая предварительные данные дрейфа «Седова», наши ученые внесли ряд серьезных поправок в науку об Арктике, дополнили ее новыми чрезвычайно важными наблюдениями.

Скованный льдами дрейфующий корабль в ноябре 1939 года проплыл меридиан Шпицбергена и резко изменил направление на юг, приближаясь к району чистой воды.

По предложению товарища Сталина, внимательно следившего за дрейфом «Седова», правительство приняло решение — направить на встречу дрейфующему кораблю мощный ледокол — флагман арктического флота «Носий Сталин». 15 декабря в 10 часов утра он вышел из Мурманска.

Подвиг седовцев — это подвиг советского народа, образец советского патриотизма. Вся наша страна с нетерпением ждет возвращения на родину своих отважных сынов. (ТАСС).



Ледокол «Носий Сталин».

Фото Дебозова. Фотокилипе ТАСС.

Всеволд Степанович Алферов и молодой ученый гидрограф Виктор Карлампиевич Буйницкий.

На борт «Седова» было перегружено большое количество продовольствия, научное оборудование и различное полярное обмундирование. Зимовщики получили также две радиостанции и разборный деревянный дом. Героическое судно с горстоткой хребцов осталось во льдах Северного Ледовитого океана...

Полярной осенью того же 1938 года была предпринята еще одна попытка вывести «Седова» из льдов. К северу от Новосибирских островов, где в то время находился дрейфующий корабль, направился флагман арктического флота линейный ледокол «И. Сталин». Следом за ним шел ледорез «Литке», который должен был буксировать «Седова».

До «Седова» оставалось всего несколько десятков миль. Но даже для такого мощного арктического судна, как ледокол «И. Сталин», эти последние мили оказались непроходимыми и он вынужден был изменить курс.

Команда «Седова» продолжала стойко вести вахту в холодных просторах Арктики.

За год дрейфа «Седов» прошел 1500 миль со средней скоростью 4

мили в сутки. 23 октября, в первую годовщину дрейфа, седовцы получили приветственную телеграмму от товарищей Сталина и Молотова: «Ледокол «Седов»

Капитану Вадигину, Парторгу Трофимову.

В годовщину дрейфа шлем вам и всему экипажу «Седова» горячий привет. Уверены, что с большевистской твердостью советских людей вы преодолеете все трудности на вашем пути и встретитесь на родину победителями.

Ждем ваши руки, товарищи! По поручению ЦК ВКП(б) и СНК Союза ССР

И. СТАЛИН. В. МОЛОТОВ.

Приветствие руководителей партии и правительства умножило силы седовцев, влило в них новую энергию.

Выполняя исключительную по значению научную работу, экипаж «Седова» жил одной жизнью со всей нашей родиной, с которой его надежно связывало радио. На дрейфующем корабле шла учеба, кипела работа. Много раз седовцы, с большой опасностью для жизни, героически отстаивали доверенный им корабль и научное оборудование. Когда «Седову» грозила опасность,

26 месяцев на дрейфующем корабле

23 октября 1937 года во льдах Северного Ледовитого океана на 75 градусах 21 минут северной широты и 132 градусах 15 минут восточной долготы стали на зимовку три советских ледокольных парохода — «Седов», «Сайко» и «Малыгин».

Наступила глубокая полярная ночь. Команды пароходов стойко несли тяжелую вахту, героически боролась со стихией, прилагая все усилия к тому, чтобы сохранить корабли и людей. Всего на дрейфующих кораблях находилось 217 человек. Для ведения научных работ и сохранения судов во время дрейфа такого количества людей не требовалось. Правительство решило оставить на ледоколах строго ограниченное число членов экипажа. К дрейфующим кораблям были направлены три тяжелых самолета, участвовавших в высадке панамской экспедиции на льдину у Северного полюса. Летчики Алексеев, Головин и Орлов совершили три смелых рейса — из бухты Тихеев к каравану дрейфующих судов и блестяще выполняли стальнойское задание. Они доставили с дрейфующих ледоколов на Большую Землю 184 человека.

Ледокольные пароходы продолжали дрейфовать на север. Полярной весной 1938 года, по предложению товарища Сталина, на помощь дрейфующим кораблям был направлен ледокол «Ермак». Побив рекорд soloного плавания во

льдах, 28 августа 1938 года на широте 83 градуса 06 минут ледокол подошел к дрейфующим судам. После упорной, продолжительной борьбы со льдами «Ермак» удалось вырваться из ледяного плена «Сайко» и «Малыгина».

Попытки освободить «Седова» закончились безрезультатно; во время сильного сжатия льдов у него было повреждено рулевое управление. «Ермак» взял «Седова» на буксир. Буксировка шла исключительно тяжело. У «Ермака» сломались гребные валы. Тогда было принято решение — оставить «Седова» в дрейфе, как подвижную научно-исследовательскую станцию. Из состава экипажа «Ермака» на борт «Седова» перешли лучшие, проверенные моряки — старший механик-орденоносец Дмитрий Григорьевич Трофимов, радист Николай Михайлович Бекасов, воеггар-стахановец Иван Иванович Тетман, повар-моряк Павел Власович Мегер, машинист Иосиф Маркович Незведский и матрос Ефрем Иванович Гаманков. Из команды «Седова» на вторую зимовку остались 9 человек: капитан «Седова» Константин Сергеевич Вадигин, помощник капитана инженер Андрей Георгиевич Ефремов, радист Александр Александрович Полянский, врач Александр Петрович Соболевский, боцман Дмитрий Прокофьевич Буторин, машинист-стахановец Николай Сергеевич Шарыпов, второй мотехник Сергей Дмитриевич Токарев, третий механик

Дмитриевич Токарев, третий механик